المحتوى

مقدمة ٢
المفاتيح والأبواب والنوافذ ٧
المقاعد والمساند ٣٧
التخزين ٨٥
العدادات وعناصر التشغيل ٨٨
الإنارة ١٢٦
نظام المعلومات والترفيه ١٣٤
مفاتيح التحكم في المناخ ١٣٥
القيادة والتشغيل ١٤١
العناية بالمركبة ٢٢٢
الخدمة والصيانة ٢٨٥
البيانات الفنية ٢٩٦
معلومات العميل ٣٠١

Cadillac CT5 Owner Manual (GMNA-Localizing-MidEast-13060107) - 2020 -
CRC - 8/23/19

مقدمة

الأسماء والشعارات والرموز والشعارات النصية وأسماء طرز المركبات وتصميمات هياكل المركبات التي تظهر في هذا الدليل، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر، GM وشعار GM وCADILLAC ورمز CADILLAC و CT5، هي علامات تجارية و/أو علامات خدمات لشركة General Motors LLC أو شركاتها الفرعية أو الشركات التابعة لها أو مرخصيها.

يصف هذا الدليل الميزات التي ربما تتوفر في مركبتك أو لا، وذلك بسبب التجهيزات الاختيارية التي لم تقم بشرائها وكذلك حسب اختلاف الطرز ومواصفات البلد والميزات/التطبيقات التي قد لا تكون متوفرة في منطقتك أو على حسب التغييرات التي تطرأ بعد طباعة دليل المالك هذا.

راجع وثائق الشراء الخاصة بمركبتك للتحقق من الميزات المتوفرة.

خطر وتحذير وتنبيه

توضح رسائل التحذير الموجودة على ملصقات المركبة وفي هذا الدليل المخاطر المحتملة والإجراءات التي يمكن اتباعها لتفاديها أو تقليلها.

⚠ خطر

خطر يشير إلى وجود خطر شديد سيؤدي إلى حدوث إصابة شديدة أو الوفاة.

⚠ تحذير

يشير التحذير إلى وجود خطر قد يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة.

تنبيه

يشير الحذر إلى وجود خطر قد ينتج عنه تلف في الممتلكات أو في السيارة.

يمثل رمز دائرة مقسمة بخط مائل رمز أمان يعني "لا" أو "لا تقم بهذا" أو "لا تسمح بحدوث هذا."

الرموز

تشتمل المركبة على مكونات وملصقات تستخدم الرموز بدلاً من النص. تظهر الرموز بجانب النص لتوضيح العملية أو المعلومات ذات الصلة بمكون أو عنصر تحكم أو رسالة أو مقياس أو مؤشر محدد.

: تظهر في حالة توفر مزيد من التعليمات أو المعلومات في دليل المالك.

: تظهر في حالة توفر مزيد من التعليمات أو المعلومات في دليل الخدمة.

: تظهر في حالة توفر مزيد من المعلومات في صفحة أخرى - "انظر صفحة".

جدول رموز المركبة

فيما يلي بعض الرموز الإضافية التي يمكن العثور عليها على المركبة وما تشير إليه. انظر الميزات في هذا الدليل لمزيد من المعلومات.

: نظام تكييف الهواء

: زيت تبريد تكييف الهواء

: مصباح استعداد الوسادة الهوائية

: نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)

: مصباح تحذير نظام الفرامل

: التخلص من المكونات المستخدمة بشكل صحيح

: تجنب استخدام مياه بضغط مرتفع

: درجة حرارة سائل تبريد المحرك

: يحظر التعرض للهب/للنيران

: قابل للاشتعال

: إنذار التصادم الأمامي

: موقع قفل غطاء كتلة المصهرات الكهربائية

: المصهرات الكهربائية

: نظام أمان الأطفال ISOFIX/LATCH

: تحقق من تركيب أغطية كتلة المصهرات الكهربائية بصورة صحيحة

: تنبيه تغيير حارة السير

: التحذير من مغادرة الحارة

: مساعد الحفاظ على الحارة المرورية

: مصباح مؤشر الأعطال

: ضغط الزيت

: نظام مساعد الركن

: مؤشر وجود مشاة بالأمام

: الطاقة

: منبه التقاطعات المرورية الخلفية

: الفني المُسجل

: بدء تشغيل المركبة عن بعد

: تذكيرات حزام الأمان

: التنبيه من منطقة انعدام الرؤية الجانبية

: التوقف/البدء

: مراقبة ضغط الإطار

: التحكم في الجر/StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC)

: تحت الضغط

: مؤشر التحذير من المركبات الأمامية

نظرة عامة على لوحة أجهزة القياسات

١. منافذ الهواء ⇦ ١٣٩.

٢. ذراع إشارة الانعطاف. راجع إشارتا الانعطاف وتغيير الحارة ⇦ ١٢٩.

مفاتيح التحكم في المصابيح الخارجية ⇦ ١٢٦.

زر نظام IntelliBeam (في حالة توافره). راجع مفاتيح التحكم في المصابيح الخارجية ⇦ ١٢٦.

٣. عناصر التحكم في نقل الحركة اليدوي والتلقائي (في حال توافرها). راجع الوضع اليدوي ⇦ ١٦٧.

٤. مجموعة أجهزة القياسات ⇦ ٩٦.

٥. ماسحة الزجاج الأمامي/الماسحة ⇦ ٩٠.

٦. حساس الضوء. راجع نظام المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية ⇦ ١٢٨.

٧. زر الشاشة الرئيسية وعناصر التحكم في المعلومات والترفيه. راجع نظام المعلومات الترفيهية ⇦ ١٣٤.

٨. نظام المعلومات الترفيهية ⇦ ١٣٤.

٩. نظام التحكم الأوتوماتيكي الثنائي بالمناخ ⇦ ١٣٥.

١٠. تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ⇦ ٤٤ (في حال توافرها).

Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) ⇦ ٢٠٩ (في حال توافرها).

زر نظام مساعد الركن التلقائي (في حال توافره). راجع أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ⇦ ١٩٣.

زر نظام مساعد الركن. راجع أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ⇦ ١٩٣.

١١. وامضات التحذير من الخطر ⇦ ١٢٩.

١٢. عناصر تشغيل نظام المعلومات والترفيه. راجع نظام المعلومات الترفيهية ⇦ ١٣٤.

١٣. ذراع نقل الحركة. راجع ناقل الحركة الأوتوماتيكي ⇦ ١٦٣.

١٤. التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ⇦ ١٧٢.

الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH) ⇦ ١٧٢.

مفتاح تعطيل الإيقاف/بدء التشغيل. راجع بدء تشغيل المحرك ⇦ ١٥٧.

مفتاح الوضع. راجع التحكم بوضع القيادة ⇦ ١٧٤.

١٥. مفاتيح التحكم في عجلة القيادة ⇦ ٨٩.

عناصر التحكم في مركز معلومات السائق (DIC) راجع مركز معلومات السائق (DIC) ⇦ ١١١.

١٦. البوق ⇦ ٩٠.

١٧. ضبط عجلة القيادة ⇦ ٨٩.

١٨. مثبت السرعة ⇦ ١٨١ (في حال توافرها).

ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية ⇦ ١٨٣ (في حال توافرها).

نظام إنذار التصادم الأمامي ⇦ ٢٠١ (في حال توافرها).

عجلة قيادة مُدفّئة ⇦ ٨٩ (في حال توافرها).

١٩. تحرير غطاء المحرك. راجع غطاء المحرك ⇦ ٢٢٤.

٢٠. موصل رابط البيانات (DLC) (غير معروض). راجع مصباح مؤشر الأعطال (ضوء فحص المحرك) ⇦ ١٠٢.

٢١. مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة القياسات ⇦ ١٣٠.

٢٢. شاشة العرض الأمامية ⇦ ١١٣ (في حال توافرها).

٢٣. مفتاح فرامل الركن الكهربائية (EPB). راجع فرامل الركن الكهربائي ⇦ ١٧٠.

Cadillac CT5 Owner Manual (GMNA-Localizing-MidEast-13060107) - 2020 -
CRC - 8/23/19

المفاتيح والأبواب والنوافذ

المفاتيح والأقفال
المفاتيح ٧
Remote Keyless Entry (RKE) System (نظام الدخول بدون مفتاح) ٨
Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح) ٨
بدء تشغيل المركبة عن بعد ١٤
أقفال الأبواب ١٦
أقفال الأبواب الكهربائية ١٨
تأخر الإقفال ١٨
أقفال الباب أوتوماتيكياً ١٨
الحماية من الإغلاق ١٩
أقفال أمان الأطفال ١٩

الأبواب
صندوق المركبة ٢٠

أمان المركبة
أمان المركبة ٢٤
نظام إنذار المركبة ٢٤
قفل عمود التوجيه ٢٦
تشغيل مانع الحركة ٢٧

المرايا الخارجية
المرايا المحدبة ٢٨
المرآة الكهربائية ٢٨
طي المرايا ٢٩
المرايا القابلة للتسخين ٣٠
المرآة الخافتة الأوتوماتيكية ٣٠
مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي ٣٠

المرايا الداخلية
مرايا الرؤية الخلفية الداخلية ٣٠
مرآة الرؤية الخلفية اليدوية ٣٠
مرآة الرؤية الخلفية الخافتة الأوتوماتيكية ٣٠
مرآة الكاميرا الخلفية ٣١

النوافذ
النوافذ ٣٣
النوافذ الكهربية ٣٣
واقيات الشمس ٣٥

السقف
فتحة السقف ٣٥

المفاتيح والأقفال

المفاتيح

⚠ تحذير

إن ترك الأطفال في السيارة مع مفتاح دخول عن بعد أمر خطير؛ فقد يصاب الأطفال أو غيرهم بجروح أو قد يتعرضون للموت. وقد يقومون بتشغيل النوافذ الآلية أو أي من عناصر التشغيل الأخرى، بل قد يجعلون السيارة تتحرك. تعمل النوافذ عندما يكون مفتاح التحكم عن بُعد داخل المركبة، و قد يعلق الأطفال أو غيرهم في مسار النافذة وهي تنغلق. لا تترك الأطفال في السيارة مع مفتاح التحكم عن بُعد.

يتم استخدام المفتاح الموجود داخل مفتاح الدخول عن بعد في باب السائق وصندوق القفازات.

لإخراج المفتاح الميكانيكي، اضغط على الزر الموجود في جانب مفتاح التحكم عن بُعد بالقرب من القاعدة واسحب المفتاح الميكانيكي إلى الخارج. لا تسحب المفتاح الميكانيكي إلى الخارج دون أن تضغط على الزر.

إذا وجدت صعوبة في تدوير المفتاح، فافحص نصلة المفتاح للتأكد من خلوها من الأوساخ أو ما شابه. احرص على تنظيفه بفرشاة أو بأداة مستدقة الطرف بصفة دورية.

راجع الوكيل المعتمد لديك إذا كنت بحاجة إلى مفتاح ميكانيكي جديد.

Remote Keyless Entry (RKE) System (نظام الدخول بدون مفتاح)

في حال وجود أي تناقص في مدى تشغيل مفتاح التحكم عن بُعد:

- تأكد من المسافة. قد يكون مفتاح التحكم عن بُعد بعيداً جداً عن المركبة.
- تأكد من الموقع. قد تكون هناك مركبات أو أشياء أخرى تعيق الإشارة.
- تحقق من بطارية مفتاح التحكم عن بُعد. راجع جزئية "استبدال البطارية" الواردة لاحقًا في هذا القسم.
- إذا كان مفتاح التحكم عن بُعد لا يزال لا يعمل بشكل صحيح، راجع الوكيل المعتمد أو خبيراً فنياً مؤهلاً لإجراء الخدمة.

Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح)

يسمح نظام الدخول بدون مفتاح بدخول المركبة عندما يكون مفتاح التحكم عن بُعد ضمن مسافة ١ متر (٣ قدم). راجع "تشغيل الدخول بدون مفتاح" لاحقًا في هذا القسم.

قد تعمل وظائف مفتاح التحكم عن بُعد لكل من Lock (القفل) و Unlock (إلغاء القفل) و Remote Start (بدء التشغيل عن بُعد) وPanic (صوت الإنذار المفاجئ) حتى مسافة ٦٠ مترًا (١٩٧ قدمًا). قد تعمل وظائف مفتاح التحكم عن بُعد لصندوق الأمتعة حتى مسافة ٣٠ مترًا (٩٨ قدمًا).

يمكن أن تؤثر الظروف الأخرى على أداء مفتاح التحكم عن بُعد. راجع Remote Keyless Entry (RKE) System (نظام الدخول بدون مفتاح) ⇦ ٨.

🔒: اضغط لقفل كافة الأبواب وباب فتحة التعبئة بالوقود، إذا توفرت هذه الميزة. قد تومض مؤشرات إشارة الانعطاف و/أو ينطلق البوق عند الضغطة الثانية للإشارة إلى القفل. راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١١٧.

إذا كان باب السائق مفتوحًا عند الضغط على 🔒 مع تمكين ميزة عدم إقفال باب مفتوح من خلال تخصيص المركبة، فسيتم قفل جميع الأبواب باستثناء باب السائق فسيتم إلغاء قفله فورًا. راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١١٧. سيتم قفل جميع الأبواب إذا كان باب الراكب مفتوحًا عند الضغط على 🔒.

يؤدي الضغط أيضًا على 🔒 إلى تنشيط الإنذار. راجع نظام إنذار المركبة ⇦ ٢٤.

إذا كانت السيارة مجهزة بمرآة قابلة للطي عن بُعد، فإن الضغط على 🔒 بمفتاح التحكم عن بُعد قد يطوي المرايا. راجع طي المرايا ⇦ ٢٩.

🔓: اضغط لفتح قفل باب السائق وباب فتحة التعبئة بالوقود، إذا توفرت هذه الميزة. اضغط مرة أخرى في غضون خمس ثوان لفتح أقفال كل الأبواب. يمكن برمجة مفتاح التحكم عن بُعد لفتح قفل جميع الأبواب بالضغط على الزر الأول. راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١١٧. ستضيء الكشافات ومصابيح الرجوع إلى الخلف لمدة ٣٠ ثانية عند تحرير أقفال المركبة عن بُعد في الليل كي تضيء لك الطريق نحو المركبة. تومض مؤشرات إشارة الانعطاف للتأكيد على تحرير الأقفال.

إذا كان السارة مجهزة بتشغيل النوافذ عن بُعد، فاضغط مع الاستمرار على 🔓 بمفتاح التحكم عن بُعد لمدة ثلاث ثوانٍ تقريبًا لفتح جميع النوافذ أو 🔒 لإغلاق جميع النوافذ. يجب أن تكون السيارة متوقفة عن التشغيل ويجب تمكين تشغيل النافذة عن بعد. راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١١٧.

سيؤدي الضغط على 🔓 إلى إيقاف فعالية الإنذار. راجع نظام إنذار المركبة ⇦ ٢٤.

إذا كانت السيارة مجهزة بمرآة قابلة للطي عن بُعد، فإن الضغط على 🔓 بمفتاح التحكم عن بُعد قد يؤدي إلى بسط المرايا. راجع طي المرايا ⇦ ٢٩.

(x2): اضغط على (x2) مرتين لبدء تشغيل المحرك من خارج المركبة باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد. راجع بدء تشغيل المركبة عن بعد ⇦ ١٤.

: اضغط مرة واحدة وحرر لبدء تشغيل محدد وضع المركبة. تومض المصابيح الخارجية وتُصدر آلة التنبيه صوتًا ثلاث مرات. اضغط مع الاستمرار على لمدة تزيد عن ثلاث ثوان لتفعيل إنذار الطوارئ. ينطلق صوت البوق وتومض مصابيح مؤشر الانعطاف لمدة ٣٠ ثانية أو حتى يتم الضغط مجددًا أو يتم بدء تشغيل المركبة.

(x2): اضغط مرتين لتحرير باب صندوق الأمتعة.

تشغيل الدخول بلا مفتاح

يسمح نظام الدخول بدون مفتاح بتأمين وتحرير أقفال الأبواب والوصول إلى صندوق الأمتعة بدون إخراج مفتاح التحكم عن بُعد من الجيب أو المحفظة أو الحقيبة إلخ. يجب أن يكون مفتاح التحكم عن بُعد في نطاق ١ م (٣ أقدام) من صندوق الأمتعة أو الباب المراد فتحه. على حسب تجهيز السيارة، قد يتوفر زر على مقابض الأبواب الخارجية.

يمكن برمجة نظام الدخول بدون مفتاح لتحرير أقفال جميع الأبواب عند الضغطة الأولى على مقبض الباب من باب السائق. يمكن إيقاف تشغيل نظام الفتح عن بُعد دون مفتاح. راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١١٧.

إذا توفرت ميزة المقاعد المزودة بالذاكرة، يتم ربط المفتاحين عن بُعد ١ و٢ بوضعي الجلوس في الذاكرة ١ أو ٢. راجع المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة ⇦ ٤٢.

تحرير/تأمين الأقفال بدون مفتاح من باب السائق

زر قفل باب السائق معروض، مشابه للراكب

عندما يتم قفل الأبواب ويكون مفتاح التحكم عن بُعد في حدود ١ م (٣ أقدام) من مقبض الباب، فإن لمس مقبض باب السائق داخل جهاز الاستشعار سيؤدي إلى فتح قفل باب السائق. سيؤدي لمس باب السائق خارج مستشعر المقبض إلى قفل الأبواب.

مستشعر قفل باب السائق معروض، مشابه للراكب

إذا كانت السيارة مجهزة بمرآة قابلة للطي عن بُعد، فقد يؤدي لمس مستشعر المقبض باب السائق إلى طي المرايا. راجع طي المرايا ⇦ ٢٩.

تحرير/تأمين الأقفال بدون مفتاح من أبواب الركاب

عندما تكون الأبواب مقفلة ويكون مفتاح التحكم عن بُعد في حدود ١ م (٣ أقدام) من مقبض الباب، فإن لمس مستشعر مقبض الباب الداخلي لباب الراكب سيؤدي لفتح جميع الأبواب. سيؤدي لمس المستشعر بالجانب الخارجي من مقبض الباب إلى قفل الأبواب.

تعطيل/تمكين الفتح بدون مفتاح لمقابض الأبواب الخارجية وحقيبة السيارة.

إذا كانت متوفرة في السيارة، فإن ميزة فتح مقابض الأبواب الخارجية وحقيبة السيارة بدون مفتاح يمكن أن يتم تعطيلها وتمكينها.

تعطيل الفتح بدون مفتاح:

عند إيقاف تشغيل السيارة، اضغط مع الاستمرار على 🔒 و 🔓 على مفتاح التحكم عن بُعد في نفس الوقت لمدة أربع ثوانٍ تقريبًا. ستومض مصابيح إشارة الانعطاف لأربع مرات بسرعة وذلك للإشارة إلى تعطيل الوصول. إن استخدام أي مقبض خارجي لفتح الأبواب أو فتح حقيبة السيارة سيؤدي إلى وميض مصابيح إشارة الانعطاف لأربع مرات بسرعة، وذلك للإشارة إلى تعطيل الوصول. إذا تم التعطيل، قم بتعطيل نظام الإنذار قبل بدء تشغيل السيارة.

يمكن أيضًا تكوين تعطيل الفتح دون استخدام مفاتيح تحت "تخصيص السيارة". راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١١٧.

تمكين الفتح بدون مفتاح:

عند إيقاف تشغيل السيارة، اضغط مع الاستمرار على 🔒 و 🔓 على مفتاح التحكم عن بُعد في نفس الوقت لمدة أربع ثوانٍ تقريبًا. ستومض مصابيح إشارة الانعطاف لمرتين بسرعة وذلك للإشارة إلى تمكين الوصول.

يمكن أيضًا تكوين تمكين الفتح دون استخدام مفاتيح تحت "تخصيص السيارة". راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١١٧.

القفل السلبي (عند المغادرة)

يسمح نظام الدخول بلا مفتاح بتأمين أقفال المركبة بعد عدة ثوانٍ من غلق جميع الأبواب، إذا كانت المركبة مطفأة وعلى الأقل تم إخراج مفاتيح التحكم عن بُعد أو في حالة عدم تواجد أحد داخل المركبة.

يتم كذلك قفل غطاء الوقود، إذا توفرت هذه الميزة.

إذا كان هناك تجهيزات إلكترونية أخرى تتداخل مع إشارة مفتاح التحكم عن بُعد، فقط لا تكتشف المركبة وجود مفتاح التحكم عن بُعد داخل المركبة. في حالة إتاحة تأمين الأقفال بدون مفتاح، قد يتم تأمين أقفال الأبواب بينما مفتاح التحكم عن بُعد داخل المركبة. لا تترك مفتاح التحكم عن بُعد في المركبة دون مراقبة.

لضبط الأبواب بحيث يتم تأمينها أوتوماتيكيًا عند الخروج من السيارة، راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١١٧.

إذا كانت السيارة مجهزة بمرآة قابلة للطي عن بُعد، فقد يؤدي القفل السلبي (عند المغادرة) إلى بسط المرايا. راجع طي المرايا ⇦ ٢٩.

التعطيل المؤقت لميزة القفل السلبي (عند المغادرة)

يمكن إجراء تعطيل مؤقت لميزة القفل السلبي (عند المغادرة) بالضغط مع الاستمرار على 🔓 بمفتاح الباب الداخلي مع فتح باب لمدة أربع ثوان على الأقل، أو حتى يتم سماع ثلاثة صفارات. ستبقى خاصية القفل بدون مفتاح معطلة حتى يتم الضغط على زر 🔒 على الباب الداخلي، أو حتى يتم تشغيل المركبة.

إنذار المركبة بترك مفتاح التحكم عن بعُد

عند إيقاف تشغيل المركبة ونسيان مفتاح التحكم عن بُعد فيها، سيصدر البوق صوتًا ثلاث مرات بعد إغلاق جميع الأبواب. للتشغيل أو لإيقاف التشغيل، راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١١٧.

إنذار مفتاح التحكم عن بُعد لم يعد في المركبة

إذا كانت السيارة تعمل، مع فتح أحد الأبواب، ثم تم إغلاق كل الأبواب، فستبحث السيارة عن مفتاح التحكم عن بُعد بالداخل. وإذا لم يتم اكتشاف مفتاح التحكم عن بُعد،

فستعرض شاشة مركز معلومات السائق (DIC) الرسالة لم يتم اكتشاف مفتاح التحكّم عن بُعد وسيصدر البوق صوتًا ثلاث مرات.

يحدث هذا الأمر مرة واحدة فقط في كل مرة تقود فيها السيارة. راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١١٧.

فتح غطاء الصندوق بلا مفتاح

اضغط على لوحة اللمس الموجودة على الجزء الخلفي من صندوق الأمتعة أعلى لوحة الأرقام إذا كان المفتاح في نطاق ١ متر (٣ قدم).

الدخول الميكانيكي دون استخدام مفتاح

للدخول إلى المركبة بينما بطارية مفتاح التحكم عن بُعد ضعيف، راجع أقفال الأبواب ⇦ ١٦.

برمجة مفاتيح التحكم عن بُعد مع المركبة

فقط مفاتيح التحكم عن بُعد المبرمجة مع هذه المركبة هي التي تعمل. في حال فقدان أحد مفاتيح التحكم عن بُعد أو تعرضه للسرقة، فيمكن شراء بديل عنه وبرمجته عن طريق الوكيل. عند برمجة مفتاح التحكم عن بُعد المستبدل مع هذه المركبة يجب أيضًا برمجة كافة مفاتيح التحكم عن بُعد الأخرى.

بمجرد برمجة مفتاح التحكم عن بُعد الجديد فلن تعمل مفاتيح التحكم عن بُعد المفقودة أو المسروقة مرة أخرى.

بدء تشغيل المركبة ببطارية ضعيفة في مفتاح التحكم عن بُعد.

لتحسين الأمان بالمركبة، تم تزويد مفتاح التحكم عن بُعد بمستشعر حركة. عند بدء تشغيل المركبة، إذا كان مفتاح التحكم عن بُعد في وضع السكون لفترة من الوقت، فقد يعرض مركز معلومات السائق
KEY IN SLEEP MODE,
MOVE KEY, THEN START
(أدخل وضع النوم، حرك المفتاح، ثم ابدأ).
حرك مفتاح التحكم عن بُعد قليلًا وحاول بدء تشغيل السيارة. عند بدء تشغيل السيارة، إذا استنفدت بطارية مفتاح التحكم عن بُعد أو كان هناك تداخل في الإشارة، فقد يعرض مركز معلومات السائق لم يتم اكتشاف مفتاح التحكّم عن بُعد أو استبدل البطارية في مفتاح التحكّم عن بُعد أو
NO REMOTE KEY WAS DETECTED
PLACE KEY IN KEY POCKET
THEN START YOUR VEHICLE
(لم يتم اكتشاف أي مفتاح تحكم عن بُعد، ضع المفتاح في جيب المفتاح ثم ابدأ تشغيل مركبتك)، اتبع الخطوات الموضحة أدناه:

لبدء تشغيل المركبة:

١. ضع مفتاح التحكم عن بُعد في حامل الأقداح الخلفي.
٢. حينما تكون السيارة في وضع P (ركن) أو الوضع N (المحايد)، اضغط على دواسة الفرامل و ENGINE START/STOP.

استبدل بطارية مفتاح التحكم عن بُعد في أسرع وقت ممكن.

استبدال البطارية

⚠ تحذير

لا تسمح للأطفال أبدًا باللعب بمفتاح التحكم عن بُعد. يحتوي مفتاح التحكم عن بُعد على بطارية صغيرة، يمكن أن تتسبب في خطر الاختناق. كما يمكن أن يتسبب ابتلاعها في حدوث حروق داخلية بالجسم، مما يتسبب في إصابة جسيمة أو ربما الوفاة. لا بد من طلب المساعدة الطبية على الفور في حالة ابتلاع بطارية.

⚠ تحذير

لا تلمس الأسطح المعدنية على مفتاح التحكم عن بُعد عند تعرضها للحرارة الشديدة لتجنب الإصابة الشخصية. يمكن أن تكون هذه الأسطح ساخنة عند درجة حرارة أعلى من ٥٩ درجة مئوية (١٣٨ درجة فهرنهايت).

تنبيه

عند استبدال البطارية، لا تلمس أياً من دارات مفتاح التحكم عن بُعد. فقد تضر الكهرباء الساكنة الموجودة في جسمك بمفتاح التحكم عن بُعد.

تنبيه

استبدل البطارية دائمًا بأخرى من نوع مناسب. قد يترتب على استبدال البطارية بنوع غير مناسب خطر انفجارها. لا بد من التخلص من البطاريات المستخدمة وفقًا للتعليمات والقوانين المحلية. لا تحاول حرق أو سحق أو قطع البطارية المستخدمة، وتجنب تعريض البطارية للتواجد في أماكن تتسم بانخفاض ضغط الهواء فيها بشدة أو بدرجات حرارة عالية.

استبدل البطارية إذا عَرض DIC استبدل البطارية في مفتاح التحكّم عن بُعد.

١. اضغط على الزر الموجود في جانب مفتاح التحكم عن بُعد بالقرب من القاعدة واسحب المفتاح الميكانيكي إلى الخارج. لا تسحب المفتاح الميكانيكي إلى الخارج دون أن تضغط على الزر.

٢. لف مفتاح التحكم عن بُعد لأعلى.

٣. انزع غطاء البطارية.

٤. انزع البطارية القديمة. لا تستعمل أداة معدنية.

٥. أدخل البطارية الجديدة في المبيت الخلفي، بحيث يكون جانب القطب الموجب لأسفل. استبدل ببطارية من طراز CR2450 أو ما يعادلها.

٦. قم بمحاذاة المبيت الأمامي والخلفي ثم أطبق على شطريْ مفتاح التحكم عن بُعد معًا.

٧. أدخل المفتاح مرة أخرى.

بدء تشغيل المركبة عن بعد

تتيح هذه الميزة إمكانية تشغيل المحرك من خارج المركبة.

x2: يوجد هذا الزر على مفتاح التحكم عن بُعد للتشغيل عن بُعد.

يستخدم نظام التحكم بالمناخ الإعدادات السابقة أثناء بدء التشغيل عن بُعد. قد يعمل مزيل الضباب بالزجاج الخلفي أثناء بدء التشغيل عن بُعد على حسب برودة الطقس الخارجي. لا يضيء مصباح مؤشر إزالة الضباب الخلفي أثناء بدء التشغيل عن بُعد.

في حالة وجود هذه الميزة، قد تضيء كذلك المقاعد الأمامية المزودة بمدفأة وفتحات تهوية في حالة تمكين إعداد إضفاء الطابع الشخصي على السيارة. راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ⇦ ٤٤.

في حالة التجهيز بميزة تدفئة عجلة القيادة عند بدء التشغيل عن بعد، فقد تشتغل أثناء بدء التشغيل عن بُعد. راجع عجلة قيادة مُدفّئة ⇦ ٨٩.

قد تحظر القوانين في بعض الأماكن استخدام بادئ التشغيل عن بعد. على سبيل المثال، قد تشترط بعض القوانين من الشخص الذي يستخدم بدء التشغيل عن بعد أن تكون سيارته ضمن مجال رؤيته. افحص القوانين المحلية للتعرف على أي متطلبات.

إذا كان الوقود في مركبتك قليلًا، فلا تستخدم ميزة بدء التشغيل عن بعد. قد ينفد الوقود من المركبة.

قد يقل مجال مفتاح التحكم عن بُعد أثناء تشغيل السيارة.

يمكن أن تؤثر الظروف الأخرى على أداء مفتاح التحكم عن بُعد. راجع Remote Keyless Entry (RKE) System (نظام الدخول بدون مفتاح) ⇦ ٨.

مسموح لك ببدايات تشغيل متعددة يبلغ مجموعها ٣٠ دقيقة من وقت تشغيل المحرك. يبلغ الحد الأقصى لوقت التشغيل لبداية واحدة ١٥ دقيقة، وسيتم إيقافه تلقائيًا. يمكنك القيام بثلاث محاولات بدء تشغيل لمدة ١٠ دقائق، إذا قمت بالإغلاق يدويًا بعد ١٠ دقائق. سيتم إيقاف آخر عملية بدء تشغيل مدتها ١٠ دقائق تلقائيًا حيث سيكون قد تم استخدام إجمالي ٣٠ دقيقة.

بدء تشغيل المحرك باستخدام بدء التشغيل عن بعد

١. اضغط (X2) مرتين بمفتاح التحكم عن بُعد. فتومض مصابيح إشارة الانعطاف. يؤكد وميض المصابيح أنه تم تلقي طلب تشغيل المركبة عن بُعد. سيتم أثناء بدء التشغيل عن بعد تأمين أقفال الأبواب وستبقى مصابيح الركن مضاءة طالما استمر المحرك قيد التشغيل.

٢. سيتم إيقاف تشغيل المحرك بعد ١٥ دقيقة أو بعد استخدام باقي مدة التشغيل الإجمالية البالغة ٣٠ دقيقة، ما لم توقف التشغيل عن بُعد قبل اكتمال تشغيل المحرك أو تشغيل المركبة.

٣. اضغط دواسة الفرامل ثم شغل الإشعال لقيادة السيارة.

زمن دوران المحرك الإضافي

يمكن استخدام بدء التشغيل عن بُعد لمدة تصل إلى ٣٠ دقيقة من إجمالي وقت تشغيل المحرك.

بعد محاولتي بدء تشغيل عن بُعد مدتهما ١٥ دقيقة، أو محاولات بدء تشغيل متعددة لوقت أقصر يبلغ إجماليه ٣٠ دقيقة، يجب تشغيل المركبة بشكل طبيعي قبل بدء التشغيل عن بُعد مرة أخرى.

إلغاء بدء التشغيل عن بُعد

لإلغاء بدء التشغيل عن بُعد، نفّذ أحد الإجراءات التالية:

- اضغط (X2). ستنطفئ مصابيح الركن.
- قم بإضاءة مؤشرات التحذير من الخطر.
- قم بتشغيل المركبة ثم تراجع عن ذلك.

الظروف التي لن يعمل فيها بدء التشغيل عن بعد

لن تعمل ميزة بدء التشغيل عن بعد في حال حدوث أحد الأمور التالية:

- إذا كان وضع الإشعال في أي وضع آخر سوى إيقاف التشغيل.
- يوجد مفتاح تحكم عن بعد في المركبة.
- عدم غلق غطاء المحرك.
- إذا كانت مؤشرات التحذير من الخطر في وضع التشغيل.
- إذا كان هناك عطل في نظام التحكم بالانبعاثات.
- إذا كانت درجة حرارة سائل تبريد المحرك عالية جداً.
- إذا كان ضغط الزيت منخفضاً جداً.
- تم استخدام فترة ٣٠ دقيقة من وقت تشغيل المحرك.
- عدم وجود المركبة في وضع الركن P.

أقفال الأبواب

⚠ تحذير

إن الأبواب غير المقفلة قد تكون خطيرة.

- حيث يمكن للركاب، وخاصة الأطفال، أن يفتحوا الأبواب بسهولة ويسقطوا من المركبة وهي تسير. يمكن فتح قفل الأبواب وفتحها أثناء تحرك السيارة. إن احتمال السقوط من المركبة إذا وقع اصطدام يكون أكبر في حال عدم إقفال الأبواب. لذلك يجب على كافة الركاب أن يرتدوا حزام الأمان بالشكل المناسب، كما يجب قفل الأبواب أثناء قيادة المركبة.
- إذا دخل أطفال صغار إلى مركبة غير مقفولة فربما لن يكون بوسعهم الخروج منها. يمكن أن يتعرض الطفل إلى حرارة مفرطة وقد يعاني من إصابات مستديمة أو قد يتعرض للموت بسبب ضربة شمس. اقفل المركبة دائماً عند مغادرتها.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- يمكن للغرباء أن يدخلوا بسهولة إلى المركبة من الباب غير المقفول عندما تخفف سرعة المركبة أو توقفها. إن إقفال الأبواب يمكن أن يساعد على منع حدوث ذلك.

احرص دائمًا على أخذ مفتاح التحكم عن بُعد معك عند الخروج من المركبة للحيلولة دون القفل عليه. لتأمين أو تحرير أقفال الأبواب من خارج المركبة:

- اضغط 🔒 أو 🔓 مرتين بمفتاح التحكم عن بُعد. راجع Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح) ⇦ ٨.
- استخدم المفتاح الميكانيكي في باب السائق. أسطوانة قفل المفاتيح مزودة بغطاء.

  راجع "الوصول عن طريقة أسطوانة التأمين بمفتاح باب السائق (في حالة نفاد طاقة البطارية)" لاحقًا في هذا القسم.

لتأمين أو تحرير أقفال الأبواب من داخل المركبة:

- اضغط 🔒 أو 🔓 بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي.
- اسحب مقبض الباب الأمامي مرة واحدة لفتح الباب. اسحب مقبض الباب الخلفي مرة واحدة لفتح الباب.

الدخول بلا مفتاح

يجب أن يكون مفتاح التحكم عن بُعد ضمن مسافة ١ متر (٣ أقدام) من صندوق الأمتعة أو الباب المراد فتحه أو قفله. لفتح أي باب ورفع المزلاج، اضغط على زر التحرير الموجود في منطقة القبضة الداخلية بمقبض الباب الخارجي. المس المستشعر الموجود على مقبض الباب الخارجي الأمامي للقفل.

راجع "تشغيل الوصول بدون مفتاح" في Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح) ⇦ ٨.

أسطوانة الوصول إلى قفل مفتاح باب السائق (في حالة وجود بطارية مستنزَفة)

للوصول إلى أسطوانة قفل مفتاح باب السائق ورفع مزلاج الباب:

١. أدخل المفتاح الميكانيكي في الفتحة الموجودة في أسفل المقبض وادفع لأعلى طوال الطريق حتى يتحرر الغطاء. لا تنزع المفتاح أو تضغط عليه.

٢. انزع الغطاء.

٣. أدخل المفتاح الميكانيكي في الأسطوانة.

٤. أدر المفتاح الميكانيكي في اتجاه عقارب الساعة حتى يتوقف.

٥. أدر المفتاح الميكانيكي عكس اتجاه عقارب الساعة ببطء أثناء سحب المقبض لفتح مزلاج الباب.

٦. كرر الخطوتين ٤ و ٥ إذا لم يفتح الباب بالكامل.

لإعادة تركيب الغطاء:

١. قم بمحاذاة الحافة العلوية للغطاء بالمقبض.

٢. اقلبه لأسفل لقفل الغطاء في موضعه.

٣. تحقق للتأكد من استقرار الغطاء بالكامل.

الأقفال ذات الدوران الحر

تتم إدارة أسطوانة قفل مفتاح الباب بشكل حر عند استخدام المفتاح الميكانيكي الخاطئ أو عدم إدخال المفتاح الميكانيكي الصحيح بالكامل. تمنع ميزة الدوران الحر لقفل الباب أن يتم فتح القفل عنوة. لإعادة ضبط القفل، أدرهِ إلى الموضع الرأسي مع إدخال المفتاح الميكانيكي الصحيح بالكامل. اخلع المفتاح الميكانيكي وأدخله مرة أخرى. إذا لم ينتج عن ذلك إعادة ضبط القفل، فأدر المفتاح الميكانيكي إلى نصف مسافة حركته في الأسطوانة وكرر إجراء إعادة الضبط.

أقفال الأبواب الكهربائية

🔒: اضغط لكي يتم قفل الأبواب. سيضيئ مصباح المؤشر الموجود في المفتاح عند القفل.

🔓: اضغط لكي تفتح أقفال الأبواب.

يتم تأمين أو تحرير قفل غطاء الوقود أيضًا باستخدام هذه الميزات.

تأخر الإقفال

تعمل هذه الخاصية على تأخير التأمين الفعلي لأقفال الأبواب بمقدار خمس ثوان بعد غلق جميع الأبواب.

يمكن تشغيل القفل المتأخر فقط في حالة إيقاف تشغيل ميزة منع تأمين أقفال الأبواب المحررة.

عند ضغط 🔒 بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي، بينما الباب مفتوح، ستصدر صفارة ثلاث مرات لتوضح أن خاصية تأخير تأمين الأقفال فعالة.

وعندئذٍ سيتم تأمين الأقفال أوتوماتيكيًا بعد خمس ثوان من غلق جميع الأبواب. إذا أعيد فتح أحد الأبواب قبل مضي خمس ثوان، فإن مؤقت الخمس ثوان سوف يُعاد بعد إغلاق كافة الأبواب مرة أخرى.

اضغط 🔒 بمفتاح تأمين قفل الباب مرة أخرى أو اضغط 🔓 بالمفتاح لكي تلغي هذه الخاصية وتقفل الأبواب على الفور.

يمكن برمجة خاصية تأخير تأمين الأقفال من خلال مركز معلومات السائق (DIC). راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١١٧.

أقفال الباب أوتوماتيكياً

ستنقفل الأبواب أوتوماتيكيًا عند إغلاق كافة الأبواب، عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع التشغيل، ويتم تغيير وضع المركبة من وضع الركن (P).

في حالة تحرير قفل باب السيارة ثم فتحه وإغلاقه، سيتم قفل الأبواب إما عند إزالة قدمك من الفرامل أو عند تجاوز السيارة لسرعة ١٣ كم/ساعة (٨ ميل في الساعة).

لفتح أقفال الأبواب:

- اضغط على 🔓 بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي.
- ضع ناقل الحركة على P (ركن).

يمكن تمكين قفل الباب التلقائي أو تعطيله في الإعدادات. راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١١٧.

الحماية من الإغلاق

إذا كانت السيارة في وضع التشغيل أو في ACC/ACCESSORY (ملحقات)، وكان مفتاح قفل الباب الآلي مضغوطاً وباب السائق مفتوحاً، فستنقفل كل الأبواب وسينفتح قفل باب السائق فقط.

إذا كانت المركبة متوقفة وتم طلب تأمين الأبواب أثناء فتح أحد الأبواب، فعندما يتم قفل جميع الأبواب ستتحقق المركبة من وجود المفتاح بداخلها. وفي حالة اكتشاف وجود أي مفتاح تحكم عن بُعد داخل المركبة، ولم يتم تقليل عدد المفاتيح بالداخل، فسيتم فتح قفل باب السائق وسيصدر صوت من البوق ثلاثة مرات.

يمكن تعطيل الحماية من الإغلاق يدوياً بينما باب السائق مفتوح من خلال الضغط مع الاستمرار على 🔒 بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي.

Open Door Anti-Lockout (منع غلق الباب المفتوح)

في حالة تشغيل ميزة منع غلق الباب المفتوح، وكانت السيارة متوقفة، وباب السائق مفتوحًا ثم تم طلب التأمين، فسيتم تأمين جميع الأبواب باستثناء باب السائق فسيظل مفتوح القفل. يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل ميزة منع غلق الباب المفتوح. راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١١٧.

أقفال أمان الأطفال

أقفال أمان الأطفال اليدوية

يوجد قفل الأمان في الحافة الداخلية من الأبواب الخلفية. لاستخدام قفل الأمان:

١. حرك الذراع للأمام وصولاً إلى موضع القفل.
٢. أغلق الباب.
٣. كرر هذه الخطوات للباب الخلفي الآخر.

لفتح أحد الأبواب الخلفية عندما يكون قفل الأمان نشطًا:

١. افتح قفل الباب عن طريق تنشيط المقبض الداخلي بالضغط على مفتاح قفل الباب الكهربائي أو باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بعد بدون مفتاح التحكم عن بعد.
٢. افتح الباب من الخارج.

عند تمكين قفل أمان الأطفال، لن يتمكن الكبار والأطفال الأكبر سنًا من فتح الباب الخلفي من الداخل. قم بإلغاء أقفال أمان الأطفال لتمكين فتح الأبواب من الداخل.

لإلغاء قفل الأمان:

١. افتح قفل الباب وافتح الباب من الخارج.
٢. حرك الذراع للخلف لفتح القفل. كرر هذه الخطوات للباب الآخر.

الأبواب

صندوق المركبة

⚠ تحذير

يمكن أن تتسرب غازات العادم إلى المركبة عند فتح غطاء الصندوق، أو صندوق المركبة/الباب الخلفي أثناء القيادة، أو عند مرور أي شيء من خلال القفل بين الجسم وصندوق المركبة/الباب الخلفي أو الفتحة الخلفية. تحتوي انبعاثات المحرك على أول أكسيد الكربون (CO) الذي لا يمكن رؤيته أو شم رائحته. وقد يسبب فقدان الوعي أو الموت.

إذا كان يجب قيادة المركبة مع فتح غطاء الصندوق أو صندوق المركبة/الباب الخلفي:

- أغلق جميع النوافذ.
- افتح فتحات الهواء الموجودة على لوحة التحكم أو تحتها بشكل كامل.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- عدل نظام التحكم بالمناخ إلى وضع لا يسمح إلا بإدخال الهواء من الخارج، واضبط المروحة على السرعة القصوى. راجع "أنظمة التحكم بالمناخ" في الفهرس.
- إذا كانت المركبة مزودة بغطاء صندوق كهربائي، فقم بتعطيل وظيفة الغطاء الكهربائي.

راجع انبعاثات المحرك ⇦ ١٦٢.

صندوق الأمتعة اليدوي

لتحرير صندوق الأمتعة، يجب أن تكون المركبة في وضع إيقاف التشغيل أو في وضع P (الركن).

- اضغط ⇦ بباب السائق.
- اضغط ⇦ مرتين بسرعة بمفتاح التحكم عن بُعد.

- اضغط النطاق العامل باللمس بمؤخرة صندوق الأمتعة أعلى لوحة رقم المركبة بينما جميع الأبواب محررة الأقفال.

يمكن فتح صندوق الأمتعة أثناء تأمين المركبة بالضغط على لوحة اللمس أعلى لوحة الأرقام وذلك عندما يكون مفتاح التحكم عن بُعد في نطاق ١ متر (٣ قدم) من خلفية المركبة. راجع Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح) ⇦ ٨.

أغلق غطاء الصندوق من خلال سحب القبضة. لا تستخدم المقبض كربط لأسفل. لا تضغط على لوحة اللمس أثناء إغلاق صندوق الأمتعة. حيث سيؤدي ذلك إلى رفع مزلاج غطاء صندوق الأمتعة.

غطاء صندوق الأمتعة مزود بمزلاج كهربائي. إذا فقدت المركبة الطاقة أو تم فصل البطارية، فلن يتم فتح صندوق الأمتعة. وإذا حدث هذا، فاستخدم مقبض تحرير صندوق الأمتعة في الطوارئ.

ميزة حر اليدين لصندوق الأمتعة

إذا توفرت هذه الميزة، يمكن فتح صندوق الأمتعة بواسطة حركة ركل أسفل واقي الصدمات الخلفي عند مكان الشعار البارز. يجب أن يكون مفتاح التحكم عن بعد في نطاق ١ متر (٣ أقدام).

يمكن تخصيص ميزة حر اليدين. راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١١٧. اختر مما يلي:

تشغيل-فتح فقط : يتم تنشيط حركة الركل من أجل فتح صندوق الأمتعة الكهربائي.

Off (إيقاف التشغيل) : تم تعطيل الميزة.

للتشغيل، اركل بقدمك بشكل مستقيم بحركة واحدة سريعة أسفل منتصف مصد الصدمات الخلفي عند مكان الشعار البارز، ثم اسحبها للخلف.

- لا تقم بإمالة قدمك من جانب لآخر.
- لا تدع قدمك أسفل المصد؛ وإلا فلن يتم تنشيطه.
- قد تتعطل هذه الميزة مؤقتًا في ظل بعض الظروف. وإذا لم يستجب للركل، فافتح صندوق الأمتعة باستخدام طريقة أخرى أو ابدأ تشغيل المركبة وسيتم تمكين الميزة مرة أخرى.

شعار العرض

إذا كانت هذه السيارة مزودة بهذه الميزة، سيتم عرض شعار السيارة لمدة دقيقة واحدة على الأرض بالقرب من المصد الخلفي عندما يتم الكشف عن مفتاح التحكم عن بعد في حدود ٢ م تقريبًا (٦ أقدام). قد لا يكون الشعار البارز مرئيًا في أوقات الإضاءة الساطعة خلال النهار.

١. ١ م (٣ أقدام) منطقة كشف تشغيل حر اليدين

٢. ٢ م (٦ أقدام) منطقة كشف شعار العرض

يُظهر الشعار المتوقع أين ينبغي أن تتم حركة الركل.

سيكون شعار العرض متاحًا فقط من أجل مفتاح التحكم عن بعد هذا بعد أن يصبح خارج النطاق لمدة لا تقل عن ٢٠ ثانية.

إذا تم اكتشاف مفتاح التحكم عن بعد مرة أخرى ضمن حوالي ٢ م (٦ أقدام) من صندوق الأمتعة، أو تم الكشف عن عملية أخرى لميزة حر اليدين، ستتم إعادة ضبط مؤقت الدقيقة الواحدة.

لن يعمل شعار العرض في ظل هذه الظروف:

- بطارية المركبة منخفضة.
- عدم وجود ناقل الحركة في وضع الركن P.
- تم تعيين عنصر تشغيل حر اليدين لصندوق الأمتعة على Off (إيقاف تشغيل) في تخصيص المركبة. راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١١٧.
- تبقى السيارة متوقفة لمدة ١٠ أيام أو أكثر، بدون استخدام مفتاح التحكم عن بعد أو تشغيل الوصول بدون مفتاح. لإعادة التمكين، اضغط على أي زر على مفتاح التحكم عن بعد أو قم بفتح وإغلاق باب السيارة.

لن يعمل الشعار البارز لمفتاح تحكم عن بُعد واحد عند وجود مفتاح تحكم عن بُعد:

- تم تركه ضمن نطاق حوالي ٢ م (٦ قدم) من صندوق الأمتعة لعدة دقائق.
- تم تركه داخل السيارة وجميع أبواب السيارة مغلقة.
- قد اقترب الجهاز من المنطقة خارج صندوق الأمتعة خمس مرات خلال ١٠ دقائق.

Lens Cleaning (تنظيف العدسة)

قم بتنظيف العدسة المجوفة بمسحة قطن.

ميزة حر اليدين لصندوق الأمتعة وإتاحة الشعار البارز

الإجراء	ميزة حر اليدين لصندوق الأمتعة	شعار العرض
منطقة اكتشاف الشعار البارز لإدخال مفتاح التحكم عن بُعد	فعّال	مشتغل لدقيقة واحدة
تم ترك مفتاح التحكم عن بُعد داخل منطقة كشف الشعار البارز لمدة لا تقل عن ١٠ دقائق	فعّال	إيقاف حتى الضغط على زر مفتاح التحكم عن بُعد أو يتم فتح الباب وإغلاقه
تم جلب مفتاح التحكم عن بُعد لداخل منطقة كشف الشعار البارز ثم لخارجها لخمس مرات أو أكثر في غضون ١٠ دقائق	فعّال	إيقاف لمدة ساعة أو حتى الضغط على زر مفتاح التحكم عن بُعد أو يتم فتح الباب وإغلاقه
المركبة لا تزال متوقفة لمدة ١٠ أيام أو أكثر	فعّال	إيقاف حتى الضغط على زر مفتاح التحكم عن بُعد أو يتم فتح الباب وإغلاقه
بطارية المركبة منخفضة	غير فعّال	Off (إيقاف التشغيل)
عدم وجود ناقل الحركة في الوضع P (الركن)	غير فعّال	Off (إيقاف التشغيل)
تم تعطيل ميزة حر اليدين لصندوق الأمتعة في تخصيص المركبة	غير فعّال	Off (إيقاف التشغيل)

مقبض فتح الصندوق في حالات الطوارئ

تنبيه

لا تستخدم مقبض تحرير غطاء الصندوق المخصص لحالات الطوارئ كعروة شد أو نقطة ربط عند تثبيت الأغراض التي تضعها في الصندوق لأن ذلك قد يصيبها بأضرار.

يوجد بغطاء الصندوق مقبض يضيء في الظلام مخصص لفتح الصندوق في حالات الطوارئ. ستضيء هذه القبضة إثر تعرضها للضوء. اسحب مقبض التحرير لفتح الصندوق من الداخل.

بعد سحب مقبض فتح الصندوق في حالة الطوارئ، ادفع المقبض مرة أخرى إلى الحافة.

أمان المركبة

هذه السيارة مزودة بميزات منع السرقة، ولكنها مع ذلك لن تمنع سرقة السيارة تمامًا.

نظام إنذار المركبة

هذه المركبة مزودة بنظام إنذار منع السرقة.

يشير مصباح المؤشر في لوحة أجهزة القياس بالقرب من الزجاج الأمامي إلى حالة النظام.

Off (إيقاف التشغيل) : نظام الإنذار غير منشط.

مشتغل بثبات : المركبة مؤمنة خلال فترة التأخير لتنشيط فاعلية النظام.

وميض سريع : المركبة غير مؤمنة. أحد الأبواب، أو غطاء المحرك، أو الصندوق مفتوح.

وميض بطيء : نظام الإنذار منشّط.

تنشيط نظام الإنذار

١. أوقف تشغيل المحرك.
٢. قم بقفل المركبة بأحد الطرق الثلاث التالية:
- استخدم مفتاح التحكم عن بعد في المركبة.
- استخدم نظام الدخول بدون مفتاح.
- مع فتح الباب، اضغط 🔒 الموجود في داخل الباب.
٣. بعد ٣٠ ثانية سينشط نظام الإنذار ويبدأ مصباح المؤشر في الوميض ببطء للإشارة إلى أن نظام الإنذار قيد التشغيل. سيؤدي الضغط على 🔒 في مفتاح التحكم عن بُعد لمرّة ثانية إلى تجاوز زمن تأخير قدرهٍ ٣٠ ثانية مع تنشيط نظام الإنذار على الفور.

لن يتم تنشيط فعالية نظام الإنذار بالمركبة في حالة تأمين أقفال الأبواب باستخدام المفتاح الميكانيكي.

عند فتح باب السائق دون تحرير القفل أولاً باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد سيصدر البوق صوتًا وستومض المصابيح للإشارة إلى استعداد الإنذار للانطلاق. إذا لم يتم تشغيل المركبة أو إذا لم يتم تحرير قفل الباب بالضغط على 🔒 بمفتاح التحكم عن بُعد خلال ١٠ ثوان وهي مدة الاستعداد لانطلاق الإنذار، فسينطلق الإنذار.

