



Le système d'**Alerte de franchissement de ligne** est actionné si vous commencez à changer de voie par inadvertance sans utiliser vos clignotants. La signalisation visuelle sur le tableau de bord est accompagnée d'une plus grande résistance de la direction lors du changement de trajectoire.



Le **régulateur de vitesse adaptatif** permet de garder une distance de sécurité avec le véhicule qui le précède. Dans certaines conditions de circulation, le système fera, si nécessaire, ralentir le véhicule jusqu'à l'arrêt complet, sans intervention du conducteur.



Le **système de surveillance de détection d'angles morts** utilise des doubles capteurs radar pour aider le conducteur lorsqu'il change de voie ou lorsqu'il dépasse ou est dépassé par des véhicules situés dans les angles morts. Le système avertit le conducteur de la présence d'un ou plusieurs véhicules dans les angles morts par le biais d'icônes éclairées situées sur le rétroviseur, et via un signal sonore choisi par le conducteur. Il en est de même en marche arrière si une voiture s'approche par le côté.



Le système **détection de piétons** vous indique quand vous pouvez manœuvrer dans votre espace de stationnement, même en conditions de faible visibilité. Activé automatiquement chaque fois qu'un véhicule est en marche arrière, le conducteur est averti d'un véhicule qui approche via des icônes éclairées sur les rétroviseurs latéraux et un signal sonore sélectionné par le conducteur.



Le système **ParkSense™ d'assistance au stationnement arrière** utilise des capteurs à ultrasons, en cas de conduite en marche arrière à faible vitesse, pour détecter des objets stationnaires. S'il établit qu'une collision est imminente, le système appliquera les freins de façon momentanée et autonome, avant de les relâcher. A une vitesse de moins de 7 km/h, le système amènera le véhicule à l'arrêt. La caméra de recul **ParkView™** apporte une vue grand angle de l'espace situé immédiatement à l'arrière du véhicule, pour assister le conducteur dans sa manœuvre lorsqu'il fait marche arrière à vitesse réduite. La caméra est dotée d'un quadrillage dynamique qui aide le conducteur à se garer ou à reculer dans des espaces étroits.



Le **frein de stationnement électronique** avec **retenue de sécurité** active automatiquement le frein de stationnement si la ceinture de sécurité du conducteur est déverrouillée et que sa portière est ouverte, même avec une vitesse engagée. Cette disposition permet de prévenir un roulage intempestif.



Le **Radar anti-collision actif** vous avertit, grâce à son radar et ses capteurs vidéo, s'il détecte une différence de vitesse trop importante entre votre véhicule et le véhicule de devant et il vous avertit à temps pour éviter tout risque de collision. Si, pour une raison ou une autre, vous ne l'actionnez pas, le système active automatiquement le système de freinage avec détection des piétons, qui surveille la zone frontale du véhicule pour éviter les collisions avec les piétons sur sa trajectoire.



Le **Système de freinage IBS** est une solution électromécanique, qui livre une réponse immédiate et précise dans toutes les conditions. Il tient compte de la sensibilité très précise sur la pédale de frein et empêche la vibration en fonctionnant avec l'ABS. Grâce à sa puissance et à sa vivacité, ce système peut arrêter une voiture en la faisant passer de 100km/h à 0 en moins de 39 m.



Le **contrôle de descente (HDC)**, est un système qui permet aux conducteurs de maintenir une vitesse stabilisée, même sur des routes en descente. Le HDC agit en autonomie sur le système de freinage de chaque roue individuelle. Cela garantit ainsi la stabilité et la sécurité peu importe les conditions, même sur des surfaces glissantes et des routes extrêmement raides.