سينطلق الإنذار أيضًا إذا تم فتح أحد أبواب الركاب أو صندوق الأمتعة أو غطاء حيز المحرك دون أن يتم قبل ذلك إيقاف تنشيط الإنذار. عند انطلاق الإنذار، ستومض إشارات الانعطاف وينطلق صوت البوق لمدة ٣٠ ثانية تقريبًا. ستتم إعادة تنشيط نظام الإنذار لمراقبة الحدث التالي غير المرخص.

تعطيل تنشيط نظام الإنذار

لتعطيل تنشيط نظام الإنذار أو لإطفاء الإنذار إذا تم تنشيطه:

- اضغط 🔒 مرتين بمفتاح التحكم عن بُعد.
- قم بتحرير أقفال المركبة باستخدام نظام الدخول بلا مفتاح.
- لبدء تشغيل السيارة.

لكي تتجنب انطلاق الإنذار عن غير قصد:

- اقفل المركبة بعد أن يغادر جميع الركاب المركبة ويتم غلق جميع الأبواب.
- قم دائماً بتحرير قفل أحد الأبواب باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد أو نظام الدخول بلا مفتاح.

إن رفع مزلاج باب السائق بالمفتاح الميكانيكي لن يعطل من فعالية تنشيط النظام ولن يطفئ الإنذار.

كيفية اكتشاف حالة العبث بالمركبة

إذا تم ضغط 🔒 على مفتاح التحكم عن بُعد وأصدر البوق صوتاً وتومض المصابيح لثلاث مرات، فهذا يعني أن إنذاراً حدث من قبل عندما كان نظام الإنذار مفعلاً.

إذا تم تنشيط الإنذار، فستظهر رسالة في DIC (مركز معلومات السائق).

الصفارة الكهربائية، لمستشعر الميل، ومستشعر الاقتحام

بالإضافة إلى ميزات نظام منع السرقة القياسي، فإن هذا النظام قد يحتوي أيضًا على مسبار الطاقة ومستشعر للميل ومستشعر للاقتحام.

تُصدر الصفارة الكهربائية إنذارًا صوتيًا مميزًا عن ذلك الصادر من بوق المركبة. وهي موصلة بمصدر تيار خاص بها، ويمكنها إطلاق إنذار في حالة ضعف شحنة بطارية المركبة.

يمكن لمستشعر الميل إطلاق الإنذار إذا استشعر وجود حركة للمركبة، مثل إزالة أحد الإطارات. تأكد من أن جهاز الإنذار بالمركبة غير مجهز قبل القيام بأي عملية رفع.

يراقب مستشعر الاقتحام المقصورة الداخلية، وبإمكانه إطلاق الإنذار إذا استشعر عملية دخول غير مشروعة إلى داخل المركبة. لا تسمح ببقاء الركاب أو الحيوانات الأليفة في السيارة عندما يكون مستشعر الاقتحام نشطًا.

قبل تنشيط نظام منع السرقة وتنشيط مستشعر الاقتحام:

- تأكد من غلق جميع الأبواب والنوافذ تمامًا.
- قم بتأمين أية أشياء سائبة مثل حاجبات الشمس.
- تأكد من عدم وجود عوائق تحجب المستشعرات في الكتيفة العلوية الأمامية.
- أغلق شاشات DVD قبل مغادرة السيارة.

مفتاح تعطيل مستشعر الميل والاقتحام

يُنصح بإيقاف فعالية مستشعر الميل والاقتحام في حالة ترك حيوانات أليفة داخل المركبة أو عند نقل المركبة. بينما المركبة مطفأة، اضغط في الكونسول العلوي الأمامي. سيضيء مصباح المؤشر للحظة، ليبين أن المستشعرات قد تم تعطيلها بالنسبة لدورة تنشيط نظام الإنذار التالية.

قفل عمود التوجيه

إذا كانت مجهزة، يمثل قفل عمود التوجيه جهاز مانع سرقة. تقوم هذه الميزة بإغلاق عمود التوجيه عند إيقاف تشغيل المركبة وفتح باب السائق، أو عند فتح باب السائق ثم إيقاف تشغيل المركبة. يفتح عمود التوجيه عند تشغيل المركبة.

قد يعرض مركز معلومات برنامج التشغيل (DIC) إحدى هذه الرسائل:

- تشير رسالة لخدمة قفل عمود التوجيه إلى أنه قد تم اكتشاف مشكلة في ميزة قفل العمود ويجب صيانة المركبة.
- تشير رسالة تفيد بأن عمود التوجيه مقفل إلى أن المحرك يعمل، لكن عمود التوجيه ما يزال مغلقًا. من الطبيعي أن يتم قفل العمود أثناء بدء التشغيل عن بُعد، ولكن يجب فتح العمود بعد الضغط على دواسة الفرامل وبدء تشغيل المركبة. لن يتم عرض أي رسالة أثناء بدء التشغيل عن بُعد.
- تشير رسالة مفادها أنه يجب تشغيل عجلة القيادة ويجب تشغيل المركبة مرة أخرى أن آلية قفل العمود مقيدة، ولم يتمكن جهاز قفل العمود من إلغاء قفل عمود التوجيه، ولن يبدأ تشغيل المركبة. وفي حالة حدوث ذلك، أدر عجلة التوجيه على الفور من جانب إلى آخر لإلغاء ربط قفل العمود. وإذا لم يؤد ذلك إلى إلغاء قفل عمود التوجيه، فأوقف تشغيل المركبة وافتح باب السائق لإعادة تعيين النظام. ثم قم بتشغيل المركبة وقم بتدوير جانب عجلة القيادة من جانب إلى

آخر لمدة 15 ثانية تقريبًا. في بعض الحالات، قد يستغرق الأمر قوة كبيرة لإلغاء ربط العمود.

للحفاظ على عمود التوجيه من الربط، قم بتصويب العجلات الأمامية قبل إيقاف تشغيل المركبة.

تشغيل مانع الحركة

هذه المركبة مزودة بنظام خامل لمنع السرقة.

لا يحتاج النظام إلى تفعيله أو إيقاف تفعيله يدوياً.

يتم أوتوماتيكيًا تعجيز حركة المركبة عند إيقاف تشغيل المركبة.

يتم تعطيل نظام منع الحركة عند تشغيل الإشعال أو تحديد وضع ACC/ACCESSORY (الملحقات) والعثور على مفتاح تحكم عن بُعد صالح في المركبة.

يضيء مصباح الأمان في مجموعة العدادات إذا كانت هناك مشكلة في تشغيل نظام منع السرقة أو إيقاف تشغيله.

يتم تزويد النظام بمفتاح تحكم عن بُعد واحد أو أكثر، وهذه الأجهزة متوافقة مع وحدة التحكم بنظام معطّل حركة المركبة. ولا يمكن بدء تشغيل المركبة سوى باستخدام مفتاح تحكم عن بُعد متوافق بشكل صحيح. إذا تعرض مفتاح تحكم عن بُعد للتلف، فربما لا يمكنك بدء تشغيل المركبة.

عند محاولة بدء تشغيل المركبة، قد يضيء مصباح الأمان لفترة قصيرة عند تشغيل الإشعال.

إذا لم يبدأ تشغيل المحرك وما زال مصباح الأمان مضيئًا، فهذا يعني وجود مشكلة في النظام. أوقِف الإشعال ثم حاوِل مرة أخرى.

إذا كانت المركبة لن تغير أوضاع الإشعال ACC/ACCESSORY (ملحقات)، ON (تشغيل)، OFF (إيقاف) ولم يظهر التلف على مفتاح تحكم عن بُعد، فقم بتجريب مفتاح تحكم عن بُعد آخر. أو، يمكنك محاولة وضع مفتاح التحكم عن بُعد في موقع النسخ الاحتياطي. راجع Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح) ⇦ ٨.

ستحتاج سيارتك إلى الصيانة في حالة عدم تغيير أوضاع الإشعال باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد الآخر أو عند وضع مفتاح التحكم عن بُعد في حامل الأقداح. إذا يتم تغيير أوضاع الإشعال، فقد يكون مفتاح التحكم عن بُعد الأول معيبًا. راجع الوكيل.

من الممكن أن يتوافق معطل حركة السيارة مع مفاتيح التحكم عن بُعد الجديدة أو البديلة. يمكن برمجة ما يصل إلى ثمانية مفاتيح التحكم عن بُعد للمركبة. لبرمجة مفاتيح تحكم عن بُعد إضافية، راجع "برمجة مفاتيح التحكم عن بعد في المركبة" ضمن Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح) ⇦ ٨.

لا تترك مفتاح التحكم عن بُعد أو أية وسيلة أخرى يمكن أن تلغي تفعيل أو تبطل عمل نظام منع السرقة داخل المركبة.

المرايا الخارجية

المرايا المحدبة

⚠ تحذير

يمكن للمرآة المحدبة أن تجعل الأشياء، كالمركبات الأخرى، تبدو أبعد مما هي عليه في الواقع. إذا انحدرت بشدة في حارة السير التالية، قد تصطدم بالمركبة الموجودة إلى جانبك. تأكد بمساعدة المرآة الداخلية أو راجع سريعاً إلى الجانب قبل تغيير المسار.

١. جانب العرض الواسع

٢. الجانب المحدب

تتميز المرآة الخارجية للسائق بجانبين. يوفر الجانب الخارجي مجال عرض أوسع عند عرض الممرات المجاورة للمركبة. أما الجانب الداخلي فهو محدب الشكل ومقوس بحيث يمكن رؤيته من مقعد السائق.

إن المرآة الموجودة في جانب الراكب محدبة.

المرآة الكهربائية

لتعديل كل مرآة:

١. اضغط على ◁ أو ▷ لتختار المرآة في جانب السائق أو جانب الراكب. سيضيء مصباح المؤشر.

٢. اضغط على الأسهم الموجودة في لوحة التحكم لتحريك المرآة إلى الاتجاه المطلوب.

٣. عدل كل مرآة خارجية بحيث يمكن رؤية جزء صغير من المركبة والمساحة الموجودة خلفها.

٤. اضغط على ◁ أو ▷ مرة أخرى لإلغاء تحديد المرآة.

الذاكرة، المرايا

قد تكون المركبة مجهزة بذاكرة لوضع المرايا. راجع المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة ⇦ ٤٢.

تنبيه المنطقة العمياء الجانبية (SBZA)

قد تكون المركبة مجهزة بتنبيه المنطقة العمياء الجانبية (SBZA). انظر تحذير المنطقة العمياء الجانبية (SBZA) ⇦ ٢٠٧.

تنبيه تغيير حارة السير (LCA)

قد تكون المركبة مجهزة بنظام LCA. تنبيه تغيير حارة السير (LCA) ⇦ ٢٠٧.

طي المرايا

مرايا الطي اليدوي

يمكن طي المرايا للداخل باتجاه المركبة لمنع إصابتها بأضرار أثناء مرور المركبة عبر الغسيل الأوتوماتيكي. ادفع المرآة نحو الخارج كي تعيدها إلى وضعها الأصلي.

طي المرايا كهربائيًا

في حالة التجهيز بذلك، اضغط على لطي المرايا آليًا. اضغط مرة أخرى للفتح.

إعادة ضبط المرايا الكهربائية القابلة للطيّ

أعد ضبط ميزة طي المرايا كهربائيًا إذا:

- واجهت المرايا إعاقة مصادفةً أثناء الطي.
- تم طيها/إلغاء طيها يدويًا مصادفةً.
- لن تظل المرايا في الوضع غير المطوي.
- تهتز المرايا في سرعات القيادة العادية.

قم بطي المرايا وإلغاء طيها مرة واحدة باستخدام مفاتيح التحكم في المرايا لإعادة ضبطها إلى وضعها العادي. وقد تسمع صوت أثناء إعادة ضبط طي المرايا كهربائيا. هذا الصوت طبيعي بعد عملية طي يدوية.

قد تفتح المرايا الخارجية تلقائيًا عند قيادة المركبة بسرعة فوق ٢٠ كم / ساعة (١٢ ميلاً في الساعة)، ولكن يمكن طيها باستخدام مفتاح المرآة القابل للطي. إذا كانت سرعة المركبة تزيد عن ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميلاً في الساعة)، فقد تفتح تلقائيًا وقد لا يتم إعادة طيها بمفتاح المرآة القابل للطي.

طي المرايا عن بُعد

إذا كانت المرايا القابلة للطي مزودة بالطاقة وتم طي المرايا بمفتاح المرآة القابلة للطي، فقد لا يتم بسطها تلقائيًا.

إذا كانت المرايا قابلة للطي التي تعمل بالطاقة مزودة ولم يتم طي المرايا بمفتاح المرآة القابلة للطي، وكانت السيارة في وضع P (الركن)، فقد يتم طيها/بسطها تلقائيًا على النحو التالي:

١. إذا تم قفل الأبواب عن طريق الضغط على على مفتاح التحكم عن بُعد، فسيتم طي المرايا. إذا تم فتح الأبواب عن طريق الضغط على على مفتاح التحكم عن بُعد، فسيتم بسط المرايا. راجع Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح) ⇦ ٨.

٢. إذا تم قفل الأبواب بالضغط على زر قفل/فتح مقبض الباب، فسيتم طي المرايا. إذا تم فتح الأبواب بالضغط على زر قفل/فتح مقبض الباب، فسيتم بسط المرايا. راجع "تحرير/تأمين الأقفال بدون مفتاح من باب السائق" في Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح) ⇦ ٨.

٣. إذا تم تمكين القفل عن بعد وتم قفل الأبواب بهذه الميزة، فسيتم طي المرايا. راجع "القفل عن بعد" في Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح) ⇦ ٨.

يتم تشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها من خلال ميزة تخصيص السيارة. راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١١٧.

المرايا القابلة للتسخين

إذا توفرت ميزة المرايا المسخنة:

REAR: تعمل ميزة مزيل الضباب من النوافذ الخلفية على تدفئة المرايا الجانبية.

راجع نظام التحكم الأوتوماتيكي الثنائي بالمناخ ⇦ ١٣٥.

المرآة الخافتة الأوتوماتيكية

إذا كانت المركبة مزودة بمرآة التعتيم الأوتوماتيكي، فإن مرآة السائق الخارجية تقوم أوتوماتيكيًا بضبط وهج المصابيح الأمامية الآتية من خلفك.

مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي

إذا توفرت مقاعد بميزة الذاكرة، فستميل مرآة الراكب و/أو السائق إلى وضع محدد مسبقًا عندما تكون المركبة في الوضع R (الرجوع للخلف). وهذا يتيح رؤية الرصيف عند الركن بمحاذاة الرصيف. تعود المرآة (المرايا) إلى وضعها الأصلي عندما:

- تخرج المركبة من الوضع R (الرجوع للخلف)، أو عندما تظل في الوضع R (الرجوع للخلف) لمدة ٣٠ ثانية تقريبًا.
- يتم إيقاف الإشعال.
- يتم قيادة المركبة على الوضع R (الرجوع للخلف) بأعلى من سرعة محددة.

يمكنك تشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها من خلال ميزة تخصيص السيارة. راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١١٧.

المرايا الداخلية

مرايا الرؤية الخلفية الداخلية

اضبط مرآة الرؤية الخلفية للتأكد من الحصول على رؤية واضحة للمنطقة الواقعة خلف مركبتك.

لا ترش منظف الزجاج على المرآة مباشرة. استخدم منشفة طرية مرطبة بالماء.

مرآة الرؤية الخلفية اليدوية

إذا توفرت هذه الميزة، اضغط على اللسان للأمام أثناء الاستخدام خلال النهار واسحبه للخلف للاستخدام أثناء الليل لتجنب الإضاءة الشديدة الصادرة من المصابيح الرئيسية للمركبات خلفك.

مرآة الرؤية الخلفية الخافتة الأوتوماتيكية

في حال توافرها، فإن مرآة الرؤية الخلفية تقوم بالإعتام أوتوماتيكيًا لتقليل الإبهار الناتج عن كشافات المركبات القادمة من الخلف. تعمل هذه الميزة عند بدء تشغيل السيارة.

مرآة الكاميرا الخلفية

توفر مرآة الخفوت الأوتوماتيكي هذه منظر عريض الزاوية بالكاميرا للمنطقة خلف المركبة.

اسحب اللسان لتشغيل الشاشة. ادفع اللسان لإيقاف تشغيلها. عند إيقاف التشغيل، تقوم المرآة بالخفوت الأوتوماتيكي. اضبط المرآة للحصول على منظر واضح للمنطقة خلف المركبة أثناء توقف الشاشة.

اضغط على ✓ للتمرير خلال خيارات الضبط.

اضغط على ⏮ و⏭ لضبط الإعدادات باستخدام المؤشرات الموجودة على المرآة. ستظل المؤشرات مرئية لمدة خمس ثوانٍ بعد تنشيط الزر الأخير وستظل الإعدادات محفوظة.

وفيما يلي خيارات الضبط المتاحة:

- السطوع

- التكبير

- الإمالة

تحذير

تتمتع مرآة الكاميرا الخلفية (RCM) بمنظر محدود. قد لا يتم رؤية مواضع الطريق والمركبات والأجسام الأخرى. لا تقد المركبة أو تركنها باستخدام هذه الكاميرا فقط. فقد تظهر الأجسام أقرب مما هي عليه بالفعل. افحص المرايا الخارجية أو انظر فوق كتفك عند تغيير الحارات المرورية أو الدمج. قد يؤدي عدم استخدام العناية المناسبة إلى الإصابة أو الوفاة أو تلف المركبة.

استكشاف الأخطاء وحلها

ارجع إلى الوكيل للحصول على الخدمة في حالة ظهور شاشة زرقاء و في المرآة وأوقف تشغيل الشاشة. وقم، أيضًا، بدفع اللسان على النحو المشار إليه للعودة إلى وضع التعتيم التلقائي.

قد لا تعمل مرآة الكاميرا الخلفية بصورة سليمة أو تعرض صورة واضحة في حالة:

- وجود وهج صادر من الشمس أو المصابيح الأمامية. فقد يعوق ذلك رؤية الأجسام. إذا لزم الأمر، ادفع اللسان لإيقاف تشغيل الشاشة.

- وجود أوساخ أو ثلوج أو حطام آخر يسد عدسات الكاميرا. نظف العدسات باستخدام قطعة قماش رطبة ناعمة.

- تم تلف تثبيت الكاميرا على السيارة و/أو تم تغيير موضع الكاميرا أو زاوية تثبيتها.

النوافذ

⚠ تحذير

لا تترك أبداً أي طفل أو كبير عاجز أو حيوان أليف داخل المركبة، خاصة مع بقاء النوافذ مغلقة في طقس دافئ أو حار. حيث يمكن أن يتعرضوا لحرارة مفرطة ويعانوا من إصابات مستديمة أو قد يتعرضون للموت بسبب ضربة شمس.

تم تصميم الديناميكا الهوائية للمركبة لتحسين أداء اقتصاد الوقود. وقد يؤدي ذلك إلى صوت ذبذبة عند فتح النوافذ الخلفية أو إغلاق النوافذ الأمامية. ولتقليل هذا الصوت، افتح نافذة أمامية أو فتحة السقف، إذا كانت المركبة مزودة بها.

النوافذ الكهربية

⚠ تحذير

ويمكن أن يصاب الأطفال بجروح خطيرة أو يتعرضوا للموت إذا علقوا في مسار النافذة وهي تنغلق. لا تترك أبدًا مفتاح التحكم عن بُعد في مركبة بها أطفال. عند وجود أطفال في المقعد الخلفي، استخدم مفتاح قفل النافذة لمنع أي تشغيل للنوافذ. راجع المفاتيح ⇦ ٧.

تعمل النوافذ الآلية عندما يكون الإشعال في وضع التشغيل، في ACC/ACCESSORY (ملحقات)، أو عند تنشيط طاقة الملحقات المحتجزة (RAP). راجع طاقة الملحقات المختزنة (RAP) ⇦ ١٥٩.

باستخدام مفتاح النافذة، اضغط لفتح النافذة أو اسحب لإغلاقها.

قد يتم تعطيل النوافذ مؤقتًا في حالة تكرار استخدامها في فترات متقاربة.

قفل النافذة

مزودة بمرايا قابلة للطي، بدون مرايا قابلة للطي

تقوم هذه الميزة بمنع عمل مفاتيح النوافذ الخلفية للركاب.

- اضغط على لتشغيل ميزة قفل النوافذ الخلفية. يضيء مصباح المؤشر عند تشغيل هذه الميزة.
- اضغط مرة أخرى لإيقاف التشغيل.

حركة النوافذ السريعة

يمكن فتح جميع النوافذ بدون إمساك مفتاح النافذة. اضغط المفتاح إلى الأسفل بالكامل وحرره بسرعة لفتح النافذة بسرعة.

إذا كانت متاحة، اسحب مفتاح النافذة للأعلى بالكامل وحرره بسرعة لإغلاق النافذة بسرعة. اضغط أو اسحب مفتاح النافذة لفترة وجيزة في نفس الاتجاه لإيقاف تلك الحركة السريعة للنافذة.

نظام عكس اتجاه النافذة تلقائيًا

سيتم عكس حركة الإغلاق السريع للنوافذ في حالة استشعار وجود أي جسم ضمن مجال إغلاق النافذة. قد تتسبب البرودة الشديدة أو الجليد في عكس حركة النافذة بشكل تلقائي. وستعمل النافذة بصورة طبيعية بعد إزالة العائق أو الحالة المسببة.

إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائيًا

⚠ تحذير

إذا كان وضع إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائيًا نشطًا، لن تعكس النافذة اتجاه حركتها تلقائيًا. قد تتعرض أنت أو غيرك لإصابات وقد تتعرض النافذة لأضرار. قبل استخدام إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائيًا، تأكد من عدم وجود أي شخص أو عائق في مسار النافذة.

عندما يكون المحرك في وضع التشغيل، يمكن إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائيًا عن طريق سحب وإمساك مفتاح النافذة إذا كانت هناك ظروف تمنعها من الإغلاق.

برمجة النوافذ الكهربائية

قد يكون من الضروري القيام بإجراء البرمجة في حالة فصل بطارية المركبة أو نفاد شحنها. في حالة تعذر رفع النافذة بسرعة، قم ببرمجة كل نافذة إغلاق سريع:

١. أغلق كل الأبواب.
٢. قم بوضع مفتاح الإشعال على وضع التشغيل أو على ACC/ACCESSORY (ملحقات).

٣. افتح جزئيًا النافذة التي ستتم برمجتها. ثم قم بإغلاقها واستمر في سحب المفتاح لفترة وجيزة بعد أن تم إغلاق النافذة بشكل كامل.

٤. قم بفتح النافذة واستمر في الضغط على المفتاح لفترة وجيزة بعد أن تم فتح النافذة بشكل كامل.

تشغيل النوافذ الكهربائية

إذا توفرت هذه الميزة فإنها تتيح إمكانية فتح جميع النوافذ عن بُعد. إذا تم التمكين في تخصيص السيارة، اضغط مع الاستمرار على 🔓 من مفتاح التحكم عن بُعد. راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١١٧.

واقيات الشمس

اجذب واقي الشمس للأسفل لإعاقة التوهج. افصل واقي الشمس من الحامل الأوسط لتدويره على محور النافذة الجانبية، ولتمديده على طول القضيب إذا توفرت هذه الميزة.

السقف

فتحة السقف

اذا كانت المركبة مزودة بذلك، يجب أن يكون الإشعال في وضع التشغيل أو في ACC/ACCESSORY (ملحقات) أو يجب أن تكون طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) في حالة تنشيط، ليتم تشغيل فتحة السقف. انظر أوضاع الإشعال ⇦ ١٥٦ و طاقة الملحقات المختزنة (RAP) ⇦ ١٥٩.

أثناء التشغيل في الوضع السريع، يمكن إيقاف الحركة عن طريق الضغط على المفتاح مرة أخرى.

سيتعذر فتح فتحة السقف أو إغلاقها في حالة حدوث عطل كهربائي في المركبة.

١. المفتاح SLIDE (الانزلاقي)
٢. مفتاح حاجب الشمس الكهربائي
٣. مفتاح TILT (الإمالة)

تشغيل فتحة السقف:

- اضغط ثم حرر SLIDE (1) للفتح السريع حتى وضع الفتح الكامل.
- اسحب وحرر SLIDE (1) للإغلاق السريع.
- اسحب وحرر SLIDE (1) مرة أخرى للتوقف في الموقع المطلوب.

تشغيل الواقي الشمسي:

- اضغط (2) ثم حرره للفتح السريع.
- اسحب (2) ثم حرره للإغلاق السريع.
- اسحب (2) ثم حرره مرة أخرى للتوقف في الموقع المطلوب.

تشغيل تهوية فتحة السقف:

- اضغط على TILT (3) ثم حرره لتشغيل وضع التهوية من فتحة السقف.
- اسحب TILT (3) ثم حرره لغلق فتحة التهوية فتحة السقف.

نظام عكس الاتجاه أوتوماتيكيًا

يتوفر النظام الأوتوماتيكي لعكس الاتجاه بكل من فتحة السقف وواقي الشمس الآلي والذي ينشط فقط عند تشغيل أي منهما في وضع الإغلاق السريع.

إذا كان هناك جسم ما في المسار أثناء الإغلاق السريع، سيقوم نظام عكس الاتجاه بكشف ذلك الجسم، والتوقف، وفتح فتحة السقف أو واقي الشمس مرة أخرى.

في حالة حدوث هذا الشرط، حاول إزالة الجسم، ثم اسحب المفتاح وحرره للإغلاق السريع. في حالة حدوث تغيير الاتجاه عدة مرات، ستظهر الرسالة "فتح فتحة السقف ثم إغلاقها" بمركز معلومات السائق، ويتم تعطيل ميزة "السريع". لتشغيل فتحة السقف أثناء تعطيل ميزة "السريع"، يجب الضغط على المفتاح أو سحبه مع الاستمرار.

قد تتجمع الأتربة والنفايات على سدادة فتحة السقف أو في مسارها. ويمكن أن يسبب ذلك مشكلة عند تشغيل فتحة السقف أو قد يسبب ضجيجًا. كما يمكن أيضًا أن يسد نظام تصريف المياه. افتح فتحة السقف بشكل دوري وقم بإزالة أي عوائق أو نفايات متبعثرة. امسح سدادة فتحة السقف ومنطقة سد السقف باستخدام قطعة قماش نظيفة أو إسفنجة طرية مع الماء. لا تقم بإزالة الشحم عن فتحة السقف.

إذا رأيت الماء يقطر في نظام تصريف المياه، فهذا أمر طبيعي.

المقاعد والمساند

مساند الرأس
مساند الرأس ٣٨

المقاعد الأمامية
تعديل المقعد كهربائياً ٣٩
ضبط أسفل الظهر ٤٠
ضبط دعامة الفخذ ٤١
إمالة ظهور المقاعد ٤١
المقاعد المضبوطة من خلال
الذاكرة ٤٢
تدفئة المقاعد الأمامية
وتهويتها ٤٤
التدليك ٤٦

المقاعد الخلفية
المقاعد الخلفية ٤٦

أحزمة الأمان
أحزمة الأمان ٤٨
كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل
مناسب ٤٩
حزام الكتف - الحضن ٥١
استخدام حزام الأمان أثناء
الحمل ٥٤
فحص نظام الأمان ٥٤
العناية بحزام الأمان ٥٥
استبدال أجزاء نظام حزام الأمان بعد
حادث تصادم ٥٥

نظام الوسائد الهوائية
نظام الوسائد الهوائية ٥٦
أين توجد الوسائد الهوائية؟ ٥٧
متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة
الهوائية؟ ٥٩
ما الذي يجعل الوسادة الهوائية
تنتفخ؟ ٦٠
كيف تقوم الوسائد الهوائية
بالتقييد؟ ٦٠
ما الذي سوف تراه بعد انتفاخ
الوسادة الهوائية؟ ٦٠
نظام استشعار الراكب ٦٢
صيانة المركبات المجهزّة بوسائد
هوائية ٦٥
إضافة معدات إلى المركبة المجهزة
بوسائد هوائية ٦٥
فحص نظام الوسائد الهوائية ٦٦
استبدال أجزاء نظام الوسادة الهوائية
بعد وقوع حادث ٦٧

مقاعد الأطفال
الأطفال الأكبر سناً ٦٧
الرضّع والأطفال الأصغر سناً ٦٩
أنظمة تقييد الأطفال ٧١
أين يتم وضع نظام أمان
الأطفال ٧٣
المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال
(نظام LATCH) ٧٤
استبدال أجزاء نظام LATCH بعد
حادث تصادم ٨٠
تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان
في المقعد الخلفي) ٨٠
تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان
في المقعد الأمامي) ٨٢

مساند الرأس

⚠ تحذير

يؤدي عدم تركيب وضبط مساند الرأس بشكل ملائم إلى وجود فرصة أكبر لتعرض الركاب لإصابات الرقبة/الحبل الشوكي في حالة وقوع حادث. لذا، لا تقم بقيادة المركبة ما لم يتم تركيب وضبط مساند الرأس لكافة الركاب بشكل ملائم.

اضبط مسند الرأس بحيث يكون الجزء العلوي من مسند الرأس في نفس مستوى ارتفاع الجزء العلوي من رأس الراكب. ومن شأن هذا الوضع أن يقلل من فرصة تعرض الرقبة للإصابة في حالة وقوع حادث.

المقاعد الأمامية

تحتوي مقاعد المركبة الأمامية على مساند رأس قابلة للضبط في أوضاع الجلوس الخارجية.

يمكن ضبط ارتفاع مسند رأس مقعد الطفل.

لخفض أو رفع مسند الرأس، اضغط على الزر الموجود على جانب مسند الرأس، واسحب مسند الرأس أو ادفعه لأسفل ثم حرر الزر. اضغط على مسند الرأس واسحبه بعد تحرير الزر للتحقق من قفله في مكانه.

مساند الرأس في المقعد الأمامي الطرفي غير قابلة للإزالة.

المقاعد الخلفية

تحتوي مقاعد المركبة الخلفية على مساند رأس قابلة للضبط في مواضع الجلوس الخارجية.

يمكن ضبط ارتفاع مسند رأس مقعد الطفل. اسحب مسند الرأس للأعلى لرفعه. حاول تحريك مسند رأس المقعد للتأكد من قفله في مكانه.

لخفض مسند الرأس، اضغط على الزر الموجود على الجزء العلوي من ظهر المقعد، وادفع مسند الرأس إلى أسفل. حاول تحريك مسند الرأس لأسفل بعد تحرير الزر للتحقق من قفله في مكانه.

مساند الرأس الطرفية الخلفية غير قابلة للإزالة.

لم تُصمم مساند الرأس الخلفية الخارجية بحيث يمكن إزالتها. أما إذا لزم إزالتها، فيرجى الرجوع إلى الوكيل الخاص بك لمساعدتك في عملية إزالتها.

المقاعد الأمامية

تعديل المقعد كهربائياً

⚠ تحذير

قد تفقد السيطرة على المركبة إذا حاولت ضبط مقعد السائق أثناء قيادة المركبة. لا تقم بضبط مقعد السائق إلا أثناء عدم تحرك المركبة.

⚠ تحذير

ستعمل المقاعد الكهربائية حتى إذا كان مفتاح الإشعال في وضع الإطفاء. قد يقوم الأطفال بتشغيل المقاعد الكهربائية ويؤذون أنفسهم. لا تترك الأطفال لوحدهم في المركبة.

لضبط المقعد:

- حرّك المقعد للأمام أو للخلف عن طريق زلق مفتاح التحكم للأمام أو للخلف.
- ارفع أو اخفض المقعد عن طريق تحريك الجزء الخلفي من مفتاح التحكم للأعلى أو للأسفل.
- إذا كان متوفرًا، ارفع أو اخفض الجزء الأمامي من وسادة المقعد عن طريق تحريك الجزء الأمامي من مفتاح التحكم للأعلى أو للأسفل.

بالنسبة للمركبات غير المزودة بنظام إمالة وسادة أمامية، سيرفع الجزء الأمامي من نظام التحكم ويخفض المقعد.

إذا لم تكن المركبة في وضع P (الركن)، فقد تكون حركة المقاعد محدودة. حرر مفتاح المقعد واضغط عليه مرة أخرى لمواصلة الحركة.

لضبط ظهر المقعد، راجع إمالة ظهور المقاعد ⇦ ٤١.

لضبط داعمة الفقرات القطنية (أسفل الظهر) ، راجع ضبط أسفل الظهر ⇦ ٤٠.

بعض المركبات مجهزة بمقعد ذي تنبيه للأمان. ومن شأن هذه الخاصية تفعيل تنبيه نبضي اهتزازي بمقعد السائق لمساعدة السائق على تجنب التصادمات.

العوائق

إذا كان هناك شيء ما قد أعاق المقعد أثناء الحركة، فقد تتوقف الحركة. ثم بإزالة العائق وحاول الضبط مرة أخرى. إذا كانت الحركة لا تزال غير متاحة، فراجع وكيلك.

ضبط أسفل الظهر

١. لضبط دعامة أسفل الظهر، إن وُجدت:

- اضغط لأعلى (1) لتحريك دعامة أسفل الظهر لأعلى.
- اضغط للخلف (2) لتحريك دعامة أسفل الظهر للخلف.
- اضغط لأسفل (3) لتحريك دعامة أسفل الظهر للأسفل.
- اضغط للأمام (4) لتحريك دعامة أسفل الظهر للأمام.

ضبط الوسادة

لضبط دعامة المسند، إن وُجدت:

١. اضغط على التحكم المركزي لأعلى لزيادة دعم السناد.
٢. اضغط على التحكم المركزي لأسفل لتقليل دعم السناد.

ضبط دعامة الفخذ

بحسب التجهيز، اجذب الذراع. ثم اسحب أو ادفع الدعامة للتطويل أو التقصير. حرر الذراع لتثبيتها في مكانها.

إمالة ظهور المقاعد

⚠ تحذير

الجلوس في وضع مائل أثناء تحرك المركبة قد يشكل خطرًا. وحتى عند تثبيت أحزمة الأمان بالإبزيم، فإنها لا تؤدي وظيفتها.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

يجب أن يكون حزام الكتف مواجهًا لجسمك. بل إنه سيكون أمامك. فقد تصطدم بالحزام في حالة وقوع اصطدام، حيث ستتعرض لإصابات في الرقبة أو إصابات أخرى.

يمكنك رفع حزام الحجر فوق البطن. ومن ثم ستتركز قوة الحزام على بطنك، دون تركزها على عظام حوضك. ويمكن أن يؤدي هذا الوضع إلى تعرضك لإصابات داخلية جسيمة.

وللحصول على الحماية الملائمة أثناء تحرك المركبة، يجب أن يكون ظهر المقعد في وضع رأسي. لذلك اجلس جيدًا في المقعد وارتد حزام الأمان بشكل ملائم.

لا تجلس وظهر المقعد في وضع مائل أثناء تحرك المركبة.

لضبط ظهر المقعد:

- أمِل القسم العلوي من مفتاح التحكم للخلف للإمالة.
- أمِل القسم العلوي من مفتاح التحكم للأمام للرفع.

المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة

إذا كانت المركبة مجهزة بها، تتيح ذاكرة المقاعد لاثنين من السائقين بحفظ واستدعاء مواضع المقعد المختلفة الخاصة بهما لقيادة المركبة وموضع خروج مشترك للخروج من المركبة. ويمكن أيضًا حفظ مزايا مواضع أخرى، مثل المرايا الكهربائية وعجلة القيادة الكهربائية، إذا توفرت هذه الميزات. ترتبط ذاكرة المواضع بمفتاح التحكم عن بُعد 1 أو 2 لاستعادة الذاكرة تلقائيًا.

قبل الحفظ، اضبط جميع مزايا ذاكرة المواضع المتوفرة. شغل المركبة ثم اضغط على زر SET (ضبط) وحررهُ؛ سينطلق صوت صفارة. ثم اضغط فورًا مع الاستمرار على الزر 1 أو 2 أو (الخروج) إلى أن يصدر صوت صافرتين تحذيريتين. لتذكّر هذه المواضع يدويًا، اضغط مع الاستمرار على 1 أو 2 أو حتى يتم الوصول إلى الموضع الذي تم حفظه. اتبع التعليمات الواردة أسفل العنوان "حفظ المواضع في الذاكرة".

تتعرف المركبة على رقم مفتاح التحكم عن بُعد للسائق الحالي (1-8). راجع Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح) ⇦ ٨. يمكن استخدام فقط مفتاح التحكم عن بُعد ١ أو ٢ لاستعادة الذاكرة تلقائيًا. قد يتم عرض رسالة ترحيب مركز معلومات السائق (DIC) تشير إلى رقم مفتاح التحكم عن بُعد لدورات الإشعال الأولى بعد تغيير مفتاح التحكم عن بُعد. من أجل عمل ميزة Seat Entry Memory (ذاكرة الدخول إلى المقعد) بشكل صحيح، احفظ المواضع على زر الذاكرة (1 أو 2) بحيث تتطابق مع رقم مفتاح التحكم عن بُعد المعروض في رسالة ترحيب مركز معلومات السائق (DIC). احمل مفتاح التحكم عن بُعد المرتبط عند دخول المركبة.

إعدادات التخصيص السيارة

- لبدء الحركة باستخدام ميزة Seat Entry Memory (ذاكرة الدخول إلى المقعد) عند بدء تشغيل السيارة، حدد قائمة الإعدادات، ثم السيارة، ثم موضع الجلوس، ثم ذاكرة الدخول إلى المقعد. حدد تشغيل أو إطفاء. انظر العنوان Seat Entry Memory "ذاكرة الدخول إلى المقعد" الذي سيرد لاحقًا في هذا القسم.
- لبدء حركة ميزة Seat Exit Memory (ذاكرة الخروج من المقعد) عندما يتم إيقاف تشغيل المركبة وفتح باب السائق، أو عندما يتم إيقاف تشغيل المركبة مع كون باب السائق مفتوحًا بالفعل، حدد قائمة Settings (الإعدادات) ، ثم Vehicle (السيارة)، ثم Seating Position (موضع الجلوس)، ومن ثم Seat Exit Memory (ذاكرة الخروج من المقعد). حدد تشغيل أو إطفاء. انظر العنوان Seat Exit Memory "ذاكرة الخروج من المقعد" الذي سيرد لاحقًا في هذا القسم.

- راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١١٧ للحصول على مزيد من المعلومات عن الإعداد.

تحديد رقم السائق

لتحديد رقم السائق:

١. حرك مفتاح التحكم عن بُعد بعيدًا عن المركبة.
٢. ابدأ تشغيل المركبة باستخدام مفتاح تحكم عن بُعد آخر. ينبغي أن تعرض شاشة معلومات السائق رقم السائق لمفتاح التحكم عن بُعد الآخر. قم بإيقاف تشغيل المركبة وإزالة مفتاح التحكم عن بُعد من المركبة.
٣. ابدأ تشغيل المركبة باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد الأولي. ينبغي أن تعرض شاشة معلومات السائق رقم السائق لمفتاح التحكم عن بُعد الخاص بك.

حفظ ذاكرة المواضع

اقرأ هذه التعليمات بالكامل قبل حفظ ذاكرة المواضع.

لحفظ مواضع القيادة المفضلة 1 و 2:

١. قم بتشغيل المركبة أو الوضع ACC/ACCESSORY باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد 1 أو 2.

قد تشير رسالة ترحيب التي تظهر بمركز معلومات السائق إلى السائق رقم 1 أو 2.

٢. اضبط كل مزايا الذاكرة المتاحة لموضع القيادة المرغوب.
٣. اضغط SET (ضبط) وحررهـ. سوف ينطلق صوت صفير.
٤. قم على الفور بالضغط مع الاستمرار على زر الذاكرة 1 أو 2 بحيث يتطابق مع رسالة ترحيب مركز معلومات السائق (DIC) المذكورة أعلاهـ حتى ينطلق صوت صفيرَين.

إذا مر الكثير من الوقت بين تحرير SET (ضبط) وضغط ١، لن يتم حفظ ذاكرة الموضع ولن تسمع صوت صفيرين. كرر الخطوتين ٣ و٤.

1 أو2 يتوافق مع رقم السائق. انظر العنوان "تحديد رقم السائق" الوارد مسبقًا في هذا القسم.

٥. كرر الخطوتين ١–٤ لسائق ثانٍ باستخدام 1 أو 2.

لحفظ الموضع الخاص بـ ⊡ وميزات Seat Exit Memory (ذاكرة الخروج من المقعد)، كرر الخطوات ١–٤ باستخدام ⊡. يعمل ذلك على حفظ موضع الخروج من المركبة.

احفظ مواضع الذاكرة المفضلة على 1 و2 إذا كنت أنت القائد الوحيد للسيارة.

استدعاء أوضاع الذاكرة يدوياً

اضغط مع الاستمرار على ١ أو ٢ أو ⊡ لاستدعاء المواضع المحفوظة مسبقًا في الذاكرة إذا كنت السائق رقم 1 أو 2 المحدد في رسالة الترحيب بشاشة معلومات السائق.

لإيقاف إجراء استدعاء الذاكرة يدويًا، حرر الزر 1 أو 2 أو ⊡ أو اضغط على أي من عناصر التشغيل التالية:

- المقعد الآلي
- ضبط الذاكرة
- المرآة الكهربائية، مع تحديد مرآة جانب السائق أو الراكب
- عجلة القيادة الكهربائية، إذا توفرت هذه الميزة

Seat Entry Memory (ذاكرة الدخول إلى المقعد)

تتعرف المركبة على رقم مفتاح التحكم عن بُعد للسائق الحالي (1-8). راجع Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح) ⇦ ٨. إذا كان مفتاح التحكم عن بُعد هو 1 أو 2، وتم تمكين ميزة Seat Entry Memory (ذاكرة الدخول إلى

المقعد) في تخصيص المركبة، يتم تلقائيًا استدعاء المواضع التي تم حفظها إلى نفس رقم زر الذاكرة ١ أو ٢ عند تشغيل المركبة، أو عند تحويل الإشعال من إيقاف التشغيل إلى ACC/ACCESSORY (الملحقات).

لتشغيل ميزة Seat Entry Memory "ذاكرة الدخول إلى المقعد" أو إيقاف تشغيلها، انظر "إعدادات تخصيص المركبة" الواردة سابقًا في هذا القسم وإضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١١٧.

يلزم أن تكون المركبة في الوضع P (الركن) ليتسنى بدء تشغيل ميزة Seat Entry Memory "ذاكرة الدخول إلى المقعد". ستكتمل ميزة استدعاء Seat Entry Memory (ذاكرة الدخول إلى المقعد) إذا تم نقل وضع المركبة من P (ركن) قبل الوصول إلى موضع الذاكرة المحفوظ.

لإيقاف ميزة استدعاء Seat Entry Memory (ذاكرة الدخول إلى المقعد)، أوقف تشغيل المركبة أو اضغط على أي عنصر تحكم من العناصر التالية:

- المقعد الآلي
- SET (ضبط) الذاكرة، 1، 2، أو
- المرآة الكهربائية، مع تحديد مرآة جانب السائق أو الراكب
- عجلة القيادة الكهربائية، إذا توفرت هذه الميزة

إذا لم يتم استدعاء الذاكرة المحفوظة لموضع مقعد تلقائيًا أو تم الاستدعاء لمواضع خاطئة، قد لا يتطابق رقم مفتاح التحكم عن بُعد للسائق (1 أو 2) مع رقم زر الذاكرة التي تم حفظ المواضع عليها. حاول تخزين الموضع إلى زر الذاكرة الآخر أو المحاولة مع مفتاح التحكم عن بُعد الآخر.

Seat Exit Memory "ذاكرة الخروج من المقعد"

ذاكرة الخروج من المقعد غير مرتبطة بمفتاح التحكم عن بُعد. يُستخدم الموضع المحفوظ لـ لجميع السائقين. لتشغيل ميزة Seat Exit Memory "ذاكرة الخروج من المقعد" أو إيقاف تشغيلها، انظر "إعدادات تخصيص السيارة" الواردة سابقًا في هذا القسم وإضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١١٧.

إذا تم التشغيل، يتم تلقائيًا استدعاء الموضع الذي تم حفظه إلى عندما يحدث أحد الأمور التالية:

- تم إيقاف تشغيل المركبة وتم فتح باب السائق خلال وقت قصير.
- تم إيقاف تشغيل المركبة بينما باب السائق مفتوح.

لوقف ميزة Seat Exit Memory "ذاكرة الخروج من المقعد"، اضغط على أي عنصر تحكم بالذاكرة من العناصر التالية:

- المقعد الآلي
- SET (ضبط) الذاكرة، 1، 2، أو
- المرآة الكهربائية، مع تحديد مرآة جانب السائق أو الراكب
- عجلة القيادة الكهربائية، إذا توفرت هذه الميزة

العوائق

وقد يتوقف الاستدعاء في حالة وجود ما يعوق مقعد السائق أثناء استدعاء وضع من الذاكرة. ثم بإزالة العائق وحاول الاستدعاء مرة أخرى. وفي حالة استمرار عدم استدعاء الوضع من الذاكرة، فارجع إلى الوكيل.

تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها

⚠ تحذير

إذا لم يتم الإحساس بتغيّر درجة الحرارة أو الألم في الجلد، قد يتسبب سخان المقعد في حدوث حروق. للتقليل من خطر الإصابة بحروق، يجب توخي الحذر عند استخدام سخان المقعد، وخاصة عند

(يتبع)

تحذير (يتبع)

الاستخدام لفترات طويلة. لا تضع على المقعد أي شيء يعزل الحرارة، مثل البطانية أو الوسادة أو الغطاء أو أي شيء مشابه. فقد يسبب ذلك فرط ارتفاع حرارة سخان المقعد. وقد يسبب فرط ارتفاع درجة حرارة سخان المقعد بحروق أو قد يضرّ بالمقعد.

توجد الأزرار، إذا كانت المركبة مجهزة بها، بجوار عناصر التحكم بالمناخ على الرف الأوسط. للتشغيل، يجب أن يكون المحرك دائراً.

اضغط على أو لتدفئة وسادة مقعد السائق أو الراكب وظهر المقعد.

اضغط على أو لتهوية مقعد السائق أو الراكب.

اضغط على الزر مرة واحدة للحصول على أعلى درجات الضبط. مع كل ضغطة على الزر، سيتغير المقعد إلى درجة الضبط المنخفضة التالية، ثم إلى درجة ضبط الإغلاق. مصابيح المؤشرات الموجودة بجانب الأزرار تبين ثلاثة من أوضاع الضبط الأعلى وواحدا لأقل وضع ضبط. إذا كانت تدفئة المقاعد الأمامية على الوضع الأعلى، فقد يقل المستوى أوتوماتيكيا بعد حوالي ٣٠ دقيقة.

عندما تكون هذه الخاصية متوقفة، تكون رموز تدفئة وتهوية المقاعد بالأزرار بيضاء اللون. يحتوي المقعد المعد للتهوية على مروحة تسحب وتدفع الهواء من خلال المقعد. لا يتم تبريد الهواء. عند تشغيل تدفئة أحد المقاعد، يتحول الرمز للون الأحمر. عند تشغيل تهوية أحد المقاعد، يتحول الرمز للون الأزرق.

قد يحتاج مقعد الراكب إلى تدفئة أطول.

تدفئة المقاعد وتهويتها أوتوماتيكيًا

إذا تم تجهيز المركبة بميزة تدفئة المقاعد الأوتوماتيكية أو تهوية المقاعد، وكان المحرك في وضع التشغيل، فإن هذه الميزة ستقوم تلقائيًا بتنشيط تدفئة المقاعد أو تهويتها حسب المستوى المطلوب لدرجة الحرارة الداخلية للمركبة.

سيتم الإشارة إلى مستوى تدفئة المقعد النشط سواء أكان مرتفعًا أم متوسطًا أم منخفضًا أو في وضع إيقاف التشغيل وكذلك إلى مستوى تهوية المقاعد بواسطة أزرار تدفئة وتهوية المقعد اليدوية في الرف الأوسط. استخدم أزرار تدفئة وتهوية المقعد اليدوية في الرف الأوسط لإيقاف تشغيل تدفئة أو تهوية المقعد تلقائيًا. إذا كان مقعد الراكب فارغًا فلن تنشط ميزة تدفئة المقاعد أو التهوية التلقائية على هذا المقعد. يمكن برمجة ميزة تدفئة أو تهوية المقاعد تلقائيًا على التمكين دومًا عند تشغيل المركبة. اذا كانت المركبة مزودة بنظام تدفئة عجلة القيادة، فإن التنشيط التلقائي لتدفئة عجلة القيادة سيتبع التنشيط التلقائي لتدفئة المقاعد، وسيتبع مؤشر تدفئة عجلة القيادة حالة حرارة عجلة القيادة.

تدفئة وتهوية المقاعد عند بدء التشغيل عن بُعد

إذا كانت متوفرة، ستعمل تدفئة المقاعد تلقائيًا أثناء البدء عن بُعد إذا كان الجو باردًا في الخارج وستعمل تهوية المقاعد تلقائيًا إذا كان الجو حارًا في الخارج. إذا كانت متوفرة، ستعمل تدفئة عجلة القيادة تلقائيًا أثناء بدءالتشغيل عن بعد إذا كان الجو باردًا في

الخارج. قد لا تظهر مؤشرات نظام تدفئة وتهوية المقاعد ومؤشر نظام تدفئة عجلة القيادة في أثناء هذه العملية.

قد يتم إلغاء تدفئة وتهوية المقاعد وتدفئة عجلة القيادة عند بدء تشغيل المركبة. يمكن تحديد هذه الميزات يدويًا بعد تشغيل الإشعال.

قد ينخفض أداء درجة الحرارة في المقعد غير المشغول. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

لن يتم تشغيل تدفئة المقاعد أو تهويتها عند بدء التشغيل عن بُعد إلا إذا كانتا ممكنتين في قائمة إضفاء الطابع الشخصي على المركبة. راجع بدء تشغيل المركبة عن بعد ⇦ ١٤ وإضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١١٧.

التدليك

في حالة وجود هذه الميزة، يلزم تشغيل الإشعال لاستعمال ميزة التدليك.

لتشغيل ميزة التدليك أو إيقافها، اضغط على زر التحكم في التدليك

المقاعد الخلفية

مذكر المقعد الخلفي

تظهر الرسالة
REAR SEAT REMINDER
LOOK IN REAR SEAT
(مذكر المقعد الخلفي، انظر في المقعد الخلفي) إذا توفرت، في ظروف معينة للإشارة إلى احتمال نسيان عنصر أو راكب في المقعد الخلفي. تحقق قبل مغادرة السيارة.

تنشط هذه الميزة عند فتح باب مقاعد الصف الثاني أثناء تشغيل السيارة أو بعد مرور مدة تصل إلى ١٠ دقائق قبل تشغيل السيارة. سيتوفر تنبيه عند إيقاف تشغيل السيارة. لا يكتشف الإنذار الأجسام مباشرة في المقعد الخلفي؛ ولكن في ظروف معينة يكتشف عملية فتح الباب الخلفي وإغلاقه، مما يشير إلى احتمال وجود شيئ ما في المقعد الخلفي.

تنشط الميزة فقط مرة عند تشغيل السيارة وإيقاف تشغيلها، وتتطلب إعادة التشغيل عن طريق فتح وإغلاق أبواب صف المقاعد الثاني. قد يكون هناك إنذار حتى في حالة عدم وجود أي شيئ في المقعد الخلفي؛ على سبيل المثال، في حالة دخول طفل للسيارة خلال الباب الخلفي ومغادرته للسيارة دون إيقاف تشغيل السيارة.

يمكن تشغيل الميزة أو إيقاف تشغيلها. راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١١٧.

طي ظهر المقعد

يمكن طي أياً من جانبي ظهر المقعد للحصول على مساحة شحن أكبر. لا تطوِ ظهر المقعد إلا أثناء عدم تحرك المركبة.

تنبيه

يمكن أن يتسبب طي المقعد الخلفي مع استمرار ربط أحزمة الأمان في إتلاف المقعد أو أحزمة الأمان. ومن ثم، قم دوماً بفك أحزمة الأمان وإعادتها إلى وضع التخزين الطبيعي لها قبل طي أي مقعد خلفي.

لطي ظهر المقعد:

١. افصل مزلاج حزام الأمان الخلفي الصغير باستخدام مفتاح في الفتحة الموجودة على الإبزيم الصغير ودع الحزام ينسحب.

٢. قم بشد الذراع الموجود على الجزء العلوي من ظهر المقعد باتجاهك لإلغاء القفل.

يرتفع لسان أحمر بجوار ذراع مسند الظهر عند تحرير قفل مسند الظهر.

٣. أطوِ ظهر المقعد للأمام.

كرر الخطوتين ٢-٣ لطي مسند الظهر الآخر، إذا رغبت في ذلك.

رفع ظهر المقعد

⚠ تحذير

في حالة عدم قفل أي من ظهور المقاعد، فيمكن أن يتحرك ظهر المقعد للأمام في حالة التوقف المفاجئ أو وقوع اصطدام. وقد يتسبب هذا في تعرض الشخص الجالس على هذا المقعد للإصابة. لذا، قم دوماً بدفع وسحب ظهور المقاعد للتحقق من قفلها.

⚠ تحذير

إن حزام الأمان المستخدم بطريقة غير ملائمة أو غير المشدود بشكل جيد أو الملتوي سوف لن يوفر الحماية المطلوبة عند وقوع اصطدام. وقد يتعرض الشخص المرتدي للحزام لإصابة جسيمة. بعد رفع ظهر المقعد الخلفي، تأكد دائمًا من أن أحزمة الأمان مشدودة بشكل جيد ومثبتة وغير ملتوية.

لرفع مسند الظهر:

١. ارفع مسند الظهر. تأكد من عدم انحشار حزام الأمان الأوسط والمزلاج خلف المقعد. ادفع مسند الظهر للخلف لقفله في مكانه.

   يرتد لسان أحمر بجوار ذراع مسند الظهر عند تثبيت مسند الظهر في مكانه.

٢. ادفع واسحب أعلى ظهر المقعد للتأكد من قفله في الوضع.

٣. أعد توصيل المزلاج الصغير لحزام الأمان الأوسط بالإبزيم الصغير. ولا تدع الحزام يلتوي.

٤. اسحب حزام الأمان الأوسط للتأكد من تثبيت المزلاج الصغير.

٥. كرر الخطوات لرفع مسند الظهر الآخر، عند الضرورة.

ينبغي الاحتفاظ بالمقعد في وضع رأسي مع قفله عند عدم استخدامه.

أحزمة الأمان

يصف هذا القسم كيفية استخدام أحزمة الأمان بشكل صحيح، وبعض الأشياء التي يجب أن لا تفعلها.

⚠ تحذير

لا تسمح بركوب أي شخص للمركبة في مكان يتعذر فيه ربط حزام الأمان بشكل ملائم. عند وقع حادث، وفي حال لم تربط أنت أو (أحد) الركاب أحزمة الأمان، فيمكن أن تكون الإصابات أسوأ بكثير عما إذا تم ارتداؤها. يمكن أن تتعرض للإصابات الخطيرة أو للوفاة عن طريق الارتطام بالأشياء الموجودة داخل المركبة أو عن طريق اندفاعك إلى خارج المركبة. أيضًا، يمكن لكل من لم يربط حزام الأمان أن يرتطم بالركاب الآخرين في المركبة.

ويشكل الركوب في منطقة الحمولة أو داخل أو خارج المركبة خطراً بالغاً. لأن الأشخاص الذين يركبون في هذه المناطق من المحتمل أن يكونوا أكثر عرضة للإصابات أو الوفاة في حالة وقوع أي حادث اصطدام. لذا، لا تسمح للأشخاص بالدخول إلى أي مكان في مركبتك غير مزود بمقاعد وأحزمة أمان.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

لذا، قم دومًا بربط حزام الأمان وتحقق أيضًا من ربط من يركبون معك لأحزمة الأمان الخاصة بهم بشكل ملائم.

تم تجهيز هذه المركبة بمؤشرات تعمل للتذكير بضرورة ربط أحزمة الأمان. راجع التذكيرات بحزام الأمان ⇦ ١٠٠.

سبب عمل أحزمة الأمان

عند الركوب في المركبة، تتحرك بالسرعة نفسها التي تتحرك بها المركبة. وإذا توقفت المركبة فجأة، فستواصل أنت تحركك حتى يوقفك شيء ما. ويمكن أن يكون ذلك الشيء إما الزجاج الأمامي أو لوحة أجهزة القياسات أو أحزمة الأمان!

عند ربط حزام الأمان، تتباطأ سرعة المركبة وسرعتك في آن واحد. ويصبح أمامك وقت أطول للتوقف لأنك تتوقف على مسافة أبعد، وذلك إذا ما تم ربطه بصورة سليمة؛ ولذا تقوم عظامك الأقوى بامتصاص القوة من أحزمة الأمان. وهذا هو سبب الأمان الذي توفره أحزمة الأمان.

أسئلة وإجابات حول أحزمة الأمان

سؤال:

هل سأتعرض للانحشار في المركبة بعد وقوع حادث إذا كنت أرتدي حزام أمان؟

ءغابع:

من الممكن أن تتعرض للإنحشار - سواء أكنت ترتدي حزام الأمان أم لا. ولكن فرصة عدم فقدك للوعي أثناء وقوع أي حادث أو بعده بحيث يمكنك فك حزام الأمان والخروج من المركبة تكون أكبر بكثير إذا كنت مرتديًا حزام الأمان.

سؤال:

إذا كانت سيارتي مجهزة بوسائد هوائية، فلماذا يتعين علي ارتداء أحزمة الأمان؟

ءغابع:

الوسائد الهوائية هي أنظمة تكميلية فقط. وهي تعمل مع أحزمة الأمان - وليس بدلاً عنها. وسواء أكانت الوسائد الهوائية متوفرة أم لا، فلا يزال يجب على كافة الركاب ربط أحزمة الأمان للحصول على أقصى حماية.

كذلك، يشترط القانون تقريبًا في جميع المناطق ربط أحزمة الأمان.

كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب

اتبع هذه القواعد لحماية جميع الأشخاص.

توجد أمورًا إضافية يلزم معرفتها عن أحزمة الأمان والأطفال، بما في ذلك الأطفال الصغار والرضع. إذا كان سيركب المركبة طفل، فراجع الأطفال الأكبر سناً ⇦ ٦٧ أو الرضّع والأطفال الأصغر سناً ⇦ ٦٩. قم بمراجعة واتباع القواعد المتعلقة بالأطفال بالإضافة إلى القواعد التالية.

ويمثل قيام كافة الركاب بربط أحزمة الأمان أهمية قصوى. وتُظهر الإحصائيات أن الأشخاص الذين لا يرتدون أحزمة الأمان يتعرضون للإصابة في الحوادث بصورة أكبر من الأشخاص الذين يرتدون أحزمة الأمان.

هناك أشياء مهمة يتعين عليك معرفتها حول ربط حزام الأمان بشكل صحيح.

- اجلس في وضع مستقيم وحافظ دوماً على بقاء قدميك على أرضية المركبة أمامك (إن أمكن ذلك).
- استخدم دومًا الإبزيم الصحيح المناسب لوضعية الجلوس الخاص بك.
- ينبغي ارتداء جزء الحجر من الحزام في وضع منخفض مع إحكام ربطه على الوركين، بحيث يلامس الفخذين قليلاً.

حيث يؤدي هذا الوضع في أي حادث إلى تركيز قوة الاصطدام على عظام الحوض القوية، كما أن انزلاقك أسفل حزام الحضن سيكون أقل احتمالاً. وفي حالة انزلاقك أسفل حزام الحضن، فمن المحتمل أن يضغط الحزام بقوة على بطنك. وقد يتسبب هذا في تعرضك لإصابات خطيرة أو مميتة.

- يجب تمرير حزام الكتف فوق الكتف وعبر الصدر. لأن هذه الأجزاء من الجسم تتمتع بقدرة كبيرة على تحمل قوة شد الحزام أثناء الحوادث. ويتم قفل حزام الكتف في حالة حدوث توقف مفاجئ أو اصطدام.

⚠ تحذير

يمكن أن تتعرض للإصابات الخطيرة أو حتى للوفاة في حال عدم ربط حزام الأمان بشكل صحيح.

إياك أن تترك حزام الحجر أو الكتف مرتخيًا أو ملتويًا.

إياك أن تربط حزام الكتف تحت الذراعين أو وراء ظهرك.

استخدم دومًا الإبزيم الصحيح المناسب لوضعية الجلوس الخاص بك.

إياك أن تلف حزام الحجر أو الكتف على مسند الذراع.

⚠ تحذير

يمكن أن ينحصر حزام الأمان في حالة توجيهه أسفل إطار من البلاستيك على المقعد، مثل الإطار الموجود حول مقبض طي ظهر المقعد الخلفي أو الوسادة الهوائية الجانبية. وفي حالة وقوع حادث، قد لا تتمكن أحزمة الأمان المحصورة من توفير الحماية الملائمة. تجنب تمامًا توجيه أحزمة الأمان أسفل قطع الإطار البلاستيكية.

حزام الكتف - الحضن

تحتوي كافة أماكن الجلوس في المركبة على حزام كتف - حاضن.

وتوضح التعليمات التالية كيفية ارتداء حزام الكتف - الحضن بشكل ملائم.

١. اضبط المقعد، إذا كان المقعد قابلاً للضبط، بحيث يمكنك الجلوس بشكل مستقيم. وللتعرف على كيفية القيام بذلك، راجع "المقاعد" في الفهرس.

٢. ارفع لوحة المزلاج واسحب الحزام على جسمك. ولا تسمح بالتفاف الحزام.

قد يتعرض حزام الكتف - الحضن للقفل إذا قمت بسحب الحزام على جسمك بسرعة كبيرة. وفي حالة حدوث هذا، اترك الحزام حتى يعود قليلاً لفتح القفل الخاص به. وبعد ذلك، اسحب الحزام على جسمك بشكل أكثر بطئاً.

إذا تم سحب جزء الكتف من حزام الراكب حتى نهايته، فقد يتم تعشيق قفل تثبيت الأطفال. راجع أنظمة تقييد الأطفال ⇦ ٧١. وفي حالة وقوع ذلك، اترك الحزام حتى يعود بشكل كامل وابدأ عملية ربط الحزام مرة أخرى. إذا ظلت ميزة القفل معشقة بعد ترك الحزام يعود إلى وضع التخزين على المقعد، فقم بتحريك المقعد إلى الخلف أو أعد ظهر المقعد حتى يتم تحرير قفل حزام الكتف.

قد يؤثر تعشيق خاصية قفل مقعد الطفل في وضع المقعد الأمامي الجانبي على نظام استشعار الراكب. راجع نظام استشعار الراكب ⇦ ٦٢.

٣. ادفع لوحة المزلاج في الإبزيم حتى تسمع صوت استقرارها في مكانها. واسحب لوحة المزلاج للأعلى للتحقق من ثباتها.

ضع زر التحرير على الإبزيم، بحيث يمكن فك إبزيم حزام الأمان بسرعة إذا اقتضى الأمر.

٤. إذا كانت المركبة مجهزة بمعدّل ارتفاع حزام الكتف، فقم بتحريكه إلى الارتفاع الذي يناسبك. راجع "معدّل ارتفاع حزام الكتف" لاحقًا في هذا القسم للاطلاع على تعليمات الاستخدام والحصول على معلومات الأمان المهمة.

٥. لإحكام ربط جزء الحضن، اسحب حزام الكتف للأعلى.

قد يكون من الضروري تحريك المصد القابل للتعديل على طول الحزام نحو مثبت الأرضية الخارجي لتشديد حزام الحجر بالكامل عبر الحجر.

لفك حزام الأمان، اضغط على الزر الموجود على الإبزيم. ويفترض أن يرجع الحزام إلى وضع التخزين الخاص به.

احرص على إعادة حزام الأمان إلى مكانه ببطئ. وفي حالة إعادة شريط حزام الأمان بسرعة إلى موضع التخزين الخاص به، فقد يؤدي ذلك إلى قفل الشداد وتعذر سحبه للخارج مرة أخرى. إذا وقعت هذه المشكلة، يمكنك سحب حزام الأمان بحزم للخارج لتتمكن من فتح قفل الشريط ثم تحريره. وإذا استمر الشريط في حالة القفل داخل الشداد، يمكنك الرجوع إلى الوكيل.

قبل إغلاق أي باب، تأكد من عدم إعاقة حزام الأمان للباب. حيث قد يتعرض كل من الحزام والمركبة للتلف في حال إغلاق الباب بقوة على حزام الأمان.

معدّل ارتفاع حزام الكتف

المركبة مزودة بمعدّل لارتفاع حزام الكتف في أماكن جلوس السائق والراكب الأمامي المجاور للباب.

قم بتعديل الارتفاع بحيث يكون الجزء الكتفي من الحزام موجودًا على الكتف ولا ينزل عنه. يجب أن يكون الحزام قريبًا من العنق وليس ملامسًا له. فقد يؤدي الضبط غير الملائم لارتفاع حزام الكتف إلى تقليل فاعلية حزام الأمان في حالة وقوع حادث. راجع كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب ⇦ ٤٩.

اضغط على زر التحرير وحرك معدّل الارتفاع إلى الوضع المطلوب. يمكنك تحريك المعدّل لأعلى عن طريق دفع الشريحة المنزلقة/ الكسوة لأعلى. بعد ضبط معدل الارتفاع على الوضع المطلوب، حاول تحريكه للأسفل دون الضغط على زر التحرير للتحقق من ثباته في مكانه.

نظام إحكام حزام الأمان الأوتوماتيكي

قد تكون السيارة مزودة بنظام إحكام حزام الأمان الأوتوماتيكي.

في كل مرة يتم فيها تشغيل السيارة أثناء ربط أحزمة الأمان الأمامية يتم تنشيط النظام مرة واحدة لإحكام أحزمة الأمان عندما تتجاوز سرعة السيارة للأمام الحد المضبوط للتنشيط.

يتم تنشيط النظام كذلك أثناء الفرامل الاضطرارية و/أو مناورات القيادة المفاجئة ثم يتم تحريره عندما تعود أوضاع القيادة للأوضاع العادية.

لن يتم تنشيط النظام في حالة عدم عمل نظام التحكم الإلكتروني في الثبات/التحكم في السحب بصورة طبيعية. راجع التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ⇦ ١٧٢. في حالة وجود مشكلة في نظام إحكام حزام الأمان الأوتوماتيكي، ستظهر رسالة على مركز معلومات السائق (DIC). إذا تم عرض رسالة النظام غير متاح بشكل متكرر أو إذا تم عرض رسالة خدمة، فراجع الوكيل. لن تتأثر وظائف حزام الأمان الأخرى بنظام إحكام حزام الأمان الأوتوماتيكي.

شدادات حزام الأمان

تم تزويد هذه السيارة بشدادات لأحزمة أمان للركاب الذين يجلسون في مقدمة السيارة على الأطراف. وعلى الرغم من عدم قدرتنا على رؤية شدادات أحزمة الأمان، إلا أنها جزء من مجموعة أحزمة الأمان. فيمكن لهذه الشدادات أن تساعد في إحكام ربط أحزمة الأمان خلال المراحل المبكرة من أي اصطدام أمامي أو شبه أمامي متوسط أو شديد أو خلفي في حال استيفاء الشروط الأولية لتفعيل هذه الشدادات. شدادات أحزمة الأمان بإمكانها أيضًا أن تساعد في إحكام أحزمة الأمان في التصادمات الجانبية أو في حالة انقلاب المركبة.

وتعمل الشدادات مرة واحدة فقط. إذا كان يتم تنشيط الشدادات في حالات التصادم، فسيلزم استبدال الشدادات وربما غيرها من الأجزاء في نظام حزام الأمان للمركبة. راجع استبدال أجزاء نظام حزام الأمان بعد حادث تصادم ⇦ ٥٥.

لا تجلس على حزام الأمان الطرفي أثناء دخول السيارة أو الخروج منها أو في أي وقت أثناء الجلوس على المقعد. فقد يؤدي الجلوس على حزام الأمان إلى تلف مكوناته.

أدلة راحة أحزمة الأمان الخلفية

وقد توفر هذه أدلة أحزمة الكتف الخلفية راحة إضافية للأطفال الأكبر سناً الذين تجاوز نموهم المقاعد المعززة ولبعض الأشخاص البالغين. فعند تركيب هذه الأدلة على أحزمة الكتف، تُبعد أدلة الراحة هذه أحزمة الكتف عن الرقبة والرأس.

موجهات الراحة متوفرة لدى الوكيل لأوضاع الجلوس الخلفية الطرفية. التعليمات مرفقة مع الأدلة.

استخدام حزام الأمان أثناء الحمل

تصلح أحزمة الأمان لكل شخص، بما في ذلك النساء الحوامل. فالنساء الحوامل، مثلهن في ذلك مثل كافة الركاب، قد يكنّ أكثر عرضة لإصابات جسيمة في حالة عدم ارتدائهن لأحزمة الأمان.

يجب على المرأة الحامل ارتداء حزام الكتف - الحضن، ويجب ارتداء جزء الحضن في وضع منخفض قدر الإمكان، بحيث يكون أسفل الجزء المستدير من بطن الحامل على امتداد الحمل.

إن أفضل طريقة لحماية الجنين هي حماية الأم. وعند ارتداء الحامل حزام الأمان بشكل ملائم، فمن المحتمل بصورة أكبر عدم تعرض الجنين للإصابة في أي حادث. وبالنسبة لكل النساء الحوامل، كما هو الحال بالنسبة لكل شخص، فإن العنصر الأساسي الكفيل بجعل أحزمة الأمان فعالة هو ارتدائها بشكل ملائم.

فحص نظام الأمان

افحص بشكل دوري تذكير حزام الأمان، وحزام الأمان، والأبازيم، ولوحات القفل، والشدادات، وأدوات ضبط ارتفاع حزام الكتف (إذا توفرت)، ومثبتات حزام الأمان وذلك للتأكد من أن أنها تعمل بشكل صحيح. افحص للتحقق من عدم وجود أي أجزاء أخرى مفكوكة أو تالفة بنظام أحزمة الأمان والتي من شأنها أن تعوق عمل نظام أحزمة الأمان بصورة سليمة. وارجع إلى وكيلك لإصلاح هذه الأجزاء. قد لا توفر أحزمة الأمان البالية أو المهترئة أو الملتوية الحماية اللازمة لك في حالة وقوع حادث. قد تتمزق أحزمة الأمان البالية أو المهترئة بفعل تأثير قوة الارتطام. في حالة تمزق أو تلف أحد أحزمة الأمان، استبدله على الفور. وإذا كان حزام

الأمان ملتويًا، يمكن فك تشابكه عن طريق عكس لوحة المزلاج الموجودة على شريط الحزام. في حالة تعذر فك التواء وتشابك الحزام، اطلب من الوكيل الذي تتعامل معه إصلاحه.

وتأكد من عمل مصباح تذكير حزام الأمان. راجع التذكيرات بحزام الأمان ⇦ ١٠٠.

وحافظ على نظافة وجفاف أحزمة الأمان. راجع العناية بحزام الأمان ⇦ ٥٥.

العناية بحزام الأمان

حافظ على نظافة وجفاف الأحزمة.

يلزم العناية الخاصة بأحزمة الأمان (أحزمة المقاعد) وصيانتها.

يلزم الحفاظ على جفاف مكونات حزام الأمان وخلوها من الأتربة أو الشوائب. عند الضرورة يمكن تنظيف الأسطح الخارجية الصلبة ومكونات حزام الأمان بواسطة صابون معتدل وبعض الماء بصورة خفيفة. تحقق من عدم تراكم غبار أو شوائب في الآلية. برجاء مراجعة الوكيل في حالة اكتشاف أتربة أو شوائب في النظام. قد يلزم استبدال بعض الأجزاء لضمان عمل النظام بكفاءة.

⚠ تحذير

لا تستعمل أي مواد تنظيف مبيّضة مع أحزمة الأمان ولا تقم بصبغها. فهذا الأمر قد يؤدي إلى ضعف الحزام. وفي حالة وقوع حادث، قد لا تتمكن أحزمة الأمان من توفير الحماية الملائمة. استخدم فقط الصابون المعتدل مع الماء الدافئ في تنظيف حزام الأمان. اترك الحزام يجف.

استبدال أجزاء نظام حزام الأمان بعد حادث تصادم

⚠ تحذير

يمكن لأي حادث تعريض نظام أحزمة الأمان في المركبة للتلف، حيث لا يوفر نظام أحزمة الأمان التالف الحماية اللازمة للشخص الذي يستخدمه، مما يؤدي إلى تعرض الشخص لإصابة جسيمة أو الوصول إلى حد الوفاة في بعض الحوادث. وللمساعدة في التحقق من عمل أنظمة أحزمة الأمان بشكل ملائم بعد أي حادث، اصطحب المركبة لأي مركز خدمة لفحص أنظمة أحزمة الأمان وإجراء أية عمليات استبدال لازمة في أقرب وقت ممكن.

قد لا تكون ثمة حاجة لاستبدال أحزمة الأمان بعد أي حادث بسيط. ولكن يُحتمل تعرض مجموعات أحزمة الأمان التي استُخدمت أثناء أي حادث للضعف أو التلف. لذا، قم بزيارة الوكيل لديك لفحص مجموعات أحزمة الأمان أو استبدالها.

وقد يلزم تركيب أجزاء جديدة وإجراء أعمال إصلاح حتى في حالة عدم استخدام نظام أحزمة الأمان وقت الحادث.

يجب أن تخضع شدادات أحزمة الأمان للفحص في حالة تعرض المركبة لحادث، أو في حالة استمرار إضاءة مصباح استعداد الوسادة الهوائية بعد بدء تشغيل المركبة أو أثناء قيادتك لها. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ⇦ ١٠١.

نظام الوسائد الهوائية

المركبة مجهزة بالوسائد الهوائية التالية:

- وسادة هوائية أمامية للسائق
- وسادة هوائية أمامية للراكب الأمامي الخارجي
- وسادة هوائية للركبة للسائق.
- وسادة هوائية للركبة للراكب الأمامي الخارجي.
- وسادة هوائية جانبية ممتصة للصدمات مثبتة في المقعد للسائق
- وسادة هوائية جانبية ممتصة للصدمات مثبتة في المقعد للراكب الأمامي الخارجي
- وسادة هوائية مثبتة في إطار السقف للسائق والراكب الجالس مباشرة خلف السائق
- وسادة هوائية مثبتة في إطار السقف للراكب الأمامي الطرفي والراكب الجالس مباشرة خلف الراكب الأمامي الطرفي

توجد كلمة AIRBAG (وسادة هوائية) على كسوة جميع الوسادات الهوائية بالمركبة أو على ملصق بالقرب من فتحة الانتفاخ.

بالنسبة للوسائد الهوائية الأمامية، توجد كلمة AIRBAG في منتصف عجلة القيادة للسائق وعلى لوحة أجهزة القياسات للراكب الأمامي الخارجي.

بالنسبة للوسادات الهوائية للركبة، فإن كلمة AIRBAG (وسادة هوائية) تكون مكتوبة على الجزء السفلي من لوحة أجهزة القياس.

توجد كلمة AIRBAG بالنسبة للوسائد الهوائية الجانبية الممتصة للصدمات والمثبتة في المقاعد على جانب ظهر المقعد أو جانب المقعد الأقرب إلى الباب.

بالنسبة للوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف، توجد كلمة AIRBAG على السقف أو الكسوة.

صُمّمت الوسائد الهوائية لتعضيد الحماية التي توفرها أحزمة الأمان. وعلى الرغم من أن الوسائد الهوائية في وقتنا الراهن مصممة أيضاً للمساعدة في تقليل خطر التعرض للإصابة من جراء قوة الوسادة المنفوخة، إلا أنه يجب انتفاخ كافة الوسائد الهوائية بسرعة كبيرة حتى تقوم بعملها.

ونستعرض فيما يلي الأمور الأكثر أهمية التي يتعين عليك معرفتها عن نظام الوسائد الهوائية:

⚠ تحذير

قد تتعرض لإصابات جسيمة أو للوفاة في أي حادث تصادم إذا لم تكن ترتدي حزام الأمان - حتى في حالة وجود الوسائد الهوائية. وقد صُمّمت الوسائد الهوائية للعمل جنبًا إلى جنب مع أحزمة الأمان، إلا أنها لا تحل محلها. كذلك لم يتم تصميم الوسائد الهوائية بحيث تنتفخ في كل حادث. ففي بعض الحوادث، تكون أحزمة الأمان هي العامل الوحيد المُثبت. راجع متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟ ⇦ ٥٩.

إن ارتدائك لحزام الأمان خلال أي حادث يساعدك في تقليل فرصة تعرضك للارتطام بالأشياء الموجودة داخل المركبة أو تعرضك للسقوط خارج المركبة. وتعد الوسائد الهوائية "مثبتات إضافية" بجانب أحزمة الأمان. لذا، يجب على كل شخص في المركبة ارتداء حزام الأمان بشكل ملائم - سواء أكانت تتوفر وسادة هوائية لهذا الشخص أم لا.

⚠ تحذير

نظرًا لأن الوسائد الهوائية تنتفخ بقوة شديدة وبشكل أسرع من غمضة العين، فإن أي شخص يجلس أمام أي وسادة هوائية أو على مسافة قريبة جدًا منها يمكن أن يتعرض للإصابات الخطيرة أو للوفاة عند انتفاخها. لذا، لا تجلس دون داعٍ بالقرب من أي وسادة هوائية، مثل جلوسك على حافة المقعد أو انحنائك للأمام. وتساعد أحزمة الأمان في تثبيتك في مكانك قبل وأثناء أي حادث. لذا، ارتد دوماً حزام أمان، حتى في حالة وجود الوسائد الهوائية. ويجب على السائق الجلوس في مقعده للخلف قدر الإمكان مع مواصلته المحافظة على السيطرة على المركبة. تعمل أحزمة الأمان والوسائد الهوائية للراكب الأمامي الطرفي بأفضل أداء في حالة الجلوس في وضعية جيدة وإسناد الظهر في المقعد مع الانتصاب بشكل مستقيم في المقعد وملامسة القدمين للأرض.

يجب على الركاب عدم الاستناد على الأبواب أو النوافذ الجانبية أو النوم مقابلها في أماكن الجلوس التي تحتوي على

(يتبع)

تحذير (يتبع)

وسائد هوائية جانبية ممتصة للصدمات مثبتة في المقاعد و/أو وسائد هوائية مثبتة في إطار السقف.

⚠ تحذير

قد يتعرض الأطفال الذين يقفون مقابل أية وسادة هوائية أو بالقرب منها عند انتفاخها لإصابة جسيمة أو الوفاة. لذا، قم دوماً بتثبيت الأطفال في المركبة. وللإطلاع على كيفية القيام بذلك، راجع الأطفال الأكبر سناً ⇦ ٦٧ أو الرضّع والأطفال الأصغر سناً ⇦ ٦٩.

يُوجد ضوء استعداد الوسادة الهوائية على مجموعة العدادات، والتي يظهر عليها رمز الوسادة الهوائية.

ويقوم النظام بفحص النظام الكهربائي للوسادة الهوائية للتحقق من عدم وجود أي أعطال. ويُعلمك هذا المصباح عما إذا كانت هناك مشكلة في النظام الكهربائي أم لا. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ⇦ ١٠١.

أين توجد الوسائد الهوائية؟

توجد الوسادة الهوائية الأمامية الخاصة بالسائق في منتصف عجلة القيادة.

توجد الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الجالس على الطرف في لوحة أجهزة القياسات الجانبية للراكب.

توجد الوسادة الهوائية للركبة الخاصة بالسائق أسفل عمود التوجيه. توجد الوسادة الهوائية للركبة الخاصة بالراكب الأمامي الخارجي أسفل صندوق القفازات.

جانب السائق، جانب الراكب المماثل

توجد الوسائد الهوائية التي تمتص قوة الاصطدام الجانبي والمثبتة في مقاعد السائق والراكب الأمامي الجالس على الطرف في جانب ظهور المقاعد الأقرب إلى الباب.

جانب السائق، جانب الراكب المماثل

توجد الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف للسائق والراكب الأمامي الخارجي والركاب الذين يجلسون في الصف الثاني على الأطراف في السقف فوق النوافذ الجانبية.

⚠ تحذير

في حالة وجود أي جسم بين الراكب والوسادة الهوائية، فقد لا تنتفخ الوسادة الهوائية بشكل ملائم أو قد تدفع الجسم في اتجاه هذا الراكب مما يتسبب في تعرضه لإصابة جسيمة أو الوفاة. لذا، يجب عدم وجود أي عائق في مسار الوسادة

(يتبع)

تحذير (يتبع)

الهوائية المنفوخة. وبناء عليه، لا تضع أي جسم بين الراكب والوسادة الهوائية ولا تقم بربط أو وضع أي شيء على صرة عجلة القيادة أو على غطاء أية وسادة هوائية أخرى أو بالقرب منه.

لا تستخدم ملحقات المقاعد التي تعوق مسار نفخ الوسائد الهوائية الجانبية الممتصة للصدمات والمثبتة في المقاعد.

ولا تقم بتثبيت أي شيء بسقف المركبة بواسطة الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف عن طريق توجيه حبل أو عروة شد عبر أي باب أو فتحة النافذة. وفي حالة القيام بذلك، سوف يتم إعاقة مسار الوسادة الهوائية المنفوخة المثبتة في إطار السقف.

متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟

المركبة مجهزة بوسائد هوائية. راجع نظام الوسائد الهوائية ⇦ ٥٦. الوسادات الهوائية هي مصممة لتنتفخ إذا تجاوزت الصدمة الحد المعين من أجل انتفاخ نظام الوسائد الهوائية. وتُستخدم حدود الانتفاخ للتنبؤ بمدى الشدة التي من المحتمل أن يكون عليها الحادث حتى يتسنى نفخ الوسائد الهوائية والمساعدة في تثبيت الركاب. المركبة مزودة بمستشعرات الكترونية تساعد نظام الوسادة الهوائية على تحديد حدة الصدمة. وقد تتفاوت حدود الانتفاخ بالاعتماد على التصميم الخاص بالمركبة.

الوسائد الهوائية الأمامية مصممة للانتفاخ في الحوادث الأمامية أو شبه الأمامية المتوسطة أو الشديدة للمساعدة في تقليل احتمال التعرض لإصابات جسيمة، وبصورة أساسية في رأس وصدر السائق والراكب الأمامي الخارجي.

لا يعتمد نفخ الوسائد الهوائية الأمامية بالأساس على مدى سرعة سير المركبة. بل يعتمد ذلك على الشيء الذي يتم الارتطام به، واتجاه الصدمة، ومدى سرعة إبطاء المركبة.

قد تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية في حادث يقع بسرعات مختلفة اعتمادًا على ما إذا ارتطمت المركبة بشيء يوجد أمامها أو على زاوية منها، وعلى ما إذا كان هذا الشيء ثابتًا أو متحركًا، جامدًا أو لينًا، ضيقًا أو متسعًا.

لم تُصمّم الوسادات الهوائية الأمامية للانتفاخ أثناء انقلاب المركبة أو التصادمات الخلفية أو في العديد من التصادمات الجانبية.

وعلاوة على ذلك، زُودت المركبة بوسائد هوائية أمامية بتقنية عالية. تقوم الوسائد الهوائية الأمامية بالتقنية العالية بضبط المساند حسب حدة التصادم.

الوسائد الهوائية للركبة مصممة للانتفاخ في التصادمات الأمامية أو التصادمات الأمامية القريبة وذلك في الصدمات المعتدلة إلى الحادة. لم تُصمّم الوسادات الهوائية للركبة للانتفاخ أثناء انقلاب المركبة أو التصادمات الخلفية أو في العديد من التصادمات الجانبية.

الوسائد الهوائية الخاصة بالتصادمات الجانبية والمُثبتة على المقاعد مصممة لتنتفخ عند وقوع حوادث جانبية ذات تصنيف من معتدل إلى حاد اعتمادًا على موضع قوة التصادم. الوسائد الهوائية للتصادمات الجانبية المُثبتة في المقعد ليست مُصممة للانتفاخ في حالة حدوث التصادمات الأمامية أو التصادمات الأمامية القريبة أو الانقلاب أو التصادمات الخلفية. الوسادة الهوائية الخاصة بالاصطدامات الجانبية والمُثبتة على المقعد مصممة لتنتفخ ناحية جانب المركبة التي تم الاصطدام بها.

الوسائد الهوائية المثبتة على إطار السقف على المقاعد مصممة لتنتفخ عند وقوع حوادث جانبية ذات تصنيف من معتدل إلى حاد اعتمادًا على موضع قوة التصادم. بالإضافة إلى ذلك، صُممت الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف هذه للانتفاخ أثناء انقلاب المركبة أو في حالة وقوع تصادم أمامي

قوي. لم تُصمّم الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف للانتفاخ في حالات التصادم الخلفي. وسوف تنتفخ كلا الوسادتين الهوائيتين المثبتتين في إطار السقف عند تعرض أي من جانبي المركبة للاصطدام، أو في حالة توقع نظام الاستشعار قرب احتمال تعرض المركبة للانقلاب على جانبها أو في أي تصادم أمامي شديد.

في أي حادث معين، لا أحد يمكنه أن يقول ما إذا كان ينبغي على الوسادة الهوائية أن تنتفخ، ببساطة بسبب الأضرار التي ألمت بالمركبة أو تكاليف إصلاحها.

ما الذي يجعل الوسادة الهوائية تنتفخ؟

في حالة أي انتفاخ، يرسل نظام الاستشعار إشارة كهربائية تتسبب في إطلاق غاز من النافخ. ويملأ الغاز الصادر من النافخ الوسادة الهوائية مما يتسبب في اندفاع الوسادة من غلافها. ويعد النافخ والوسادة الهوائية والأجهزة ذات الصلة في مجملها أجزاء من وحدة الوسادة الهوائية.

للإطلاع على مواضع الوسائد الهوائية، راجع أين توجد الوسائد الهوائية؟ ⇦ ٥٧.

كيف تقوم الوسائد الهوائية بالتقييد؟

قد يلامس الركاب في التصادمات الأمامية وشبه الأمامية الشديدة أو المتوسطة، حتى في حالة ارتدائهم لأحزمة الأمان، عجلة القيادة أو لوحة أجهزة القياسات. كما قد يلامس الركاب في التصادمات الجانبية المتوسطة أو الشديدة، حتى في حالة ارتدائهم لأحزمة الأمان، الجزء الداخلي من المركبة.

تعمل الوسائد الهوائية على تكملة الحماية التي توفرها أحزمة الأمان عن طريق توزيع قوة التصادم بالتساوي أكثر على جسم الراكب.

وقد صُمّمت الوسائد الهوائية المثبتة في السقف التي يمكن أن تنتفخ عند انقلاب المركبة للمساعدة في احتواء رؤوس وصدور الركاب الجالسين في مواضع الجلوس الطرفية في الصفين الأول والثاني. وصُممت الوسائد الهوائية المثبتة في السقف التي يمكن أن تنتفخ عند انقلاب المركبة للمساعدة في تقليل خطر التعرض للخروج عنوة من المركبة بشكل كامل أو جزئي عند انقلابها، على الرغم من عدم وجود أي نظام يمكنه الحيلولة دون حدوث كافة حالات الخروج عنوة من المركبة.

ولكن قد لا تقدّم الوسائد الهوائية المساعدة في أنواع عدة من حالات التصادم، ويُعزى ذلك بشكل أساسي إلى أن حركة الراكب لا تكون في اتجاه هذه الوسائد الهوائية. راجع متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟ ⇦ ٥٩.

لذا، لا يجب النظر إلى الوسائد الهوائية إلا على أنها من الأشياء التي تعزز أحزمة الأمان.

ما الذي سوف تراه بعد انتفاخ الوسادة الهوائية؟

بعد انتفاخ الوسائد الهوائية الأمامية ووسائد الركبة والوسائد الهوائية الجانبية الممتصة للصدمات والمثبتة في المقاعد، تنكمش هذه الوسائد بسرعة كبيرة، لدرجة أن بعض الأشخاص من المحتمل ألا يدركوا انتفاخ هذه الوسائد. قد لا تفتح الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف إلا بصورة جزئية لبعض الوقت على الرغم من انتفاخها. وقد تظل بعض مكونات وحدة الوسادة الهوائية ساخنة لعدة دقائق. للاطلاع على موضع الوسائد الهوائية، راجع أين توجد الوسائد الهوائية؟ ⇦ ٥٧.

قد تكون أجزاء الوسائد الهوائية التي تلامسك ساخنة، إلا أن درجة سخونتها لا تحول دون ملامستها. وقد يخرج بعض الدخان والغبار من الفتحات الموجودة في الوسائد الهوائية المفرغة. ولا يمنع انتفاخ

الوسادة الهوائية السائق من النظر من الزجاج الأمامي أو يعوق قدرته على توجيه المركبة، كما لا يحول دون خروج الأشخاص من المركبة.

⚠ تحذير

قد يوجد غبار في الهواء عند انتفاخ الوسادة الهوائية. وقد يتسبب هذا الغبار في حدوث مشكلات تنفسية لدى الأشخاص الذين لهم تاريخ من الإصابة بالربو أو مشكلات تنفسية أخرى. ولتجنب حدوث هذا، يجب على كل شخص في المركبة الخروج منها متى تيسر له الخروج بأمان. أما إذا كنت تعاني من مشكلات في التنفس ولكن لا تستطيع الخروج من المركبة بعد انتفاخ الوسادة الهوائية، فاحصل على هواء نقي عن طريق فتح إحدى النوافذ أو أحد الأبواب. وعلاوة على ذلك، إذا واجهت مشكلات في التنفس بعد انتفاخ الوسادة الهوائية، فيجب عليك السعي للحصول على الرعاية الطبية.

المركبة مزودة بميزة قد تفتح أقفال الأبواب، وتشغل المصابيح الداخلية، وتشغل مؤشرات التحذير الوامضة، وتغلق نظام الوقود بعد انتفاخ الوسائد الهوائية بشكل أوتوماتيكي. يمكنك تنشيط الميزة كذلك دون نفخ الوسادة الهوائية، بعد حدث يتجاوز فترة زمنية محددة مسبقًا. بعد إيقاف تشغيل الإشعال ثم تشغيله مرة أخرى، يعود نظام الوقود إلى وضع التشغيل العادي؛ ويمكن قفل الأبواب وإيقاف تشغيل المصابيح الداخلية كما يمكن إيقاف تشغيل أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة باستخدام عناصر التحكم في هذه الميزات. إذا تعرض أي من هذه الأنظمة للتلف في حادث تصادم، فقد لا يؤدي وظيفته بعد ذلك كالمعتاد.

⚠ تحذير

كما أن اصطدامًا كافيًا لفتح الوسائد الهوائية قد يسبب أيضًا أضرارًا بوظائف هامة في المركبة، مثل نظام الوقود ونظامي الفرامل والتوجيه، إلخ. حتى وإن بدت المركبة قابلة للقيادة بعد اصطدام معتدل، فقد توجد أضرار مخفية يمكن أن تجعل القيادة الآمنة أمرًا صعبًا.

عليك توخي الحذر إذا أردت محاولة إعادة بدء تشغيل المحرك بعد وقوع اصطدام.

يتعرض الزجاج الأمامي في العديد من الحوادث التي تكون بالشدة التي تؤدي إلى انتفاخ الوسادة الهوائية للكسر بسبب تشوه المركبة. قد ينكسر الزجاج الأمامي أيضًا بفعل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي الجالس على الطرف.

- الوسائد الهوائية مصممة للانتفاخ مرة واحدة فقط. وبعد انتفاخ الوسادة الهوائية، ستكون بحاجة لبعض الأجزاء الجديدة لنظام الوسائد الهوائية. وإذا لم تحصل على هذه الأجزاء الجديدة، فلن يوفر لك نظام الوسائد الهوائية المساعدة اللازمة لحمايتك في أي اصطدام آخر. وسيشتمل النظام الجديد على وحدات الوسائد الهوائية، كما يُحتمل اشتماله على أجزاء أخرى. ويغطي دليل خدمة المركبة الحاجة لاستبدال الأجزاء الأخرى.
- المركبة مجهزة بوحدة تشخيص واستشعار للحادث تعمل على تسجيل المعلومات بعد وقوع أي حادث. راجع تسجيل بيانات المركبة والخصوصية ⇦ ٣٠٢ ومسجلات بيانات الحدث ⇦ ٣٠٣.
- لا تسمح إلا للفنيين المؤهلين فقط بالقيام بأعمال صيانة أنظمة الوسائد الهوائية. فقد تعني الصيانة غير الملائمة عدم عمل نظام الوسائد الهوائية بشكل ملائم. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

نظام استشعار الراكب

يوجد بالسيارة نظام استشعار الراكب خاص بموضع الراكب الأمامي الطرفي. وسيضيء مؤشر حالة الوسادات الهوائية للراكب على الكونسول العلوي عند بدء تشغيل المركبة.

وسيكون رمزا التشغيل وإيقاف التشغيل مرئيين أثناء فحص النظام. عند انتهاء فحص النظام فسوف يظهر إما رمز التشغيل أو رمز إيقاف التشغيل. راجع مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ⇦ ١٠١.

يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة في ظل ظروف معينة. لا تتأثر أي وسادة هوائية أخرى بنظام استشعار الراكب.

يعمل نظام استشعار الراكب بحساسات تعد جزءًا من مقعد الراكب الأمامي الطرفي وحزام الأمان. وقد تم تصميم الحساسات للكشف عن وجود راكب جالس بشكل صحيح، وتحديد ما إذا كان ينبغي تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة للانتفاخ أم لا.

ووفقاً لإحصاءات الحوادث، فإن الأطفال يكونون في وضع أكثر أمناً عند تثبيتهم بشكل ملائم في مقعد خلفي في مقعد الأطفال الصحيح الملائم لأوزانهم وأحجامهم.

يلزم تقييد الأطفال ١٢ عامًا أو أقل في مقعد خلفي بالمركبة.

ولا تقم مطلقاً بوضع مقعد الأطفال المتجه للخلف في الأمام. وذلك لأن المخاطر التي يتعرض لها الطفل المواجه للخلف كبيرة جدًا في حال انتفخت الوسادة الهوائية.

⚠ تحذير

قد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للخلف لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب. وهذا يُعزى إلى أن ظهر مقعد الأطفال المتجه للخلف قد يكون قريباً للغاية من الوسادة الهوائية المنفوخة. وقد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للأمام

(يتبع)

تحذير (يتبع)

لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب، وكان مقعد الراكب في موضع أمامي.

وحتى لو قام نظام استشعار الركاب بإيقاف تشغيل الوسادة (الوسادات) الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الخارجي، فلا يمكن ضمان عدم تعطل أي نظام، حيث إنه لا يستطيع أحد أن يضمن عدم انتفاخ الوسادة (الوسادات) الهوائية في ظل بعض الظروف غير العادية، على الرغم من إيقاف تشغيلها.

ولا تقم مطلقاً بوضع نظام أمان الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي، حتى إذا كانت الوسادة الهوائية قيد إيقاف التشغيل. وفي حالة تأمين نظام أمان مقاعد الأطفال المتجه للأمام في مقعد الراكب الأمامي الطرفي، فينبغي دائمًا تحريك المقعد للخلف إلى أقصى حد ممكن. ويفضل تثبيت أنظمة أمان مقاعد الأطفال في المقعد الخلفي. يجب مراعاة استخدام مركبة أخرى لنقل الأطفال عندما يكون المقعد الخلفي غير متوفرًا.

لقد تم تصميم نظام استشعار الركاب لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة في حالة:

- لم يكن هناك أحد جالس في مقعد الراكب الأمامي الطرفي.
- إقرار النظام بوجود رضيع في مقعد الأطفال.
- قام الراكب الأمامي الطرفي من على المقعد لفترة من الوقت.

عندما يقوم نظام استشعار الركاب بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة، فإن مؤشر إيقاف التشغيل سيضيء ويظل كذلك لتذكيرك بأن الوسادات الهوائية ليست قيد التشغيل. راجع مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ⇦ ١٠١.

لقد تم تصميم نظام استشعار الراكب لتشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة في أي وقت يستشعر فيه النظام أن شخصًا ما ذا حجم كبير يجلس بشكل صحيح في مقعد الراكب الأمامي الطرفي.

وعندما يسمح نظام استشعار الراكب بتفعيل الوسادة الهوائية، سيضيء مؤشر التشغيل، ويظل مضيئاً لتذكيرك بأن الوسادات الهوائية قيد التشغيل.

وبالنسبة لبعض الأطفال، بما في ذلك الأطفال الذين يجلسون في مقاعد أمان الأطفال والأشخاص البالغون صغار الحجم، قد يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة أو لا يوقف تشغيلهما، اعتمادًا على وضع جلوس الشخص وبنيته الجسمية. لذا، يجب على كل شخص في المركبة لديه نظام أمان أطفال لطفل قد كبر سنًا ارتداء حزام الأمان بشكل ملائم — سواء أكانت تتوفر وسادة هوائية لهذا الشخص أم لا.

⚠ تحذير

إذا أضاء مصباح استعداد الوسادة الهوائية وظل مضيئاً، فهذا يعني وجود خطأ ما في نظام الوسائد الهوائية. وللمساعدة في تجنب تعرضك أو تعرض الأشخاص الآخرين للإصابة، اصطحب المركبة إلى مركز الخدمة في أقرب وقت ممكن. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ⇦ ١٠١ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

في حالة إضاءة مؤشر التشغيل لمقعد أمان الأطفال

لقد تم تصميم نظام استشعار الركاب لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة إذا استشعر النظام وجود طفل رضيع في نظام أمان الأطفال. في حالة تركيب مقعد طفل وإضاءة مؤشر التشغيل:

١. أوقف تشغيل المركبة.
٢. قم بإزالة مقعد الطفل من المركبة.
٣. قم بإزالة أي أشياء إضافية من المقعد مثل البطاطين أو الوسادات أو أغطية المقاعد أو سخانات المقاعد أو مدلّكات المقاعد.
٤. أعد تركيب مقعد الطفل بإتباع التوجيهات المقدمة من الشركة المصنعة لمقعد الطفل وارجع إلى تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي) ⇦ ٨٢ او تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي) ⇦ ٨٠.

تأكد من أن مثبت حزام الأمان مقفل بسحب حزام الكتف ليخرج بالكامل من المثبت عند تركيب نظام أمان الأطفال، حتى إذا كان نظام أمان الأطفال مزودًا بقفل لحزام الأمان. عند ضبط

قفل الماسك، يمكن إحكام ربط الحزام لكن لا يمكن سحبه خارج الماسك.

٥. إذا ظل مؤشر التشغيل مضيئاً بعد إعادة تركيب مقعد الطفل وإعادة تشغيل المركبة، فأوقف تشغيل المركبة. وبعد ذلك، قم بإمالة ظهر المقعد بالمركبة قليلاً وضبط وسادة المقعد، إن كانت قابلة للضبط، للتأكد من عدم دفع ظهر المقعد بالمركبة مقعد الطفل في وسادة المقعد.

وتأكد كذلك من عدم انحشار مقعد الطفل أسفل مسند الرأس بالمركبة. وفي حالة حدوث هذا، قم بضبط مسند الرأس. راجع مساند الرأس ⇦ ٣٨.

٦. أعد تشغيل المركبة.

قد يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادات الهوائية للطفل الجالس في مقعد الطفل أو لا يوقف تشغيلها، وهذا يعتمد على حجم الطفل. ويفضل تثبيت مقعد الأطفال في أي مقعد خلفي. ولا تقم مطلقاً بوضع نظام أمان الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي، حتى إذا لم يكن مؤشر التشغيل مضيئًا.

في حالة إضاءة مؤشر إيقاف التشغيل لأي راكب بحجم شخص بالغ

إذا كان هناك شخص بحجم بالغ يجلس في مقعد الراكب الأمامي الطرفي، ولكن كان مؤشر إيقاف التشغيل مضيئًا، فيمكن أن يكون ذلك بسبب عدم جلوس هذا الشخص في المقعد بشكل صحيح أو بسبب تعشيق ميزة قفل نظام أمان الأطفال. استخدم الخطوات التالية للسماح للنظام بالكشف عن هذا الشخص، ولتنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي والوسادة الهوائية للركبة:

١. أوقف تشغيل المركبة.

٢. قم بإزالة أي مواد إضافية من المقعد مثل البطاطين أو الوسادات أو أغطية المقاعد أو سخانات المقاعد أو مدّلكات المقاعد.

٣. ضع ظهر المقعد في وضع عمودي بشكل كامل.

٤. اطلب من الشخص الجلوس في وضع عمودي في المقعد مع توسطه على وسادة المقعد وبسط رجليه بشكل مريح.

٥. إذا تم سحب جزء الكتف من حزام الراكب حتى نهايته، فسيتم تعشيق قفل تثبيت الأطفال. وهذا ما قد يسبب بدون قصد أن يقوم نظام استشعار الراكب بإيقاف عمل الوسادة الهوائية لبعض الركاب ممن هم بحجم البالغين. إذا حدث هذا الأمر، يمكنك فك ربط الحزام وإعادته بالكامل ثم ربط الحزام مرة أخرى دون سحب الحزام إلى الخارج حتى النهاية.

٦. أعد تشغيل المركبة واطلب من الشخص البقاء في هذا الوضع لمدة دقيقتين أو ثلاث دقائق بعد إضاءة مؤشر التشغيل.

⚠ تحذير

إذا تم إطفاء الوسادة الهوائية للراكب الطرفي الأمامي لراكب بالغ، فلن يتم نفخ الوسادة الهوائية وحماية ذلك الشخص في الصدام، وينتج عن ذلك مخاطر متزايدة لحدوث إصابة خطيرة أو الموت. لا ينبغي أن يركب شخص بالغ في مقعد الراكب الطرفي الأمامي، في حالة إضاءة مؤشر إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب.

عوامل إضافية تؤثر على تشغيل النظام

تساعد أحزمة الأمان في المحافظة على بقاء الراكب في مكانه على المقعد أثناء مناورات المركبة واستخدام الفرامل، مما يساعد نظام استشعار الراكب في المحافظة على حالة الوسادة الهوائية للراكب. راجع "أحزمة الأمان" و"نظام أمان الأطفال" في الفهرس لمزيد من المعلومات حول أهمية الاستخدام الصحيح لمقعد الطفل.

وقد يؤثر وجود طبقة سميكة من المواد الإضافية، مثل وجود بطانية أو وسادة أو تجهيزات ما بعد البيع مثل أغطية المقاعد ومدفات المقاعد ومدّلكات المقاعد على كفاءة عمل نظام استشعار الراكب. ونحن نوصيك بعدم استخدام أغطية المقاعد أو تجهيزات ما بعد البيع الأخرى باستثناء ما تعتمده شركة جنرال موتورز لمركبتك. راجع إضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد هوائية ⇦ ٦٥ للإطلاع على المزيد من المعلومات حول التعديلات التي قد تؤثر على كيفية عمل النظام.

قد يُضيء مؤشر التشغيل في حالة وضع أي جسم مثل حقيبة الملفات أو حقيبة اليد أو كيس البقالة أو الكمبيوتر المحمول أو أي جهاز إلكتروني آخر على مقعد شاغر. وفي حالة عدم الرغبة في ذلك، فقم بإزالة الجسم من المقعد.

⚠ تحذير

قد يتعارض تخزين الأشياء أسفل مقعد الراكب أو بين وسادة مقعد الراكب وظهر المقعد مع التشغيل الملائم لنظام استشعار الراكب.

صيانة المركبات المجهزّة بوسائد هوائية

تؤثر الوسائد الهوائية على كيفية تقديم الخدمة للمركبة. وعلاوة على ذلك، توجد أجزاء من نظام الوسائد الهوائية في أماكن عدة داخل المركبة. وتتوفر معلومات حول صيانة المركبة ونظام الوسائد الهوائية لدى وكيلك وفي دليل الخدمة.

⚠ تحذير

قد تظل الوسادة الهوائية منتفخة أثناء الخدمة غير الملائمة لمدة تصل إلى ١٠ ثوانٍ بعد إيقاف تشغيل المركبة وفصل البطارية. وقد تتعرض للإصابة إذا كنت قريباً من أية وسادة هوائية عند انتفاخها. لذا، تجنب الموصلات صفراء اللون. فمن المحتمل أن تكون جزءاً من نظام الوسائد الهوائية. ولذلك، تأكد من اتباع إجراءات الصيانة الملائمة، وتأكد كذلك من أن الشخص الذي يقوم بأعمال الصيانة لك هو شخص مؤهل للقيام بذلك.

إضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد هوائية

عند إضافة ملحقات من شأنها أن تغير من الهيكل أو نظام ممتص الصدمات أو الارتفاع أو الواجهة الأمامية، أو اللوح المعدني الجانبي بالمركبة، فإنها قد تحول دون تشغيل نظام الوسائد الهوائية بشكل ملائم.

يمكن أن يتأثر تشغيل نظام الوسادة الهوائية أيضًا بتغيير أي جزء من الأجزاء التالية، بما في ذلك عمليات الإصلاح أو الاستبدال غير الصحيح:

- نظام الوسادة الهوائية، بما في ذلك وحدات الوسادة الهوائية أو أجهزة استشعار التصادم الأمامي أو الجانبي أو وحدة الاستشعار والتشخيص أو أسلاك الوسادة الهوائية
- المقاعد الأمامية، بما في ذلك الخياطة أو الطبقات أو السحابات
- أحزمة الأمان
- عجلة القيادة أو لوحة العدادات أو الكونسول العلوي أو كسوة السقف أو كسوة زخرفة العمود
- سدادات الباب الداخلية، بما في ذلك مكبرات الصوت

يتوافر لدى الوكيل الذي تتعامل معه وكذلك بدليل الخدمة الخاص بك معلومات حول موضع وحدات الوسادة الهوائية وأجهزة الاستشعار ووحدة الاستشعار والتشخيص وأسلاك الوسادة الهوائية بالإضافة إلى إجراءات الاستبدال المناسبة.

وعلاوة على ذلك، جُهزّت المركبة بنظام استشعار الراكب لموضع الراكب الأمامي الخارجي، والذي يشتمل على مستشعرات تعد جزء من مقعد الراكب. وقد لا يعمل نظام استشعار الراكب بشكل ملائم في حالة استبدال كسوة المقعد الأصلية بأغطية أو تجهيز داخلي أو كسوة غير معتمدة من شركة جنرال موتورز أو بأغطية أو تجهيز داخلي أو كسوة معتمدة من شركة جنرال موتورز إلا أنها مصممة لمركبة مختلفة عن مركبتك. أي جسم مثبت أسفل فرش القماش أو أعلاه، مثل تجهيزة تدفئة للمقعد، تجهيزة أو وسادة لتعزيز الراحة ضمن الملحقات المتوفرة بالأسواق، قد تتسبب في التشويش على تشغيل نظام استشعار الراكب. وقد يحول هذا دون انتفاخ الوسادة (الوسائد) الهوائية للراكب بشكل ملائم أو يحول دون إيقاف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة (الوسائد) الهوائية للراكب بشكل ملائم. راجع نظام استشعار الراكب ⇦ ٦٢.

إذا كانت المركبة مجهزة بوسائد هوائية مثبتة بإطار السقف للانتفاخ عند انقلاب المركبة، فانظر الإطارات والعجلات المصممة بأحجام مختلفة ⇦ ٢٦٩ للإطلاع على المعلومات المهمة الإضافية.

إذا كان يلزم إجراء تعديل على المركبة بسبب إعاقة لديك وكانت لديك أسئلة حول ما إذا كانت هذه التعديلات ستؤثر على نظام الوسادات الهوائية بالمركبة، أو إذا كانت لديك أسئلة حول إمكانية تأثر نظام الوسادات الهوائية بتعديل المركبة لأي سبب آخر، ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه.

فحص نظام الوسائد الهوائية

لا يحتاج نظام الوسائد الهوائية لعملية صيانة أو استبدال مجدولة بشكل منتظم. وتحقق من عمل مصباح تجهيز الوسادة الهوائية. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ⇦ ١٠١.

تنبيه

قد لا تعمل الوسادة الهوائية بشكل ملائم في حالة تلف أو فتح أو كسر غلاف الوسادة الهوائية. لذا، لا تقم بفتح أو كسر أغلفة الوسائد الهوائية. وفي حالة وجود أي أغطية وسائد هوائية مفتوحة أو مكسورة، فينبغي استبدال الغطاء و/أو وحدة الوسادة الهوائية. للاطلاع على موضع الوسائد الهوائية، راجع أين توجد الوسائد الهوائية؟ ⇦ ٥٧. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

استبدال أجزاء نظام الوسادة الهوائية بعد وقوع حادث

⚠ تحذير

يمكن لأي حادث تعريض أنظمة الوسادة الهوائية في المركبة للتلف. ومن ثم، قد لا يعمل نظام الوسائد الهوائية التالف بشكل ملائم وقد لا يحميك أو يحمي الركاب في أي حادث، مما يؤدي إلى التعرض لإصابات جسيمة أو الوفاة. وللمساعدة في التحقق من عمل أنظمة الوسادة الهوائية بشكل ملائم بعد أي حادث، اصطحب المركبة لأي مركز خدمة لفحص أنظمة أحزمة الأمان وإجراء أية عمليات استبدال لازمة في أقرب وقت ممكن.

ستكون بحاجة لاستبدال أجزاء نظام الوسادة الهوائية في حالة انتفاخ أية وسادة هوائية. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

إذا استمرت إضاءة مصباح تجهيز الوسادة الهوائية بعد بدء تشغيل المركبة أو أضاء أثناء قيادتك للمركبة، فقد يدل هذا على عدم عمل نظام الوسائد الهوائية بشكل ملائم. لذا، قم بزيارة مركز خدمة المركبة على الفور. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ⇦ ١٠١.

مقاعد الأطفال

الأطفال الأكبر سناً

يجب على الأطفال الأكبر سناً الذين تجاوز حجمهم المقاعد المعززة ارتداء أحزمة أمان المركبة.

وتبين تعليمات الشركة المصنعة المرفقة مع المقعد المعزز حدود وزن هذه المقاعد المعززة وارتفاعها. استخدم مقعدًا معززًا مزودًا بحزام كتف - حضن إلى أن يتجاوز الطفل اختبار الملائمة الوارد أدناه:

- اجلس على المقعد مع إرجاع ظهرك للخلف قدر الإمكان. هل تنثني الركبتان عند حافة المقعد؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، فعد إلى المقعد المعزز.
- قم بربط حزام الكتف-الحضن. هل يستند حزام الكتف على الكتف؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. إذا كانت الإجابة بلا، فحاول استخدام الموجه المريح لحزام الأمان الخلفي، إذا كان متاحًا. راجع "أدلة راحة أحزمة الأمان الخلفية" تحت حزام الكتف - الحضن ⇦ ٥١. إذا كان الموجه المريح غير متاح، أو كان حزام الكتف لا يستقر على الكتف، فقم بالرجوع إلى مقعد الدعم.
- هل يسقط حزام الحضن إلى أسفل ويعتمد على الوركين، بحيث يلامس الفخذين؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، فعد إلى المقعد المعزز.
- هل يمكن المحافظة على ربط حزام الأمان الملائم طوال الرحلة؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، فعد إلى المقعد المعزز.

سؤال:

ما هي الطريقة المناسبة لارتداء أحزمة الأمان؟

ءغابع:

يجب ارتداء الأطفال الأكبر سناً لحزام الكتف - الحضن والحصول على التقييد الإضافي الذي يوفرهِ حزام الكتف. ويجب عدم مرور حزام الكتف من فوق الوجه أو الرقبة. كما يجب ارتداء حزام الحضن بإحكام أسفل الوركين، بحيث يلامس فقط الجزء العلوي من الفخذين. وينقل هذا الوضع قوة الحزام إلى عظام حوض الطفل في أي حادث. وعلاوة على ذلك، يجب عدم ارتداء حزام الأمان مطلقاً فوق البطن، والذي من شأنه أن يتسبب في التعرض لإصابات داخلية جسيمة أو مميتة في أي حادث.

راجع أيضًا "أدلة راحة أحزمة الأمان الخلفية" تحت حزام الكتف - الحضن ⇦ ٥١.

وفقًا للإحصاءات الخاصة بالحوادث، يكون الأطفال أكثر أمانًا عن جلوسهم بشكل صحيح في الجزء الخلفي من المركبة والتزامهم بالمقاعد المخصصة لهم.

وقد يتعرض الأطفال غير المثبتين في المركبة للارتطام بالأشخاص الآخرين المرتدين لأحزمة الأمان، أو قد يتعرضون للخروج عنوة من المركبة. وسيكون الأطفال الأكبر سناً في حاجة لاستخدام أحزمة الأمان بشكل ملائم.

⚠ تحذير

لا تسمح مطلقًا لأكثر من طفل بارتداء حزام الأمان نفسه. لن يتمكن حزام الأمان من توزيع قوة الاصطدام بشكل ملائم. وقد يتعرض الأطفال في حالة وقوع حادث إلى الارتطام ببعضهم البعض مما يعرضهم لإصابات جسيمة. ولذلك، يجب استخدام شخص واحد فقط لحزام الأمان في كل مرة.

⚠ تحذير

لا تسمح مطلقاً لأي طفل بارتداء حزام الأمان مع وضع حزام الكتف خلف ظهره. يمكن أن يتعرض الطفل لإصابة جسيمة عند عدم ارتدائه لحزام الكتف - الحاضن بشكل ملائم. حيث من المحتمل ألا يثبت حزام الكتف الطفل في حالة وقوع حادث. وقد يتحرك الطفل للأمام بصورة كبيرة، مما يزيد من فرصة تعرضه للإصابة في الرقبة والرأس. كما قد يتعرض الطفل للانزلاق أسفل حزام الحاضن. وعندئذ، قد ترتكز قوة الحزام على البطن بشكل كامل. مما قد يتسبب في تعرضك لإصابات خطيرة أو مميتة. ويجب تمرير حزام الكتف فوق الكتف وعبر الصدر.

الرضّع والأطفال الأصغر سناً

يحتاج كل شخص في المركبة للحماية! وهذا يشمل الرّضع وجميع الأطفال الآخرين. فلن تغير المسافة المقطوعة أو عمر وحجم الراكب حاجة كل شخص لاستخدام وسائل التقييد المتعلقة بالأمان.

⚠ تحذير

يمكن أن يتعرض الأطفال لإصابات خطيرة أو للاختناق في حالة التفاف حزام الكتف حول عنقهم. يمكن إحكام إغلاق حزام الكتف حال قفله ولكن لا يمكن فكه. يتم قفل حزام الكتف عند سحبه على

(يتبع)

تحذير (يتبع)

طول المسافة خارج الشداد. ويتم إلغاء قفل حزام الكتف عند السماح بتراجعه بالكامل داخل الشداد، ولكن لا يمكن حدوث ذلك في حالة التفافه حول عنق أحد الأطفال. في حالة قفل حزام الكتف والتفافه حول عنق أحد الأطفال، فالطريقة الوحيدة لفك الحزام في هذه الحالة هي أن يتم قطعه.

ولذلك، لا تترك الأطفال بمفردهم مطلقاً في المركبة دون مراقبة ولا تسمح مطلقاً للأطفال بالعبث بأحزمة الأمان.

ويجب تمتع الرّضع والأطفال صغار السن في كل مرة يركبون فيها المركبة بالحماية التي توفرها مقاعد الأطفال الملائمة. وذلك يُعزى إلى أن نظام أحزمة أمان المركبة ونظام وسائدها الهوائية لم يُصَمّما لهؤلاء الأطفال الأصغر سناً والرّضع.

فقد يتعرض الأطفال غير المقيدين بشكل ملائم للارتطام بالأشخاص الآخرين أو قد يخرجون عنوة من المركبة.

⚠ تحذير

لا تحمل مطلقاً أي رضيع أو طفل أثناء الركوب في المركبة. وهذا يُعزى إلى أن أي رضيع أو طفل سيصبح ثقيل الوزن للغاية بفعل قوة الاصطدام بحيث يتعذر الإمساك به أثناء الحادث. على سبيل المثال، في حالة وقوع حادث والمركبة تسير بسرعة ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميلاً في الساعة)، سوف يصبح الرضيع الذي يبلغ وزنه ٥,٥ كغم (١٢ رطلاً) فجأة بقوة ١١٠ كغم (٢٤٠ رطلاً) على ذراعي الشخص. لذا، يجب تثبيت أي رضيع أو طفل صغير في مقعد أمان أطفال ملائم.

⚠ تحذير

قد يتعرض الأطفال الذين يقفون مقابل أية وسادة هوائية أو بالقرب منها عند انتفاخها لإصابة جسيمة أو الوفاة. ولا تقم مطلقًا بوضع مقعد الأطفال المتجه للخلف في المقعد الأمامي الطرفي. ومن ثم، قم بتثبيت مقعد الأطفال المتجه للخلف في أي مقعد خلفي. ويُفضل تثبيت مقعد الأطفال المتجه للأمام في أي مقعد خلفي. وفي حالة ضرورة تثبيت مقعد أطفال يتجه للأمام في المقعد الأمامي الطرفي، قم دومًا بتحريك مقعد الراكب الأمامي للخلف إلى أقصى حد ممكن.

أنظمة أمان الأطفال هي أجهزة تُستخدم لإحكام جلوس الطفل أو تثبيته في موضعه في المركبة وتسمى أحيانًا مقاعد الأطفال أو مقاعد السيارة.

توجد ثلاثة أنواع رئيسية من أنظمة أمان الأطفال:

- نظام أمان الأطفال المتجه للأمام
- نظام أمان الأطفال المتجه للخلف
- المقاعد المعززة المزودة بحزام للتثبيت في الموضع

يعتمد تحديد نظام أمان الأطفال المناسب لطفلك على حجمه ووزنه وعمره وأيضًا على ما إذا كان نظام أمان الأطفال هذا يتوافق مع المركبة التي سيتم استخدامه بها أم لا.

تتوافر العديد من الطرز المختلفة لكل نوع من أنواع أنظمة أمان الأطفال. لذا، عند شراء مقعد أطفال، تحقق من أنه مصمم للاستخدام في المركبات المزودة بمحركات.

يرد في دليل التعليمات الذي يتم توفيره مع نظام أمان الأطفال القيود المتعلقة بالوزن والطول الخاصة بنظام أمان الطفل الخاص هذا. وبالإضافة إلى ذلك، يتوفر العديد من أنظمة أمان الأطفال التي تناسب الأطفال من ذوي الاحتياجات الخاصة.

⚠ تحذير

لتقليل خطر تعرض العنق والرأس للإصابة في حال وقوع حادث، ينبغي تأمين الأطفال والرضع في أنظمة أمان للأطفال مواجهة للخلف وذلك للأطفال حتى عمر سنتين، أو لحين بلوغهم الحد الأقصى للطول والوزن المحدد لاستخدام أنظمة أمان الأطفال.

⚠ تحذير

لا تزال عظام وركي أي طفل صغير السن صغيرة جدًا بحيث لا يظل حزام أمان المركبة في وضع منخفض على عظام الوركين، وهذا ما يفترض أن يكون عليه حزام الأمان. وبدلاً عن ذلك، قد يستقر حزام الأمان حول بطن الطفل. وفي هذه الحالة، قد يضغط الحزام بقوة في حالة وقوع أي حادث على منطقة الجسم التي لا تحميها أية بنية عظمية. وقد يتسبب هذا بمفرده في تعرض الطفل لإصابات خطيرة أو مميتة. وللحد من خطر التعرض لإصابات جسيمة أو مميتة خلال أي حادث، يجب تثبيت الأطفال صغار السن دومًا في مقعد أمان ملائم لهم.

أنظمة تقييد الأطفال

نظام أمان الأطفال الرّضع المتجه للخلف

يوفر نظام أمان الطفل المتجه للخلف إمكانية التقييد مع وضع سطح الجلوس مقابل لظهر الرضيع.

يمسك نظام حمالات الأمان الرضيع ويثبته في مكانه، ويحافظ في حالة وقوع أي حادث على تثبيت الرضيع في المقعد.

نظام أمان الأطفال المتجه للأمام

ويوفر نظام أمام الأطفال المتجه للأمام إمكانية تقييد جسم الطفل مع استخدام حمالات الأمان.

المقاعد المعززة

تُستخدم المقاعد المعززة المزودة بحزام للتثبيت في الموضع للأطفال لم يعُد يصلح استخدام أنظمة أمان الأطفال المتجهة للأمام معهم لكبر سنهم. صُممت الوحدات المعززة لتحسين مدى ملائمة نظام حزام الأمان بالمركبة إلى أن يكبر الطفل بنحو كاف بحيث يمكنه الجلوس بصورة سليمة دون الحاجة إلى مقعد معزز. راجع اختبار مدى ملاءمة حزام الأمان في الأطفال الأكبر سناً ⇦ ٦٧.

تثبيت مقعد أطفال إضافي في المركبة

⚠ تحذير

قد يتعرض الطفل لإصابة جسيمة أو مميتة في أي حادث في حالة عدم تثبيت مقعد الأطفال بشكل ملائم في المركبة. لذا، قم بتثبيت مقعد الأطفال بشكل ملائم في المركبة باستخدام حزام الأمان بالمركبة أو نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض، مع اتباع التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال والتعليمات الواردة في هذا الدليل.

للمساعدة في الحد من فرصة التعرض لإصابة، يجب إحكام ربط مقعد الأطفال في المركبة. ومن ثم، يجب تثبيت نظام أمان الأطفال في مقاعد المركبة باستخدام أحزمة الحضن أو جزء حزام الحضن الخارج من حزام الكتف-الحضن، أو من خلال استخدام نظام LATCH (الماسكة). راجع المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ⇦ ٧٤ للمزيد من المعلومات. وقد يتعرض الأطفال للتهديد في أي حادث في حالة عدم تثبيت مقعد الأطفال بشكل ملائم في المركبة.

عند تأمين ضبط نظام أمان أطفال إضافي، راجع ما يلي:

١. ملصقات التعليمات المقدمة على نظام أمان الأطفال
٢. دليل التعليمات المقدم مع نظام أمان الأطفال
٣. دليل مالك المركبة

وتعد تعليمات مقاعد الأطفال ذات أهمية، لذا احصل على نسخة بديلة من الشركة المصنعة في حالة عدم توفرها.

يجب أن تضع نصب عينيك أن مقعد الأطفال غير المثبت جيداً قد يتحرك في المركبة في حالة حدوث اصطدام أو توقف مفاجئ مما يُعرّض الأشخاص الآخرين في المركبة للإصابة. لذا، تأكد من تثبيت أي مقعد أطفال في المركبة بشكل ملائم - حتى في حالة عدم جلوس أي طفل فيه.

تثبيت الطفل في مقعد الأطفال

⚠ تحذير

قد يتعرض الطفل لإصابة جسيمة أو مميتة في أي حادث في حالة عدم تثبيت الطفل بشكل ملائم في مقعد الأطفال. ومن ثم، قم بتثبيت الطفل بشكل ملائم باتباع التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال.

أين يتم وضع نظام أمان الأطفال

ووفقاً لإحصائيات الحوادث، فإن الأطفال والرّضع يكونون آمنين أكثر عند تقييدهم بشكل ملائم في نظام مناسب لأمان الأطفال مثبت في موضع الجلوس الخلفي.

يلزم تقييد الأطفال ١٢ عامًا أو أقل في مقعد خلفي بالمركبة.

لا تضع نظام أمان أطفال مواجهًا للخلف في الجزء الأمامي من المركبة. وذلك لأن المخاطر التي يتعرض لها الطفل المواجه للخلف كبيرة جدًا في حال انتفخت الوسادة الهوائية.

⚠ تحذير

قد يتعرض الطفل الذي يجلس في مقعد أطفال متجه للخلف لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية للراكب الأمامي. وهذا يُعزى إلى أن ظهر مقعد الأطفال المتجه للخلف قد يكون قريباً للغاية من الوسادة الهوائية المنفوخة. وقد يتعرض الطفل الذي يجلس في مقعد أطفال متجه للأمام لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية للراكب الأمامي وكان مقعد الراكب في أي موضع أمامي.

وعلى افتراض إيقاف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي، فلا يسلم أي نظام من الأعطال. ولا يوجد من يمكنه ضمان عدم انتفاخ أية وسادة هوائية في ظل بعض الظروف غير المعتادة، حتى في حالة إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية.

قم بتثبيت مقاعد الأطفال المتجهة للخلف في المقعد الخلفي، حتى في حالة إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية. وفي حالة تثبيت مقعد أطفال متجه للأمام في المقعد الأمامي، فقم دوماً بتحريك مقعد الراكب

(يتبع)

تحذير (يتبع)

الأمامي للخلف إلى أقصى حد ممكن. ويفضل تثبيت مقعد الأطفال في أي مقعد خلفي.

راجع نظام استشعار الراكب ⇦ ٦٢ للمزيد من المعلومات.

عند تثبيت نظام أمان الأطفال بأحزمة أمان في وضع مقعد خلفي، قم بدراسة التعليمات المرفقة مع نظام أمان الأطفال للتحقق من توافقه مع هذه المركبة.

يتغير قياس مقاعد الأطفال والمقاعد المعززة كثيرًا، وبعضها قد يناسب مقاعد جلوس معينة أكثر من غيرها.

حسب المكان الذي تضع فيه نظام أمان الأطفال وحجم نظام أمان الأطفال، قد لا تكون قادرًا على الوصول إلى أحزمة الأمان أو مثبتات (LATCH) المجاورة للركاب الآخرين أو لأنظمة أمان الأطفال. يجب عدم استخدام المقاعد المجاورة إذا تسبب نظام أمان الأطفال بمنع الوصول أو إذا تداخل مع شد حزام الأمان.

عند تركيب نظام أمان للأطفال، تأكد من اتباع التعليمات المتوفرة مع نظام أمان الأطفال وقم بتثبيت نظام أمان الأطفال بشكل صحيح.

يجب أن تضع نصب عينيك أن مقعد الأطفال غير المثبت جيداً قد يتحرك في المركبة في حالة حدوث اصطدام أو توقف مفاجئ مما يُعرّض الأشخاص الآخرين في المركبة للإصابة. لذا، تأكد من تثبيت أي مقعد أطفال في المركبة بشكل ملائم - حتى في حالة عدم جلوس أي طفل فيه.

المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH)

يقوم نظام LATCH بتأمين نظام أمان الأطفال أثناء القيادة أو عند وقوع حادث تصادم. وتُستخدم مرفقات نظام LATCH المثبتة على نظام أمان الأطفال لربط نظام أمان الأطفال بالمثبتات في السيارة. تم تصميم نظام LATCH (المزلاج) لتيسير تركيب مقعد الأطفال.

من أجل استخدام نظام LATCH في المركبة، تحتاج إلى نظام أمان الأطفال المحتوي على وصلات نظام LATCH. يمكن مقاعد الأطفال المتجهة للخلف والمتجهة للأمام المتوافقة مع LATCH باستخدام مثبتات LATCH أو أحزمة الأمان في المركبة. لا تستخدم أحزمة الأمان في المركبة ونظام تثبيت LATCH في نفس الوقت لتأمين مقعد طفل متجه للخلف أو متجه للأمام.

تَستخدِم المقاعد المعززة أحزمة الأمان في السيارة لتأمين الطفل في المقعد المعزز. إذا كان المصنع يوصي بتأمين المقاعد المعززة بنظام LATCH، يمكن فعل ذلك إذا تم وضع المقعد المعزز بالوضع الصحيح ولم يكن هناك تداخل وإعاقة للوضع الصحيح لحزام الحضن-الكتف الخاص بالطفل.

احرص على اتباع التعليمات الواردة مع مقعد الطفل والتعليمات الواردة في هذا الكتيب.

وعند تركيب مقعد أطفال باستخدام شريط علوي، يجب عليك أيضاً استخدام المثبتات السفلية أو أحزمة الأمان لإحكام ربط نظام أمان الأطفال بشكل ملائم. ويجب عدم تثبيت نظام أمان الأطفال مطلقاً باستخدام شريط المثبت العلوي فقط.

بالنسبة لنظام أمان الأطفال بحمالة أمان من ٥ نقاط مواجهة للأمام، حيث يصل الوزن المجمّع للطفل ونظام الأمان إلى ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلا)، استخدم إما نقاط تثبيت المزلاج السفلية مع نقطة تثبيت حبل علوي، أو حزام الأمان مع تثبيت الشريط العلوي. عندما يكون الوزن المجمّع للطفل ونظام الأمان أكبر من ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلا)، استخدم حزام الأمان مع نقطة تثبيت الحبل العلوي فقط.

لطرق الموصى بها لربط أنظمة أمان الأطفال

نوع نظام الأمان	الوزن المُجمع للطفل + نظام أمان الأطفال	لا تستخدم سوى طرق الربط المعتمدة المبينة مع X			
		LATCH – المثبتات السفلية فقط	**حزام الأمان فقط**	**LATCH** – نقاط التثبيت السفلية ونقطة تثبيت الشريط العلوي	**حزام الأمان ونقطة تثبيت الشريط العلوي**
نظام أمان الأطفال المواجه للخلف	ما يصل إلى ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلا)	X	X		
نظام أمان الأطفال المواجه للخلف	أكبر من ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلا)		X		
نظام أمان الأطفال المتجه للأمام	ما يصل إلى ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلا)			X	X
نظام أمان الأطفال المتجه للأمام	أكبر من ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلا)				X

راجع تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي) ⇦ ٨٢ او
تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي) ⇦ ٨٠.

سيتم وضع علامة على أنظمة أمان الأطفال التي تم إنتاجها بعد شهر مارس ٢٠١٤ بعلامة محددة للإشارة إلى حدود وزن الطفل التي يمكن لنظام LATCH العمل معها.

ما يلي يوضح كيفية ربط نظام أمان أطفال بهذه الملحقات في المركبة.

ليست كل جميع مواضع الجلوس في السيارة مزودة بخطاطيف سفلية. في هذه الحالة يلزم استخدام حزام الأمان (مع مثبتات الأشرطة العلوية إن أمكن) لتأمين مقعد تثبيت الطفل. راجع تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي) ⇦ ٨٢ او
تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي) ⇦ ٨٠.

المثبتات السفلية

المثبتات السفلية (1) هي قضبان معدنية مضمنة في المركبة. ويوجد مثبتان سفليان لكل موضع جلوس مجهز بنظام LATCH، يلائمان نظام أمان الأطفال المزود بأربطة سفلية (2).

مثبت الشريط العلوي

يتم استخدام الشريط العلوي (3 و4) لتأمين الجزء العلوي من نظام أمان الأطفال بالسيارة. وقد ضمن مثبت الشريط العلوي في المركبة. ويتم ربط خطاف رباط الشريط العلوي (2) بنظام أمان الأطفال بمثبت الشريط العلوي في السيارة للحد من الحركة الأمامية ودوران نظام أمان الأطفال أثناء القيادة أو في حالة وقوع تصادم.

وقد يحتوي مقعد أمان الأطفال على شريط مفرد (3) أو شريط مزدوج (4). وسيحتوي أي منهما على رباط مفرد (2) لتثبيت الشريط العلوي بالخطاف.

وقد صُممت بعض مقاعد الأطفال المزودة بأشرطة علوية للاستخدام مع أو بدون الشريط العلوي الذي يتم ربطه. في حين تتطلب بعض مقاعد الأطفال الأخرى ربط الشريط العلوي دوماً. لذا، تأكد من قراءة تعليمات مقعد الأطفال لديك واتبعها.

مواقع المثبتات السفلية ومثبتات الأشرطة العلوية

المقعد الخلفي

: مواضع الجلوس المزودة بمثبتات للأشرطة العلوية.

: مواضع الجلوس المزودة بمثبتين سفليين.

للمساعدة في تحديد موقع المثبتات السفلية، يحتوي كل موضع جلوس على ملصقين، بالقرب من الطيّة الموجودة بين ظهر المقعد ووسادته.

يوجد رمز مثبت الشريط العلوي على الغطاء لمساعدتك في تحديد موضع مثبتات الأشرطة العلوية.

توجد المثبتات السفلية أسفل الأغطية الموضحة على وسادة المقعد بالقرب من الطية بين ظهر المقعد ووسادة المقعد.

توجد مثبتات الأشرطة العلوية خلف المقعد الخلفي على لوحة التعبئة. افتح الأغطية للوصول إلى المثبتات. تأكد من استخدام مثبت يوجد خلف موضع الجلوس مباشرة في موضع تركيب مقعد الطفل.

ولا تقم بتثبيت مقعد الأطفال في أي موضع بدون مثبت الشريط العلوي في حالة فرض القانون الوطني أو المحلي ضرورة ربط الشريط العلوي، أو في حالة إقرار التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال بضرورة ربط الشريط العلوي.

وفقاً لإحصائيات الحوادث، فإن الأطفال والرّضع يكونون في وضع أكثر أمناً عند تقييدهم بشكل ملائم في نظام تقييد الأطفال أو نظام تقييد الرّضع المثبت في موضع الجلوس الخلفي. راجع أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ⇦ ٧٣ للمزيد من المعلومات.

تثبيت نظام أمان الأطفال المُصمم من أجل نظام LATCH

⚠ تحذير

قد يتعرض أي طفل للأذى البالغ أو للموت في حال وقوع حادث، ما لم يكن نظام أمان الأطفال مثبتًا بإحكام في

(يتبع)

تحذير (يتبع)

السيارة باستخدام مثبتات LATCH أو باستخدام حزام أمان السيارة. اتبع التعليمات الواردة مع مقعد الطفل والتعليمات الواردة في هذا الكتيب.

⚠ تحذير

للحد من مخاطر التعرض لإصابات خطيرة أو مميتة أثناء التصادم، تفادي ربط أكثر من مقعد أطفال بمثبت واحد. فقد يؤدي ربط أكثر من مقعد أطفال واحد بمثبت فردي إلى انفكاك المثبت أو الرباط أو تعرضهما للكسر عند وقوع أي حادث. كما قد يتعرض الطفل أو الأشخاص الآخرون للإصابة.

⚠ تحذير

يمكن أن يتعرض الأطفال لإصابات خطيرة أو للاختناق في حالة التفاف حزام الكتف حول عنقهم. يمكن إحكام إغلاق حزام الكتف حال قفله ولكن لا يمكن

(يتبع)

تحذير (يتبع)

فكه. يتم قفل حزام الكتف عند سحبه على طول المسافة خارج الشداد. ويتم إلغاء قفل حزام الكتف عند السماح بتراجعه بالكامل داخل الشداد، ولكن لا يمكن حدوث ذلك في حالة التفافه حول عنق أحد الأطفال. في حالة قفل حزام الكتف والتفافه حول عنق أحد الأطفال، فالطريقة الوحيدة لفك الحزام في هذه الحالة هي أن يتم قطعه.

وقم بربط أية أحزمة أمان غير مستخدمة خلف نظام أمان الأطفال، بحيث لا يمكن للأطفال الوصول إليها. اسحب حزام الكتف إلى خارج الشداد بشكل كامل لقفله وإحكام الحزام خلف نظام أمان الطفل، بعد تركيب نظام أمان الأطفال.

⚠ تحذير

ستعمل المقاعد الكهربائية حتى إذا كان مفتاح الإشعال في وضع الإطفاء. قد يقوم الأطفال بتشغيل المقاعد الكهربائية ويؤذون أنفسهم. لا تترك الأطفال لوحدهم في المركبة.

تنبيه

لا تسمح باحتكاك أربطة نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض بأحزمة أمان المركبة. فقد يؤدي هذا إلى تلف هذه الأجزاء. وإذا لزم الأمر، فقم بتحريك أحزمة الأمان المربوطة لتجنب الاحتكاك بينها وبين أربطة نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض.

إذا كنت بحاجة لتثبيت أكثر من طفل بإحكام في المقعد الخلفي، راجع أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ⇦ ٧٣.

١. قم بربط الأربطة السفلية بالمثبتات السفلية وإحكام ربطها. وإذا كان نظام أمان الأطفال غير مجهز بأربطة سفلية أو كان موضع الجلوس المطلوب لا يتوفر به مثبتات سفلية، فقم بتثبيت نظام أمان الأطفال باستخدام الشريط العلوي وحزام الأمان. ارجع إلى تعليمات الشركة المصنّعة لمقاعد الأطفال والتعليمات الواردة في هذا الدليل.

١.١. ابحث عن المثبتات السفلية لموضع الجلوس المطلوب.

١.٢. ضع مقعد الأطفال على المقعد.

١.٣. اربط الأربطة السفلية بمقعد الأطفال بالمثبتات السفلية وأحكم ربطها.

٢. إذا كانت الشركة المصنعة لمقعد الأطفال توصي بربط الشريط العلوي، فقم بربط الشريط العلوي بمثبت الشريط العلوي، إن وجد، وأحكم ربطه. وارجع إلى تعليمات الشركة المصنعة لمقعد الأطفال واتبع الخطوات التالية:

٢.١. ابحث عن مثبت الشريط العلوي.

٢.٢. افتح غطاء مثبت الشريط العلوي لكشف المثبت.

٢.٣. قم بتوجيه وربط الشريط العلوي وأحكم ربطه وفقا لتعليمات مقعد الأطفال لديك والتعليمات التالية:

- إذا كان الموضع الذي تستخدمه لا يحتوي على مسند رأس مع استخدامك لشريط فردي، فقم بتوجيه الشريط أعلى ظهر المقعد.

- إذا كان الموضع الذي تستخدمه لا يحتوي على مسند رأس مع استخدامك لشريط مزدوج، فقم بتوجيه الشريط أعلى ظهر المقعد.

- إذا كان الوضع الذي تستخدمه يتوفّر في مسند رأس قابل للضبط وأنت تستخدم رابطاً مفرداً، فيمكنك رفع مسند الرأس وتوجيه الرابط إلى أسفل وبين قوائم مسند الرأس.

- إذا كان الوضع الذي تستخدمه يتوفّر في مسند رأس قابل للضبط وأنت تستخدم رابطاً مزدوجاً، فيمكنك رفع مسند الرأس وتوجيه الرابط إلى أسفل وبين قوائم مسند الرأس.

٣. قبل وضع طفل في مقاعد الأطفال، تأكد من تثبيته جيداً في موضعه. للفحص، أمسك نظام أمان الأطفال في مسار المزلاج وحاول تحريكه جانبًا

وإلى الخلف وإلى الأمام. يلزم ألا تزيد المسافة المتحركة عن ٢,٥ سم (١ بوصة) أثناء عملية التركيب السليمة.

استبدال أجزاء نظام LATCH بعد حادث تصادم

⚠ تحذير

يمكن لأي حادث تعريض نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض (LATCH) في المركبة للتلف. وقد لا يثبّت أي نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض التالف مقعد الأطفال بشكل ملائم، مما يفضي إلى تعرض الطفل لإصابة جسيمة أو الوفاة في أي حادث. وللمساعدة في التحقق من عمل نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض بشكل ملائم بعد أي حادث، قم بزيارة الوكيل لفحص النظام وتركيب أية قطع غيار ضرورية في أقرب وقت ممكن.

إذا كانت المركبة مجهزة بنظام مثبت وسير الأطفال المنخفض وتم استخدامه أثناء أي حادث، فقد تكون ثمة حاجة لتركيب أجزاء جديدة لنظام LATCH.

وقد يلزم تركيب أجزاء جديدة وإجراء أعمال إصلاح حتى في حالة عدم استخدام نظام حلقات التثبيت السفلية والأشرطة المطولة لمقاعد الأطفال (LATCH) وقت الحادث.

تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي)

عند تثبيت نظام أمان الأطفال بأحزمة أمان في وضع مقعد خلفي، قم بدراسة التعليمات المرفقة مع نظام أمان الأطفال للتحقق من توافقه مع هذه المركبة.

إذا كان نظام أمان الأطفال مزوداً بنظام LATCH، فراجع المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ⇦ ٧٤ للإطلاع على كيفية تركيب نظام أمان الأطفال باستخدام نظام LATCH وموضع التركيب. وفي حالة تثبيت نظام أمان الأطفال في المركبة باستخدام حزام أمان واستخدامه شريطاً علوياً، فانظر المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ⇦ ٧٤ للإطلاع على مواقع مثبتات الشريط العلوي.

ولا تقم بتثبيت مقعد الأطفال في أي موضع بدون مثبت الشريط العلوي في حالة فرض القانون الوطني أو المحلي ضرورة تثبيت الشريط العلوي، أو في حالة إقرار التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال بضرورة تثبيت الشريط العلوي.

إذا لم يكن نظام أمان الأطفال أو موضع المقعد في المركبة مزودًا بنظام LATCH، فيتم استخدام حزام الأمان لإحكام تثبيت نظام أمان الأطفال. وتأكد من اتباع التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال.

إذا كان ثمة حاجة لتركيب أكثر من مقعد واحد للأطفال في المقعد الخلفي، فتأكد من قراءة أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ⇦ ٧٣.

١. ضع مقعد الأطفال على المقعد.

إذا كان مسند الرأس يتداخل مع التثبيت المناسب لنظام أمان الأطفال، فراجع وكيلك للحصول على المساعدة.

٢. التقط لوح المزلاج وقم بتمرير أجزاء الكتف والخصر بحزام أمان المركبة على طول نظام أمان الأطفال أو حوله. وستوضح لك تعليمات مقعد الأطفال كيفية القيام بهذه العملية.

٣. ادفع لوحة المزلاج في الإبزيم حتى تسمع صوت استقرارها في مكانها.

ضع زر التحرير على الإبزيم، بعيدًا عن نظام أمان الأمان، بحيث يمكن فك إبزيم حزام الأمان بسرعة إذا اقتضى الأمر.

٤. اسحب حزام الكتف إلى خارج الماسك بشكل كامل لقفل الحزام. عند ضبط قفل الماسك، يمكن إحكام ربط الحزام لكن لا يمكن سحبه خارج الماسك.

٥. لإحكام ربط الحزام، اضغط للأسفل على مقعد الأطفال واسحب جزء الكتف من الحزام لإحكام ربط جزء الحضن من الحزام، ثم أعد إدخال حزام الكتف في الماسك. وعند تركيب مقعد أطفال متجه للأمام، قد يكون من المفيد استخدام ركبتك للضغط على مقعد الأطفال للأسفل أثناء إحكام ربط الحزام.

حاول سحب الحزام لخارج الماسك للتأكد من قفل الماسك. فإذا لم يتم قفل الماسك، فكرر الخطوتين ٤ و٥.

٦. إذا كان مقعد الأطفال مزوداً بشريط علوي، فاتبع تعليمات الشركة المصنعة لمقعد الأطفال فيما يخص استخدام

الشريط العلوي. راجع المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ⇦ ٧٤.

٧. قبل وضع طفل في مقاعد الأطفال، تأكد من تثبيته جيداً في موضعه. للفحص، أمسك نظام أمان الأطفال في مسار حزام الأمان وحاول تحريكه جانبًا وإلى الخلف وإلى الأمام. في حالة تثبيت نظام أمان الأطفال جيدًا، يفترض ألا يتحرك لأكثر من ٢,٥ سم (١ بوصة).

ولإزالة نظام أمان الأطفال، قم بفك حزام أمان المركبة واتركه حتى يعود إلى وضع التخزين الخاص به. وإذا كان الشريط العلوي مربوطًا بأحد مثبتات الشريط العلوي، فقم بفصله.

تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي)

جُهزت هذه المركبة بوسائد هوائية.

ويعد المقعد الخلفي المكان الأكثر أمناً لتثبيت مقعد الأطفال المتجه للأمام. راجع أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ⇦ ٧٣.

وعلاوة على ذلك، جُهزت المركبة بنظام استشعار الراكب المُصمم لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الخارجي الأمامي والوسادة الهوائية للركبتين في ظل شروط معينة. راجع نظام استشعار الراكب ⇦ ٦٢ ومؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ⇦ ١٠١ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

ولا تقم مطلقاً بوضع مقعد الأطفال المتجه للخلف في الأمام. وذلك لأن المخاطر التي يتعرض لها الطفل المواجه للخلف كبيرة جدًا، في حال انتفخت الوسادة الهوائية.

⚠ تحذير

قد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للخلف لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي. وهذا يُعزى إلى أن ظهر مقعد الأطفال المتجه للخلف قد يكون قريباً للغاية من الوسادة الهوائية المنفوخة. وقد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان أطفال مواجه للأمام لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفي، وكان مقعد الراكب في موضع أمامي.

وحتى لو قام نظام استشعار الركاب بإيقاف تشغيل الوسادة (الوسادات) الهوائية الأمامية للراكب الأمامي

(يتبع)

تحذير (يتبع)

الخارجي، فلا يمكن ضمان عدم تعطل أي نظام، حيث إنه لا يستطيع أحد أن يضمن عدم انتفاخ الوسادة (الوسادات) الهوائية في ظل بعض الظروف غير العادية، على الرغم من إيقاف تشغيلها.

قم بتثبيت مقاعد الأطفال المتجهة للخلف في المقعد الخلفي، حتى في حالة إيقاف تشغيل الوسائد الهوائية. إذا قمت بتأمين مقعد أمان أطفال متجه للأمام في مقعد الراكب الأمامي الطرفي، فينبغي دائمًا تحريك المقعد للخلف إلى أقصى حد ممكن. ويفضل تثبيت مقعد الأطفال في أي مقعد خلفي.

راجع نظام استشعار الراكب ⇦ ٦٢ للمزيد من المعلومات.

إذا كان مقعد الأطفال يستخدم شريطًا علويًا، راجع المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ⇦ ٧٤ للتعرف على مواقع مثبت الشريط العلوي.

ولا تقم بتثبيت مقعد الأطفال في أي موضع بدون مثبت الشريط العلوي في حالة فرض القانون الوطني أو المحلي ضرورة تثبيت

الشريط العلوي، أو في حالة إقرار التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال بضرورة تثبيت الشريط العلوي.

عند استخدام حزام الكتف - الحضن لتأمين مقعد الأطفال في هذا الوضع، اتبع التعليمات الواردة مع مقعد الأطفال والتعليمات التالية:

١. حرّك المقعد للخلف إلى أقصى حد ممكن قبل تثبيت مقعد الأطفال المتجه للأمام. حرك المقعد للأعلى أو ظهر المقعد لوضع قائم، إذا لزم الأمر، للحصول على تثبيت قوي لنظام أمان الأطفال.

عند إيقاف تشغيل نظام استشعار الراكب فإن الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الخارجي والوسادة الهوائية للركبتين، ينبغي أن يضيء مؤشر إيقاف التشغيل لمؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب ويظل مضاءً عند تشغيلك للمركبة. راجع مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ⇦ ١٠١.

٢. ضع مقعد الأطفال على المقعد.

٣. التقط لوح المزلاج وقم بتمرير أجزاء الكتف والخصر بحزام أمان المركبة على طول نظام أمان الأطفال أو حوله. وستوضح لك تعليمات مقعد الأطفال كيفية القيام بهذه العملية.

قم بإمالة لوحة المزلاج عند الضرورة لضبط الحزام.

٤. ادفع لوحة المزلاج في الإبزيم حتى تسمع صوت استقرارها في مكانها.

ضع زر التحرير على الإبزيم، بعيدًا عن نظام أمان الأمان، بحيث يمكن فك إبزيم حزام الأمان بسرعة إذا اقتضى الأمر.

٥. اسحب حزام الكتف إلى خارج الماسك بشكل كامل لقفل الحزام. عند ضبط قفل الماسك، يمكن إحكام ربط الحزام لكن لا يمكن سحبه خارج الماسك.

قد يكون من الضروري تحريك المصد القابل للتعديل على طول الحزام نحو مثبت الأرضية الخارجي لتشديد حزام الأمان بالكامل حول نظام أمان الأطفال. أثناء تثبيت نظام أمان

الأطفال، يجب وضع المصد القابل للضبط على جزء من الحزام الذي لا يتفاعل مع نظام أمان الأطفال.

٦. لإحكام ربط الحزام، اضغط للأسفل على مقعد الأطفال واسحب جزء الكتف من الحزام لإحكام ربط جزء الحضن من الحزام، ثم أعد إدخال حزام الكتف في الماسك. وعند تركيب مقعد أطفال متجه للأمام، قد يكون من المفيد استخدام ركبتك للضغط على مقعد الأطفال للأسفل أثناء إحكام ربط الحزام.

حاول سحب الحزام لخارج الماسك للتأكد من قفل الماسك. فإذا لم يتم قفل الماسك، فكرر الخطوتين ٥ و٦.

٧. قبل وضع طفل في مقاعد الأطفال، تأكد من تثبيته جيداً في موضعه. قم بالرجوع إلى تعليمات الشركة المصنّعة لنظام أمان الأطفال.

إذا تم إيقاف تشغيل الوسائد الهوائية، فسوف يضئ مؤشر إيقاف التشغيل في مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ويظل مضيئاً عند بدء تشغيل المركبة.

في حالة تركيب نظام أمان الأطفال مع إضاءة مؤشر التشغيل، فراجع العنوان "في حالة إضاءة المؤشر On (تشغيل) لنظام أمان الأطفال" أسفل نظام استشعار الراكب ⇦ ٦٢.

ولإزالة نظام أمان الأطفال، قم بفك حزام أمان المركبة واتركه حتى يعود إلى وضع التخزين الخاص به.

التخزين

وحدات التخزين
وحدات التخزين ٨٥
صندوق القفازات ٨٥
حوامل الأقداح ٨٥
تخزين الكونسول المركزي ٨٦

ميزات التخزين الإضافية
مجموعة الأمان ٨٦

وحدات التخزين

⚠ تحذير

لا تخزّن أشياء ثقيلة أو حادة في حجيرات التخزين. في حال حدوث تصادم، قد تؤدي هذه الأشياء إلى فتح الغطاء وحدوث إصابة.

صندوق القفازات

اسحب المقبض من الجانب لفتح صندوق القفازات. أغلق لحين سماع صوت المزلاج. استخدم مفتاح السيارة للقفل أو لإلغاء القفل.

حوامل الأقداح

حوامل الأقداح في الكونسول المركزي مزودة بغطاء قابل للارتداد. لا تضع أي أشياء فوق الغطاء.

اضغط الزر لفتح الغطاء.

حوامل الأقداح بالمقعد الخلفي

اسحب مسند ذراع المقعد الخلفي للأسفل لاستخدام حوامل الأقداح، في حال توافرها.

تخزين الكونسول المركزي

تُستخدم بطاقة SD للملاحة. لا تقم بإزالة البطاقة من الحامل. راجع دليل التشغيل لنظام المعلومات والترفيه.

اضغط على الزر وارفع للوصول إلى حيز التخزين. يوجد منفذ طاقة إضافي، منفذي USB، وفتحة بطاقة SD في الداخل. راجع دليل التشغيل لنظام المعلومات والترفيه. هناك حامل هاتف قابل للإزالة لتخزين الهاتف والسلك أثناء الشحن، في حال توافره.

ميزات التخزين الإضافية

مجموعة الأمان

عدة الأمان عبارة عن حقيبة قائمة بذاتها في منطقة الحمولة.

تشتمل العناصر الموجودة في حقيبة عدة الأمان على:

١. طفاية الحريق
٢. مثلث التحذير
٣. عدة الإسعافات الأولية
٤. عدة الأمان على الطريق السريع

⚠ تحذير

قم بإجراء عملية صيانة على طفاية الحريق في البرنامج الزمني المحدد بواسطة الجهة المصنعة لها. افحص دوريًا:

- ثبات الضغط الداخلي في نطاق التشغيل الآمن باللون الأخضر في مقياس الضغط.
- عدم تعرض ختم الرصاص للتلف.
- عدم انتهاء صلاحية طفاية الحريق.

إذا تم استخدام طفاية الحريق من قبْل أو في حالة وجود أي مشكلة في تشغيلها فعليك بتبديلها واستخدام واحدة جديدة تلبي المتطلبات الحالية للبلد.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

إن إهمال إجراءات الصيانة المناسبة قد يؤدي لحدوث إصابات تصل إلى الوفاة إذا لم تعمل طفاية الحريق بشكل جيد.

Cadillac CT5 Owner Manual (GMNA-Localizing-MidEast-13060107) - 2020 -
CRC - 8/23/19

العدادات وعناصر التشغيل

مفاتيح التحكم

ضبط عجلة القيادة ٨٩
مفاتيح التحكم في عجلة
القيادة ٨٩
عجلة قيادة مُدفّئة ٨٩
البوق ٩٠
ماسحة الزجاج الأمامي/
الماسحة ٩٠
البوصلة ٩١
الساعة ٩١
منافذ الكهرباء ٩١
الشحن اللا سلكي ٩٢
ولاعة السجائر ٩٤
منافض السجائر ٩٥

مصابيح التحذير والمقاييس والمؤشرات

مصابيح التحذير والمقاييس
والمؤشرات ٩٥
مجموعة أجهزة القياسات ٩٦
عداد السرعة ٩٩
عداد المسافات ٩٩
عداد مسافات الرحلة ٩٩
مقياس سرعة دوران
المحرك ٩٩
مقياس الوقود ٩٩
مقياس درجة حرارة محلول تبريد
المحرك ١٠٠
التذكيرات بحزام الأمان ١٠٠
مصباح استعداد الوسادة
الهوائية ١٠١
مؤشر حالة الوسادة الهوائية
للراكب ١٠١
مصباح نظام الشحن ١٠٢
مصباح مؤشر الأعطال (ضوء فحص
المحرك) ١٠٢
مصباح تحذير نظام الفرامل ١٠٤
Electric Parking Brake Light
(مصباح فرامل الركن
الكهربائي) ١٠٥
صيانة Electric Parking Brake Light
(مصباح فرامل الركن
الكهربائية) ١٠٥
مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة
للانغلاق (ABS) ١٠٥
ضوء الإيقاف التلقائي
للمركبة (AVH) ١٠٦
Lane Keep Assist (LKA) (ضوء
مساعد البقاء على المسار) ١٠٦
مؤشر التحذير من المركبات
الأمامية ١٠٦
مؤشر وجود مشاة بالأمام ١٠٧
مصباح إيقاف تشغيل الجر ١٠٧
مصباح توقف نظام
StabiliTrak ١٠٧
مصباح نظام التحكم في الجر/
StabiliTrak ١٠٧
مصباح التحكم بوضع السائق ١٠٨
مصباح ضغط الإطارات ١٠٨
مصباح ضغط زيت المحرك ١٠٩
ضوء تحذير انخفاض الوقود ١٠٩
مصباح الأمان ١٠٩
مصباح تشغيل الضوء العالي ١١٠
أداة التذكير بتشغيل المصابيح ... ١١٠
مصباح مثبت السرعة ١١٠
مصباح الأبواب المغلقة جزئيًا ١١٠

شاشات المعلومات

مركز معلومات
السائق (DIC) ١١١
شاشة العرض الأمامية ١١٣

رسائل المركبة

رسائل المركبة ١١٦
رسائل طاقة المحرك ١١٧
رسائل سرعة المركبة ١١٧

إضفاء الطابع الشخصي على المركبة

إضفاء الطابع الشخصي على
المركبة ١١٧

نظام التحكم الشامل عن بعد

برمجة نظام التحكم الشامل
عن بعد ١٢٣
تشغيل نظام التحكم الشامل
عن بعد ١٢٥

مفاتيح التحكم

ضبط عجلة القيادة

لضبط عجلة القيادة:

١. اسحب الذراع لأسفل.
٢. حرك عجلة القيادة للأعلى وللأسفل.
٣. اسحب عجلة القيادة أو ادفعها بالقرب منك أو بعيدًا عنك.
٤. اسحب الذراع لأعلى لقفل عجلة القيادة في مكانها.

العجلة التلسكوبية القابلة للإمالة كهربائيًا

يوجد الذراع في الجانب الأيسر من عمود عجلة التوجيه، وذلك حال توفر هذه الميزة.

- ادفع مفتاح التحكم لأعلى أو لأسفل لإمالة عجلة القيادة لأعلى أو لأسفل.
- ادفع مفتاح التحكم للأمام أو للخلف لتحريك عجلة القيادة تجاه الجزء الأمامي أو الخلفي من المركبة.

لا تضبط عجلة القيادة أثناء القيادة.

لضبط وضع ذاكرة عجلة الإمالة الكهربائية، راجع المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة ⇦ ٤٢.

مفاتيح التحكم في عجلة القيادة

يمكن تشغيل نظام المعلومات والترفيه من خلال استخدام عناصر التشغيل بعجلة القيادة. راجع "عناصر تشغيل عجلة القيادة" في دليل نظام المعلومات والترفيه.

عجلة قيادة مُدفّئة

: اضغط لتشغيل تدفئة عجلة القيادة أو إيقاف تشغيلها، وذلك إذا توفرت هذه الميزة. يضيء مصباح المؤشر بجوار الزر عند تشغيل الميزة.

تستغرق عجلة القيادة نحو ٣ دقائق حتى تسخن بشكل كامل.

إذا كانت المركبة مزودة بميزة تدفئة عجلة القيادة عند البدء عن بُعد، قد تشتغل تدفئة عجلة القيادة تلقائيًا عند البدء عن بُعد مع تدفئة المقاعد أيضًا وذلك عندما يكون الطقس باردًا في الخارج. قد لا يضيء المصباح المؤشر على تدفئة عجلة القيادة. راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ⇦ ٤٤.

البوق

اضغط على من على منصة عجلة القيادة لإطلاق البوق (آلة التنبيه).

ماسحة الزجاج الأمامي/الماسحة

عندما يكون الإشعال في وضع التشغيل، أو في ACC/ACCESSORY (ملحقات)، حرك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي لتحديد سرعة الماسحة.

HI (مرتفع) : استخدمه لعمل مسحات سريعة.

LO (منخفض) : استخدمه لعمل مسحات بطيئة.

INT (متقطع) : لتشغيل المسحات المتقطعة، حرك الذراع لأعلى إلى INT، ثم أدر شريط INT لأعلى لزيادة تردد المسحات أو تقليله.

إذا كانت ماسحات الزجاج الأمامي قيد الاستخدام لفترة ما من الوقت أثناء القيادة، فإنه يتم تشغيل المصابيح الخارجية أوتوماتيكياً إذا كان مفتاح التحكم في المصباح الخارجي في الوضع AUTO. راجع العنوان "المصابيح الرئيسية التي يتم تنشيطها عند استخدام الماسحة" الذي يرد لاحقًا في هذا القسم.

OFF (الإطفاء) : استخدمه لإيقاف تشغيل الماسحات.

1X: لعمل مسحة واحدة، حرك ذراع الماسحة إلى الأسفل برفق. لإجراء مسحات متعددة، حافظ على ذراع الماسحة لأسفل.

↓: اسحب ذراع ماسحة الزجاج الأمامي نحوك لرش سائل غسل الزجاج الأمامي وتنشيط الماسحات. وسوف تستمر الماسحات في العمل حتى يتم تحرير الذراع أو بلوغ الحد الأقصى لوقت الغسل. عندما يتم تحرير ذراع ماسحة الزجاج الأمامي، قد يتم إجراء مسحات إضافية تبعًا لمدة تنشيط غاسلة الزجاج الأمامي. راجع سائل نظام الغسل ⇦ ٢٤٠ للحصول على معلومات حول ملء خزان سائل نظام غسل الزجاج الأمامي.

⚠ تحذير

في الطقس المتجمد، لا تستخدم نظام الغسل حتى تتم تدفئة الزجاج الأمامي. وإلا، فإن سائل نظام الغسل سيتجمد على الزجاج الأمامي، مما يؤدي إلى إعاقة الرؤية أمامك.

⚠ تحذير

قبل قيادة السيارة، قم دائمًا بإزالة الثلج والجليد من غطاء المحرك، والزجاج الأمامي، والسقف، ومؤخرة السيارة، بما

(يتبع)

تحذير (يتبع)

في ذلك جميع المصابيح والنوافذ. حيث قد يؤدي انخفاض الرؤية الناتجة عن تراكم الثلوج والجليد إلى حدوث تصادم.

امسح الجليد والثلج من على ريشة الماسحة والزجاج الأمامي قبل استخدامها. إذا كانت الشفرة متجمدة وملتصقة بالزجاج الأمامي، فحررها أو أزل الثلوج عنها بعناية. يجب استبدال الشفرات التالفة. راجع استبدال شفرة الماسحات ⇦ ٢٤٥.

إيقاف الماسحة

في حالة تحويل مفتاح الإشعال إلى وضع إيقاف التشغيل عندما تكون الماسحات في الوضع LO أو HI, أو INT ستتوقف الماسحات على الفور.

أما إذا تم تحريك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي بعد ذلك إلى OFF قبل أن يتم فتح باب السائق أو خلال ١٠ دقائق، فسيعاد تشغيل الماسحات وتتحرك إلى قاعدة الزجاج الأمامي.

وفي حالة تحويل مفتاح الإشعال إلى وضع إيقاف التشغيل أثناء قيام الماسحات بعملية مسح الزجاج الأمامي بعد غسله، فستستمر الماسحات في العمل حتى تصل إلى قاعدة الزجاج الأمامي.

المصابيح الرئيسية التي يتم تنشيطها عبر الماسحات

تعمل تلك الميزة على تنشيط المصابيح الرئيسية ومصابيح الركن عقب استخدام ماسحات الزجاج الأمامي لفترة من الوقت. يختلف الوقت الذي تستغرقه المصابيح حتى تضيء بحسب سرعة الماسحة. ولكي تعمل هذه الميزة، يجب أن يكون مفتاح التحكم في المصباح الخارجي في الوضع AUTO.

تنطفئ المصابيح الأمامية التي يتم تنشيطها عبر الماسحات على الفور، وذلك عند تحويل مفتاح الإشعال إلى وضع إيقاف التشغيل أو عند إيقاف تشغيل مفتاح التحكم في ماسحة الزجاج الأمامي.

البوصلة

قد تشتمل المركبة على شاشة بوصلة في مركز معلومات السائق (DIC). وتستقبل البوصلة التوجيه والمعلومات الأخرى من هوائي نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) ونظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات ومعلومات سرعة المركبة.

تم تصميم نظام البوصلة لكي يعمل خلال عدد معين من الأميال أو درجات الدوران قبل أن يحتاج إلى إشارة من أقمار نظام المواقع العالمي. وعندما تعرض شاشة البوصلة CAL، قم بقيادة المركبة لمسافة قصيرة في منطقة مفتوحة، حيث يمكن أن تستقبل إشارة نظام المواقع العالمي. وسوف يقوم نظام البوصلة أوتوماتيكيًا بتحديد متى تتم استعادة إشارة نظام تحديد المواقع العالمي، كما يوفر التوجيه مرة ثانية.

الساعة

يمكن ضبط الوقت والتاريخ للساعة باستخدام نظام المعلومات والترفيه. راجع Time/Date ("الوقت/التاريخ") في System ("النظام") أسفل Settings ("الإعدادات") بدليل نظام المعلومات والترفيه.

منافذ الكهرباء

يمكن استخدام منافذ كهرباء الملحقات لإدخال المعدات الكهربائية، مثل الهاتف الخلوي، أو مشغل MP3.

وتحتوي المركبة على مقبسين لتشغيل الملحقات:

- داخل منطقة التخزين في الكونسول المركزي
- في الجزء الخلفي من الكونسول الأرضي الأوسط.

ارفع الغطاء حتى تتمكن من الوصول إلى مقبس الكهرباء.

قد لا تكون بعض الملحقات الكهربائية متوافقة مع منافذ كهرباء الملحقات، وقد يؤدي ذلك إلى زيادة التحميل على قاطع

دائرة المركبة أو منصهرات المهايئ. في حالة زيادة التحميل سيتم إعادة ضبط قاطع الدائرة بعد فصل جميع الأجهزة أو عند إيقاف تشغيل طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) وإعادة تشغيلها. راجع طاقة الملحقات المختزنة (RAP) ⇦ ١٥٩. انتظر لمدة دقيقة واحدة للسماح لقاطع الدائرة بإعادة الضبط قبل إعادة توصيل الأجهزة أو تشغيل RAP مرة أخرى. إذا استمرت المشكلة في الظهور، فقد يكون سبب المشكلة جهازك. حاول استخدام جهاز آخر جيد للتأكد من عمل قاطع الدائرة بصورة صحيحة. إذا لم يحل هذا الإجراء المشكلة، فيمكنك مراجعة الوكيل.

يمكن استخدام ولاعة سجائر بدلاً من منفذ الطاقة الذي تم تركيبه في المصنع وذلك عند الرغبة في ذلك. يتطلب هذا الأمر استبدال قاطع الدائرة الذي تم تركيبه بواسطة المصنع ليحل محله مصهر صغير قياسي بواسطة الوكيل. لا يمكن إعادة ضبط المصهر الصغير ويلزم استبداله في حال انفجارهِ نتيجة للحمل الزائد.

تنبيه

يؤدي الإخفاق في استبدال قاطع الدائرة بالمصهر الصغير إلى احتمال السخونة المفرطة لولاعة السجائر وبالتالي تلف المركبة.

عند توصيل جهاز كهربي، تأكد من اتباع إرشادات التركيب الصحيحة المضمنة مع الجهاز. راجع المعدات الكهربائية الإضافية ⇦ ٢٢١.

تنبيه

قد يؤدي تعليق معدات ثقيلة في منافذ الكهرباء إلى حدوث تلف لا يغطيه ضمان المركبة. تم تصميم منافذ الكهرباء لشمعات كهرباء الملحقات فقط، مثل أسلاك شحن الهاتف الخليوي.

يجب إزالة المعدات الكهربائية من المقابس عندما لا تكون قيد الاستعمال، ولا تقم بتوصيل المعدات التي تتجاوز قدرتها الحد الأقصى وقدره ١٥ أمبير.

الشحن اللا سلكي

قد تحتوي المركبة على لوحة شحن لاسلكي أسفل نظام التحكم في المناخ. يعمل النظام بقدرة ١٤٥ كيلو هرتز ويشحن لاسلكياً هاتف ذكي واحد متوافق مع Qi. خرج طاقة النظام يستطيع الشحن بمعدل يصل إلى ٣ أمبير (١٥ وات) وفقًا لمتطلبات الهاتف الذكي المتوافق.

⚠ تحذير

قد تؤثر عملية الشحن اللاسلكي على عمل منظم ضربات القلب أو أي أجهزة طبية أخرى مشابهة. إذا كنت تستخدم أحد هذه الأجهزة، فينصح باستشارة الطبيب المعالج قبل استخدام نظام الشحن اللاسلكي.

يجب أن تكون المركبة في وضع التشغيل، في ACC/ACCESSORY (ملحقات)، أو يجب أن تكون طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) في حالة تنشيط. قد لا تشير ميزة الشحن اللاسلكي إلى عملية الشحن بصورة صحيحة إذا كانت السيارة في وضع طاقة الملحقات المحتجزة RAP. راجع طاقة الملحقات المختزنة (RAP) ⇦ ١٥٩.

درجة حرارة التشغيل هي -٢٠ درجة مئوية (-٤ فهرنهيت) إلى ٦٠ درجة مئوية (١٤٠ فهرنهيت) لنظام الشحن و٠ درجة مئوية (٣٢ درجة فهرنهيت) إلى ٣٥ درجة مئوية (٩٥ درجة فهرنهيت) للهاتف الذكي.

⚠ تحذير

أزل جميع الأجسام الغريبة من لوح الشحن قبل شحن هاتفك الذكي المتوافق. الأجسام الغريبة، مثل العملات المعدنية أو المفاتيح أو الخواتم أو مشابك الورق أو البطاقات، إذا تواجدت بين الهاتف الذكي ولوح الشحن فسترتفع درجة حرارتها بصورة كبيرة. في أحيان نادرة يتعذر على نظام الشحن اكتشاف جسم غريب في الوقت الذي ينحشر فيه الجسم الغريب بين الهاتف الذكي والشاحن، عليك إزالة الهاتف لذكي والانتظار حتى يبرد الجسم الغريب قبل إزالته من لوح الشحن وذلك كي لا تتعرض للحروق.

لشحن هاتف ذكي متوافق:

١. أزل كل الأجسام من لوح الشحن. قد لا يبدأ النظام بالشحن في حال وجود أي أجسام غريبة بين الهاتف الذكي ولوح الشحن.

٢. ضع الهاتف الذكي ووجهه إلى الأعلى على رمز في لوح الشحن.

ولزيادة معدل الشحن، تأكد من إحكام تثبيت الهاتف الذكي ومركزته تمامًا في الحامل دون وجود أي شيء تحته. فقد يمنع جراب الهاتف الذكي السميك عمل الشاحن اللاسلكي أو قد يقلل من أداء الشحن. ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه للحصول على مزيد من المعلومات.

٣. سيظهر ⚡ أخضر بجوار ☎ على شاشة نظام المعلومات والترفيه. يشير هذا إلى وضع الهاتف الذكي بصورة صحيحة وأنه يستقبل الشحن.

إذا تحول ⚡ إلى اللون الأصفر، تأكد من خلو لوحة الشحن من أية كائنات ومن إمكانية شحن الهاتف الذكي لاسلكيًا قبل إعادة وضعه.

في حالة عدم إضاءة ⚡ ، قد يلزم إعادة ضبط موضع الهاتف الذكي. ولإعادة ضبط موضع الهاتف الذكي، أدره ١٨٠ درجة وانتظر لمدة ثلاثة دقائق قبل وضعه/محاذاته على اللوحة مرة أخرى.

قد يصبح الهاتف الذكي ساخنا أثناء الشحن. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا. في درجات الحرارة الساخنة، قد تقل سرعة الشحن.

إقرارات بشأن البرامج

بعض منتجات وحدة الشحن اللاسلكية من شركة LG Electronics, Inc. ("LGE") تحتوي على برامج مفتوحة المصدر مفصلة أدناه. راجع تراخيص المصدر المفتوح المشار إليها (كما هي مُدْرَجة بعد هذا الإشعار) من أجل الاطلاع على بنود وشروط استخدامها.

OSS معلومات الإشعار

للحصول علي كود (التعليمات البرمجية) المصدر المضمن في هذا المنتَج، الرجاء زيارة http://opensource.lge.com. وبالإضافة إلى كود المصدر، جميع شروط الترخيص المشار اليها، وإخلاء المسؤولية وإشعارات حقوق التأليف والنشر متاحه للتنزيل. وتوفر LG Electronics أيضًا كود المصدر المفتوح لك على القرص المضغوط لتغطيه تكلفة أداء مثل هذا التوزيع (مثل تكلفة الوسائط والشحن والمعالجة) بناء على طلب إلى البريد الإلكتروني opensource@lge.com. هذا العرض صالح لثلاث (٣) سنوات من التاريخ الذي اشتريت فيه المنتَج.

مكتبة Freescale-WCT

حقوق الطبع والنشر 2012-2014 (c) Freescale Semiconductor, Inc. جميع الحقوق محفوظة.

١. يجب أن تحتفظ عملية إعادة توزيع كود المصدر بإشعار حقوق الطبع والنشر المذكور أعلاه، وقائمة الشروط هذه وإخلاء المسؤولية التالي.

٢. عند إعادة التوزيع في الشكل ثنائي يجب إعادة نشر إشعار حقوق الطبع والنشر أعلاه، وقائمة الشروط هذه، وإخلاء المسؤولية التالي في الوثائق و/أو غيرها من المواد المقدمة مع التوزيع.

٣. لا يجوز استخدام اسم صاحب حقوق الطبع والنشر أو أسماء المساهمين لتأييد أو ترويج المنتجات المشتقة من هذا البرنامج دون الحصول على إذن كتابي مسبَق ومحدَد.

يتم توفير هذا البرنامج من قبل أصحاب حقوق الطبع والنشر والمساهمين "كما هو" وأية ضمانات صريحة أو ضمنية، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، الضمانات الضمنية للرواج والملاءمة لغرض معين يتم إهمالها. لن يكون مالك حقوق الطبع والنشر أو المساهمون مسؤولين بأي حال من الأحوال عن أي أضرار مباشرة أو غير مباشرة أو عرضية أو خاصة أو تحذيرية أو تبعية (بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، شراء السلع أو الخدمات البديلة أو فقدان الاستخدام أو البيانات أو الأرباح؛ أو انقطاع الأعمال) أيًا كان سببها وعلى أي نظرية مسؤولية، سواء في العقد أو المسؤولية الصارمة أو الضرر (بما في ذلك الإهمال أو غير ذلك) التي تنشأ بأي حال من الأحوال من استخدام هذا البرنامج، حتى لو تم الإبلاغ عن إمكانية حدوث مثل هذا الضرر.

ولاعة السجائر

قد توجد ولاعة سجائر داخل منطقة التخزين في الكونسول المركزي.

لاستخدام ولاعة السجائر، اضغط عليها حتى النهاية ثم اتركها. وعندما تكون جاهزة، ستنبثق مرة أخرى للخارج ذاتياً.

تنبيه

يؤدي إمساك ولاعة السجائر أثناء قيامها بالتسخين إلى عدم تراجعها عن عنصر التسخين عندما تسخن. قد يحدث تلف ناجم عن التسخين الزائد بالولاعة أو عنصر التسخين، أو قد ينفجر أحد المصهرات. لا تمسك ولاعة السجائر أثناء التسخين.

منافض السجائر

توجد منافض أمامية وخلفية للسجائر.

تنبيه

إذا تم وضع الأوراق أو الدبابيس أو غير ذلك من العناصر القابلة للاشتعال في منفضة السجائر، فمن شأن السجائر المشتعلة أو مواد التدخين أن تؤدي لإشعالها وقد يؤدي ذلك إلى تلف المركبة. لا تضع مطلقاً عناصر قابلة للاشتعال داخل منفضة السجائر.

مصابيح التحذير والمقاييس والمؤشرات

بإمكان مصابيح التحذير والمقاييس أن تنبهك إلى وجود مشكلة ما في مركبتك قبل أن تتفاقم بشكل خطير مستدعية عملية إصلاح أو استبدال باهظة التكلفة. قد يحول الانتباه إلى مصابيح التحذير والمقاييس دون حدوث الإصابات.

تضيء بعض مصابيح التحذير لمدة قصيرة عند بدء تشغيل المحرك لتشير إلى كونها قيد التشغيل. عندما تضيء مصابيح التحذير وتظل كذلك أثناء القيادة، أو عندما يشير أحد المقاييس إلى احتمال وجود مشكلة، فراجع القسم الذي يشرح لك ما تفعله. قد يكون انتظار إجراء عمليات الإصلاح لاحقاً أمراً مكلفاً بل وخطيراً.

مجموعة أجهزة القياسات

مستوى القاعدة

الطراز المطور

قائمة المجموعة

توجد منطقة عرض تفاعلي في وسط مجموعة العدادات.

استخدم عنصر التحكم الصحيح بعجلة القيادة للفتح والتمرير ما بين العناصر المختلفة وشاشات العرض.

اضغط على > أو < للوصول إلى مجموعة التطبيقات. استخدم البكرة للتمرير ما بين قائمة التطبيقات المتوفرة. لن تكون كل التطبيقات متوفرة على كل المركبات.

- معلومات التطبيق هنا يمكن عرض شاشات مركز معلومات السائق المحددة. راجع مركز معلومات السائق (DIC) ⇦ ١١١.
- الصوت
- الملاحة
- الهاتف
- الخيارات

الصوت

في قائمة الصوت قم بالتصفح من أجل الموسيقى، حدد من المفضلات، أو قم بتغيير المصدر الصوتي. استخدم البكرة لتغيير المحطة أو للانتقال إلى المسار التالي أو السابق.

الملاحة

في حالة عدم وجود مسار نشط، اضغط على إدخال للوصول إلى قائمة Recents "أحدث المسارات" أو Favorites "المفضلات". أما في حالة وجود مسار نشط، فاضغط على البكرة لإلغاء أو استئناف توجيه المسار أو كتم أو إلغاء كتم صوت التوجيه الصوتي أو الوصول إلى قائمة Recents "أحدث المسارات" أو Favorites "المفضلات".

الهاتف

في القائمة Phone (الهاتف)، إذا لم تكن هناك مكالمة هاتفية نشطة، فيمكنك عرض أحدث المكالمات، أو التمرير خلال جهات الاتصال. أما إذا كانت هناك مكالمة نشطة، فيمكنك كتم صوت الهاتف أو تشغيل السماعة.

الخيارات

استخدم البكرة للتمرير ما بين العناصر الموجودة في قائمة Options (الخيارات).

الشاشة العلوية (HUD) (الطراز المطور) : في حالة توافرها، تتيح هذه الميزة ضبط زاوية صورة HUD "الشاشة العلوية" وتغيير علامة حد السرعة أو إيقاف تشغيلها.

تدوير الشاشة العلوية : اضغط على البكرة أثناء تمييز ضبط التدوير للدخول إلى وضع Adjust "الضبط". قم بالتمرير لضبط زاوية عرض HUD (الشاشة العلوية). اضغط على البكرة لتأكيد الإعداد وحفظه. قد لا تتوافر هذه الميزة سوى في الوضع P (الركن).

Speed Sign "علامة السرعة" : في حالة توافرها، اضغط على البكرة أثناء تمييز Speed Sign (علامة السرعة) لتشغيلها أو إيقاف تشغيلها.

قد تختلف علامات حدود السرعة في شاشة العرض بسيارتك عن السرعة الفعلية على الطريق وفقًا لإصدار خريطة الملاحة الحالية.

Units (الوحدات) : اختر الوحدات الإنجليزية أو المترية عن طريق الضغط على البكرة أثناء تمييز العنصر المطلوب.

خيارات صفحة المعلومات : اضغط على البكرة لتحديد العناصر المراد عرضها في تطبيق المعلومات. راجع مركز معلومات السائق (DIC) ⇦ ١١١.

شاشة العرض : اضغط على البكرة للدخول إلى قائمة العرض. حدد تشغيل أو إيقاف تشغيل عداد السرعة أو الوقت أو نطاق الوقود أو، في حالة تجهيز المركبة بذلك، البوصلة أو علامة السرعة.

Speed Warning (تحذير السرعة) : تتيح الشاشة Speed Warning (تحذير السرعة) للسائق ضبط السرعة التي لا يريد تجاوزها. لضبط Speed Warning (تحذير السرعة)، اضغط على البكرة عند عرض Speed Warning (تحذير السرعة). استخدم البكرة لضبط القيمة واضغط عليها لضبط السرعة.

يمكن، بمجرد ضبط السرعة، إيقاف تشغيل هذه الميزة بالضغط على بكرة التشغيل أثناء عرض هذه الصفحة. إذا تم تجاوز حد السرعة المختار، ستظهر رسالة تحذيرية مع جرس.

معلومات البرنامج : عرض معلومات البرنامج مفتوح المصدر.

عداد السرعة

يُظهر عداد السرعة سرعة السيارة بالكيلومتر في الساعة (كم/سا) أو الميل في الساعة (ميل/ساعة).

هذه المركبة مزودة بجهاز تحذير من السرعة الزائدة. عندما تصل سرعة السيارة ١٢٠ كم/سا (٧٥ ميل/ساعة)، سوف يصدر صوت رنين. كما تظهر رسالة على شاشة (DIC) مركز معلومات السائق.

عداد المسافات

يعرض عداد المسافات المسافة التي قطعتها المركبة ـ إما بالأميال أو الكيلومترات.

عداد مسافات الرحلة

يبين عداد مسافة الرحلة المسافة التي قطعتها السيارة منذ آخر عملية إعادة ضبط لعداد مسافة الرحلة.

يتم الدخول إلى عداد المسافة وضبطه من خلال مركز معلومات السائق (DIC). راجع مركز معلومات السائق (DIC) ⇦ ١١١.

مقياس سرعة دوران المحرك

يقوم مقياس سرعة دوران المحرك بعرض سرعة المحرك مقدرة بعدد اللفات في الدقيقة (لفة في الدقيقة).

في السيارات المزودة بنظام Stop/Start (إيقاف/تشغيل)، عندما يكون الإشعال قيد التشغيل، يشير مقياس سرعة دوران المحرك إلى حالة السيارة. عندما يكون المؤشر في وضع AUTO STOP (توقف تلقائي) فهذا يعني أن المحرك في وضع إيقاف التشغيل ولكن السيارة في وضع التشغيل ويمكنها الحركة. يمكن بدء تشغيل المحرك تلقائيًا في أي وقت. عندما يكون المؤشر على OFF (إيقاف)، فهذا يعني أن السيارة في وضع إيقاف التشغيل.

عندما يكون المحرك في وضع التشغيل، يبين مقياس سرعة دوران المحرك عدد دورات المحرك في الدقيقة (rpm). قد يختلف مقياس سرعة دوران المحرك من عدة مئات الدورات للمحرك خلال وضع التوقف التلقائي وعندما يتم إيقاف تشغيل المحرك وإعادة تشغيله مرة أخرى.

مقياس الوقود

عندما يكون نظام الإشعال قيد التشغيل، يشير مقياس الوقود إلى كمية الوقود المتبقي في الخزان.

يوجد سهم بجوار مقياس الوقود يشير إلى جانب المركبة الذي يقع فيه باب فتحة تعبئة الوقود.

عندما يقترب المؤشر من علامة الفارغ، يضيء مصباح الوقود المنخفض. لا يزال هناك كمية قليلة من الوقود متبقية، ولكن يجب إعادة تعبئة السيارة بالوقود في أقرب وقت ممكن.

فيما يلي أربعة أمور يسأل عنها بعض مالكي المركبات. لا تعتبر هذه الحالات إشارةً إلى وجود مشكلة في مقياس الوقود:

- في محطة الخدمة، يتم إيقاف مضخة الوقود قبل أن يشير المقياس إلى الامتلاء الكامل.
- يكون الوقود أكثر أو أقل بقليل عما يوضحه مؤشر المقياس. على سبيل المثال، قد يشير المقياس إلى امتلاء الخزان إلى النصف، ولكنه استغرق في الواقع أكثر من نصف قدرة الخزان أو أقل منها لكي يمتلئ.
- ويتحرك مؤشر المقياس قليلاً أثناء الانعطاف لزاوية أو زيادة السرعة.
- يستغرق الأمر عدة ثوانٍ ليستقر مؤشر المقياس بعد تشغيل نظام الإشعال، ويعود مرة أخرى للمستوى الفارغ عند إيقاف تشغيل نظام الإشعال.

مقياس درجة حرارة محلول تبريد المحرك

يقيس هذا المقياس درجة حرارة محرك المركبة.

في حالة إضاءة مؤشر LED الأحمر، أثناء القيادة في ظل ظروف التشغيل العادية، يكون المحرك شديد السخونة. توقف على جانب الطريق وأوقف المركبة وأوقف تشغيل المحرك في أقرب وقت ممكن.

التذكيرات بحزام الأمان

مصباح تذكير السائق بحزام الأمان

يوجد في مجموعة العدادات مصباح لتذكير السائق بربط حزام الأمان.

عند بدء تشغيل المركبة، يومض هذا المصباح ويصدر صوت جرس لتذكير السائق بربط حزام الأمان الخاص به. ثم تثبت الإضاءة أثناء حتى يتم شد الحزام. ربما تتواصل هذه الدورة عدة مرات إذا استمر السائق في عدم شد الحزام أو قام بفك الحزام أثناء حركة السيارة.

إذا كان حزام أمان السائق مثبتًا بالإبزيم، فلن يومض المصباح ولن يصدر صوت الجرس.

مصباح تذكير الراكب بحزام الأمان

يوجد مصباح لتذكير الراكب بربط حزام الأمان بجوار مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب. راجع نظام استشعار الراكب ⇦ ٦٢.

عند بدء تشغيل المركبة، يومض هذا المصباح ويصدر صوت جرس لتذكير الركاب بربط حزام الأمان الخاص بهم. ثم تثبت الإضاءة أثناء حتى يتم شد الحزام. تتواصل هذه الدورة عدة مرات إذا استمر الراكب في عدم شد الحزام أو قام بفك الحزام أثناء حركة السيارة.

إذا كان حزام أمان الراكب مثبتًا بالإبزيم، فلن يصدر صوت الجرس ولن يومض المصباح.

قد يومض مصباح تذكير الراكب الأمامي بربط حزام الأمان كما قد يصدر صوت الجرس إذا تم وضع شيء ما على المقعد مثل حقيبة أوراق أو حقيبة يد أو حقيبة البقالة أو كمبيوتر محمول أو جهاز إلكتروني آخر. لإيقاف تشغيل مصباح التذكير و/أو الجرس، أزل الشيء من على المقعد أو ثبت حزام الأمان بالإبزيم.

مصباح استعداد الوسادة الهوائية

يضيء هذا المصباح إذا كانت هناك مشكلة كهربائية في نظام الوسادة الهوائية. يتضمن فحص النظام مستشعر (مستشعرات) الوسادة الهوائية ونظام استشعار الركاب والشدادات ووحدات الوسادة الهوائية والأسلاك واستشعار التصادم ووحدة التشخيص. لمزيد من المعلومات حول نظام الوسادة الهوائية، راجع نظام الوسائد الهوائية ⇦ ٥٦.

يضيء مصباح استعداد الوسادة الهوائية لعدة ثوانٍ عندما يتم بدء تشغيل المركبة. إذا لم يضيء المصباح حينها، فقم بإصلاحه على الفور.

⚠ تحذير

إذا ظل مصباح جاهزية الوسادة الهوائية مضيئاً بعد بدء تشغيل المركبة أو أثناء القيادة، فهذا يعني أن نظام الوسادة الهوائية قد لا يعمل بشكل مناسب. قد لا تنتفخ الوسائد الهوائية في المركبة عند حدوث اصطدام، أو قد تنتفخ مع عدم حدوث أي اصطدام. وللمساعدة على تفادي الإصابات، توجه بالمركبة لإجراء الصيانة فوراً.

إذا كانت هناك مشكلة في نظام الوسائد الهوائية، فيمكن أن تظهر رسالة على مركز معلومات السائق (DIC).

مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب

يوجد نظام استشعار للراكب بالمركبة. راجع نظام استشعار الراكب ⇦ ٦٢ للإطلاع على معلومات الأمان المهمة. يوجد مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب في لوحة العدادات العلوية.

عند بدء تشغيل المركبة، يضيء مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب الرموز التي تشير إلى التشغيل وإيقاف التشغيل، وذلك لعدة ثوانٍ كعملية فحص للنظام. ثم بعد عدة ثوانٍ، سيقوم مؤشر الوضع بإنارة إما رمز التشغيل أو رمز إيقاف التشغيل، لإعلامك بوضع الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الجالس على الطرف والوسادة الهوائية للركبة.

عندما يضيء الرمز on (تشغيل) في مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب، فهذا يعني السماح بالوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الخارجي والوسادة الهوائية للركبة (يتم نفخها).

عندما تضيء كلمة OFF (إطفاء) في مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب، فهذا يعني أن نظام استشعار الراكب قد قام بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي والوسادة الهوائية للركبة.

إذا ظل كلا مصباحي مؤشر الحالة مضاءين بعد مرور عدة ثوانٍ، أو إذا لم تضئ على الإطلاق، أو إذا كان مصباح استعداد الوسادة الهوائية مضاءً، فقد تكون هناك مشكلة تتعلق بالمصابيح أو نظام استشعار الراكب. راجع وكيلك للحصول على الخدمة على الفور.

⚠ تحذير

إذا أضاء مصباح استعداد الوسادة الهوائية وظل مضيئاً، فهذا يعني وجود خطأ ما في نظام الوسائد الهوائية. وللمساعدة في تجنب تعرضك أو تعرض الأشخاص الآخرين للإصابة، اصطحب المركبة إلى

(يتبع)

تحذير (يتبع)

مركز الخدمة في أقرب وقت ممكن. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ⇦ ١٠١ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

مصباح نظام الشحن

يضيء مصباح نظام الشحن لفترة وجيزة عند تشغيل نظام الإشعال مع عدم دوران المحرك، وذلك كعملية فحص للتأكد من أن المصباح يعمل. وهو ينطفئ عند بدء تشغيل المحرك.

إذا ظل المصباح مضاءً، أو أضاء أثناء القيادة، فقد تكون هناك مشكلة بنظام الشحن الكهربائي. توجه بالمركبة لفحصها لدى الوكيل. قد تؤدي القيادة أثناء إضاءة هذا المصباح إلى استنزاف البطارية.

عندما يضيء هذا المصباح، أو يومض، فإن مركز معلومات السائق (DIC) يعرض رسالة أيضاً.

إذا استلزم الأمر القيادة لمسافة قصيرة مع إضاءة المصباح، فتأكد من إيقاف تشغيل جميع الملحقات، كالراديو ومكيف الهواء.

مصباح مؤشر الأعطال (ضوء فحص المحرك)

هذا المصباح جزء من نظام التشخيص التابع للتحكم في الانبعاثات بالسيارة. إذا أضاء هذا المصباح أثناء تشغيل المحرك، فهذا دليل على اكتشاف عطل وقد يستلزم الأمر إجراء خدمة على السيارة. ينبغي أن تعمل الإضاءة للدلالة على العمل عندما يكون الإشعال في Service Mode (وضع الخدمة). راجع أوضاع الإشعال ⇦ ١٥٦.

غالباً ما يشير النظام لوجود أعطال قبل أن تظهر أعراض أية مشكلة. وتجدر الإشارة إلى أن الانتباه لأمر مصباح العطل وطلب المساعدة في القريب العاجل عندما يضيء المصباح سيحولان دون حدوث ضرر للسيارة.

تنبيه

عند الاستمرار في قيادة السيارة أثناء إضاءة هذا المصباح قد لا يعمل نظام التحكم في الانبعاثات وكذلك ستنخفض القدرة على الاقتصاد في الوقود وربما لن تشعر بالراحة عند قيادة السيارة. وقد يؤدي هذا إلى عمليات إصلاح باهظة التكلفة والتي قد لا يغطيها ضمان المركبة.

تنبيه

أي تعديلات على المحرك أو صندوق التروس أو نظام العادم أو المسرب أو نظام الوقود أو استخدام إطارات بديلة بمواصفات مختلفة عن مواصفات الإطارات الأصلية قد تؤدي إلى إضاءة هذا المصباح. وقد يؤدي هذا إلى عمليات إصلاح باهظة التكلفة لا يغطيها ضمان المركبة. بل إن هذا الأمر قد يؤدي إلى

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

إخفاق السيارة في اجتياز اختبار Emissions Inspection/Maintenance (التحقق من الانبعاثات/الصيانة). راجع الملحقات والتعديلات ⇦ ٢٢٣.

إذا كان المصباح يومض : تم اكتشاف عطل قد يؤدي إلى تلف نظام التحكم في الانبعاثات ويزيد من الانبعاثات الخارجة من السيارة. قد يلزم إجراء تشخيص وخدمة.

لتجنب حدوث تلفيات، قلل من سرعة السيارة وتجنب التسارع القوي والصعود على مرتفعات. إذا كنت تسحب مقطورة، فقلل مقدار الشحنة المجرورة بأسرع ما يمكن.

إذا استمر المصباح في الوميض، فابحث عن مكان آمن للتوقف. أوقف تشغيل السيارة، وانتظر لمدة ١٠ ثوانٍ على الأقل، ثم أعد تشغيل المحرك. إذا ظل المصباح يومض، فاتبع التعليمات السابقة، وراجع الوكيل لإجراء الخدمة في أسرع وقت ممكن.

إذا كان المصباح مضيئًا بشكل ثابت : تم اكتشاف عطل. قد يلزم إجراء تشخيص وخدمة.

تحقق مما يلي:

- في حالة تزويد المركبة بالوقود من خلال مهايئ قمع الوقود غير المزود بغطاء، فاحرص على إزالته بعد الانتهاء. راجع "ملء الخزان باستخدام علبة وقود محمولة" أسفل ملء الخزان ⇦ ٢١٢. يمكن لنظام التشخيص اكتشاف ما إذا كان المحول قد تم تركه مركبًا بالمركبة، مما يسمح بتبخر الوقود في الهواء. من شأن عدد قليل من رحلات القيادة مع عدم تركيب المحول أن يؤدي لإطفاء المصباح.
- قد يؤدي استخدام وقود بجودة منخفضة إلى تشغيل المحرك بكفاءة منخفضة وعدم سلاسة القيادة، وقد تزول هذه المشاكل بعد إحماء المحرك. إذا حدث هذا، فعليك بتغيير نوعية الوقود. سيتطلب الأمر خزان وقود واحدًا على الأقل من الوقود المناسب لإطفاء المصباح. راجع الوقود الموصى به (محرك LSY طراز L4 سعة ٢.٠ لتر) ⇦ ٢١١ او الوقود الموصى به (محرك LGY، طراز V6 سعة ٣,٠ لترات) ⇦ ٢١١.

وإذا ظل المصباح مضيئًا، فتوجه إلى الوكيل.

برامج فحص الانبعاثات والصيانة

إذا كان يلزم إجراء السيارة لاختبار Emissions Inspection/Maintenance (التحقق من الانبعاثات/الصيانة)، فعلى الأرجح سيتم توصيل معدات الاختبار إلى موصل ربط بيانات السيارة (DLC).

ويوجد موصل وصلة البيانات تحت لوحة أجهزة القياسات على يسار عجلة القيادة. وجدير بالذكر أن توصيل أجهزة غير مستخدمة لإجراء اختبار التحقق من الانبعاثات/الصيانة أو لإجراء الخدمة على السيارة قد تؤثر في تشغيل السيارة. راجع المعدات الكهربائية الإضافية ⇦ ٢٢١. راجع الوكيل عند الحاجة إلى مساعدة.

قد لا تنجح المركبة في اجتياز عملية الفحص في حالة:

- إضاءة المصباح أثناء تشغيل المحرك.
- لن يضيء المصباح إذا كان الإشعال على Service Mode (وضع الخدمة).
- عدم إجراء تشخيص كامل على أنظمة التحكم في الانبعاثات الخطرة. إذا حدث هذا الأمر فلن تكون السيارة جاهزة للفحص وقد يستلزم الأمر إجراء قيادة روتينية لعدة أيام قبل أن يكون النظام جاهزًا للفحص. قد يحدث هذا الأمر في حالة استبدال البطارية بقوة ١٢ فولت حديثًا أو عند نفاد طاقتها أو إذا تم إجراء الخدمة حديثًا على السيارة.

راجع الوكيل إذا لم تتمكن السيارة من اجتياز الاختبار أو عند تعذر تجهيزها لاجتياز الاختبار.

مصباح تحذير نظام الفرامل

ينبغي أن يضيء هذا المصباح لفترة قصيرة عند تشغيل المركبة. وإذا لم يضئ فاعمل على إصلاحه بحيث يكون جاهزًا للتحذير في حالة وجود مشكلة. إذا أضاء المصباح وبقي مضيئًا عند بدء التشغيل، فهذا يعني وجود مشكلة بالفرامل. اعمل على فحص نظام الفرامل على الفور.

إذا أضاء المصباح أثناء القيادة، فاركن مركبتك على جانب الطريق وقف بحذر. نظام الفرامل لديه تعزيز الفرامل الكهربائية. قد تكون سرعة السيارة محدودة عندما يضيء مصباح تحذير نظام الفرامل. فقد يكون من الصعب دفع دواسة الفرامل أو قد تكون اقتربت كثيرًا من الأرضية. ويمكن أن يستغرق ذلك وقتًا أطول للتوقف. إذا كان المصباح ما زال مضيئًا، فيمكنك سحب المركبة لإجراء الخدمة عليها. راجع سحب المركبة ⇦ ٢٧٤.

⚠ تحذير

إذا كان مصباح تحذير نظام الفرامل مضاءً، فربما لا يعمل نظام الفرامل بطريقة صحيحة. قد تؤدي القيادة أثناء إضاءة مصباح التحذير الخاص بنظام الفرامل إلى حدوث اصطدام. إذا استمرت إضاءة المصباح بعد سحب المركبة إلى جانب الطريق وإيقافها بحذر، فيجب سحبها لإجراء الصيانة.

Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي)

كما يضيء مصباح حالة فرامل الركن عندما يتم تعشيق فرامل الركن. إذا استمر وميض المصباح بعد تحرير فرامل الركن أو أثناء القيادة، فإن هناك مشكلة بنظام فرامل الركن الكهربائية. قد تظهر أيضًا رسالة على شاشة مركز معلومات السائق (DIC).

وإذا لم يضيء المصباح أو إذا استمر في الوميض، فارجع إلى الوكيل.

صيانة Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائية)

في بعض المركبات يجب أن يضيء لفترة وجيزة ضوء فرامل الركن الكهربائية للخدمة عند بدء تشغيل المركبة. وإذا لم يضئ فاعمل على إصلاحه بحيث يكون جاهزًا للتحذير في حالة وجود مشكلة. بالنسبة للمركبات ذات المجموعة القابلة لإعادة التكوين، قد لا يضيء هذا المصباح عند بدء تشغيل المركبة.

وإذا ضل هذا المصباح مضيئًا، فيجب الذهاب بالمركبة إلى أحد الوكلاء في أقرب وقت ممكن. راجع فرامل الركن الكهربائي ⇦ ١٧٠. قد تظهر أيضًا رسالة على شاشة مركز معلومات السائق (DIC).

مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

ينبغي أن يضيء مصباح التحذير هذا لفترة قصيرة عند تشغيل المركبة. وإذا لم يضئ فاطلب إصلاحه بحيث يكون جاهزاً للتحذير من الأعطال.

وإذا أضاء المصباح أثناء القيادة، فأسرع بالتوقف بأمان متى أمكنك ذلك وأوقف تشغيل المركبة. وبعد ذلك، شغِّل المركبة مرة أخرى لإعادة ضبط النظام.

إذا استمرت إضاءة مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق أو إذا أضاء مرة أخرى أثناء القيادة، فالمركبة في حاجة إلى الصيانة. كما قد يصدر صوت جرس عندما يظل المصباح مضيئًا.

إذا كان مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) هو المصباح الوحيد المضيء، فيشير هذا إلى أن المركبة تحتوي على فرامل عادية، ولكن الفرامل المانعة للانغلاق لا تعمل.

في حالة إضاءة كلاً من مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) ومصباح تحذير نظام الفرامل، فنظام الفرامل المانعة للانغلاق لا يعمل وتوجد مشكلة في الفرامل العادية. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

راجع مصباح تحذير نظام الفرامل ⇦ ١٠٤.

ضوء الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH)

يضيء هذا المصباح عندما يثبت نظام AVH المركبة بفعالية. راجع الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH) ⇦ ١٧٢.

Lane Keep Assist (LKA) (ضوء مساعد البقاء على المسار)

بعد بدء تشغيل المركبة، ينطفئ هذا المصباح ويظل كذلك في حالة عدم تشغيل مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) أو عدم توفره.

في حالة توافره، يضيء هذا المصباح باللون الأبيض في حالة تشغيل مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA)، ولكن ليس جاهزًا للمساعدة. ويضيء هذا المصباح أيضًا باللون الأخضر في حالة تشغيل مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) وجاهزيته لتوفير المساعدة.

قد يساعد مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) من خلال تحريك عجلة القيادة برفق إذا اقتربت المركبة من علامة حارة سير مكتشفة. يضيء مصباح مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) باللون الكهرماني عند تقديمه للمساعدة.

يومض هذا المصباح باللون الكهرماني كتنبيه للتحذير عند مغادرة حارة السير وذلك للإشارة إلى أن علامة الحارة قد تم اجتيازها.

لن يقدم مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) المساعدة أو يقوم بالتنبيه إذا كانت إشارة الانعطاف نشطة في اتجاه مغادرة حارة السير أو إذا اكتشف مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) أنك تقوم بالتسارع أو الفرملة أو القيادة بنشاط.

راجع Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) ⇦ ٢٠٩.

مؤشر التحذير من المركبات الأمامية

في حالة التجهيز بذلك، سيظهر المؤشر باللون الأخضر عند اكتشاف مركبة أمامك وباللون البرتقالي عندما تتبع مركبة أمامك على مقربة شديدة منك.

راجع نظام إنذار التصادم الأمامي ⇦ ٢٠١.

مؤشر وجود مشاة بالأمام

إذا كانت المركبة مزودة بذلك، سيومض هذا المؤشر باللون الكهرماني عند اكتشاف وجود أحد المشاة أمام المركبة.

راجع نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB) ⇦ ٢٠٥.

مصباح إيقاف تشغيل الجر

يضيء هذا المصباح لفترة وجيزة أثناء بدء تشغيل المحرك. أما إذا لم يحدث ذلك، فتوجه بالمركبة لإجراء الصيانة لدى الوكيل. إذا كان النظام يعمل بشكل طبيعي، فسينطفئ مصباح المؤشر.

يضيء مصباح إيقاف تشغيل الجر عند إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر (TCS) من خلال الضغط على زر TCS/StabiliTrak/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات وتحريره.

ويضيء هذا المصباح ومصباح إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak عندما يتم إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات.

إذا كان نظام TCS في وضع إيقاف التشغيل فسيتم الحد من سرعة العجلات عند الضرورة لحماية عمود الإدارة من التلف. فاضبط القيادة طبقاً لذلك.

راجع التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ⇦ ١٧٢.

مصباح توقف نظام StabiliTrak

يضيء هذا المصباح لفترة وجيزة أثناء بدء تشغيل المحرك. أما إذا لم يحدث ذلك، فتوجه بالمركبة لإجراء الصيانة لدى الوكيل.

يضيء هذا المصباح عند إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات. وإذا تم إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/ التحكم الإلكتروني في الثبات، فسيتم أيضًا إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر (TCS).

وإذا تم إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/ التحكم الإلكتروني في الثبات ونظام التحكم في الجر، فلن يساعد النظام في التحكم بالسيارة. وعليه، قم بتشغيل نظام التحكم في الجر ونظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات لينطفئ مصباح التحذير.

راجع التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ⇦ ١٧٢.

مصباح نظام التحكم في الجر/ StabiliTrak

يضيء هذا المصباح لفترة قصيرة عند بدء تشغيل المحرك.

أما إذا لم يضئ المصباح، فتوجه بالمركبة لإجراء الصيانة لدى الوكيل. إذا كان النظام يعمل بشكل طبيعي، فسينطفئ مصباح المؤشر.

في حال إضاءة المصباح مع عدم وميضه، فمن المحتمل أن يكون تم تعطيل نظام التحكم في الجر "TCS" ونظام StabiliTrak/ التحكم الإلكتروني في الثبات. قد تظهر رسالة مركز معلومات السائق (DIC). افحص رسائل مركز معلومات السائق لكي تحدد أي خاصية (خصائص) لم تعد تؤدي وظيفتها وما إذا كانت المركبة في حاجة للصيانة.

أما في حالة إضاءة المصباح مع وميضه، فيدل ذلك على عمل نظام التحكم في الجر "TCS" و/أو نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات بشكل سليم.

راجع التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ⇦ ١٧٢.

مصباح التحكم بوضع السائق

يضيء هذا المصباح عند تحديد الوضع الرياضي.

يضيء هذا المصباح عند تحديد الوضع جليد/ثلج.

يضيء هذا المصباح عند تحديد وضع المسار. راجع التحكم بوضع القيادة ⇦ ١٧٤.

يضيء هذا المصباح عند تحديد الوضع V. راجع التحكم بوضع القيادة ⇦ ١٧٤.

يضيء هذا المصباح عند تحديد الوضع الخاص بي. راجع التحكم بوضع القيادة ⇦ ١٧٤.

مصباح ضغط الإطارات

بالنسبة للمركبات المجهزة بنظام مراقبة ضغط الإطار (TPMS)، يضيء هذه المصباح لفترة وجيزة عند بدء تشغيل المحرك. وتقدم جميع المعلومات حول ضغط الإطارات وكذلك جهاز قياس ضغط وحرارة الإطارات.

عندما يضيء المصباح بشكل دائم

يشير هذا إلى انخفاض ملحوظ في كمية الهواء المضغوط في إطار واحد أو أكثر.

ويمكن أن تظهر أيضًا رسالة من مركز معلومات السائق (DIC) بشأن ضغط الإطارات. توقف في أقرب فرصة وانفخ

الإطارات وصولاً إلى قيمة الضغط الموضحة على ملصق معلومات الإطار والتحميل. راجع ضغط الإطارات ⇦ ٢٦٠.

عندما يومض المصباح أولاً ثم يضيء بشكل دائم

إذا أخذ المصباح في الوميض لمدة دقيقة تقريبًا ثم ظل مضيئًا، فقد تكون هناك مشكلة بنظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS). وفي حالة لم تتم معالجة المشكلة، فسوف يضيء المصباح مع كل دورة إشعال. راجع تشغيل مراقبة ضغط الإطارات ⇦ ٢٦٣.

مصباح ضغط زيت المحرك

تنبيه

قد يؤدي نقص الصيانة المناسبة لزيت المحرك إلى تلف المحرك. قد يترتب على القيادة مع انخفاض مستوى زيت المحرك تلف المحرك أيضًا. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. ينبغي فحص مستوى الزيت في أقرب وقت ممكن. أضف الزيت إذا لزم الأمر، ولكن إذا كان مستوى الزيت في نطاق التشغيل ولا زال ضغط الزيت منخفضًا، فتوجه إلى صيانة المركبة. اتبع دوماً جدول الصيانة لتغيير زيت المحرك.

يضيء هذا المصباح لمدة قصيرة عقب بدء تشغيل المحرك. أما إذا لم يُضئ، فتوجه بالمركبة إلى الوكيل لإجراء الصيانة.

إذا أضاء المصباح واستمر في الإضاءة، فيعني ذلك أن الزيت لا يتدفق خلال المحرك بشكل مناسب. فقد يكون مستوى الزيت بالمركبة منخفضاً أو هناك مشكلة أخرى بالنظام. راجع الأمر مع الوكيل.

ضوء تحذير انخفاض الوقود

ويقع هذا المصباح بالقرب من مقياس الوقود، ويضيء بعد فترة وجيزة عندما يتم تشغيل الإشعال كوسيلة فحص تظهر عمل النظام.

ويضيء هذا المصباح أيضًا عندما ينخفض مستوى الوقود في خزان الوقود. ويتوقف هذا المصباح عن الإضاءة عندما يتم التزود بالوقود. وإذا لم يحدث هذا، توجه إلى صيانة المركبة.

مصباح الأمان

يضيء مصباح الأمان لمدة قصيرة عقب بدء تشغيل المحرك. أما إذا لم يُضئ، فتوجه بالمركبة إلى الوكيل لإجراء الصيانة. إذا كان النظام يعمل بشكل طبيعي، فسينطفئ مصباح المؤشر.

وإذا ظل المصباح مضيئًا ولم يتم تشغيل المحرك، فقد يكون هناك عطل في نظام منع السرقة. راجع تشغيل مانع الحركة ⇦ ٢٧.

مصباح تشغيل الضوء العالي

يضيء هذا المصباح عندما تكون المصابيح الأمامية العالية قيد الاستخدام. راجع مغير الضوء العالي/المنخفض بالمصابيح الأمامية ⇦ ١٢٨.

مصباح IntelliBeam

يضيء هذا المصباح عند إتاحة نظام IntelliBeam، في حالة التجهيز بذلك. راجع مفاتيح التحكم في المصابيح الخارجية ⇦ ١٢٦.

أداة التذكير بتشغيل المصابيح

يضيء هذا المصباح عند استخدام المصابيح الخارجية، باستثناء عندما تكون مصابيح القيادة النهارية (DRL) في وضع التنشيط. راجع مفاتيح التحكم في المصابيح الخارجية ⇦ ١٢٦.

مصباح مثبت السرعة

يضيء مصباح التحكم في ثبات السرعة باللون الأبيض عند تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة ويكون في وضع الاستعداد، ويتحول إلى اللون الأخضر عندما يكون نظام التحكم في ثبات السرعة مضبوطًا وفي وضع التشغيل. راجع مثبت السرعة ⇦ ١٨١.

النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة

يضيء هذا المصباح عندما يكون النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة نشطًا (إذا كان متوفرًا). راجع ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية ⇦ ١٨٣.

مصباح الأبواب المغلقة جزئيًا

يضيء هذا المصباح عندما يكون الباب مفتوحًا أو غير مغلق بشكل آمن. وقبل القيادة، تحقق من إغلاق جميع الأبواب بشكل مناسب.

شاشات المعلومات

مركز معلومات السائق (DIC)

يتم عرض مركز معلومات السائق (DIC) في مجموعة العدادات. وهي توضح حالة العديد من أنظمة المركبة.

أو >: اضغط للانتقال بين مناطق الشاشة التفاعلية في المجموعة. اضغط > للعودة إلى القائمة السابقة.

∧ أو ∨: استخدم البكرة للتمرير إلى التحديد السابق أو التالي.

✓: اضغط على البكرة لفتح قائمة أو تحديد عنصر قائمة. اضغط مع الاستمرار لإعادة تعيين القيم على شاشات معينة.

خيارات صفحة المعلومات

يمكن تشغيل عرض المعلومات من مركز معلومات السائق (DIC) أو إيقاف عرضها من القائمة Options (الخيارات).

١. اضغط على > للتمرير إلى قائمة Options (الخيارات). استخدم البكرة للتمرير إلى صفحات المعلومات واضغط على البكرة لتحديدها.

٢. قم بالتمرير إلى ∧ أو ∨ للتنقل خلال قائمة شاشات المعلومات المحتملة.

٣. اضغط على البكرة أثناء تمييز أحد العناصر لتحديد هذا العنصر أو إلغاء تحديده.

يمكن تشغيل صفحات المعلومات أيضًا أو إيقاف تشغيله من خلال خيارات صفحة المعلومات بمركز معلومات السائق.

شاشات مركز معلومات السائق (DIC)

فيما يلي قائمة بكل الشاشات الممكنة في مركز معلومات السائق (DIC). قد لا تتوفر بعض شاشات المعلومات في بعض المركبات.

بينما تكون متواجدًا في قائمة Info Page Options "خيارات صفحة المعلومات"، يمكن استعادة صفحات المعلومات إلى إعدادات المصنع الافتراضية بالضغط مع الاستمرار على بعناصر تشغيل عجلة القيادة اليسرى والبكرة الموجودة على عناصر تشغيل عجلة القيادة اليمنى في نفس الوقت.

Speed (السرعة) : يتم عرض سرعة المركبة بالكيلومتر في الساعة (كم/سا) أو الميل في الساعة (ميل/ساعة).

الرحلة ١ أو الرحلة ٢ ومتوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود : تظهر شاشة عرض الرحلة المسافة المقطوعة حاليًا، سواء بالكيلومتر أو الميل، منذ آخر إعادة تعيين لعداد الرحلة. يمكن إعادة تعيين عداد مسافة الرحلة بالضغط على ✓ وتحديد نعم أو لا عندما تكون الشاشة نشطة.

تعرض الشاشة Average Fuel Economy (متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود) المتوسط التقريبي للترات المستهلكة كل ١٠٠ كيلومتر (لتر/١٠٠ كم) أو للأميال لكل غالون (ميل/غالون). يتم حساب الرقم بناءً على العدد المسجل من عدد اللترات/١٠٠ كم (ميل/غالون) منذ آخر إعادة ضبط لعنصر القائمة هذا. ويعكس هذا الرقم فقط مستوى اقتصاد الوقود التقريبي حاليًا للمركبة وسوف يتغير حسب تغير ظروف القيادة.

يمكن إعادة تعيين متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود بالضغط على ✓ وتحديد نعم أو لا عندما تكون الشاشة نشطة.

Fuel Range (نطاق الوقود) : لعرض المسافة التقريبية التي يمكن أن تقطعها المركبة دون الحاجة إلى إعادة التزود بالوقود. وإذا تم عرض LOW (منخفض)، فهذا يعني أن مقدار الوقود بالمركبة منخفض. يتم تقدير مدى الوقود على أساس متوسط اقتصاد المركبة في استهلاك الوقود على مدى التاريخ الحديث للقيادة وكمية الوقود المتبقية في خزان الوقود.

عمر الزيت : لعرض تقدير لعمر الزيت المفيد المتبقي. إذا تم عرض REMAINING OIL LIFE 99% (عمر الزيت المتبقي هو ٩٩٪)، فيعني هذا بقاء ٩٩٪ من عمر الزيت الحالي.

عند انخفاض عمر الزيت المتبقي، ستظهر الرسالة Change Engine Oil Soon (تغيير زيت المحرك بشكل عاجل) على الشاشة. يجب تغيير الزيت بأسرع وقت ممكن. راجع زيت المحرك ⇦ ٢٢٩. بالإضافة إلى قيام نظام عمر زيت المحرك بمراقبة عمر الزيت، يُوصى بإجراء صيانة إضافية. راجع جدول الصيانة ⇦ ٢٨٦.

يجب إعادة تعيين شاشة عمر الزيت بعد كل تغيير للزيت. حيث لا تتم إعادة الضبط تلقائيًا. لا تقم بإعادة تعيين شاشة عمر الزيت بشكل غير منظم في أي وقت آخر بخلاف الوقت الذي يتم فيه تغيير الزيت. حيث لا يمكن إعادة ضبطه بدقة حتى يتم تغيير الزيت في المرة التالية. لإعادة ضبط نظام عمر زيت المحرك، اضغط على ✓ ثم حدد نعم أو لا. راجع نظام عمر زيت المحرك ⇦ ٢٣١.

ضغط الإطارات : لعرض الضغط التقريبي للإطارات الأربعة. يتم عرض ضغط الإطارات بال kPa (كيلوباسكال) أو psi(رطل لكل بوصة مربعة). إذا كان الضغط منخفضًا، يتم عرض قيمة هذا الإطار باللون البرتقالي. راجع نظام مراقبة ضغط الإطارات ⇦ ٢٦٢ وتشغيل مراقبة ضغط الإطارات ⇦ ٢٦٣.

عمر فلتر الهواء : يعرض تقديرًا للعمر المتبقي لاستخدام فلتر هواء المحرك وحالة النظام. عمر فلتر هواء المحرك ٩٥% يعني أن ٩٥% من عمر فلتر الهواء الحالي لا زال متبقيًا. سيتم عرض الرسائل بناءً على عمر فلتر هواء المحرك وحالة النظام. عند ظهور الرسالة REPLACE AT NEXT OIL CHANGE (استبدله في عملية تغيير الزيت التالية)، ينبغي استبدال فلتر هواء المحرك في فترة تغيير الزيت التالية. عند ظهور الرسالة REPLACE SOON (استبدال حالا)، يجب استبدال فلتر هواء المحرك في أقرب وقت ممكن.

يلزم إعادة ضبط شاشة عمر فلتر الهواء بعد استبدال فلتر هواء المحرك. لإعادة الضبط، انظر نظام عمر فلتر هواء المحرك ⇦ ٢٣٣.

عمر بطانة الفرامل : يعرض ذلك العمر التقديري المتبقي لبطانات الفرامل الأمامية والخلفية. سيتم عرض الرسائل بناءًا على تآكل بطانة الفرامل وحالة النظام. أعد تعيين عرض عمر بطانة الفرامل بعد استبدال بطانات الفرامل. راجع نظام عمر بطانة الفرامل ⇦ ٢٤١.

الاقتصاد في استهلاك الوقود : لعرض متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود وأفضل اقتصاد في استهلاك الوقود على مدار المسافة المحددة وكذلك تعرض رسم بياني على شكل شريط يعرض الاقتصاد الفوري في استهلاك الوقود.

متوسط السرعة : تعرض متوسط سرعة السيارة بالكيلومتر في الساعة (كم/سا) أو بالميل في الساعة (ميل/سا). ويتم حساب هذا المتوسط بناءً على السرعات المختلفة للسيارة والمسجلة منذ آخر إعادة ضبط. أعد ضبط متوسط السرعة بالضغط على البكرة بينما تكون هذه الشاشة نشطة وذلك لعرض نافذة التأكيد لاختيار "نعم" أو "لا".

Timer (مؤقت) : يمكن استخدام هذه الشاشة كمؤقت. لبدء تشغيل المؤقت، اضغط على البكرة عندما تكون هذه الشاشة نشطة. وسوف تظهر هذه الشاشة كمية

الوقت المنقضي منذ آخر إعادة تعيين للمؤقت. لإيقاف تشغيل المؤقت، اضغط على البكرة لفترة وجيزة عندما تكون هذه الشاشة نشطة والمؤقت قيد التشغيل.

اضغط على البكرة عندما تكون هذه الشاشة نشطة لإعادة تعيين المؤقت.

مسافة التتبع/إعداد المسافة الفاصلة : عندما لا يتم إتاحة النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC)، يتم عرض وقت التتبع الحالي للتحذير من المركبات الأمامية كقيمة وقت على هذه الصفحة. عندما يتم إتاحة نظام ACC، يتم تبديل الشاشة إلى صفحة إعداد الفجوة. تعرض هذه الصفحة إعداد الفجوة الحالي إلى جانب مؤشر التحذير من المركبات الأمامية.

مساعدة السائق : تعرض، في حالة توافرها، معلومات عن مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) ونظام تنبيه الاصطدام الأمامي (FCA).

Battery Voltage (جهد البطارية) : تعرض جهد البطارية الحالي.

Coolant Temperature (درجة حرارة سائل التبريد) : تعرض درجة حرارة سائل تبريد المحرك أما بالدرجات المئوية (°C) أو الدرجات الفهرنهايتية (°F).

Oil Temperature (درجة حرارة الزيت) : تعرض درجة حرارة زيت المحرك إما بالدرجات المئوية (°C) أو الدرجات الفهرنهايتية (°F).

ساعات عمل المحرك (عدد الساعات) : لعرض العدد الإجمالي لساعات تشغيل المحرك. تعرض الشاشة كذلك ساعات دوران المحرك أثناء توقف المركبة.

درجة حرارة سائل ناقل الحركة : لعرض درجة حرارة سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي سواء بالدرجة المئوية (°C) أو بدرجة فهرنهايت (°F).

خيارات صفحة المعلومات : قم بالتمرير لاختيار صفحات المعلومات التي تظهر على مركز معلومات السائق. واضغط على البكرة لتحديدها أو إلغاء تحديدها.

Blank Page (صفحة فارغة) : تتيح عدم عرض أية معلومات في مناطق عرض معلومات المجموعة.

شاشة العرض الأمامية

⚠ تحذير

إذا كانت صورة الشاشة العلوية شديدة السطوع أو مرتفعة للغاية في مجال رؤيتك، فقد تستغرق المزيد من الوقت لرؤية الأشياء التي ترغب في رؤيتها إذا كان الجو مظلمًا بالخارج. تأكد من أن صورة الشاشة العلوية معتمة وفي موضع منخفض في مجال رؤيتك.

إذا كانت المركبة مزودة بشاشة علوية (HUD)، فإنه يتم عرض بعض المعلومات المتعلقة بتشغيل المركبة على الزجاج الأمامي. يتم عرض الصورة من خلال عدسة الشاشة العلوية الموجودة بأعلى لوحة أجهزة القياسات. تظهر المعلومات كصورة متجهة نحو مقدمة السيارة.

تنبيه

إذا حاولت استخدام صورة الشاشة العلوية كمساعد للركن، فقد تخطئ في تقدير المسافة وتتسبب في إلحاق الضرر بالمركبة. لا تستخدم صورة الشاشة العلوية كمساعد ركن.

يمكن عرض معلومات الشاشة العلوية بلغات متعددة في بعض المركبات. يمكن عرض قيم قراءة عداد السرعة والقيم الرقمية الأخرى بالوحدات الإنجليزية أو المترية.

يتم تغيير تحديد اللغة من خلال الراديو ويتم تغيير وحدات القياس في مركز معلومات السائق (DIC). راجع Settings (الإعدادات) في دليل تشغيل نظام المعلومات والترفيه وOptions (الخيارات) في مجموعة أجهزة القياسات ⇦ ٩٦.

عرض الشاشة العلوية على الزجاج الأمامي

قد تعرض الشاشة العلوية بعض معلومات المركبة والرسائل أو التنبيهات التالية الخاصة بالمركبة:

- Speed (السرعة)
- الصوت
- الهاتف
- الملاحة
- الأداء
- ميزات مساعدة السائق
- رسائل المركبة

يمكن محو بعض رسائل أو تنبيهات المركبة المعروضة على الشاشة العلوية من خلال استخدام عناصر تشغيل عجلة القيادة. راجع رسائل المركبة ⇦ ١١٦.

يوجد مفتاح التحكم في الشاشة العلوية على يسار عجلة القيادة.

لضبط صورة الشاشة العلوية:

١. اضبط مقعد السائق.
٢. ابدأ بتشغيل المحرك.
٣. استخدم الإعدادات التالية لضبط الشاشة العلوية.

HUD : اضغط أو ارفع من أجل جعل صورة الشاشة العلوية (HUD) في الوسط. يمكن ضبط صورة الشاشة العلوية لأعلى ولأسفل فقط، وليس للجانبين.

INFO : اضغط لتحديد طريقة العرض. كل ضغطة ستؤدي لتغيير عرض الشاشة.

☼±: ارفع واستمر في الضغط لتفتيح الشاشة. اضغط مع الاستمرار لتعتيم الشاشة. واصل الضغط لإيقاف تشغيل الشاشة.

سوف تُعتم صورة الشاشة العلوية وتسطع أوتوماتيكيًا لتعويض الإنارة الخارجية. كما يمكن ضبط مفتاح التحكم في سطوع الشاشة العلوية حسب الحاجة.

يمكن أن تضيء صورة الشاشة العلوية مؤقتًا تبعًا لزاوية وموضع ضوء الشمس على الشاشة العلوية. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

قد تؤدي النظارات الشمسية المستقطبة إلى صعوبة رؤية صورة الشاشة العلوية.

خيار تدوير شاشة العرض الرأسية (HUD)

يتم توفير هذه الميزة ليتسنى ضبط زاوية صورة الشاشة العلوية (HUD).

اضغط على البكرة أثناء تمييز ضبط التدوير للدخول إلى وضع Adjust "الضبط". قم بالتمرير لضبط زاوية عرض HUD (الشاشة العلوية). اضغط على البكرة لتأكيد الإعداد

وحفظه. قد لا تتوافر هذه الميزة سوى في الوضع P (الركن). راجع مجموعة أجهزة القياسات ⇦ ٩٦.

ضبط نمط حد السرعة

يمكن تغيير نمط حد السرعة إلى شريط حد السرعة أو علامة حد السرعة من قائمة الخيارات. اضغط على البكرة أثناء تمييز نمط حد السرعة لتغيير نمط علامة السرعة أو إيقاف تشغيله.

مناظر الشاشة العلوية

هناك أربعة مناظر متاحة في الشاشة العلوية. بعض معلومات المركبة ورسائل أو تنبيهات المركبة يمكن عرضها في أي منظر.

عرض السرعة : لعرض السرعة الرقمية بالوحدات الإنجليزية أو المترية ومحدد السرعة ومؤشر التحذير من سيارة أمامك وتحذير مغادرة الحارة المرورية/مساعد الحفاظ على الحارة المرورية والنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة وضبط السرعة. تظهر بعض المعلومات فقط بالمركبات التي تحتوي على هذه الميزات عندما تكون نشطة.

عرض الصوت/الهاتف : يعرض ذلك السرعة الرقمية، والمؤشرات من طريقة عرض السرعة إلى جانب معلومات الصوت/الهاتف، ومؤشر السيارة الأمامية، ومساعدة تحذير مغادرة الحارة المرورية/ الحفاظ على الحارة المرورية، والنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة، وضبط السرعة. يتم عرض محطة الراديو الحالية ونوع الوسائط والمكالمات الواردة.

جميع مناظر الشاشة العلوية تعرض سريعًا معلومة صوتية عندما يستخدم السائق عناصر تشغيل عجلة القيادة لضبط أوضاع ضبط الصوت المعروضة في مجموعة العدادات.

المكالمات الهاتفية الواردة التي تظهر في مجموعة العدادات، تظهر أيضًا في أي منظر من مناظر الشاشة العلوية.

عرض الملاحة : يعرض ذلك السرعة الرقمية، والمؤشرات من طريقة عرض السرعة إلى جانب معلومات الملاحة انعطافة بانعطافة، ومؤشر السيارة الأمامية، ومساعدة تحذير مغادرة الحارة المرورية/ الحفاظ على الحارة المرورية، والنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة، وضبط السرعة في بعض المركبات. يتم عرض اتجاه البوصلة عندما يكون اتجاه الملاحة غير نشط.

تنبيهات الملاحة خطوة بخطوة المعروضة في مجموعة العدادات تظهر أيضًا في أي منظر من مناظر الشاشة العلوية.

عرض الأداء : لعرض السرعة الرقمية والمؤشرات من عرض السرعة مع قراءة عدد لفات المحرك في الدقيقة وأوضاع صندوق التروس وأوضاع ضوء توقيت نقل الحركة (السلسلة V فقط) ومؤشر تغيير التروس.

تظهر مصابيح توقيت النقل في الجزء العلوي من الشاشة مع زيادة في عدد لفات المحرك في الدقيقة، وذلك إذا توفرت هذه الميزة. صفوف الإنارة تقترب من بعضها البعض باقتراب نقاط النقل لبعضها البعض. قم بتغيير التروس قبل اندماج الإضاءة مع بعضها في وحدة العرض. وقم بالتغيير على الفور في حال صدور وميض من الإنارة. راجع الوضع اليدوي ⇦ ١٦٧.

العناية بالشاشة العلوية

نظف الزجاج الأمامي من الداخل لإزالة أي أوساخ أو طبقات قد تقلل من حدة أو وضوح صورة الشاشة العلوية.

قم بتنظيف عدسة الشاشة العلوية بمنديل ناعم ومنظف زجاج. امسح العدسة برفق، ثم جففها.

استكشاف أخطاء HUD وإصلاحها

إذا تعذرت رؤية صورة الشاشة العلوية عند تشغيل مفتاح الإشعال، فتحقق مما يلي:

- عدم تغطية أي جسم لعدسة HUD.
- إعداد سطوع HUD غير مضبوط على السطوع التام أو التعتيم التام.
- الشاشة العلوية مضبوطة على ارتفاع مناسب.
- عدم ارتداء نظارات شمسية مستقطبة.
- نظافة الزجاج الأمامي وعدسة HUD.

إذا كانت صورة الشاشة العلوية غير صحيحة، فاتصل بالوكيل.

الزجاج الأمامي هو جزء من نظام HUD. في حالة ضرورة استبدال الزجاج الأمامي، راجع استبدال الزجاج الأمامي ⇦ ٢٤٦.

رسائل المركبة

تُشير الرسائل المعروضة في مركز معلومات السائق (DIC) إلى حالة المركبة أو إلى ضرورة اتخاذ بعض الإجراءات لتصحيح مشكلة. وقد تظهر العديد من الرسائل بصورة متتابعة.

يمكن تأكيد الاطلاع على الرسائل التي لا تتطلب إجراءات فورية ومسحها بالضغط على البكرة. لا يمكن مسح الرسائل التي تتطلب إجراءات فورية إلا بعد تنفيذ تلك الإجراءات.

وينبغي اتخاذ جميع الرسائل على محمل الجد؛ حيث إن مسح الرسالة لا يعمل على تصحيح المشكلة.

إذا ظهرت رسالة SERVICE (خدمة)، راجع وكيلك.

اتبع التعليمات الواردة في الرسائل. يعرض النظام رسائل حول المواضيع التالية:

- رسائل خدمة
- مستويات السوائل
- أمان المركبة
- الفرامل
- القيادة
- أنظمة التحكم في التعليق

- أنظمة مساعدة السائق
- مثبت السرعة
- الإنارة واستبدال اللمبة
- أنظمة المسح/الغسل
- الأبواب والنوافذ
- أحزمة الأمان
- نظام أنظمة الوسادة الهوائية
- المحرك وناقل الحركة
- ضغط الإطارات
- البطارية

رسائل طاقة المحرك

تم خفض قوة الدفع

تظهر هذه الرسالة عندما تنخفض طاقة الدفع بالمركبة. قد يؤثر تخفيض طاقة الدفع في قدرة السيارة على التسارع. إذا ظهرت هذه الرسالة ولكن لم تلاحظ أي انخفاض في الأداء، فتابع القيادة نحو وجهتك. وقد ينخفض الأداء في المرة القادمة لقيادة المركبة. يمكن قيادة المركبة أثناء عرض هذه الرسالة، ولكن قد ينخفض الحد الأقصى للتسارع والسرعة. عند استمرار ظهور هذه الرسالة، أو عرضها بشكل متكرر، يجب التوجه بالمركبة إلى الوكيل لإجراء الخدمة في أقرب وقت ممكن.

سيتم تعطيل الدفع في ظل ظروف تشغيل معينة. حاول إعادة تشغيل المركبة بعد توقفها لمدة ٣٠ ثانية.

رسائل سرعة المركبة

SPEED LIMITED TO XXX KM/H (MPH) (السرعة محددة على XXX كم/س (ميل في الساعة))

تُظهر هذه الرسالة أن سرعة المركبة محدودة بالسرعة المعروضة. السرعة المحدودة هي حماية لمختلف أنظمة الدفع والأنظمة المختلفة في المركبة، مثل التشحيم، الحرارة، الفرملة، التعليق، السائق في سن المراهقة إذا توفر، أو الإطارات.

إضفاء الطابع الشخصي على المركبة

فيما يلي جميع الميزات المتاحة لتخصيص المركبة. قد لا تتوفر بعض الميزات، وذلك على حسب المركبة.

بالنسبة إلى النظام، والتطبيقات، والوظائف والميزات الشخصية، راجع "الإعدادات" في دليل المعلومات والترفيه.

للوصول إلى قائمة تخصيص السيارة:

١. قم بلمس رمز الإعدادات على الصفحة الرئيسية بشاشة المعلومات والترفيه.
٢. المس السيارة لعرض قائمة بالخيارات المتاحة.
٣. المس لتحديد إعداد الميزة المطلوبة.
٤. قم بلمس ◯ أو | لإطفاء ميزة ما أو تشغيلها.
٥. المس ✕ للانتقال إلى أعلى مستوى لقائمة الإعدادات.

قد تحتوي القائمة على ما يلي:

تذكير المقعد الخلفي

يؤدي هذا إلى صدور صفارة ورسالة عند فتح الباب الخلفي قبل أو أثناء تشغيل السيارة.

المس إيقاف أو تشغيل.

My Mode (الوضع الخاص بي)

المس، وقد يتم عرض ما يلي:

- صوت المحرك
- القيادة
- العربة
- استجابة الفرامل

صوت المحرك

يعمل هذا الإعداد على ضبط صوت عادم المحرك من مستوى صوت هادئ إلى مستوى صوت مرتفع.

المس وضع الترفيه، الرياضي أو التتبع.

القيادة

يعمل هذا الإعداد على ضبط إحساس التوجيه من مساعدة خفيفة إلى منخفضة لمزيد من الأحساس بعملية التوجيه.

المس وضع الترفيه، الرياضي أو التتبع.

العربة

يعمل هذا الإعداد على ضبط التعليق من مريح إلى مزيد من التوليف المستجيب.

المس وضع الترفيه، الرياضي أو التتبع.

استجابة الفرامل

يضبط هذا الإعداد استجابة دواسة الفرامل لظروف أو نمط قيادة محدد.

المس وضع الترفيه، الرياضي أو التتبع.

المناخ وجودة الهواء

المس، وقد يتم عرض ما يلي:

- سرعة المروحة التلقائية
- حساس جودة الهواء
- المقاعد ذاتية التبريد
- المقاعد ذاتية التدفئة
- مزيل الضباب التلقائي
- مزيل الضباب الخلفي التلقائي

سرعة المروحة التلقائية

يحدد هذا الإعداد مقدار تدفق الهواء عندما يكون إعداد مروحة التحكم في المناخ هو Auto Fan (مروحة تلقائية).

اِلمس منخفضة أو متوسطة أو عالية.

حساس جودة الهواء

يقوم هذا الإعداد بتحويل النظام إلى "وضع إعادة تدوير" بحسب جودة الهواء الخارجي.

اِلمس غير نشطة أو حساسية منخفضة أو حساسية عالية.

المقاعد ذاتية التبريد

يعمل هذا الإعداد أوتوماتيكيًا على تشغيل وتنظيم تهوية المقاعد عندما تكون درجة حرارة المقصورة دافئة. راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ⇦ ٤٤.

اِلمس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

المقاعد ذاتية التدفئة

يعمل هذا الإعداد أوتوماتيكيًا على تشغيل وتنظيم تدفئة المقاعد عندما تكون درجة حرارة المقصورة باردة. يمكن إيقاف تشغيل تدفئة المقاعد الأوتوماتيكية باستخدام أزرار تدفئة المقاعد على الرف الأوسط. راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ⇦ ٤٤.

إذا كانت المركبة مجهزة بميزة تدفئة عجلة القيادة الأوتوماتيكية، فستعمل هذه الميزة عند تشغيل تدفئة المقاعد أوتوماتيكياً.

اِلمس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

مزيل الضباب التلقائي

هذا الإعداد يقوم أوتوماتيكيًا بتشغيل مزيل الضباب الأمامي عند بدء تشغيل المحرك.

اِلمس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

مزيل الضباب الخلفي التلقائي

هذا الإعداد يقوم أوتوماتيكيًا بتشغيل مزيل الضباب الخلفي عند بدء تشغيل المحرك.

اِلمس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

أنظمة الكشف/التصادم

المس، وقد يتم عرض ما يلي:

- نوع التنبيه
- نظام التصادم الأمامي
- ميزة كشف المشاة من الأمام
- إنذار التكيّف مع حركة السير
- إنذار تغيير حارة السير
- رموز مساعد الركن بالكاميرا الخلفية
- تنبيه التقاطعات المرورية الخلفية

نوع التنبيه

يحدد هذا الإعداد نوع تعليقات السيارة المتوفرة، إما بواسطة الصفارة أو نبضات في المقعد، وذلك عند تعرضك لخطر الاصطدام بأحد الأجسام.

المس إشارات صوتية أو تنبيه الأمان في المقعد.

نظام التصادم الأمامي

يتحكم هذا الإعداد في استجابة السيارة في حالة اكتشاف سيارة أمامك. يعمل إعداد Off (إيقاف التشغيل) على تعطيل كل وظائف FCA وAEB. مع إعداد Alert (التنبيه) وBrake (الفرامل) سيتوفر كل من FCA وAEB.

يعمل إعداد Alert (الإنذار) على تعطيل AEB. راجع فرامل الطوارئ التلقائية (AEB) ⇦ ٢٠٣.

اِلمس غير نشطة أو تنبيه أو التنبيه والفرملة.

ميزة كشف المشاة من الأمام

قد تساعد هذه الميزة في تجنب أو الحد من الضرر الناتج عن التصادمات الأمامية مع المشاة القريبين.

راجع نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB) ⇦ ٢٠٥.

اِلمس غير نشطة أو تنبيه أو التنبيه والفرملة.

إنذار التكيّف مع حركة السير

يحدد هذا الإعداد مسألة عرض إنذار عندما تتوقف السيارة تمامًا بواسطة النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة ثم تبدأ السيارة التي أمامك في التحرك مرة أخرى. راجع ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية ⇦ ١٨٣.

اِلمس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

إنذار تغيير حارة السير

يقرر هذا الإعداد مسألة عرض إنذار على المرايا الخارجية لمساعدتك في تجنب الاصطدام بسيارة في النقطة غير المرئية أو بسيارة تقترب بسرعة من النقطة غير المرئية، وذلك أثناء قيامك بمناورة لتغيير الحارة المرورية. راجع تنبيه تغيير حارة السير (LCA) ⇦ ٢٠٧.

اِلمس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

رموز مساعد الركن بالكاميرا الخلفية

يقوم هذا الإعداد بتمكين رموز نظام مساعد الركن بالكاميرا الخلفية. راجع أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ⇦ ١٩٣.

اِلمس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

تنبيه التقاطعات المرورية الخلفية

يحدد هذا الإعداد ظهور إنذار في حالة اكتشاف السيارة لمرور خلفي متعارض مع سيارتك أثناء وجود السيارة في وضع R (رجوع). راجع أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ⇦ ١٩٣.

اِلمس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

الراحة والملاءمة

المس، وقد يتم عرض ما يلي:

- مستوى صوت التنبيه
- إمالة المرآة أثناء السير إلى الخلف
- الطي الأوتوماتيكي للمرايا
- مستشعرات الأمطار في الماسحات
- Hands Free Trunk Control (التحكم في صندوق الأمتعة من وضع حر اليدين)

مستوى صوت التنبيه

يحدد هذا الإعداد مستوى صوت الصفارة.

المس عناصر التحكم في شاشة المعلومات والترفيه لضبط مستوى الصوت.

إمالة المرآة أثناء السير إلى الخلف

وعندما تكون في وضع التشغيل، ستتم إمالة مرآتي السائق والراكب الأمامي الخارجيتين إلى الأسفل عندما يتم تغيير وضع المركبة إلى R (الرجوع) لتحسين رؤية الأرض بالقرب من العجلات الخلفية. سيعود هذا إلى وضع القيادة السابق عند تغيير وضع المركبة من الوضع R (الرجوع للخلف)، أو عندما يكون المحرك قيد الإيقاف. راجع مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي ⇦ ٣٠.

المس غير نشطة أو تشغيل - السائق والراكب أو تشغيل - السائق أو تشغيل - الراكب.

الطي الأوتوماتيكي للمرايا

يقوم هذا الإعداد بضبط المرايا الخارجية عند قفل المركبة وفتحها. اضغط على 🔒 بمفتاح التحكم عن بُعد أو زر القفل بمقبض الباب لطي المرايا. اضغط على 🔓 بمفتاح التحكم عن بُعد أو زر الفتح بمقبض الباب لبسط المرايا. راجع طي المرايا ⇦ ٢٩.

المس إيقاف أو تشغيل.

مستشعرات الأمطار في الماسحات

يعمل هذا الإعداد أوتوماتيكيًا على تشغيل الماسحات عند اكتشاف رطوبة، وتعمل الماسحات في الوضع المتقطع.

المس معطل أو مفعّل.

Hands Free Trunk Control (التحكم في صندوق الأمتعة من وضع حر اليدين)

يمكن تشغيل صندوق الأمتعة بحركة ركل أسفل المصد الخلفي في مكان الشعار المعروض. راجع صندوق المركبة ⇦ ٢٠.

المس Off (إيقاف تشغيل)، أو On (تشغيل) الفتح فقط.

الإنارة

المس، وقد يتم عرض ما يلي:

- مصابيح تحديد موقع السيارة
- إنارة ما بعد الخروج

مصابيح تحديد موقع السيارة

يعمل هذا الإعداد على وميض المصابيح الرئيسية للسيارة عند الضغط على 🔓 من مفتاح التحكم عن بُعد.

اِلمس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

إنارة ما بعد الخروج

يحدد هذا الإعداد مدة إضاءة المصابيح الرئيسية بعد إيقاف تشغيل السيارة ومغادرتها.

المس غير نشطة أو 30 ثانية أو 60 ثانية أو 120 ثانية.

أقفال الأبواب الأوتوماتيكية

المس، وقد يتم عرض ما يلي:

- منع قفل الباب المفتوح
- قفل الباب تلقائيًا
- قفل الباب المؤجل

منع قفل الباب المفتوح

يحول هذا الإعداد دون قفل باب السائق أثناء فتح الباب. إذا تم تشغيل هذا الإعداد، لن تتوافر قائمة إقفال الأبواب المتأخر. في حالة إيقاف تشغيل هذا الإعداد، قد لا تتوفر قائمة Delayed Door Lock (إقفال الباب المتأخر) لحين تشغيل دورة إشعال جديدة.

اِلمس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

قفل الباب تلقائيًا

عند تشغيل هذه الميزة، سيتم قفل جميع الأبواب أوتوماتيكيًا عند تحول المركبة إلى الوضع P (الركن). سيتم إلغاء تأمين الأبواب أوتوماتيكيًا عند تحول المركبة إلى الوضع P (الركن).

المس إيقاف أو تشغيل.

قفل الباب المؤجل

يؤخر هذا الإعداد قفل أبواب السيارة.

اِلمس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

القفل والفتح والتشغيل عن بُعد

المس، وقد يتم عرض ما يلي:

- مؤشر الإعلام بالفتح عن بُعد
- إعلام بالقفل عن بُعد
- فتح الباب عن بُعد
- تشغيل المقاعد ذاتية التبريد عند التشغيل عن بُعد
- تشغيل المقاعد ذاتية التدفئة عند التشغيل عن بُعد
- تشغيل النوافذ عن بُعد
- قفل الأبواب الأوتوماتيكي
- قفل الأبواب السلبي
- تنبيه نسيان المفتاح في السيارة
- تنبيه إزالة مفتاح التحكّم عن بُعد من السيارة

مؤشر الإعلام بالفتح عن بُعد

يقوم هذا الإعداد بتشغيل وميض المصابيح الخارجية عند فتح قفل السيارة بواسطة مفتاح التحكم عن بُعد.

المس غير نشطة أو المصابيح.

إعلام بالقفل عن بُعد

يحدد هذا الإعداد كيفية استجابة السيارة عند قفلها بواسطة مفتاح التحكم عن بُعد.

المس غير نشطة أو المصابيح والبوق أو المصابيح فقط أو البوق فقط.

فتح الباب عن بُعد

يختار هذا الإعداد بين فتح قفل كل الأبواب أو باب السائق فقط عند الضغط على 🔓 من مفتاح التحكم عن بُعد.

المس كل الأبواب أو باب السائق.

تشغيل المقاعد ذاتية التبريد عند التشغيل عن بُعد

يشتغل هذا الإعداد تلقائيًا على المقاعد المزودة بميزة تهوية المقاعد عند استخدام وظيفة بدء التشغيل عن بعد في الأيام الساخنة. راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ⇦ ٤٤ وبدء تشغيل المركبة عن بعد ⇦ ١٤.

المس إيقاف أو تشغيل.

تشغيل المقاعد ذاتية التدفئة عند التشغيل عن بُعد

يشتغل هذا الإعداد تلقائيًا على المقاعد المزودة بميزة تدفئة المقاعد عند استخدام وظيفة بدء التشغيل عن بعد في الأيام الباردة. راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ⇦ ٤٤ وبدء تشغيل المركبة عن بعد ⇦ ١٤.

إذا كانت المركبة مجهزة بميزة تدفئة عجلة القيادة الأوتوماتيكية، فستعمل هذه الميزة عند تشغيل تدفئة المقاعد أوتوماتيكياً عن بُعد.

المس إيقاف أو تشغيل.

تشغيل النوافذ عن بُعد

إذا توفرت هذه الميزة فإنها ستتيح عملية التشغيل عن بُعد للنوافذ بواسطة مفتاح التحكم عن بُعد. راجع Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح) ⇦ ٨.

اِلمس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

قفل الأبواب الأوتوماتيكي

يحدد هذا الإعداد أي الأبواب التي سيتم فتح قفلها عند استخدام الزر في مقبض باب السائق لفتح قفل السيارة.

اِلمس غير نشطة أو كل الأبواب أو باب السائق فقط.

قفل الأبواب السلبي

يحدد هذا الإعداد ما إذا كان سيتم قفل السيارة أوتوماتيكيًا أو قفلها وتنبيهك بعد إغلاق كل الأبواب وانصرافك بعيدًا بواسطة مفتاح الدخول عن بُعد. راجع Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح) ⇦ ٨.

اِلمس غير نشطة أو التشغيل مع صوت البوق أو نشطة.

تنبيه نسيان المفتاح في السيارة

تصدر هذه الميزة صوت تنبيه عند ترك مفتاح التحكم عن بعد داخل المركبة. وتتيح هذه القائمة أيضًا تمكين تنبيه Remote No Longer in Vehicle Alert (لم تعد إمكانية دخول المركبة عند بُعد متاحة).

اِلمس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

تنبيه إزالة مفتاح التحكّم عن بُعد من السيارة

تصدر هذه الميزة صوت البوق ٣ مرات عند الخروج من مركبة قيد التشغيل باستخدام مفتاح التحكم عن بُعد.

اِلمس Off (إيقاف تشغيل) أو On (تشغيل)

وضع الجلوس

المس، وقد يتم عرض ما يلي:

- ذاكرة استخدام المقعد
- ذاكرة الخروج من المقعد

ذاكرة استخدام المقعد

تقوم هذه الميزة تلقائيًا باستدعاء الأوضاع المحفوظة من قبل في زر ١ أو ٢ عند تحويل الإشعال من إيقاف التشغيل إلى ACC/ACCESSORY (الملحقات). راجع المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة ⇦ ٤٢.

المس نشطة أو غير نشطة.

ذاكرة الخروج من المقعد

تقوم هذه الميزة باستدعاء مواضع زر الخروج المخزن سابقًا تلقائيًا عند تغيير الإشعال من وضع on (التشغيل) أو ACC/ACCESSORY (الملحقات) إلى off (إيقاف التشغيل) وفي حالة فتح باب السائق أو إذا كان مفتوحًا. راجع المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة ⇦ ٤٢.

المس إيقاف أو تشغيل.

وضع السائق المراهق

راجع "السائق المراهق" أسفل "الإعدادات" في دليل المعلومات والترفيه.

وضع خدمة الركن

سيؤدي هذا إلى وقف نظام المعلومات والترفيه وعناصر تشغيل عجلة القيادة. قد يحدّ ذلك من الوصول إلى أماكن التخزين بالسيارة، إذا توفرت هذه الميزة.

لتمكين وضع الخادم:

١. أدخل الرمز المكون من أربعة أرقام على لوحة المفاتيح.
٢. المس إدخال للانتقال إلى شاشة التأكيد.
٣. أعد إدخال الرمز المكون من أربعة أرقام.

المس قفل أو إلغاء القفل لقفل النظام أو إلغاء القفل. المس Back للعودة إلى القائمة السابقة.

نظام التحكم الشامل عن بعد

برمجة نظام التحكم الشامل عن بعد

توجد هذه الأزرار في الكونسول العلوي حال توفرها في المركبة.

يحل هذا النظام محل ثلاثة أجهزة إرسال للتحكم عن بعد بحد أقصى يتم استخدامها لتشغيل أجهزة مثل أجهزة فتح باب المرآب وأنظمة الأمن والأجهزة الأوتوماتيكية بالمنزل. هذه الإرشادات توضح كيفية التعامل مع جهاز فتح باب المرآب ولكن يمكن استخدامها مع أي جهاز آخر.

لا تستخدم النظام العالمي للتحكم عن بعد مع أي جهاز لفتح باب المرآب لا يتمتع بخاصية التوقف والتراجع. ويشمل هذا أي طراز من أجهزة فتح باب المرآب المصنوعة قبل الأول من أبريل/نيسان ١٩٨٢.

اقرأ كافة هذه التعليمات قبل برمجة النظام العالمي للتحكم عن بعد. وقد يكون من الأفضل الحصول على مساعدة شخص آخر معك أثناء عملية البرمجة.

احتفظ بجهاز الإرسال الأصلي المحمول لاستخدامه في مركبات أخرى بالإضافة إلى البرمجة المستقبلية. احرص على محو إعدادات البرمجة عند بيع المركبة. راجع "مسح أزرار النظام العالمي للتحكم عن بعد" لاحقاً في هذا القسم.

لبرمجة جهاز فتح باب المرآب، قم بركن المركبة في الخارج بمحاذاة جهاز استقبال فتح باب المرآب وأمامه مباشرة. تحقق من عدم وجود أي عقبات أو أشخاص بالقرب من باب المرآب.

احرص على توفير بطارية جديدة لجهاز الإرسال المحمول وذلك لسهولة وسرعة إرسال إشارة ذبذبات الراديو.

برمجة النظام العالمي للتحكم عن بعد

نظام التحكم الشامل عن بعد متوافق مع أجهزة تردد اللاسلكي المشغلة ما بين ٤٣٣-٤٣٤ ميجاهرتز.

تتضمن عملية البرمجة إجراءات حساسة للوقت، وفي حالة تجاوز المدة المسموحة قد يتعين إعادة الإجراء من البداية.

ولبرمجة ما يصل إلى ثلاثة أجهزة:

١. أمسك طرف جهاز الإرسال المحمول بحيث يكون طرفه على مسافة ٣-٨ سم (١-٣ بوصات) من أزرار النظام العالمي للتحكم عن بعد، مع النظر إلى ضوء المؤشر. يتم توفير جهاز الإرسال المحمول من خلال الجهة المصنعة لمستقبل جهاز فتح باب المرآب.

٢. في الوقت نفسه، اضغط مع الاستمرار على كل من زر جهاز الإرسال المحمول وأحد أزرار النظام العالمي للتحكم عن بعد المطلوب استخدامها لتشغيل باب المرآب. لا ترفع أصبعك عن الزرين لحين تغير ضوء المؤشر من الوميض البطيء إلى الوميض السريع. وعندئذٍ حرر كلا الزرين.

وقد تتطلب بعض أجهزة فتح البوابات الجراجات استبدال الخطوة الثانية بالإجراء المذكور في "برمجة بعض أجهزة تشغيل البوابات" الموضح لاحقاً في هذا القسم.

٣. اضغط مع الاستمرار على زر النظام العالمي للتحكم عن بعد الذي تمت برمجته حديثًا لمدة خمس ثوان مع مراقبة مصباح المؤشر وتنشيط باب المرآب.

- إذا استمرت الإضاءة بثبات أو إذا تحرك باب المرآب عند الضغط على الزر فهذا دليل على نجاح عملية البرمجة. لا يوجد داع لإتمام الخطوات من ٤ إلى ٦.
- إذا لم يعمل مصباح المؤشر أو لم يتحرك باب المرآب فقد يلزم الضغط على الزر مرة أخرى. في المرة الثانية، اضغط مع الاستمرار على الزر الذي تمت برمجته حديثًا لمدة خمس ثوان. إذا استمر المصباح مضيئًا أو إذا تحرك باب المرآب فهذا دليل على نجاح عملية البرمجة.
- إذا ومض مصباح المؤشر بسرعة لمدة ثانيتين ثم تغير إلى الضوء الثابت ولم يتحرك باب المرآب فواصل البرمجة من الخطوات ٤ حتى ٦.

زر التعلم أو الزر الذكي

٤. بعد إتمام الخطوات من ١ إلى ٣، حدد موقع زر التعلم أو الزر الذكي داخل المرآب على جهاز استقبال فتح باب المرآب. قد يختلف اسم الزر ولونه حسب الجهة المصنّعة.

٥. اضغط على زر "Learn" (تعرّف) أو "Smart" (الذكي) ثم حرره. يلزم إتمام الخطوة ٦ في غضون ٣٠ ثانية من الضغط على هذا الزر.

٦. من داخل المركبة، اضغط مع الاستمرار على الزر الذي تمت برمجته حديثًا في النظام العالمي للتحكم عن بعد لمدة ثانيتين ثم حرره. إذا لم يتحرك باب المرآب أو لم يومض مصباح جهاز استقبال فتح باب المرآب، فاضغط مع الاستمرار على الزر نفسه مرة ثانية لمدة ثانيتين ثم حرره. مرةً أخرى إذا لم يتحرك باب المرآب أو لم يومض مصباح باب المرآب، فاضغط مع الاستمرار على الزر نفسه مرة ثالثة لمدة ثانيتين ثم حرره.

من المفترض أن يتمكن النظام العالمي للتحكم عن بعد من تشغيل باب المرآب الآن.

كرر العملية لبرمجة الزرين الآخرين.

برمجة بعض مشغلي البوابات

يشترط بعض مشغلي البوابات أن تتوقف إشارات جهاز الإرسال أو تنتهي بعد عدة ثوانٍ من الإرسال. وقد تكون هذه المدة غير كافية ليلتقط النظام العالمي للتحكم عن بعد الإشارة أثناء البرمجة.

إذا لم تفلح عملية البرمجة، فاستخدم ما يلي بدلاً من الخطوة رقم ٢ في "برمجة النظام العالمي للتحكم عن بعد":

اضغط مع الاستمرار على زر النظام العالمي للتحكم عن بعد مع الضغط على زر جهاز الإرسال المحمول وتحريره كل ثانيتين لحين قبول الإشارة بواسطة النظام العالمي للتحكم عن بعد. وحينها يومض مؤشر النظام العالمي للتحكم عن بعد ببطء أولاً ثم بسرعة. تابع مع الخطوة رقم ٣ ضمن "برمجة النظام العالمي للتحكم عن بعد" للإتمام.

تشغيل نظام التحكم الشامل عن بعد

استخدام النظام العالمي للتحكم عن بعد

اضغط مع الاستمرار على الزر المناسب في النظام العالمي للتحكم عن بعد لمدة ثانية ونصف على الأقل. يضيء المؤشر أثناء بث الإشارة.

مسح برمجة أزرار النظام العالمي للتحكم عن بعد

احرص على محو إعدادات الأزرار المبرمجة عند بيع المركبة.

للمحو:

١. اضغط مع الاستمرار على الزرين الخارجيين، حتى يبدأ المؤشر في الوميض. قد يستغرق هذا الأمر حوالي ١٠ ثوان.
٢. وعندئذٍ حرر كلا الزرين.

إعادة برمجة زر واحد في النظام العالمي للتحكم عن بعد

لإعادة برمجة أي زر من أزرار النظام:

١. اضغط مع الاستمرار على أي زر. لا ترفع إصبعك عن الزر.
٢. يبدأ مصباح المؤشر في الوميض بعد ٢٠ ثانية. دون تحرير الزر، انتقل إلى الخطوة ١ في "برمجة النظام العالمي للتحكم عن بعد"

الإنارة

الإضاءة الخارجية
مفاتيح التحكم في المصابيح الخارجية ١٢٦
أداة التذكير بإيقاف تشغيل المصابيح الخارجية ١٢٨
مغير الضوء العالي/المنخفض بالمصابيح الأمامية ١٢٨
وميض التخطي ١٢٨
مصابيح التشغيل النهاري (DRL) ١٢٨
نظام المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية ١٢٨
وامضات التحذير من الخطر ١٢٩
إشارتا الانعطاف وتغيير الحارة ١٢٩
مصابيح الانعطاف ١٣٠

الإضاءة الداخلية
مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة القياسات ١٣٠
أضواء اللطافة ١٣٠
أضواء السقف ١٣٠
مصابيح القراءة ١٣١

ميزات الإضاءة
الإضاءة عند الدخول ١٣١
الإضاءة عن الخروج ١٣٢
إدارة تحميل البطارية ١٣٢
حماية طاقة البطارية ١٣٣
موفر طاقة البطاريات الخاص بالإضاءة الخارجية ١٣٣

الإضاءة الخارجية

مفاتيح التحكم في المصابيح الخارجية

يوجد مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية مثبتًا على ذراع إشارة الانعطاف.

أدر مفتاح التحكم إلى المواضع التالية:

⏻: لإيقاف تشغيل المصابيح الخارجية. يعود المقبض إلى الوضع AUTO (تلقائي) بعد تحريره. أدِر إلى ⏻ مرة أخرى لإعادة تنشيط الوضع AUTO (أوتوماتيكي).

AUTO (الأوتوماتيكي) : لتشغيل المصابيح الخارجية وإيقاف تشغيلها أوتوماتيكيًا، حسب الإضاءة الخارجية.

: يشعل مصابيح الركن بما في ذلك جميع المصابيح، ما عدا المصابيح الرئيسية.

يشعل المصابيح الرئيسية مع مصابيح الركن وأضواء لوحة العدادات.

نظام IntelliBeam

يقوم النظام بتشغيل وإطفاء المصابيح الرئيسية للضوء العالي تبعا لظروف المرور المحيطة.

يقوم النظام بتشغيل المصابيح الرئيسية للضوء العالي عندما يكون المكان المحيط معتما بدرجة كافية ولا يوجد أي مركبات أخرى.

يضيء المصباح في مجموعة العدادات عندما يتم تمكين نظام IntelliBeam.

تشغيل نظام IntelliBeam وتمكينه

لتمكين نظام IntelliBeam، اضغط على ذراع إشارة الانعطاف عندما يحل الظلام بالخارج ويكون عنصر التحكم في المصباح الخارجي على الوضع AUTO أو .

القيادة بنظام IntelliBeam

لا يقوم النظام بتنشيط المصابيح العالية إلا عند القيادة بسرعة تتجاوز ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميل/ساعة).

يظهر مصباح تشغيل الضوء العالي الأزرق على مجموعة العدادات عندما تضيء مصابيح الضوء العالي.

هناك مستشعر بالقرب من منتصف الزجاج الأمامي يتحكم أوتوماتيكيا في النظام. وينبغي المحافظة على تلك المنطقة من الزجاج الأمامي بعيدًا عن الأتربة حتى يسمح بالحصول على أفضل أداء للنظام.

تظل المصابيح الرئيسية العالية قيد التشغيل، تحت التحكم الأوتوماتيكي، حتى حدوث إحدى الحالات التالية:

- كشف النظام عن المصابيح الرئيسية لمركبة تقترب من مركبتك.
- كشف النظام عن المصابيح الخلفية لمركبة تسبق مركبتك.
- سطوع الضوء الخارجي بدرجة كافية بحيث لا يتطلب الأمر إضاءة المصابيح الرئيسية العالية.
- انخفاض سرعة المركبة عن ٢٠ كم/ساعة (١٢ ميل/ساعة).
- يتم تعطيل نظام IntelliBeam بواسطة الزر الموجود في ذراع إشارة الانعطاف. في حالة حدوث ذلك، اضغط على بذراع إشارة الانعطاف عندما يكون مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية في الوضع AUTO أو لتنشيط نظام IntelliBeam. سيضيء مصباح مجموعة العدادات للإشارة إلى إعادة تنشيط نظام IntelliBeam.

قد لا ينطفئ الضوء العالي أوتوماتيكيا إذا لم يستطع النظام اكتشاف مصابيح مركبة أخرى بسبب أي مما يلي:

- فقد مصباح مصابيح المركبة الأخرى، أو تلفها، أو إعاقة مجال رؤيتها، أو أنه لم يتم كشفها بسبب آخر.
- تغطية مصابيح المركبة الأخرى بالأتربة، و/أو الثلوج، و/أو رذاذ الطريق.
- لا يمكن الكشف عن مصابيح المركبة الأخرى بسبب كثافة العادم أو الدخان أو الضباب أو الثلج أو رذاذ الطريق أو الضباب، أو غير ذلك من العوائق المحمولة جوًا.
- عدم نظافة زجاج سيارتك، أو تصدعه، أو إعاقته من قِبل شيء من شأنه الحد من مجال رؤية الحساس الضوئي.

- تحميل مركبتك لدرجة أن حافتها الأمامية ترتفع للأعلى، مما يتسبب في جعل الحساس الضوئي يتجه صوب الأعلى، الأمر الذي لا يمكّنه من الكشف عن المصابيح الرئيسية ومصابيح المؤخرة.
- القيادة على الطرق المتعرجة أو المرتفعات.

قد يكون هناك ضرورة لتعطيل المصابيح الرئيسية الأوتوماتيكي للضوء العالي إذا تحقق أي من الظروف سالفة الذكر.

أداة التذكير بإيقاف تشغيل المصابيح الخارجية

يصدر صوت صافرة تحذير إذا كان باب السائق مفتوحًا في حالة إيقاف الإشعال وتشغيل المصابيح الخارجية.

مغير الضوء العالي/المنخفض بالمصابيح الأمامية

ادفع ذراع إشارة الانعطاف بعيدا عنك ثم حررها لتشغيل الأضواء العالية. لتشغيل الإضاءة المنخفضة مرة أخرى، ادفع الذراع مرة أخرى أو اسحبه نحوك ثم حررها.

يضيء ضوء هذا المؤشر في مجموعة العدادات أثناء تشغيل المصابيح الرئيسية ذات الإضاءة العالية.

وميض التخطي

ولكي تومض الأضواء العالية، اسحب ذراع إشارة الانعطاف نحوك، ثم حررها.

مصابيح التشغيل النهاري (DRL)

تسهّل مصابيح النهار (DRL) على الآخرين رؤية مقدمة مركبتك أثناء النهار.

إذا كانت المركبة مزودة بها، يتم تشغيل مصابيح النهار عند تحقق جميع الشروط التالية:

- الإشعال قيد التشغيل.
- مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية في وضع AUTO (أوتوماتيكي).
- يتعرف مستشعر الإضاءة على النهار.

عندما تكون مصابيح النهار قيد التشغيل، لن يتم تشغيل مصابيح المؤخرة والمصابيح الأخرى.

تنطفئ مصابيح النهار DRL عندما يتم تحويل المصابيح الرئيسية إلى ⏻ أو إطفاء الإشعال.

نظام المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية

عند ضبط مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية على الوضع AUTO (تلقائي) والجو مظلم بالخارج بدرجة كافية، تضيء المصابيح الرئيسية تلقائيًا.

إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، فسيكون مستشعر الضوء موجودًا بالجزء العلوي من لوحة العدادات أو على الزجاج الأمامي

بالقرب من مرآة الرؤية الخلفية. لا تقم بتغطية المستشعر، وإلا ستضيء المصابيح الرئيسية عند عدم الحاجة إليها.

قد يقوم النظام أيضًا بتشغيل المصابيح الرئيسية عند القيادة في مرآب للركن أو في نفق.

في حالة بدء تشغيل المركبة في مرآب مظلم، يعمل نظام المصابيح الرئيسية أوتوماتيكياً على الفور. إذا كان الضوء خارجيًا عندما تترك المركبة الجراج، يوجد تأخير طفيف قبل أن يتم إيقاف تشغيل نظام المصابيح الرئيسية التلقائي. وأثناء فترة التأخير هذه، قد لا تكون مجموعة العدادات مضيئة كعادتها. تأكد من أن مفتاح التحكم في سطوع لوحة أجهزة القياسات في موضع السطوع الكامل. راجع مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة القياسات ⇦ ١٣٠.

وعندما يكون المحيط الخارجي ساطعًا بدرجة كافية، تنطفئ المصابيح الرئيسية.

يتم إيقاف تشغيل نظام المصابيح الرئيسية الأوتوماتيكي عند تحويل مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية إلى ⏻ أو إيقاف تشغيل الإشعال.

تشغيل الأضواء مع الماسحات

إذا تم تنشيط ماسحات الزجاج الأمامي أثناء النهار والمحرك قيد التشغيل، وكان عنصر تشغيل المصابيح الخارجية في الوضع AUTO (أوتوماتيكي)، فستضيء المصابيح الرئيسية، ومصابيح الركن، والمصابيح الخارجية الأخرى. يختلف زمن انتقال إضاءة المصابيح بناءً على سرعة الماسحة. وعندما لا تكون المساحات قيد التشغيل، فستنطفئ هذه المصابيح.
انقل عنصر تشغيل المصابيح الخارجية إلى ⏻ أو لتعطيل هذه الميزة.

وامضات التحذير من الخطر

⚠ : اضغط على هذا الزر لجعل مصابيح إشارات الانعطاف الأمامية والخلفية تومض وتتوقف عن الوميض. حرر الزر لمدة ثانية على الأقل واضغط عليه مرة أخرى لإيقاف تشغيل الوماضات.

تعمل أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة أوتوماتيكيًا عندما تنتفخ الوسائد الهوائية.

إشارتا الانعطاف وتغيير الحارة

حرك الذراع للأعلى أو للأسفل تماماً للإشارة إلى الانعطاف.

يومض سهم موجود على مجموعة العدادات في اتجاه الانعطاف أو تغيير الحارة.

ارفع أو اخفض الذراع حتى يبدأ السهم في الوميض للإشارة إلى تغيير الحارة. استمر في الإمساك به في موضعه لفترة وجيزة حتى تنتهي عملية تغيير الحارة. إذا تم الضغط على الذراع وتحريره برفق، تومض إشارة الانعطاف ثلاث مرات.

يمكن إيقاف تشغيل إشارة الانعطاف وتغيير الحارة يدويًا من خلال إرجاع الذراع إلى موضعه الأصلي.

إذا بدأ السهم في الوميض بسرعة أو لم يضيء بعد إعطاء إشارة الانعطاف أو تغيير الحارة، قد لا تعمل وظيفة الإشارة. قد كون هذه المركبة مجهزة بإضاءة LED. لاستبدال أي من مصابيح الإضاءة LED، اتصال بوكيلك.

مصابيح الانعطاف

بالنسبة للمركبات المزودة بمصابيح الانعطاف، فإن هذه المصابيح تعمل أوتوماتيكيًا عند حدوث كل مما يلي:

- تشغيل مصابيح الضوء المنخفض الرئيسية.
- تفعيل إشارات الانعطاف أو عجلة القيادة على زاوية انعطاف.
- سرعة السيارة أقل من ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميلًا في الساعة).

الإضاءة الداخلية

مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة القياسات

يمكن ضبط سطوع إنارة لوحة العدادات وعناصر تشغيل عجلة القيادة.

: حرك البكرة لأعلى أو لأسفل لزيادة سطوع المصابيح أو تعتيمها.

يتم ضبط درجة سطوع وحدات العرض أوتوماتيكيا بحسب الإضاءة المحيطة. سيقوم مفتاح التحكم في إضاءة لوحة العدادات بضبط أقل مستوى سيتم عليه ضبط وحدات العرض أوتوماتيكيا.

أضواء اللطافة

تضيء أضواء اللطافة عند فتح أي باب من الأبواب ما لم يتم تنشيط تجاوز أضواء السقف. لتعطيل تجاوز أضواء السقف، اضغط على OFF وسينطفئ مصباح المؤشر الموجود على الزر.

أضواء السقف

توجد مفاتيح التحكم في أضواء السقف في الكونسول العلوي.

للتشغيل، اضغط على الأزرار التالية:

إيقاف التشغيل : اضغط لإيقاف تشغيل أضواء السقف في حالة فتح أحد الأبواب. يتم تشغيل مصباح المؤشر في الزر في حالة تنشيط تجاوز أضواء السقف. اضغط OFF مرة أخرى لإلغاء تنشيط هذه الميزة وسينطفئ مصباح المؤشر. ستعمل أضواء السقف في حالة فتح أحد الأبواب.

تشغيل/إيقاف التشغيل : اضغط لتشغيل أضواء السقف وإيقاف تشغيل يدويًا.

مصابيح القراءة

توجد مصابيح القراءة الأمامية والخلفية على الكونسول العلوي وفوق أبواب الركاب الخلفية. تضيء تلك المصابيح عند فتح أي باب.

لتشغيل أو إيقاف مصابيح القراءة يدويًا:

اضغط عدسات المصباح في مصابيح القراءة الأمامية.

اضغط عدسات المصباح على أبواب الركاب الخلفية.

ميزات الإضاءة

الإضاءة عند الدخول

تضيء بعض المصابيح الخارجية ومعظم المصابيح الداخلية لفترة وجيزة بالليل أو في المناطق ضعيفة الإضاءة عند الضغط على بمفتاح التحكم عن بُعد. راجع Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح) ⇦ ٨. عند فتح باب السائق، تضيء جميع مصابيح التحكم، ومصابيح نظام معلومات السائق (DIC)، ومصابيح جيوب الأبواب. بعد نحو ٣٠ ثانية، تنطفئ المصابيح الخارجية، ثم تقل شدة إضاءة الأضواء الداخلية الأخرى حتى تنطفئ. يمكن إيقاف تشغيل إنارة الدخول يدويًا عن طريق تغيير وضع مفتاح الإشعال خروجا من الوضع OFF (إيقاف التشغيل)، أو عن طريق الضغط على في مفتاح التحكم عن بُعد.

يمكن تغيير هذه الميزة. راجع "أضواء تحديد موقع السيارة" تحت إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١١٧.

إنارة الدخول مع ميزة Approach Detection (اكتشاف الاقتراب من المركبة)

إذا كانت المركبة مُجهزة بميزة approach detection (اكتشاف الاقتراب من المركبة)، ستعمل ميزة إنارة الدخول تلقائيًا عندما يكتشف مفتاح التحكم عن بُعد الاقتراب من المركبة في نطاق ٢ متر (٦ قدم).

في حالة بقاء المركبة متوقفة لفترة طويلة دون استخدام مفتاح التحكم عن بُعد أو عملية الدخول بدون مفتاح، سيتم تعطيل ميزة approach detection (اكتشاف الاقتراب من المركبة). ولإعادة تنشيط هذه الميزة، اضغط على أي زر من الأزرار الموجودة على مفتاح التحكم عن بُعد أو افتح جميع أبواب المركبة واغلقها لإعادة تمكين ميزة إنارة الدخول عند الاقتراب.

لن تعمل ميزة اكتشاف الاقتراب في الحالة التالية:

- إذا كانت بطارية المركبة منخفضة.
- الاشتعال في وضع التشغيل أو في ACC/ACCESSORY (ملحقات).
- تم ضبط إنارة الدخول على وضع الإطفاء. راجع "أضواء تحديد موقع السيارة" تحت إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١١٧.

لن يعمل نظام اكتشاف الاقتراب مع مفتاح التحكم عن بُعد فردي في الحالة التالية:

- تم ترك مفتاح التحكم عن بُعد في نطاق ٥ متر (١٦ قدم) من المركبة لعدة دقائق.
- تم ترك مفتاح التحكم عن بُعد داخل المركبة وكانت جميع الأبواب مُقفلة.

للمساعدة في إطالة عمر بطارية مفتاح التحكم عن بُعد إلى أقصى حد مُمكن، تجنب تخزين مفتاح التحكم عن بُعد ضمن ٥ متر (١٦ قدم) من المركبة.

الإضاءة عن الخروج

تضيء بعض المصابيح الخارجية والداخلية أثناء الليل، أو في المناطق ذات الإضاءة المحدودة، عندما يتم فتح باب السائق بعد إيقاف الإشعال. تعمل أضواء السقف بعد إيقاف تشغيل الإشعال. تظل المصابيح الخارجية مضاءة وكذلك مصباح السقف لمدة زمنية معينة، ثم تنطفئ أوتوماتيكياً.

تنطفئ المصابيح الخارجية فور تدوير مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية إلى وضع الإيقاف.

يمكن تغيير هذه الميزة. راجع إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١١٧.

إدارة تحميل البطارية

تشتمل المركبة على نظام إدارة الطاقة الكهربائية (EPM) الذي يقدّر درجة حرارة البطارية وحالة الشحن. ومن ثم يقوم بضبط الفولتية للحصول على أفضل أداء وإطالة عمر البطارية.

وعند انخفاض شحن البطارية، تزيد الفولتية بصورة طفيفة لزيادة الشحن بسرعة مرة أخرى. وعند ارتفاع حالة شحن البطارية، تنخفض الفولتية بصورة طفيفة لمنع الإفراط في الشحن. إذا كانت المركبة مزودة بمقياس فولتية (فولتميتر) أو شاشة فولتية على مركز معلومات السائق (DIC)، فستتمكن من رؤية ارتفاع أو انخفاض الفولتية. وهذا أمر طبيعي. ففي حالة وجود مشكلة، سيتم عرض تنبيه.

يمكن إفراغ شحن البطارية في سرعة التباطؤ إذا كانت الأحمال الكهربية مرتفعة جداً. وينطبق ذلك على جميع المركبات. وذلك قد يكون بسبب عدم دوران المولد (مولد التيار البديل) بسرعة كافية في سرعة التباطؤ لإنتاج كل الطاقة اللازمة للأحمال الكهربائية المرتفعة جداً.

يحدث حمل كهربي مرتفع عند تشغيل العديد مما يلي، مثل: المصابيح الرئيسية والضوء العالي ومصابيح الضباب ومزيل الضباب من على الزجاج الخلفي ومروحة التحكم في

المناخ على السرعة المرتفعة وتدفئة المقاعد ومراوح تبريد المحرك والأحمال من مخارج الطاقة الملحقة.

يعمل نظام EPM لمنع الإفراط في تفريغ شحن البطارية. ويقوم بذلك عن طريق موازنة الطاقة الخارجة من المولد والاحتياجات الكهربائية للمركبة. حيث يمكنه زيادة سرعة تباطؤ المحرك لتوليد مزيد من الطاقة عند الحاجة. كما يمكنه التقليل مؤقتاً من الطاقة التي تحتاجها بعض الملحقات.

وعادة تحدث تلك الإجراءات على خطوات أو مراحل دون ملاحظتها. وفي حالات نادرة، في المستويات المرتفعة للإجراءات التصحيحية، قد يلاحظ السائق تلك الإجراءات. في هذه الحالة قد يتم عرض رسالة في مركز معلومات السائق. في حالة عرض رسالة البطارية، يُنصح بأن يقلل السائق من الأحمال الكهربائية قدر الإمكان. راجع مركز معلومات السائق (DIC) ⇦ ١١١.

حماية طاقة البطارية

خاصية حفظ شحنة البطارية مصممة لحماية بطارية المركبة.

إذا تم ترك بعض المصابيح الداخلية مضاءة وتم إيقاف الإشعال، سيقوم نظام حماية البطارية من فراغ شحنتها بإطفاء المصباح بعد مرور بعض الوقت.

موفر طاقة البطاريات الخاص بالإضاءة الخارجية

تنطفئ المصابيح الخارجية بعد ١٠ دقائق تقريبًا من إيقاف تشغيل الإشعال، إذا تركت مصابيح الركن أو المصابيح الرئيسية قيد التشغيل. ومن شأن ذلك حماية استنزاف البطارية. لإعادة تشغيل المؤقت لمدة ١٠ دقائق، أدر مفتاح الإنارة على وضع ⏻ ، ثم إلى وضع أو .

لإبقاء المصابيح مضاءة لأكثر من ١٠ دقائق، يجب أن يكون الإشعال في وضع التشغيل أو في ACC/ACCESSORY (ملحقات).

Cadillac CT5 Owner Manual (GMNA-Localizing-MidEast-13060107) - 2020 -
CRC - 8/23/19

نظام المعلومات والترفيه

مقدمة
نظام المعلومات الترفيهية ١٣٤

مقدمة

نظام المعلومات الترفيهية

راجع كتيب نظام المعلومات والترفيه للحصول على معلومات حول الراديو والمشغلات الصوتية والهاتف ونظام الملاحة وميزة التعرف على الصوت أو الكلام. وهو يتضمن أيضًا معلومات حول الإعدادات.

إلغاء الضوضاء النشطة (ANC)

في حالة توافرها، تقلل ميزة إلغاء الضوضاء النشطة (ANC) من ضجيج المحرك في الجزء الداخلي من المركبة. وتتطلب ميزة إلغاء الضوضاء النشطة (ANC) عمل نظام الصوت المثبت في المصنع وكذلك الراديو ومكبرات الصوت ومضخم الصوت (في حالة توافره) ونظام الحث ونظام العادم بشكل صحيح. ويحتاج الوكيل الذي تتعامل معه إلى تعطيل هذه الميزة في حالة تثبيت معدات ما بعد البيع ذات الصلة.

مفاتيح التحكم في المناخ

نظم التحكم في المناخ
نظام التحكم الأوتوماتيكي الثنائي بالمناخ ١٣٥

منافذ الهواء
منافذ الهواء ١٣٩

الصيانة
فلتر هواء مقصورة الركاب ١٤٠
الخدمة ١٤٠

نظم التحكم في المناخ

نظام التحكم الأوتوماتيكي الثنائي بالمناخ

يتم استخدام أزرار نظام التحكم بالمناخ على مجموعة التجهيزات الوسطى وعلى شاشة التحكم بالمناخ لضبط التدفئة والتبريد والتهوية.

عناصر التحكم بالمناخ على مجموعة التجهيزات الوسطى

١. تشغيل/إيقاف تشغيل (الطاقة)
٢. AUTO (التشغيل الأوتوماتيكي)
٣. التحكم في وضع توصيل الهواء
٤. مفاتيح التحكم في درجة الحرارة بجانب السائق
٥. التحكم في المروحة
٦. عناصر التحكم في درجة الحرارة بجانب الراكب
٧. A/C (تكييف الهواء)
٨. إعادة تدوير الهواء
٩. SYNC (درجة حرارة متزامنة)
١٠. إزالة الصقيع

١١. أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي

شاشة التحكم بالمناخ

١. مفاتيح التحكم في درجة الحرارة لدى كل من الراكب والسائق
٢. وحدات عرض درجة الحرارة لدى كل من الراكب والسائق
٣. التحكم في المروحة
٤. Sync (درجة حرارة متزامنة)
٥. إعادة تدوير الهواء
٦. التحكم في وضع توصيل الهواء
٧. Auto (التشغيل الأوتوماتيكي)
٨. A/C (تكييف الهواء)
٩. تشغيل / إيقاف تشغيل (الطاقة)

يمكن التحكم في إعدادات المروحة ووضع توصيل الهواء وتكييف الهواء ودرجة الحرارة لدى كلاً من السائق والراكب و Sync من خلال لمس CLIMATE في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو زر climate (المناخ) في لوحة التطبيق بشاشة التحكم بالمناخ. ومن ثم يمكن إجراء الاختيار في صفحة نظام التحكم بالمناخ المعروضة. انظر دليل تشغيل نظام المعلومات والترفيه.

شاشة حالة التحكم بالمناخ

تظهر شاشة حالة التحكم في المناخ بشكل موجز عند ضبط عناصر التحكم في المناخ الموجودة بالكونسول الأوسط.

تأثير التحكم في المناخ على الاقتصاد في الوقود

يعتمد نظام التحكم بالمناخ على الأنظمة الأخرى بالسيارة للتدفئة ودخل الطاقة. يمكن أن تؤدي بعض إعدادات التحكم في المناخ إلى زيادة استخدام الوقود.

تستخدم إعدادات التحكم في المناخ التالية المزيد من الوقود:

- MAX وضع تكييف الهواء
- وضع إزالة الصقيع
- إعدادات درجة الحرارة القصوى، مثل ١٥ درجة مئوية (٦٠ درجة فهرنهايت) أو ٣٢ درجة مئوية (٩٠ درجة فهرنهايت)
- إعدادات سرعة المروحة المرتفعة

للمساعدة في تقليل استخدام الوقود:

- استخدم نظام التحكم التلقائي الكامل كما هو موضح في "التشغيل التلقائي".
- حدد إعداد درجة حرارة أعلى في الطقس الحار وأقل في الطقس البارد.
- قم بإيقاف تشغيل تكييف الهواء عندما لا تكون هناك حاجة إليه.
- استخدم مزيل الصقيع لمسح النوافذ فقط.

التشغيل الأوتوماتيكي

يتحكم النظام أوتوماتيكيًا في الوظائف الخمسة التالية لتسخين أو تبريد السيارة وصولاً إلى درجة الحرارة المطلوبة:

- سرعة المروحة
- وضع توصيل الهواء
- تكييف الهواء
- درجة الحرارة
- إعادة تدوير الهواء

عند إضاءة مؤشر مصباح AUTO، فهذا دليل على أن الوظائف الخمسة تعمل أوتوماتيكيًا. يمكن ضبط كل وظيفة يدويًا وسيظهر الإعداد المحدد. وسيؤدي هذا إلى إلغاء التشغيل الأوتوماتيكي الكامل وسينطفئ مصباح مؤشر AUTO. الوظائف التي لم يتم ضبطها يدويًا سيستمر التحكم بها أوتوماتيكيًا على الرغم من عدم إضاءة مصباح مؤشر AUTO.

لوضع النظام على الوضع الأوتوماتيكي:

١. اضغط على AUTO.

٢. عيّن درجة الحرارة للراكب وللسائق.

للوصول إلى الإعداد الملائم، ابدأ بإعداد درجة الحرارة على درجة ٢٢ مئوية (٧٢ فهرنهايت)، واترك النظام حتى ينتظم عمله. وبعد ذلك، اضبط درجة الحرارة حسب الحاجة للحصول على أفضل ملائمة.

لتحسين كفاءة الوقود ولتبريد المركبة بشكل أسرع، قد يتم تحديد إعادة التدوير أوتوماتيكيًا أثناء الطقس الحار.

لن يشتعل ضوء إعادة التدوير عند التحكم به أوتوماتيكيًا. اضغط على لاختيار إعادة تدوير الهواء يدوياً، واضغط عليه مرة أخرى لاختيار الهواء الخارجي.

تجنب تغطية المستشعر الشمسي الموجود أعلى لوحة أجهزة القياسات بالقرب من الزجاج الأمامي. حيث ينظم هذا المستشعر درجة حرارة الهواء اعتمادًا على التحميل الشمسي. راجع "المجسات" الوارد ذكرها لاحقًا في هذا القسم.

التشغيل اليدوي

تشغيل/إيقاف : اضغط على هذا الزر لتشغيل أو إيقاف تشغيل نظام التحكم في المناخ. عند إيقاف تشغيل النظام، سيتم منع دخول الهواء الخارجي إلى السيارة. عند تشغيل النظام، أو الضغط على أي زر أو تدوير المقبض، سيتم تشغيل نظام التحكم بالمناخ ثم يتم توصيل الهواء حسب الإعداد الحالي.

▲ ▼: اضغط عناصر التحكم بالمروحة على الرف الأوسط أو شاشة التحكم بالمناخ، لزيادة أو تخفيض سرعة المروحة. اضغط مع الاستمرار على عناصر التحكم لضبط السرعة على نحو أسرع.

اضغط على AUTO (أوتوماتيكي) للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي.

التحكم في درجة الحرارة لدى كل من الراكب والسائق : يمكن ضبط درجة الحرارة على نحو منفصل بالنسبة للسائق والراكب الأمامي. اضغط ▽ / △ لرفع أو خفض درجة الحرارة.

SYNC (مزامنة) : اضغط لربط إعدادات درجة حرارة جانب الراكب وتكييف الهواء بالخلف مع إعداد جانب السائق، إذا توفرت هذه الميزة. سيضيء مصباح مؤشر SYNC (مزامنة). عندما يتم ضبط إعدادات درجة حرارة الراكب أو تكييف الهواء بالخلف، ينطفئ مصباح مؤشر SYNC (مزامنة).

تعرض شاشة درجة الحرارة الجانبية للراكب أو السائق إعداد درجة الحرارة عند رفعها أو خفضها.

التحكم في وضع توصيل الهواء : اضغط على أو أو لتغيير اتجاه تدفق الهواء. يضيء مصباح مؤشر في زر الوضع

المحدد. يمكن استخدام جميع الأزرار الثلاثة أو أي مجموعة من الأزرار الثلاثة لتحديد وضع توصيل الهواء.

ويؤدي تغيير الوضع إلى إلغاء التشغيل الأوتوماتيكي وانتقال النظام إلى الوضع اليدوي. اضغط على AUTO (أوتوماتيكي) للعودة إلى التشغيل الأوتوماتيكي.

: يعمل هذا الوضع على تنظيف النافذة من الضباب أو الرطوبة. يوجّه الهواء نحو مخارج الزجاج الأمامي واللوحة الخارجية وتهوية النوافذ الجانبية. يقوم النظام تلقائيًا بإجبار الهواء الخارجي على الدخول إلى المركبة وتشغيل ضاغط تكييف الهواء ما لم تقترب درجة الحرارة الخارجية من درجة التجمد.

: لتوجيه الهواء نحو مخارج لوحة أجهزة القياسات.

: يتم توجيه الهواء نحو مخارج الأرضية، بينما يتجه بعض منه إلى الزجاج الأمامي ومخارج الزجاج الجانبي ومخارج أرضية الصف الثاني.

: اضغط لتنظيف الزجاج الأمامي من الضباب أو الصقيع بطريقة أسرع. يوجّه الهواء نحو مخارج الزجاج الأمامي واللوحة الخارجية وتهوية النوافذ الجانبية. يضيء ضاغط تكييف الهواء كذلك ما لم تكن درجة الحرارة الخارجية أقل من درجة التجمد.

عليك ألا تقد المركبة ما لم تكن الرؤية واضحة من خلال جميع النوافذ.

راجع منافذ الهواء ⇦ ١٣٩.

تكييف الهواء : اضغط لتشغيل/إيقاف تشغيل نظام تكييف الهواء. ويضيء مصباح المؤشر ليبين أن تكييف الهواء قد تم تمكينه. في حالة إيقاف تشغيل المروحة، لن يتم تشغيل تكييف الهواء. سيظل مصباح تكييف الهواء مضاءً حتى لو كانت درجة الحرارة بالخارج شديدة الانخفاض.

: اضغط لتشغيل إعادة تدوير الهواء. سيضيء مؤشر ضوئي. يتم تدوير الهواء بغرض التبريد السريع للمركبة من الداخل. كما يمكن استخدامه لتقليل دخول الهواء الخارجي وغيره من الروائح إلى المركبة. وأيضًا يعمل ضاغط تكييف الهواء عند تنشيط هذا الوضع.

أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي

تستخدم أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي شبكة تدفئة لإزالة الضباب من على الزجاج الخلفي.

REAR: اضغط على هذا الزر لتشغيل أو إيقاف تشغيل أداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي. وعندها يضيء مصباح المؤشر الموجود على الزر لكي يشير إلى تشغيل الوضع الخارجي.

لا تعمل أداة إزالة الضباب على الزجاج الخلفي إلا عندما يكون الإشعال في وضع التشغيل. يتوقف عمل مزيل الضباب في حالة إيقاف تشغيل الإشعال أو وضعه على ACC/ACCESSORY (ملحقات).

تنبيه

إن استخدام شفرة حادة أو أي جسم حاد لتنظيف النافذة الخلفية الداخلية قد يلحق الضرر بأداة إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي. ولن يغطي ضمان المركبة تكاليف التصليح. لا تنظف الزجاج الخلفي من الداخل باستخدام أجسام حادة.

المرايا القابلة للتسخين : إذا كانت السيارة مجهزة بمرايا خارجية قابلة للتسخين، فإن المرايا تسخن لكي تزيل الضباب أو الصقيع من على سطح المرآة وذلك عند الضغط على زر إزالة الضباب الخاص بالنافذة الخلفية.

راجع المرايا القابلة للتسخين ⇦ ٣٠.

تشغيل نظام التحكم في المناخ عن بعد : في حالة توفر إمكانية التشغيل عن بُعد، قد يعمل نظام التحكم في المناخ عندما يتم تشغيل المركبة عن بُعد. قد يعمل مزيل الضباب الخلفي أثناء بدء التشغيل عن بُعد وفقًا لبرودة الطقس الخارجي. لا يضيء مصباح مؤشر إزالة الضباب الخلفي أثناء بدء التشغيل عن بُعد.

إذا كانت المركبة مجهزة به، سيعمل نظام تدفئة المقاعد إذا كان الجو بارداً في الخارج أو سيعمل نظام تهوية المقاعد إذا كان الجو حارًا في الخارج. قد لا تضيء المصابيح المؤشرة على تدفئة أو تهوية المقاعد أثناء بدء التشغيل عن بُعد. إذا كانت المركبة مجهزة به، سيعمل نظام تدفئة عجلة القيادة أثناء بدء التشغيل عن بُعد إذا كان الجو بارداً في الخارج. قد لا يضيء المصباح المؤشر على تدفئة عجلة القيادة.

المجسات

يعمل المستشعر الشمسي الموجود في شبكة إزالة الصقيع وسط لوحة أجهزة القياسات على مراقبة الحرارة الشمسية. ويجب ألا تتم تغطية المستشعر الشمسي وإلا فلن يعمل النظام بصورة صحيحة.

كما يوجد أيضًا مستشعر لدرجة الحرارة الخارجية خلف الشبكة الأمامية. ويقوم هذا المستشعر بقراءة درجة حرارة الهواء الخارجي ويساعد على الحفاظ على درجة الحرارة داخل المركبة. ويمكن أن تحدث قراءة غير صحيحة لدرجة الحرارة المعروضة في حالة استخدام أي غطاء أمام المركبة.

يستخدم نظام التحكم في المناخ المعلومات من هذه المستشعرات للحفاظ على الإعدادات المريحة عن طريق ضبط درجة حرارة المخرج وسرعة المروحة ووضع توصيل الهواء. يمكن للنظام أيضاً أن يرسل هواءً أبرد لجانب المركبة المواجه لأشعة الشمس. كما يمكن استخدام وضع تدوير الهواء حسب الحاجة للحفاظ على درجات حرارة المخرج الباردة.

منافذ الهواء

فتحات التهوية القابلة للضبط توجد في المنتصف وعلى جانبي لوحة العدادات وكذلك في خلفية منطقة التخزين في الكونسول المركزي.

حرك مقبض المزلق لتغيير اتجاه تدفق الهواء أو غلقه.

نصائح عملية

- نظف أي جليد أو ثلج أو أوراق شجر في مداخل الهواء عند قاعدة الزجاج الأمامي، فهذه الأشياء قد تعيق تدفق الهواء داخل المركبة.
- قم بإزالة الثلج عن غطاء المحرك لتحسين الرؤية والمساعدة في إنقاص الرطوبة الداخلة إلى المركبة.

- تأكد من خلو مسار الهواء أسفل المقاعد الأمامية من المعوقات للمساعدة في تدوير الهواء داخل المركبة بطريقة أكثر فعالية.
- استخدام حارفات هواء غير معتمدة من شركة جنرال موتورز على غطاء المحرك يمكن أن يؤثر سلباً على أداء النظام. راجع أقرب وكيل قبل إضافة أية معدات للهيكل الخارجي للمركبة.
- لا تدخل أية أجهزة بمنافذ فتحات التهوية. فقد يعوق هذا تدفق الهواء وقد يتسبب في حدوث تلف لفتحات التهوية.

الصيانة

فلتر هواء مقصورة الركاب

يقلل الفلتر من الأتربة وغبار الطلع والمهيّجات الأخرى التي يحملها الهواء من الهواء الخارجي المسحوب إلى داخل المركبة. وينبغي استبدال الفلتر كجزء من الصيانة المجدولة الروتينية. راجع جدول الصيانة ⇦ ٢٨٦.

يرجى الرجوع إلى الوكيل بخصوص استبدال الفلتر.

الخدمة

جميع المركبات مزودة بملصق أسفل غطاء المحرك لتحديد نوعية مبرد الحرارة المستخدم في هذه المركبة. يجب عدم صيانة نظام المبرد إلا على يد فنيين مدربين ومعتمدين. لا يجب مطلقًا إصلاح أو استبدال مُبخِّر تكييف الهواء بآخر من مركبة قديمة. ويجب عدم استبداله إلا بمبخر جديد لضمان التشغيل الملائم والآمن.

وأثناء الصيانة، يجب إصلاح جميع المبردات باستخدام المعدات المناسبة. إن تهوية المبردات بالتعريض المباشر للغلاف الجوي يُعد ضارًا على البيئة وقد يتسبب أيضًا في حالات سيئة نتيجة للاستنشاق أو الاحتراق أو الإصابة بلسعة الصقيع أو غيرها من العلل الصحية.

يحتاج نظام تكييف الهواء إلى صيانة دورية. راجع جدول الصيانة ⇦ ٢٨٦.

القيادة والتشغيل

معلومات القيادة

القيادة بأسلوب اقتصادي أفضل في استهلاك الوقود ١٤٢
تشتت الانتباه أثناء القيادة ١٤٢
القيادة الوقائية ١٤٣
التحكم في المركبة ١٤٣
الفرامل ١٤٣
التوجيه ١٤٣
الاسترداد خارج الطريق ١٤٤
فقد السيطرة ١٤٥
أحداث المسار والقيادة التنافسية (طراز V-Series فقط) ١٤٥
القيادة على طرق مبللة ١٤٨
الطرق الجبلية والتلالية ١٤٩
القيادة في الشتاء ١٥٠
إذا علقت المركبة ١٥١
حدود حمولة المركبة ١٥١

البداية والتشغيل

ترويض السيارة الجديدة ١٥٥
المواد المركبة ١٥٥
أوضاع الإشعال ١٥٦
بدء تشغيل المحرك ١٥٧
بدء/إيقاف النظام ١٥٨
طاقة الملحقات المختزنة (RAP) ١٥٩
الانتقال إلى وضع الركن ١٥٩
نقل الغيار من وضع الركن ١٦٠
الركن على سطوح قابلة للاشتعال ١٦٢
الركن الممتد ١٦٢

انبعاثات المحرك

انبعاثات المحرك ١٦٢
تشغيل المركبة أثناء إيقافها ١٦٣

ناقل الحركة الأوتوماتيكي

ناقل الحركة الأوتوماتيكي ١٦٣
الوضع اليدوي ١٦٧

أنظمة القيادة

نظام الدفع بجميع العجلات ١٦٩

الفرامل

تعزيز الفرامل الكهربائية ١٦٩
نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) ١٦٩
فرامل الركن الكهربائي ١٧٠
مساعد الفرامل ١٧١
نظام المساعدة عند القيادة على المرتفعات (HSA) ١٧١
الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH) ١٧٢

أنظمة التحكم في القيادة

التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ١٧٢
التحكم بوضع القيادة ١٧٤
وضع القيادة التنافسية ١٧٩
مجموعة تروس تفاضلية محدودة المنافذ ١٨١

مثبت السرعة

مثبت السرعة ١٨١
ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية ١٨٣

أنظمة مساعدة السائق

أنظمة مساعدة السائق ١٩٢
أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ١٩٣
تنبيه وجود مشاة في الخلف ١٩٩
أنظمة المساعدة للقيادة ٢٠٠
نظام إنذار التصادم الأمامي ٢٠١
فرامل الطوارئ التلقائية (AEB) ٢٠٣
نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB) ٢٠٥
تحذير المنطقة العمياء الجانبية (SBZA) ٢٠٧
تنبيه تغيير حارة السير (LCA) ٢٠٧
Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) ٢٠٩

الوقود

وقود الفئة العليا ٢١١
الوقود الموصى به (محرك LSY طراز L4 سعة ٢.٠ لتر) ٢١١
الوقود الموصى به (محرك LGY، طراز V6 سعة ٣,٠ لترات) ٢١١

الوقود الممنوع استخدامه ٢١٢
إضافات الوقود ٢١٢
ملء الخزان ٢١٢
ملء حاوية الوقود المتنقلة ٢١٤

سحب مقطورة

معلومات عامة عن السحب ٢١٤
طرق القيادة وإرشادات
القطر ٢١٥
سحب مقطورة ٢١٨
تجهيزة سحب المقطورة ٢١٩

التحويلات والمكونات الإضافية

المعدات الكهربائية الإضافية ٢٢١

معلومات القيادة

القيادة بأسلوب اقتصادي أفضل في استهلاك الوقود

يمكن أن تؤثر عادات القيادة في استهلاك الوقود. وإليك بعض النصائح للحصول على أفضل اقتصاد ممكن في الوقود عند القيادة:

- تضبط أنظمة التحكم بالمناخ إلى درجة الحرارة المطلوبة بعد بدء تشغيل المحرك أو أوقف تشغيلهم عندما لا تكون هناك حاجة إليهم.
- تجنب عمليات بدء التشغيل السريع وقم بالتسارع على نحو هادئ.
- اضغط على الفرامل تدريجيًا، وتجنب حالات التوقف المفاجئ.
- تجنب تشغيل المحرك على سرعة التباطؤ لفترات طويلة.
- عندما تكون أحوال الطريق وظروف الطقس ملائمة، استخدم نظام التحكم في ثبات السرعة.
- عليك دائمًا بمراعاة حدود السرعة المحددة أو قيادة السيارة ببطء أكثر عندما تقتضي الظروف.
- حافظ على ضغط الهواء المناسب في إطارات السيارة.
- اجمع بين عدة رحلات في رحلة واحدة.
- استبدل إطارات السيارة واستخدم رقم المواصفات المعيارية لأداء الإطار (TPC Spec) نفسه المسبوك على جدار الإطارات بالقرب من الحجم.
- اتبع الصيانة المجدولة المقررة.

تشتت الانتباه أثناء القيادة

هناك العديد من صور تشتت الانتباه والتي قد تصرف تركيزك عن القيادة. التزم الحكم الصائب على الأمور، ولا تدع المهام الأخرى تصرف انتباهك عن الطريق. وقد سنّت العديد من الحكومات المحلية القوانين بشأن تشتت الانتباه أثناء القيادة. لذا عليك التعرف على القوانين المحلية في منطقتك.

لتجنب التشتت أثناء القيادة، ابقي عينيك على الطريق وابقي يديك على عجلة القيادة وركز انتباهك على القيادة.

- لا تستخدم الهاتف في مواقف القيادة التي تتطلب التركيز. واستخدم سماعة الأذن لإجراء المكالمات الضرورية والرد عليها.
- انتبه إلى الطريق. لا تقرأ أو تسجّل الملاحظات أو تبحث عن المعلومات على الهاتف أو غيره من الأجهزة الإلكترونية.
- اطلب من الراكب الأمامي التعامل مع المصادر المحتملة لتشتت الانتباه.

- تعرّف على ميزات المركبة قبل القيادة، مثل برمجة محطات الراديو المفضلة وضبط نظام التحكم بالمناخ وإعدادات المقاعد. وعليك برمجة جميع معلومات الرحلة في جهاز الملاحة قبل القيادة.
- لا تلتقط أي شيء سقط على الأرضية قبل التوقف بالمركبة.
- أوقف المركبة أو اركنها للاعتناء بالأطفال.
- احتفظ بالحيوانات الأليفة في حامل أو وسيلة تثبيت مناسبة.
- تجنب المحادثات المرهقة أثناء القيادة، سواءً مع أحد الركاب أو عبر الهاتف المحمول.

⚠ تحذير

قد يتسبب صرف عينيك عن الطريق لفترة طويلة أو بصفة متكررة في وقوع حادث يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة. لذا عليك التركيز في القيادة.

راجع دليل نظام المعلومات والترفيه لمزيد من المعلومات بشأن استخدام هذا النظام ونظام الملاحة، إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، بما في ذلك كيفية إقران هاتف محمول واستخدامه.

القيادة الوقائية

يُقصد بالقيادة الوقائية "توقع دائماً ما هو ليس متوقعًا." والخطوة الأولى في القيادة بأسلوب وقائي هي ارتداء حزام الأمان. انظر أحزمة الأمان ⇦ ٤٨.

- افترض أن مستخدمي الطريق الأخرين (المشاة وراكبو الدراجات والسائقون الأخرون) سيتصرفون بإهمال ويرتكبون الأخطاء. توقع ما يمكن فعله وكن مستعداً له.
- اترك مسافة كافية بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك.
- ركز على مهمة القيادة.

التحكم في المركبة

الفرملة والتوجيه والتسارع هي عوامل مهمة للمساعدة في السيطرة على المركبة أثناء القيادة.

الفرامل

يشتمل عمل الفرامل على وقت الإدراك ووقت الاستجابة. علماً بأن قرار الضغط على دواسة الفرامل هو وقت الإدراك. في حين أن الإجراء الفعلي لذلك هو وقت الاستجابة.

ومتوسط وقت استجابة السائق هو ثلاثة أرباع الثانية تقريبًا. في هذه المدة، تتحرك مركبة سرعتها ١٠٠ كم/ساعة (٦٠ ميلاً/ساعة) مسافة ٢٠ مترًا (٦٦ قدمًا)، وهي مسافة قد تكون كبيرة في حالات الطوارئ.

نصائح مفيدة ينبغي وضعها في الاعتبار بشأن الفرملة:

- حافظ على مسافة كافية بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك.
- تجنب الفرملة الشديدة غير الضرورية.
- اضبط إيقاع حركة المركبة وفق حركة المرور.

في حالة توقف المحرك عن العمل أو حدوث عطل بالفرامل، قد يفقد الفرامل الفرملة المعززة بالطاقة. ستكون هناك حاجة إلى مزيد من الجهد لإيقاف المركبة ويمكن أن يستغرق الأمر وقتًا أطول للتوقف.

التوجيه

تنبيه

لتجنب إتلاف نظام التوجيه، تجنب القيادة فوق الأرصفة أو حواجز صف المركبات أو الأشياء المماثلة بسرعات أكثر من ٣ كم / ساعة (١ ميل في الساعة). توخ الحذر عند

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

القيادة فوق أشياء أخرى مثل فواصل الحارات ومطبات السرعة. التلف الناتج عن سوء استخدام المركبة لا يكون مشمولا بضمان المركبة.

التوجيه متغير الجهد

المركبة مزودة بنظام توجيه ينوع من مقدار الجهد المطلوب لتوجيه المركبة فيما يتعلق بسرعة المركبة.

ويكون مقدار جهد التوجيه المطلوب أقل على السرعات الأبطأ لجعل المركبة أكثر قدرة على المناورة ويمكن إيقافها بشكل أكثر سهولة. أما على السرعات الأعلى فيزيد جهد التوجيه لإعطاء أسلوب رياضي للتوجيه. يوفر ذلك الحد الأقصى من التحكم والثبات.

التحكم الكهربائي بالمقود

تحتوي المركبة على نظام التوجيه الكهربائي. لكنها لا تحتوي على سائل التوجيه الكهربائي. لا حاجة إلى الصيانة الدورية.

في حالة فقد مساعدة التوجيه الكهربائي نتيجة عطل بالنظام، يمكن توجيه المركبة ولكن قد يتطلب ذلك المزيد من الجهد.

في حالة تدوير عجلة القيادة لحين الوصول إلى نهاية دورتها وإيقافها في هذا الوضع لمدة زمنية طويلة، فربما يتم تقليل مساعدة التوجيه الكهربائي.

قد تنخفض مساعدة الطاقة، في حالة استخدام مساعد التوجيه لمدة إضافية من الوقت أثناء عدم تحرك السيارة.

يفترض العودة للاستخدام العادي لمساعدة التوجيه الكهربائي بعد أن يبرد النظام.

راجع الوكيل إذا كانت هناك مشكلة.

نصائح القيادة على المنحنيات

- قُد بالسرعة المناسبة عند المنحنيات.
- اخفض السرعة قبل دخول المنحنى.
- حافظ على سرعة ثابتة ومعقولة طوال المنحنى.
- انتظر حتى تخرج المركبة من المنحنى، ثم زد السرعة بالتدريج على الطريق المستقيم.

التوجيه في الطوارئ

- في بعض المواقف، قد يكون من الأفضل الالتفاف حول العائق بدلاً من الفرملة.
- يتيح الإمساك بجانبي عجلة القيادة الدوران بزاوية ١٨٠ درجة دون رفع أحد اليدين.
- يتيح نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) توجيه المركبة أثناء الفرملة.

الاسترداد خارج الطريق

يمكن أن تسقط العجلات اليمنى للمركبة من على حافة الطريق نزولاً إلى جانب الطريق أثناء القيادة. اتبع هذه النصائح:

١. ارفع قدمك ببطء من على دواسة الوقود وإذا كان الطريق خاليًا، فوجّه المركبة بحيث تترك مسافة بينها وبين حافة الرصيف.

٢. أدر عجلة القيادة بمقدار ثمن دورة تقريبًا، حتى يلامس الإطار الأيمن الأمامي حافة الرصيف.

٣. أدر عجلة القيادة للسير بشكل مستقيم على الطريق.

فقد السيطرة

الانزلاق

هناك ثلاثة أنواع من الانزلاقات تناظر أنظمة التحكم الثلاثة في المركبة:

- انزلاق الفرملة - العجلات لا تدور.
- انزلاق التوجيه أو الانعطاف - تتسبب السرعة الزائدة أو التوجيه العنيف على المنحنيات في انزلاق الإطارات وفقد قوة الانعطاف.
- انزلاق التسارع - يتسبب الضغط الزائد على دواسة الوقود في دوران عجلات الدفع حول محورها.

يقوم السائقون الذي يقودون بأسلوب وقائي بتجنب معظم الانزلاقات عن طريق اتخاذ العناية المعقولة وفقاً للظروف الحالية، وعن طريق عدم القيادة لمسافات طويلة في هذه الظروف. لكن دائماً ما يمكن أن تحدث انزلاقات.

إذا بدأت المركبة في الانزلاق، فاتبع الاقتراحات التالية:

- ارفع قدمك بالتدريج عن دواسة الوقود، ووجّه المركبة في الاتجاه المطلوب. قد تتحرك المركبة في خط مستقيم. ولكن كن مستعدًا لإمكانية الانزلاق مرة أخرى.
- اخفض السرعة واضبط القيادة تبعًا لظروف الطقس. قد تزيد المسافة المطلوبة للتوقف وتتأثر السيطرة على المركبة عند انخفاض قوة الجر بفعل الماء أو الثلج أو الجليد أو الحصى، أو غيرها من المواد على الطريق. تعلم الانتباه إلى العلامات التحذيرية، مثل وجود كمية كافية من الماء أو الثلج أو الجليد المتراكم على الطريق بما يكفي لجعل السطح لامعاً، وقم بإبطاء السرعة إذا كانت لديك أي شكوك.
- حاول تجنب التوجيه أو التسارع أو الفرملة بصورة مفاجئة، بما في ذلك خفض سرعة المركبة من خلال نقل الغيار إلى الترس الأدنى. يمكن أن تتسبب أي تغيرات مفاجئة في انزلاق الإطارات.

تذكر: تساعد الفرامل المانعة للانغلاق في تجنب الانزلاق عند الفرملة فقط.

أحداث المسار والقيادة التنافسية (طراز V-Series فقط)

⚠ خطر

ميزات الأداء العالي مخصصة للاستخدام فقط في المسارات المغلقة وبواسطة سائقين محترفين ومؤهلين، ويجب عدم استخدامها في الطرق العامة. القيادة بسرعة مرتفعة جدًا والانعطاف الحاد والفرملة القوية، وغيرها من أساليب القيادة بالأداء المرتفع قد تتسم بالخطورة. المدخلات غير المناسبة للسائق بخصوص الشروط قد تؤدي إلى فقد التحكم في السيارة مما قد ينتج عنه إصابات أو قتل لك أو للآخرين. احرص على القيادة بأمان في جميع الظروف.

يمكن أن تؤثر أحداث مسارات السباق والقيادة التنافسية في ضمان المركبة. راجع دليل الضمان قبل استخدام المركبة في القيادة التنافسية.

⚠ تحذير

قم، قبل المشاركة في أي مسابقة للسيارات وقبل إعادة الدخول مرة أخرى إلى الطرق العامة، بإحكام ربط صواميل العجلات باستخدام مفتاح ربط وفقًا لمواصفات عزم الربط المناسبة. يمكن أن تتسبب صواميل العجلات التي تم إحكام ربطها بشكل غير سليم أو غير صحيح في أن ترتخي العجلات أو تنفجر، مما يؤدي إلى حدوث تصادم. راجع القدرات والمواصفات ⇦ ٢٩٧ لمعرفة مواصفات عزم ربط صواميل العجل.

تنبيه

إذا تم استخدام المركبة في السباقات أو القيادة التنافسية، فقد يستهلك المحرك كمية أكثر من الزيت عنه في الاستخدامات العادية. يمكن أن تتسبب المستويات المنخفضة للزيت في تلف المحرك. افحص مستوى الزيت بشكل متكرر وحافظ على المستوى المناسب. انظر زيت المحرك ⇦ ٢٢٩.

سائل المحور

يجب أن تقطع المحاور مسافة ٢٤٠٠ كم (١٥٠٠ ميل) قبل استخدامها في القيادة في مسارات السباق.

قد ترتفع درجة حرارة سائل المحور الخلفي والأمامي إذا كانت السيارة من طراز الدفع بجميع العجلات، وذلك في حالة القيادة في ظروف شاقة. فرغ السائل وقم بتعبئة سائل جديد بعد الانتهاء من خوض أول سباق أو حدث قيادة تنافسي، وأيضًا بعد كل ٢٤ ساعة من السباق أو القيادة التنافسية. انظر السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ⇦ ٢٩٣.

تنبيه

قد تطرأ درجات حرارة عالية بالمحور خلال حدث المسار أو السباق للمرة الأولى. قد تحدث تلفيات بالمحور ولا يتم تغطيتها من خلال ضمان المركبة. لا تقم بالقيادة لمسافة طويلة أو بسرعة كبيرة عند قيادة المركبة لأول مرة على مسار أو في سباق.

زيت المحرك

تحقق من مستوى الزيت بصورة متكررة أثناء خوض أحداث مسارات السباق والقيادة التنافسية وحافظ على مستوى الزيت عند العلامة العليا أو بالقرب منها.

الوقود

استخدم الوقود الممتاز الخالي من الرصاص بتقييم أوكتان معلن بقيمة 98 RON في حلبات السباق. يُسمح باستخدام وقود خال من الرصاص بتقييم أوكتان معلن بقيمة 95 RON، ولكن سيؤدي هذا إلى انخفاض الأداء. انظر الوقود الممنوع استخدامه ⇦ ٢١٢.

سائل جهاز نقل الحركة الأوتوماتيكي

اضبط سائل صندوق التروس على مستوى الزيت المحدد للسباقات والمسارات قبل استخدام السيارة في السباق. يلزم تغيير سائل صندوق التروس كل ١٥ ساعة من الاستخدام في السباقات والمسارات. يلزم إجراء أي ضبط أو تغيير لمستوى صندوق التروس لدى الوكيل.

الفرامل

زيت الفرامل

للقيادة في مسارات السباق وبأسلوب تنافسي، يوصى بتغيير سائل الفرامل بنوع آخر عالي الأداء تزيد نقطة غليانه عن ٢٧٩°م

(٥٣٤°ف). وبعد التحول إلى زيت الفرامل عالي الأداء، اتبع توصيات خدمة زيت الفرامل المُحددة عن طريق مصنع الزيت. لا تستخدم زيوت فرامل سليكون أو DOT-5.

تنبيه

قد تؤدي إزالة واقي الرشاش إلى تقليل أداء الفرملة الرطبة، بالإضافة إلى حدوث نبض في دواسة الفرامل بسبب تعرض قرص الفرامل إلى ركام الطريق. يمكنك فقط إزالة واقي رشاش الفرامل الأمامي ومعرف العجلة الأمامية عند القيادة في مسارات السباق.

يمكن تحسين عملية تبريد الفرامل في حالة إزالة واقي رشاش قرص الفرامل الأمامي ومعرف الإطار الأمامي. تستلزم عملية إزالة الواقي ضرورة حماية الأجزاء المعدنية الخاصة بنظام التعليق وأسلاك مستشعر سرعة العجلة الظاهرة عند قرص الفرامل وذلك باستخدام أغطية حرارية عازلة.

تحقق من مستوى السائل قبل كل حدث قيادة تنافسي.

مستشعرات تآكل بطانة الفرامل

يجب إزالة مستشعرات تآكل بطانة الفرامل من قدمات الفرامل قبل أي حدث مضمار أو سباق. يمكن إعادة تثبيت المستشعرات الأصلية إذا لم يتم ملاحظة تآكل كبير في بطانة الفرامل. يجب ألا يمتد المستشعر إلى ما وراء سطح بطانة الفرامل عند التماس الدوار. إذا تمت ملاحظة هذه الحالة، يجب تعطيل نظام عمر بطانة الفرامل حتى يتم تثبيت مجموعة جديدة من بطانات الفرامل والمستشعرات وإعادة تعيين النظام.

نظام مساعد تحذير اضمحلال الفرامل

يراقب نظام مساعد تحذير اضمحلال الفرامل أداء نظام الفرامل. إذا اكتشف النظام اضمحلال الفرامل، أو إذا كان سائل الفرامل بالقرب من نقطة الغليان، فسيتم تنبيه السائق.

المرحلة ١: يعرض مركز معلومات السائق (DIC) رسالة "تقليل الكبح لتجنب ارتفاع درجة الحرارة" ويزداد جهد دواسة الفرامل والسفر. عندما تظهر الرسالة، يجب على السائق تقليل الضغط على دواسة الفرامل.

المرحلة ٢: يعرض مركز معلومات السائق (DIC) رسالة "خدمة الفرامل مفرطة التسخين الآن" مفادها أن درجة حرارة سائل الفرامل مفرط وعلى وشك الغليان. يزيد النظام من جهد دواسة الفرامل والسفر، وسيحد أيضًا من سرعة المركبة. يجب أن يبدأ السائق على الفور بلفة هادئة إذا كان على المسار الصحيح. إذا ظهرت هذه الرسالة، خذ المركبة لصيانتها لدى وكيلك.

السباق/اتباع إجراء تلميع الفرامل لمسارات السباق

تنبيه

ستضعف الفرامل عند القيام بإجراء تلميع الفرامل للمسار ويمكن أن يتسبب ذلك في تحرك دواسة الفرامل وزيادة القوة. ربما يؤدي ذلك إلى زيادة مسافة التوقف حتى يتم تلميع الفرامل بالكامل.

١. استخدم الفرامل ٢٥ مرة تبدأ من سرعة ١٠٠ كم/سا (٦٠ ميل/ساعة) حتى ٥٠ كم/سا (٣٠ميل/ساعة) مع تباطؤ بمقدار ٠,٤ ج. ويعد هذا استخدامًا متوسطًا للفرامل. قم بقيادة المركبة لمسافة ١ كم (٠,٦ ميل) على الأقل ما بين كل مرة تستخدم فيها الفرامل والأخرى. ربما يتم تجاوز هذه الخطوة الأولى إذا تم قطع أكثر من ٣٢٠ كم (٢٠٠ ميل) باستخدام تيل الفرامل.

٢. استخدم الفرامل ٢٥ مرة بدءًا من سرعة ١٠٠ كم/ساعة (٦٠ ميلاً/ساعة) حتى ٢٥ كم/ساعة (١٥ ميلاً/ساعة) مع تباطؤ بمقدار ٠,٨ ج. ويعد هذا استخدامًا عنيفًا للفرامل، مع عدم تنشيط نظام الفرامل المانع للانغلاق

(ABS). قُد المركبة لمسافة ١ كم على الأقل (٠,٦ ميل) ما بين مرات الاستخدام.

٣. التهدئة: قُد المركبة بسرعة ١٠٠ كم/سا (٦٠ ميل/ساعة) لمسافة ١٥ كم تقريبًا (١٠ أميال) دون استخدام الفرامل.

٤. استخدم الفرامل ٢٥ مرة من سرعة ١٠٠ كم/ساعة (٦٠ ميلاً/ساعة) حتى ٥٠ كم/ساعة (٣٠ ميلاً/ساعة) مع تباطؤ بمقدار ٠,٤ ج. ويعد هذا استخدامًا متوسطًا للفرامل. قُد المركبة لمسافة ١ كم على الأقل (٠,٦ ميل) ما بين مرات الاستخدام.

كما هو الحال مع كافة نظم الفرامل عالية الأداء، يعتبر صدور بعض الصرير أمرًا طبيعيًا.

محاذاة العجلات

المقاييس المقترحة لمحاذاة العجلات للاستخدام في مسارات السباق:

- الأمامي: -٢,٠ درجة تحدب و٠,٢ درجة إجمالي المقدمة
- الخلفي: -١,٧ درجة تحدب و٠,٢ درجة إجمالي المقدمة

المركبات المزودة بإطارات المعدات الأصلية

اتبع المتطلبات والتوصيات المتعلقة بمستويات ضغط هواء الإطارات عند القيادة على أنواع المضمارات/ المسارات المختلفة، سيساعد هذا في توازن المركبة بشكل جيد وتحسين أداء الإطارات فيما يتعلق بالجر.

استخدم التقدير المناسب لتحديد ضغط هواء الإطارات والسرعات المناسبة للمسار/ المضمار وكذلك الظروف البيئية. اتصل بالجهة المصنعة للإطارات في حال الرغبة في مزيد من المساعدة.

إرشادات ضغط هواء الإطارات

يؤثر ضغط الهواء في عملية التحكم بالسيارة وكذلك في عمر الإطارات، ويجب ضبط ضغط الهواء ليناسب مختلف أنواع المسارات/ المضمارات.

افحص الإطارات قبل كل جولة في المسار/ المضمار. تؤدي القيادة على المضمار/ مسار السباق إلى تقصير عمر مداس الإطار.

القيادة والتشغيل

⚠ تحذير

وقد تتسم قيادة السيارة على سرعات مرتفعة بالخطورة. استخدام ضغط الهواء غير المناسب في الإطارات سيؤدي إلى زيادة الحمل على الإطارات وبالتالي قد تتعرض للانفجار. تحقق من أن الإطارات في حالة ممتازة واستخدم ضغط الهواء المناسب على البارد بما يتوافق مع حمولة السيارة ومسار السباق.

القيادة على طرق مبللة

يمكن أن تتسبب الأمطار والطرق المبللة في التقليل من قوة السحب للمركبة وبالتالي التأثير على قدرتها على التوقف والتسارع. احرص دائماً على القيادة بسرعة أبطأ في هذه الأنواع من ظروف القيادة وتجنب القيادة عبر البرك الموحلة الكبيرة أو المياه العميقة الثابتة أو المتدفقة.

⚠ تحذير

يمكن أن يتسبب بلل الفرامل في وقوع التصادمات. وقد لا تعمل بالشكل الملائم عند التوقفات السريعة مما يمكن أن يتسبب في السحب على جانب واحد. كما يمكن أن تفقد السيطرة على المركبة.

وبعد القيادة عبر برك مياه موحلة كبيرة أو بعد غسل السيارة/المركبة، اضغط بخفة على دواسة الفرامل حتى تعمل بالشكل الطبيعي.

يؤدي الماء المتدفق أو المندفع إلى قوى شديدة. يمكن أن تتسبب القيادة عبر الماء المتدفق في التأثير على المركبة. وفي حال حدوث ذلك، يمكن أن يغمرك الماء أنت والركاب الآخرين. لا تتجاهل تحذيرات الشرطة وكن حذراً جداً عند القيادة عبر الماء المتدفق.

الانزلاق فوق الماء

يُعتبر الانزلاق فوق الماء أمراً خطيراً. ويمكن أن يتراكم الماء تحت إطارات المركبة بحيث تسير فوق الماء بالفعل. وهو ما يمكن أن يحدث إذا كان الطريق مبتلاً بالقدر الكافي وكنت تسير بالسرعة الكافية. إذا كانت المركبة تنزلق فوق الماء فعندئذ يكون تلامس عجلات المركبة مع الطريق قليلاً أو غير موجوداً.

لا توجد قواعد ثابتة بخصوص الانزلاق فوق الماء. وأفضل نصيحة في هذا الخصوص هي أن تبطئ السرعة إذا كان الطريق مبللاً.

نصائح أخرى بخصوص الطقس الممطر

بالإضافة إلى إبطاء السرعة، تشمل النصائح الأخرى فيما يتعلق بالقيادة في طقس رطب ما يلي:

- اسمح بوجود مسافة اتباع إضافية.
- قم بالمرور بحرص.
- إحرص على بقاء أجهزة مسح الزجاج الأمامي في حالة جيدة.
- إحرص على ملء خزان سائل مغسلة الزجاج الأمامي.
- إحرص على استخدام إطارات جيدة ذات عمق مناسب للإطار الخارجي. انظر إطارات ⇦ ٢٥٧.
- أوقف تشغيل مثبت السرعة.

الطرق الجبلية والتلالية

تختلف القيادة على التلال شديدة الانحدار أو عبر الجبال عن القيادة على تضاريس مسطحة أو متموجة. تشمل النصائح:

- احرص على الصيانة المنتظمة للمركبة وبقائها في حالة جيدة.
- افحص كل مستويات السائل والفرامل والإطارات ونظام التبريد وناقل الحركة.
- انقل إلى غيار أدنى عند القيادة هبوطًا على المرتفعات المنحدرة أو الطويلة.

⚠ تحذير

يمكن أن يؤدي استخدام الفرامل لإبطاء المركبة على منحدر طويل إلى تسخين الفرامل وإنقاص أداء الفرامل وقد يتم فقدان الفرملة. قم بنقل صندوق التروس إلى ترس أقل لتسمح للمحرك بمساعدة الفرامل على طريق نازل وشديد الانحدار.

⚠ تحذير

ومن الخطورة بمكان نزول منحدر التل على الوضع N (محايد) أو مع ضبط مفتاح الإشعال على وضع إيقاف التشغيل. يمكن أن يؤدي هذا إلى تسخين الفرامل وفقدان المساعدة في التوجيه. احرص دائماً على تشغيل المحرك وتعشيق المركبة على أحد التروس المناسبة.

- القيادة بسرعات لا تؤدي إلى انحراف السيارة عن الحارة التي تتواجد بها. عدم الانحراف بالعرض وعدم عبور الخط الأوسط.
- انتبه أثناء القيادة على قمم المرتفعات؛ فقد يوجد عائق في الحارة التي تسير بها (على سبيل المثال، سيارة متعطلة أو حادث تحطم).
- انتبه إلى لافتات الطريق الخاصة (منطقة صخور متساقطة، أو طرق منعطفة، أو منحدرات طويلة، أو مناطق المرور أو ممنوع المرور) وقم باتخاذ الإجراءات المناسبة.

القيادة في الشتاء

القيادة على الجليد أو الثلوج

الجليد أو الثلج المتراكم بين الإطارات والطريق يؤدي إلى تقليل قوة التماسك أو الالتصاق بالأرض، وبالتالي كن على حذر أثناء القيادة. يمكن أن يتكون الجليد المبتل عند درجة برودة ٠ مئوية (٣٢ فهرنهيت) عندما يبدأ المطر الجليدي في الهطول. تجنب القيادة على الجليد المبتل أو عند هطول الأمطار الجليدية حتى تتم معالجة الطرق.

للقيادة على الطرق المنزلقة:

- لا تضغط بقوة على دواسة التسارع. فالضغط بقوة على دواسة التسارع يؤدي إلى دوران العجلات حول محورها، وبالتالي تفقد العجلات تماسكها بالأرض.
- قم بتشغيل نظام التحكم في الجر. انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ⇦ ١٧٢.
- يعمل نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) على تحسين ثبات السيارة في التوقفات القوية، ولكن يجب الضغط على الفرامل بصورة أسرع مما هو عليه الحال على الطرق الجافة. انظر نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) ⇦ ١٦٩.
- اترك مسافة أكبر بينك وبين السيارة التي أمامك، وانتبه للمناطق المنزلقة من الطريق. يمكن أن تتكون البقع الثلجية حتى على الطرق الخالية في المناطق المظللة. كما يمكن أن يظل سطح المنحنى أو الجسر مُغطى بالثلوج حتى عندما تصبح الطرق المحيطة خالية. تجنب مناورات التوجيه المفاجئة والفرملة أثناء السير على الثلوج.
- أوقف تشغيل مثبت السرعة.

ظروف العواصف الثلجية

أوقف المركبة في مكان آمن وأصدر إشارة لطلب المساعدة. إبقى في المركبة ما لم تكن هناك مساعدة قريبة. للحصول على المساعدة وتأمين كل فرد في المركبة:

- قم بإضاءة مؤشرات التحذير من الخطر.
- اربط قطعة قماش حمراء على إحدى المرايا الخارجية.

⚠ تحذير

يمكن أن يتسبب الثلج في احتباس عادم المحرك تحت المركبة. وهو ما قد يتسبب في تسرب غازات العادم إلى الداخل. يحتوي عادم المحرك على غاز أول أكسيد الكربون (CO) عديم اللون والرائحة. وقد يسبب فقدان الوعي أو الموت.

إذا علقت السيارة بالثلوج:

- نظف الجليد الموجود أسفل السيارة، وخاصةً الموجود عند أنبوب العادم.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- افتح النافذة بمقدار ٥ سم (بوصتين) تقريبًا على جانب السيارة غير المواجه للرياح بحيث يمكن أن يدخل الهواء المتجدد إلى داخل السيارة.
- افتح فتحات الهواء الموجودة على لوحة التحكم أو تحتها بشكل كامل.
- اضبط نظام التحكم بالمناخ على إعداد تدوير الهواء داخل السيارة، واضبط سرعة المروحة على أعلى إعداد لها. راجع "أنظمة التحكم بالمناخ."

لمزيد من المعلومات عن CO، راجع انبعاثات المحرك ⇦ ١٦٢.

لتوفير الوقود، قم بتشغيل المحرك لفترات قصيرة لإحماء السيارة ثم أوقف تشغيل المحرك وأغلق النافذة بصورة جزئية. تساعد الحركة أيضاً في الحفاظ على الإحساس بالدفء.

وإذا كانت المساعدة ستستغرق بعض الوقت للوصول، فعند تشغيل المحرك اضغط قليلاً على دواسة الوقود حتى يعمل المحرك بسرعة أكبر من سرعة التباطؤ. يساعد ذلك في الحفاظ على شحن البطارية لإعادة تشغيل المركبة ولإعطاء الإشارات بالمصابيح الأمامية لطلب المساعدة. قم بإجراء ذلك بأقل قدر ممكن للحفاظ على الوقود.

إذا علقت المركبة

قم بتدوير العجلات حول محورها ببطء وبحذر لتحرير العجلة إذا كانت عالقة في الرمل أو الطين أو الجليد أو الثلج.

وإذا كانت عالقة بشكل شديد جداً بحيث لا يمكن لنظام السحب تحرير المركبة، أوقف تشغيل نظام السحب واستخدم طريقة ترجيح العجلات. انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ⇦ ١٧٢.

⚠ تحذير

إذا كانت إطارات المركبة تدور حول محورها بسرعة عالية، فيمكن أن تنفجر، ويمكن أن تتعرض أنت والآخرون للإصابة. يمكن أن تسخن المركبة، مما يتسبب في اشتعال حجيرة المحرك أو في أية أضرار أخرى. أدِر العجلات بأقل سرعة ممكنه وتجنب زيادة السرعة عن ٥٦ كم/سا (٣٥ ميلاً/سا).

ترجيح المركبة لإخراجها

أدر عجلة القيادة يساراً ويميناً لإخلاء المنطقة المحيطة بالعجلات الأمامية. أوقف تشغيل أي نظام سحب. انتقل ذهابًا وإيابًا بين الوضع R (الرجوع للخلف) وأحد تروس الحركة الأمامية المنخفضة، مع تدويم العجلات بأقل قدر ممكن. ولمنع تآكل ناقل الحركة، انتظر حتى تتوقف العجلات عن الدوران حول محورها قبل تبديل السرعات. ارفع قدمك عن دواسة الوقود أثناء التبديل، واضغط قليلاً على دواسة الوقود عند تعشيق ناقل الحركة. عند دوران العجلات ببطء حول محورها في الاتجاهين الأمامي والخلفي يتسبب ذلك في حركة متأرجحة يمكن أن تحرر المركبة. إذا لم يساعد ذلك على إخراج المركبة بعد بعض المحاولات فقد تحتاج إلى سحبها. إذا كانت المركبة تحتاج إلى السحب، فراجع سحب المركبة ⇦ ٢٧٤.

حدود حمولة المركبة

من المهم جداً معرفة الحمولة التي يمكن أن تتحملها المركبة. يُطلق على هذا الوزن وزن استيعاب المركبة وهو يشمل وزن جميع الركاب والحمولة وجميع الخيارات غير المثبتة في المصنع. يوجد ملصقان على السيارة قد يوضحان

الوزن الذي يمكنها حمله بالشكل الصحيح، وهما ملصق معلومات الإطارات والحمولة وملصق الاعتماد.

⚠ تحذير

لا تقم بتحميل المركبة بأية أحمال أكبر من نسبة الوزن الكلي للمركبة (GVWR)، أو الحد الأقصى لنسبة الوزن الكلي للمحور (GAWR) الأمامي أو الخلفي. ويمكن أن يتسبب ذلك في تعطل الأنظمة وتغيير أسلوب معالجة المركبة. مما قد يؤدي إلى فقد السيطرة على المركبة ووقوع تصادم. قد تؤدي زيادة الحمولة إلى زيادة المسافة اللازمة للتوقف وتلف الإطارات وتقصير عمر السيارة.

ملصق معلومات الإطارات والحمولة

مثال على الملصق

يوجد ملصق لمعلومات الإطارات والحمولة الخاصة بالمركبة مُثبت على الدعامة الوسطى للمركبة (الدعامة B). يوضح ملصق معلومات الإطارات والحمولة عدد المقاعد المُخصصة للركاب (1) والحد الأقصى لوزن استيعاب المركبة (2) بالكيلوغرام والرطل.

ويوضح ملصق معلومات الإطارات والحمولة أيضًا مقاس الإطار بالنسبة إلى إطارات المعدات الأصلية (3) ومستويات الضغط الموصى بها لنفخ الإطارات على البارد (4). لمزيد من المعلومات عن الإطارات والنفخ، راجع إطارات ⇦ ٢٥٧ و ضغط الإطارات ⇦ ٢٦٠.

توجد أيضاً معلومات مهمة عن الحمولة في ملصق الاعتماد. وقد توضح لك تقدير الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) وتقدير الوزن الإجمالي للمحور (GAWR) بالنسبة للمحور الأمامي والخلفي. راجع "ملصق الاعتماد" لاحقاً في هذا القسم.

"خطوات تحديد حد الحمل الصحيح-

١. ابحث عن عبارة "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs" (الوزن المجمع للركاب والحمولة يجب ألا يزيد عن XXX كغم أو XXX رطل) في ملصق إعلان السيارة.

٢. حدد الوزن المجمع للسائق والركاب الذين سيركبون المركبة.

٣. قم بطرح الوزن المجمع للسائق والركاب من XXX كغم أو XXX رطل.

٤. الرقم الناتج يساوي المقدار المتاح للحمولة وسعة حمل الحقائب. فعلى سبيل المثال، إذا كان المقدار "XXX" يساوي ١٤٠٠ رطل وهناك خمسة ركاب بوزن ١٥٠ رطلاً في المركبة، عندئذ يصبح مقدار الحمولة المتاحة وسعة حمل الحقائب ٦٥٠ رطلاً (١٤٠٠ - ٧٥٠ (٥ × ١٥٠) = ٦٥٠ رطلاً.)

٥. قم بتحديد الوزن المجمع للحقائب والحمولة الجاري تحميلها على المركبة. وهذا الوزن قد لا يزيد بشكل آمن عن الحمولة وسعة حمل الحقائب المحسوبة في الخطوة ٤.

٦. إذا كانت سيارتك ستُستخدم في سحب مقطورة، سوف يتم إضافة الحمل الذي تحمله المقطورة إلى السيارة. ارجع إلى هذا الدليل لتحديد كيف يُقلل ذلك من الحمولة وسعة حمل الحقائب المتاحة لمركبتك."

راجع سحب مقطورة ⇦ ٢١٨ للاطلاع على معلومات مهمة عن سحب المقطورة وقواعد سلامة السحب ونصائح خاصة بسحب المقطورة.

مثال ١

١. وزن سعة المركبة بالنسبة للمثال الأول = ٤٥٣ كغم (١٠٠٠ رطل).

٢. اطرح وزن الركاب @ ٦٨ كغم (١٥٠ رطلاً) × ٢ = ١٣٦ كغم (٣٠٠ رطل).

٣. وزن الراكب والحمولة المتاح = ٣١٧ كغم (٧٠٠ رطل).

مثال ٢

١. وزن سعة المركبة بالنسبة للمثال الثاني = ٤٥٣ كغم (١٠٠٠ رطل).

٢. اطرح وزن الركاب @ ٦٨ كغم (١٥٠ رطلاً) × ٥ = ٣٤٠ كغم (٧٥٠ رطلاً).

٣. وزن الحمولة المتاح = ١١٣ كغم (٢٥٠ رطل).

مثال ٣

١. وزن سعة المركبة بالنسبة للمثال الثالث = ٤٥٣ كغم (١٠٠٠ رطل).

٢. اطرح وزن الركاب @ ٩١ كغم (٢٠٠ رطل) × ٥ = ٤٥٣ كغم (١٠٠٠ رطل).

٣. وزن الحمولة المتاح = ٠ كغم (٠ رطل).

ارجع إلى ملصق معلومات الإطار والحمولة للمركبة للاطلاع على معلومات محددة عن وزن سعة المركبة وأماكن المقاعد. لا يجب أن يزيد الوزن المجمع للسائق والركاب والحمولة عن وزن سعة المركبة.

ملصق الاعتماد

مثال على الملصق

يكون ملصق الاعتماد الخاص بالمركبة ملصقًا بالدعامة الوسطى للمركبة (الدعامة ب). قد يوضح لك هذا الملصق سعة الوزن الإجمالي للسيارة، أو ما يُسمى بتقدير الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR). يشمل تقدير الوزن الإجمالي للمركبة وزن المركبة وجميع الركاب والوقود والحمولة.

⚠ تحذير

يمكن للأشياء التي تضعها داخل المركبة أن ترتطم بالأشخاص وتتسبب في إصابتهم عند التوقف أو الانعطاف المفاجئ، أو عند التصادم.

- ضع الأشياء في منطقة الحمولة بالمركبة. وفي منطقة الحمولة، احرص على وضعها إلى الأمام قدر الإمكان. حاول أن توزع الحمل بالتساوي.
- لا تقم بتكديس الأشياء الثقيلة، مثل حقائب السفر، داخل المركبة بحيث تكون بعضها فوق مستوى مسند الرأس بالمقاعد.
- لا تترك أي مقعد أطفال غير مربوط في المركبة.
- يجب تأمين الأشياء غير الثابتة في المركبة.
- لا تترك أي مقعد مطويًا للأسفل ما لم تكن هناك حاجة إلى ذلك.

البداية والتشغيل

ترويض السيارة الجديدة

اتبع هذه الإرشادات الموصى بها خلال أول ٢٤٠٠ كم (١٥٠٠ ميل) من قيادة هذه المركبة. توجد فترة تليين مُحددة للأجزاء وسوف يتحسن الأداء بعد التشغيل لفترة طويلة.

بالنسبة إلى أول ٢٤٠٠ كم (١٥٠٠ ميل):

- تجنب الفتح الكامل للخانق عند بدء التشغيل والتوقفات المفاجئة.
- لا تتجاوز ٤٠٠٠ لفة في الدقيقة كسرعة للمحرك.
- تجنب القيادة على سرعة ثابتة، سواء كانت عالية أو منخفضة.
- تجنب الانتقال إلى سرعة أدنى للفرملة أو لإبطاء المركبة إذا كانت سرعة المحرك تزيد عن ٤٠٠٠ دورة في الدقيقة.
- لا تترك المحرك عاملاً. لا تضبط المحرك على غيار أعلى عند السير على سرعات منخفضة.
- لا تشترك في أحداث السباق أو مدارس القيادة الرياضية أو الأنشطة الشبيهة خلال فترة التليين هذه.
- افحص زيت المحرك عند كل مرة لإعادة التزود بالوقود وقم بإضافة الزيت عند الضرورة. قد يكون استهلاك الزيت والوقود أكبر من المعتاد خلال أول ٢٤٠٠ كم (١٥٠٠ ميل).
- لتليين الإطارات الجديدة، عليك القيادة بسرعات متوسطة وتجنب المنعطفات الشديدة في أول ٣٠٠ كم (٢٠٠ ميل). الإطارات الجديدة لا يوجد حد أقصى للسحب الخاص بها وقد تميل إلى الانزلاق.
- وقد تحتاج بطانات الفرامل الجديدة إلى فترة تليين أيضاً. تجنب التوقفات المفاجئة خلال أول ٣٠٠ كم (٢٠٠ ميل). وهو ما يوصى به عند كل استبدال لبطانات الفرامل.

المواد المركبة

يمكن أن تكون هذه المركبة مزودة بأجزاء تحتوي على ألياف كربونية أو مركب قولبة صفائح أو مواد مركبة أخرى. قد تحتوي الملحقات التي تُركب بمعرفة الوكيل على مواد مركبة أخرى.

⚠ تحذير

يمكن أن تكون الحواف المكشوفة للأجزاء التي تحتوي على ألياف كربونية ومواد مركبة أخرى حادة. قد يؤدي ملامسة هذه الأجزاء إلى الإصابة بجروح. عليك توخ الحذر لتجنب ملامسة هذه الأجزاء، بما في ذلك عند غسيل المركبة. في حالة تلف الأجزاء، فعليك استبدالها على الفور بأجزاء أخرى من الوكيل.

⚠ تحذير

يمكن أن تنكسر الوصلات المتأرجحة حال تعرضها للضغط، مما يؤدي إلى تلف المركبة أو الإصابة بجروح. لا تقف فوق الوصلة المتأرجحة أو تستخدمها كدرجة للصعود.

⚠ تحذير

قد تنكسر الكوابح الطرفية الخلفية حال تعرضها للضغط، مما يؤدي إلى تلف المركبة أو الإصابة بجروح. لا تدفع المركبة من خلال الكابح أو تستخدم الكابح كمقبض.

أوضاع الإشعال

تحتوي المركبة على إشعال إلكتروني بدون مفتاح من خلال البدء بضغطة زر.

إذا كان زر التشغيل الانضغاطي لا يعمل، يمكن أن تكون السيارة قريبة من إشارة هوائي راديو قوي مما يُسبب التداخل مع نظام الدخول اللاسلكي بدون مفتاح (RKE). انظر Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح) ⇦ ٨.

للانتقال من الوضع P (ركن)، يجب تشغيل السيارة، ويجب استخدام دواسة الفرامل.

إيقاف المحرك/إيقاف التشغيل (لا توجد مصابيح مؤشر) : عند توقف السيارة، اضغط على ENGINE START/STOP مرة واحدة لإيقاف تشغيل المحرك.

إذا كانت المركبة في وضع الركن (P)، سوف يتم إيقاف تشغيل الإشعال وسوف تظل طاقة الملحق المحتجزة (RAP) نشطة. انظر طاقة الملحقات المختزنة (RAP) ⇦ ١٥٩.

إذا كانت المركبة في وضع R (الرجوع للخلف) أو D (القيادة) أو M (الوضع اليدوي)، فستتحول إلى الوضع P (الركن) ويتوقف تشغيل الإشعال بينما تظل طاقة الملحقات المحتجزة (RAP) نشطة.

إذا كانت السيارة في وضع N (محايد)، سوف يعود الإشعال إلى الوضع ACC/ACCESSORY (ملحقات) ويتم عرض رسالة SHIFT TO PARK (انتقل إلى وضع الركن) في مركز معلومات السائق (DIC).

وعند انتقال المركبة إلى وضع الركن (P)، سوف ينتقل نظام الإشعال إلى وضع إيقاف التشغيل.

⚠ تحذير

قد يسبب إيقاف المركبة أثناء تحركها فقدًا للقوة المساعدة في الفرامل وأنظمة التوجيه وتعطيل الوسائد الهوائية. لا ينبغي إيقاف المركبة إلا في حالات الطوارئ، وذلك أثناء قيادتها.

في حالة الاضطرار إلى إيقاف تشغيل المركبة في الطوارئ:

١. استخدم الفرامل بالضغط عليها بقوة وثبات. لا تضغط على الفرامل بشكل متكرر. فقد يستنفذ هذا المساعد الكهربائي، مما يتطلب زيادة قوة الضغط على دواسة الفرامل.
٢. انتقل بالمركبة إلى الوضع N (المحايد). يمكن القيام بهذا أثناء تحرك المركبة. بعد الانتقال إلى الوضع N (المحايد)، اضغط بقوة على الفرامل، ووجّه المركبة نحو مكان آمن.
٣. توقف بشكل تام وانتقل إلى P (ركن).

٤. عشّق فرامل الركن. انظر فرامل الركن الكهربائي ⇦ ١٧٠. اضغط ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف المحرك) لإيقاف تشغيل السيارة.

إذا كان من غير الممكن التنحي بالسيارة جانبًا، ويجب إيقاف تشغيلها أثناء القيادة، فاضغط على الزر ENGINE START/STOP لمدة أطول من ثانيتين، أو اضغط مرتين في خلال خمس ثوان.

ACC/ACCESSORY (الملحقات) (مصباح المؤشر البرتقالي) : يسمح لك هذا الوضع باستخدام بعض الملحقات الكهربائية أثناء إيقاف تشغيل المحرك.

ومع ضبط الإشعال على وضع إيقاف التشغيل، اضغط على ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف المحرك) مرة واحدة بدون الضغط على دواسة الفرامل وسوف يتم ضبط نظام الإشعال على الوضع ACC/ACCESSORY (الملحقات).

سوف ينتقل الإشعال من الوضع ACC/ACCESSORY (الملحقات) إلى OFF (إيقاف التشغيل) بعد ١٠ دقائق لمنع إضعاف البطارية.

ON/RUN/START (تشغيل/بدء التشغيل) (مصباح المؤشر الأخضر) : هذا الوضع خاص بالقيادة وبدء التشغيل. مع إيقاف تشغيل الإشعال، والضغط على دواسة الفرامل، إذا قمت بالضغط على ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف المحرك) لمرة واحدة فسوف يتم ضبط نظام الإشعال على ON/RUN/START (تشغيل/تدوير/بدء). وبمجرد أن يبدأ المحرك في الدوران، قم بتحرير الزر. سوف يستمر دوران المحرك حتى يبدأ تشغيل المحرك. بعدئذ سيظل الإشعال في وضع التشغيل. انظر بدء تشغيل المحرك ⇦ ١٥٧.

وضع الخدمة

يتوفر هذا الوضع للتحقق من التشغيل السليم لمصباح مؤشر الأعطال كما هو مطلوب لأغراض التحقق من الانبعاثات وللخدمة والتشخيص. انظر ناقل الحركة الأوتوماتيكي ⇦ ١٦٣.

عند إيقاف تشغيل السيارة، مع عدم تعشيق دواسة الفرامل، يؤدي الضغط مع الاستمرار على ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف المحرك) لأكثر من خمس ثوانٍ إلى تحويل السيارة إلى Service Mode (وضع الخدمة). وفيه تعمل أنظمة العدادات والصوت تمامًا كما في وضع ON/RUN (تشغيل)، ولكن لا يمكن قيادة المركبة. فلا يمكن بدء تشغيل المحرك في وضع الخدمة. اضغط ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف المحرك) مرة أخرى لإيقاف تشغيل السيارة.

بدء تشغيل المحرك

ضع صندوق التروس على الترس المناسب، P (ركن) أو N (محايد). لإعادة تشغيل المحرك أثناء تحرك المركبة بالفعل، استخدم الوضع N (محايد).

تنبيه

لا تحاول الانتقال إلى الوضع P (ركن) إذا كانت المركبة تتحرك. وإذا قمت بذلك فيمكن أن يتعرض ناقل الحركة للتلف. لا تنتقل إلى الوضع P (ركن) إلا عند توقف المركبة.

تنبيه

وإذا قمت بإضافة أجزاء أو ملحقات كهربائية، فيمكن أن تُغير من طريقة عمل المحرك. لا يشمل ضمان المركبة أي تلف ناتج عن ذلك. انظر المعدات الكهربائية الإضافية ⇦ ٢٢١.

لبدء تشغيل المحركة:

١. مع نظام الدخول بلا مفتاح، يجب أن يكون مفتاح التحكم عن بُعد داخل المركبة. اضغط

ENGINE START/STOP أثناء الضغط على دواسة الفرامل. عند بدء دوران المحرك، حرر الزر. سوف تنخفض سرعة التباطؤ مع تسخين المحرك. لا تقم بزيادة سرعة المحرك بعد بدء التشغيل مباشرة.

إذا كان مفتاح التحكم عن بُعد ليس في المركبة، أو كان هناك تشويش، أو في حالة انخفاض مستوى بطارية مفتاح التحكم عن بُعد، فسوف يقوم مركز معلومات السائق (DIC) بعرض رسالة. انظر Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح) ⇦ ٨.

تنبيه

في حال تدوير المحرك لفترات طويلة، عن طريق الضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف تشغيل المحرك) بعد انتهاء الدوران مباشرة، يمكن أن يؤدي إلى السخونة الزائدة لموتور التدوير وتلفه واستنفاد البطارية. انتظر لمدة ١٥ ثانية على الأقل بين كل محاولة حتى يبرد موتور الدوران.

٢. إذا لم يبدأ تشغيل المحرك بعد ٥ إلى ١٠ ثوانٍ، خاصة في الطقس البارد جدًا (أقل من -١٨ درجة مئوية أو ٠ فهرنهايت)، فقد يكون تم غمره بالبنزين بشكل أكثر من اللازم. حاول أن تضغط على دواسة الوقود لأسفل حتى النهاية وتثبتها في هذا الوضع ثم تضغط ENGINE START/STOP لمدة ١٥ ثانية كحد أقصى. انتظر لمدة ١٥ ثانية على الأقل بين كل محاولة حتى يبرد موتور الدوران. وعند بدء تشغيل المحرك، قم بتحرير الزر ودواسة الوقود. إذا كان يبدأ تشغيل المركبة لمدة قصيرة ثم تتوقف مرة أخرى، فقم بتكرار نفس الإجراء. يساعد ذلك على إزالة البنزين الزائد من المحرك. لا تقم بزيادة سرعة المحرك بعد بدء التشغيل مباشرة. شغل المحرك واضبط ناقل الحركة برفق حتى يسخن الزيت ويتم تزييت جميع الأجزاء المتحركة.

بدء/إيقاف النظام

تحتوي هذه المركبة على نظام التوقف/بدء التشغيل لإيقاف تشغيل المحرك للمساعدة في الحفاظ على الوقود. فهو مزود بمكونات مصممة خصيصًا لزيادة عدد مرات بدء التشغيل.

⚠ تحذير

تتسبب ميزة Stop/Start (إيقاف/بدء تشغيل) المحرك تلقائيًا في إيقاف المحرك أثناء استمرار تشغيل السيارة. تجنب الخروج من السيارة قبل الانتقال إلى الوضع P (الركن). قد يتم إعادة تشغيل السيارة وتحركها بشكل غير متوقع. حرك ناقل الحركة دائمًا إلى الوضع P (ركن) ثم حرك مفتاح الإشعال إلى الوضع الإطفاء قبل الخروج من السيارة.

التوقف/البدء التلقائي للمحرك

عند الضغط على الفرامل وبعد توقف السيارة عن الحركة تمامًا قد يتم إيقاف تشغيل المحرك. عند التوقف، يعرض مقياس سرعة دوران المحرك AUTO STOP. انظر مقياس سرعة دوران المحرك ⇦ ٩٩. وعند تحرير دواسة الفرامل أو الضغط على دواسة الوقود، سيتم إعادة تشغيل المحرك.

للحفاظ على أداء السيارة، قد تتسبب الظروف الأخرى في إعادة تشغيل المحرك تلقائيًا قبل تحرير دواسة الفرامل.

قد لا تحدث توقفات تلقائية و/أو يتم إعادة التشغيل تلقائيًا بسبب:

- تتطلب إعدادات التحكم بالمناخ تشغيل المحرك لتبريد أو تسخين السيارة من الداخل.
- شحن بطارية السيارة منخفض.
- تم فصل بطارية السيارة مؤخرًا.
- لم يتم الوصول إلى الحد الأدنى لسرعة السيارة منذ آخر توقف تلقائي.
- عند الضغط على دواسة الوقود.
- عدم وصول المحرك أو صندوق التروس إلى درجة حرارة التشغيل المطلوبة.
- درجة الحرارة الخارجية ليست في نطاق التشغيل المطلوب.
- يتم نقل المركبة من الوضع D (تدوير) إلى أي ترس بخلاف P (الركن).
- كانت السيارة على تلة أو مرتفع شديد الانحدار.
- تم فتح باب السائق أو فك حزام أمان السائق.
- تم فتح غطاء محرك السيارة.
- تم وصول وظيفة التوقف التلقائي إلى الوقت الأقصى المسموح به.

مفتاح تعطيل التوقف التلقائي

يمكن تعطيل وظيفة الإيقاف/البدء التلقائي للمحرك وتمكينها بالضغط على المفتاح المزود بالرمز Ⓐ. يتم تمكين ميزة Auto Stop (الإيقاف التلقائي) كل مرة يتم فيها تشغيل السيارة.

عند إضاءة Ⓐ ، يدل هذا على تمكين النظام.

طاقة الملحقات المختزنة (RAP)

عند تحويل الإشعال من وضع تشغيل إلى إيقاف التشغيل، ستظل الميزات التالية (إذا كانت مجهزة) تعمل لمدة تصل إلى ١٠ دقائق، أو حتى يتم فتح باب السائق. كما ستعمل هذه الميزات عندما يكون مفتاح الإشعال في الوضع RUN (دوران) أو ACC/ACCESSORY (الملحقات):

- نظام المعلومات و الترفيه
- النوافذ الآلية (أثناء RAP، ستفقد هذه الوظيفة عند فتح أي باب).
- فتحة السقف (أثناء RAP، ستفقد هذه الوظيفة عند فتح أي باب).
- مقبس تشغيل الملحقات المساعد.
- النظام الصوتي.
- نظام OnStar.

الانتقال إلى وضع الركن

للتغيير إلى وضع P (ركن):

١. استمر في الضغط على دواسة الفرامل مع ضبط فرامل اليد. انظر فرامل الركن الكهربائي ⇦ ١٧٠.
٢. اضغط الزر أعلى ذراع نقل التروس للانتقال إلى الوضع P (ركن). انظر ناقل الحركة الأوتوماتيكي ⇦ ١٦٣.
٣. سيتحول مؤشر P على ذراع نقل التروس إلى اللون الأحمر عندما تكون السيارة في وضع P (ركن).

مغادرة المركبة بينما يكون المحرك قيد التشغيل

⚠ تحذير

قد يكون من الخطورة بمكان ترك المركبة بينما يكون المحرك في وضع التشغيل. يمكن أن ترتفع درجة الحرارة بشكل مفرط مما يعمل على نشوب النيران.

من الخطورة بمكان الخروج من المركبة قبل ضبط ذراع الغيار على وضع P (الركن) بالكامل مع ربط فرامل اليد بإحكام. فيمكن أن تسير المركبة.

لا تترك المركبة بينما يكون المحرك في وضع التشغيل. وإذا تركت المحرك في وضع التشغيل فيمكن أن تتحرك المركبة فجأة. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. ولضمان عدم تحرك المركبة، حتى إذا كانت تقف على أرض مستوية تماماً، احرص دائماً على ضبط فرامل اليد وتحريك ذراع الغيار إلى الوضع P (ركن). انظر الانتقال إلى وضع الركن ⇦ ١٥٩.

إذا كان من الضروري مغادرة المركبة مع ترك المحرك قيد التشغيل، فاحرص على أن تكون المركبة في وضع P (ركن) مع تعشيق فرامل الركن قبل مغادرة المركبة.

نقل الغيار من وضع الركن

السيارة مزودة بصندوق تروس إلكتروني. تم تصميم زر إلغاء قفل ذراع صندوق التروس للحماية ضد الخروج غير المقصود من الوضع P (ركن) ما لم يكن الإشعال في وضع التشغيل، وتم الضغط على دواسة الفرامل والضغط كذلك على زر إلغاء القفل في ذراع صندوق التروس.

يعمل نظام التحكم في قفل الغيار دائماً باستثناء الحالات التي تكون فيها البطارية غير مشحونة أو منخفضة الجهد الكهربائي (أقل من ٩ فولت).

إذا كانت بطارية المركبة غير مشحونة أو منخفضة الجهد الكهربائي، فحاول أن تقوم بشحن البطارية أو بدء التشغيل بعمل وصلة للبطارية. انظر بدء التشغيل بوصلة البطارية ⇦ ٢٧٢.

للانتقال من الوضع P (الركن):

١. تأكد من عمل المحرك.
٢. اضغط على دواسة الفرامل.
٣. اضغط زر إلغاء القفل في ذراع صندوق التروس.
٤. حرك ذراع الغيار إلى الوضع المطلوب.
٥. سيتحول مؤشر P إلى اللون الأبيض ويتحول مؤشر التروس على ذراع نقل التروس إلى اللون الأحمر عندما تخرج السيارة من الوضع P (ركن).
٦. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

إذا تعذر نقل المركبة من وضع P (الركن)، فسيتم عرض رسالة (DIC) بمركز معلومات السائق، مثل الشروط غير صحيحة للنقل. تأكد من تشغيل الإشعال، وأن المحرك يعمل، وأن دواسة الفرامل معشقة. إذا لم تنتقل المركبة خارج وضع P (الركن)، فراجع وكيلك للحصول على الخدمة.

تحرير الركن اليدوي

⚠ تحذير

سيتم وضع ناقل الحركة في N (محايد) عند سحب تحرير الركن اليدوي. يمكن أن تسير المركبة لوحدها ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. تأكد من أن المركبة على سطح مستو.

تنبيه

تحرير الركن اليدوي غير مصمم لاستخدامه في السحب. قد تحدث تضررات نتيجة لاستخدام تحرير الركن اليدوي بهذه الطريقة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات.

تحتوي هذه السيارة على ميزة تحرير الركن اليدوي التي يمكن استخدامها لتحويل السيارة إلى الوضع N (محايد) (عندما يكون المحرك قيد التشغيل).

إن سحب ذراع تحرير الركن اليدوي أثناء تشغيل المركبة أو تشغيل الإشعال أثناء سحب تحرير الركن اليدوي، سيؤدي إلى عرض رسالة على مركز معلومات السائق.

لوضع المركبة في N (محايد) باستخدام تحرير الركن اليدوي:

١. تأكد من أن المركبة على سطح مستو واضبط فرامل الانتظار. قم بتحرير دواسة الفرامل.
٢. ضع المركبة في وضع إيقاف التشغيل.

٣. استخدم أداة مسطحة النصل لإزالة لوحة الكسوة الداخلية.
٤. تأكد من مرور أكثر من دقيقة واحدة منذ الخطوة ٢. قم باستخدام دواسة الفرامل.

٥. اسحب ذراع تحرير الركن اليدوي ٩٠ درجة إلى موضع إغلاقه.
٦. مع تحرير دواسة الفرامل، ضع الإشعال في الوضع ACC/ACCESSORY (الملحقات). ثم قم بتعشيق دواسة الفرامل وتحرير فرامل الركن.
٧. تأكد من عدم وجود أي أشياء مفككة في المنطقة التي يمكن أن تصطدم بذراع تحرير الركن اليدوي.

لإرجاع المركبة إلى P (ركن) باستخدام تحرير الركن اليدوي:

١. أوقف السيارة تمامًا.
٢. قم بتدوير ذراع تحرير الركن اليدوي ٩٠ درجة للعودة إلى موضعه الأصلي.
٣. قم بتعشيق فرامل الركن.

٤. تأكد أن المركبة في الوضع P (الركن) عن طريق تشغيل الإشعال أو بوضع المركبة في الوضع ACC/ACCESSORY (الملحقات)، ثم تأكد أن المؤشر يعرض P.

٥. أعد تثبيت لوحة الكسوة الداخلية.

الركن على سطوح قابلة للاشتعال

⚠ تحذير

الأشياء القابلة للاحتراق يمكن أن تلامس أجزاء العادم الساخنة الموجودة تحت بدن المركبة وتشتعل. لا تقم بإيقاف المركبة على الأوراق أو ورق الشجر أو العشب الجاف أو الأشياء الأخرى القابلة للاحتراق.

الركن الممتد

من الأفضل عدم ركن المركبة أثناء تشغيل المحرك. إذا تركت المركبة وهي قيد التشغيل، تأكد من أنها لن تتحرك ومن أن هناك تهوية كافية.

راجع الانتقال إلى وضع الركن ⇦ ١٥٩ و انبعاثات المحرك ⇦ ١٦٢.

في حالة ترك المركبة مركونة وهي قيد التشغيل ومفتاح التحكم عن بُعد خارجها، ستستمر المركبة في العمل لمدة تصل إلى نصف ساعة.

في حالة ترك المركبة مركونة وهي قيد التشغيل ومفتاح التحكم عن بُعد داخلها، ستستمر المركبة في العمل لمدة تصل إلى نصف ساعة.

يمكن أن تتوقف هذه السيارة قريبًا إذا تم ركنها على مرتفع، نتيجة لنقص الوقود المتاح.

وسيتم إعادة ضبط المؤقت في حالة تحريك ذراع نقل التروس من الوضع P (ركن) أثناء تدوير السيارة.

انبعاثات المحرك

⚠ تحذير

يحتوي عادم المحرك على غاز أول أكسيد الكربون (CO) عديم اللون والرائحة. إن التعرض لغاز أول أكسيد الكربون (CO) يمكن أن يسبب فقد الوعي وحتى الوفاة.

يمكن أن يدخل العادم إلى المركبة في حالة:

- تباطؤ المركبة في المناطق ضعيفة التهوية (مرائب الإيقاف أو الأنفاق أو الجليد العميق الذي يمكن أن يعيق تدفق الهواء تحت بدن المركبة أو مواسير العادم).
- وجود روائح أو أصوات غريبة أو مختلفة للعادم.
- تسرب نظام العادم بسبب التآكل أو التلف.
- تم تعديل نظام العادم في السيارة أو تلفه أو إصلاحه بشكل غير ملائم.
- وجود ثقوب أو فتحات في هيكل المركبة غير محكمة الغلق بشكل كامل بسبب التلف أو إجراء تعديلات ما بعد البيع.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

إذا تم اكتشاف أبخرة غير عادية أو كان هناك شك بتسرب العادم إلى داخل المركبة:

- لا تقم بقيادتها إلا إذا كانت النوافذ مفتوحة بشكل كامل.
- قم بإصلاح المركبة على الفور.

لا تقم بإيقاف المركبة بينما يكون المحرك في وضع التشغيل في منطقة مغلقة مثل المرآب أو المباني التي لا توجد فيها تهوية متجدد.

تشغيل المركبة أثناء إيقافها

لا ينبغي ترك المركبة تعمل أثناء الركن.

إذا تم ترك السيارة والمحرك يعمل، فيتعين اتباع الخطوات المناسبة للتأكد من أن السيارة لن تتحرك. راجع الانتقال إلى وضع الركن ⇦ ١٥٩ و انبعاثات المحرك ⇦ ١٦٢.

في حال التوقف على مرتفع وسحب مقطورة، راجع طرق القيادة وإرشادات القطر ⇦ ٢١٥.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي

يظهر نمط تغيير التروس أعلى ذراع تغيير التروس. سيضيء وضع الترس المحدد حاليًا باللون الأحمر على ذراع نقل التروس بينما تظل كل الأوضاع الأخرى باللون الأبيض. إذا لم تتم عملية التغيير فورًا، كما هو الحال في الطقس البارد جدًا، فسيومض المؤشر الموجود في ذراع نقل التروس لحين التعشيق بالكامل.

دائمًا ما يبدأ ذراع نقل التروس من المنتصف ويكون ممثلاً بواسطة سهم لأعلى/لأسفل في نمط تغيير التروس. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

لا يعمل صندوق التروس أثناء إيقاف تشغيل السيارة.

إذا كانت السيارة في وضع ACC/ACCESSORY (الملحقات)، فيمكن تغيير صندوق التروس إلى الوضع P (ركن).

وإذا تم إيقاف تشغيل السيارة أثناء سيرها بسرعة مرتفعة نسبيًا فسيتحول صندوق التروس أوتوماتيكيًا إلى الوضع N (محايد). بمجرد توقف المركبة، يتم تلقائيًا تحديد الوضع P (الركن).

P (ركن) : يُستخدم هذا الوضع في قفل العجلات القائدة. استخدم هذا الوضع عند بدء تشغيل المحرك لأن المركبة يتعذر تحريكها بسهولة.

⚠ تحذير

من الخطورة بمكان الخروج من السيارة قبل ضبط ذراع نقل التروس على وضع P (ركن) بالكامل مع ربط فرامل الركن بإحكام. فيمكن أن تسير المركبة.

لا تترك المركبة بينما يكون المحرك في وضع التشغيل. إذا ترك المحرك قيد العمل، فقد تتحرك المركبة فجأة. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. ولضمان عدم تحرك السيارة، حتى إذا كانت تقف على أرض مستوية تماماً، احرص دائماً على ضبط فرامل الركن ونقل صندوق التروس إلى الوضع P (ركن). راجع الانتقال إلى وضع الركن ⇦ ١٥٩ و فرامل الركن الكهربائي ⇦ ١٧٠.

المركبة مزودة بصندوق تروس يتم التحكم به إلكترونيًا. تم تصميم زر إلغاء قفل ذراع صندوق التروس للحماية ضد الخروج غير المقصود من الوضع P (ركن) ما لم يكن الإشعال في وضع التشغيل، وتم الضغط على دواسة الفرامل والضغط كذلك على زر إلغاء القفل في ذراع صندوق التروس.

عند توقف السيارة، اضغط ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف المحرك) لإيقاف تشغيل السيارة. سيتحول صندوق التروس تلقائيًا إلى الوضع P (الركن) ما لم تكن المركبة في الوضع N (محايد)، راجع جزئية "وضع غسل المركبة" الذي سيرد لاحقًا.

لن تتحول السيارة إلى وضع P (ركن) إذا كانت تسير بسرعة كبيرة. أوقف السيارة وتحول إلى الوضع P (ركن).

للتحول من وإلى الوضع P (ركن)، راجع الانتقال إلى وضع الركن ⇦ ١٥٩ ونقل الغيار من وضع الركن ⇦ ١٦٠.

رسالة خدمة ذراع تغيير التروس

إذا ظهرت الرسالة
SERVICE SHIFTER
SEE OWNER'S MANUAL
(خدمة ذراع تغيير التروس، راجع دليل المالك) في مركز معلومات السائق (DIC)، فيلزم إجراء الخدمة على ذراع تغيير التروس. قم بإجراء الخدمة على المركبة في أقرب وقت ممكن. إذا كانت السيارة تنقل أوتوماتيكيًا إلى الوضع P (ركن)، فتأكد من عدم انحشار زر P (ركن) أعلى ذراع تغيير التروس. لتشغيل السيارة، ثبت ذراع تغيير التروس على الترس المطلوب،R (رجوع) أو D (قيادة) حتى تتجاوز السيارة سرعة ١٥ كم/سا (١٠ ميل في الساعة) ثم حرر ذراع تغيير التروس.

R: استخدم هذا الغيار في الرجوع للخلف.

إذا تم تحويل المركبة من الوضع R (الرجوع للخلف) إلى D (القيادة) أو M (الوضع اليدوي) أو من M (الوضع اليدوي) أو D (القيادة) إلى الوضع R (الرجوع للخلف) عندما تسير المركبة بسرعة مرتفعة، فستتحول المركبة إلى الوضع N (محايد). قلل سرعة السيارة ثم حاول التغيير مرة أخرى.

للانتقال إلى الوضع R (رجوع):

١. أوقف السيارة تمامًا.

٢. اضغط مع الاستمرار على زر تحرير قفل ذراع تغيير التروس على جانب ذراع تغيير التروس.

٣. من الموضع الأوسط، حرك ذراع تغيير التروس إلى الأمام من خلال الحابس الأول إلى نهاية الشوط. يضيئ R باللون الأحمر.

٤. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

للانتقال من الوضع R (رجوع):

١. أوقف السيارة تمامًا.

٢. قم بالتغيير إلى الترس المطلوب.

٣. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

وعلى السرعات المنخفضة للمركبة، يمكن استخدام الوضع R (رجوع) لتحجير المركبة للخلف وللأمام للخروج من مناطق الثلوج أو الجليد أو الرمل بدون التسبب في إتلاف ناقل الحركة. انظر إذا علقت المركبة ⇦ ١٥١.

N (محايد) : في هذا الوضع لا يكون المحرك مرتبطاً بالعجلات. ولإعادة تشغيل المحرك أثناء تحرك المركبة بالفعل، استخدم الوضع N (محايد) فقط.

⚠ تحذير

ومن الخطورة بمكان الانتقال إلى غيار قيادة أثناء تشغيل المحرك على سرعة عالية. وإذا لم تضغط بقدمك على دواسة الفرامل بقوة فيمكن أن تتحرك المركبة بسرعة كبيرة جداً. يمكن أن تفقد السيطرة وتصدم الأشخاص أو الأشياء. لا تنتقل إلى غيار قيادة أثناء تشغيل المحرك على سرعة عالية.

تنبيه

إذا قمت بالتبديل من الوضع P (الركن) أو N (محايد) أثناء تشغيل المحرك على سرعة عالية فقد يتسبب ذلك في تلف ناقل الحركة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. تأكد من عدم دوران المحرك على سرعة عالية عند تبديل غيار المركبة.

السيارة غير مصممة للبقاء في الوضع N (محايد) لمدة تزيد عن خمس دقائق. وقد تتحول أوتوماتيكيًا إلى الوضع P (ركن). الوضع N (محايد) غير مصمم للاستخدام أثناء سحب السيارة. إذا كانت السيارة بحاجة إلى السحب، انظر سحب المركبة ⇦ ٢٧٤.

للانتقال إلى الوضع N (محايد):

١. حرك ذراع تغيير التروس للأمام إلى الحابس الأول من الموضع الأوسط.

- إذا كانت السيارة في وضع P (ركن)، فاضغط دواسة الفرامل ثم اضغط زر تحرير قفل ذراع تغيير التروس أثناء تحريك الذراع للأمام.
- N سيضيء باللون الأحمر.

٢. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

للخروج من الوضع N (محايد):

١. أوقف السيارة تمامًا.

٢. قم بالتغيير إلى الترس المطلوب. في حالة التحويل من الوضع N (محايد) إلى الوضع R (الرجوع للخلف)، اضغط على زر تحرير قفل ذراع تغيير التروس.

٣. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

وضع غسيل المركبة

تشتمل هذه المركبة على وضع غسيل المركبة الذي يسمح للمركبة بالبقاء في N (محايد) لاستخدامه في غسيل المركبات التلقائي.

وضع غسيل المركبة (محرك متوقف - السائق في المركبة)

لوضع المركبة في N (محايد) مع إيقاف تشغيل المحرك والمركبة فيها شخص:

١. قم بالقيادة إلى مدخل غسيل المركبات.
٢. اضغط على دواسة الفرامل.
٣. التحول إلى الوضع N (المحايد).
٤. أوقف تشغيل المحرك وحرّر دواسة الفرامل.
٥. يجب أن يستمر المؤشر في إظهار N. إذا لم يحدث ذلك، كرر الخطوات ٢-٤.
٦. المركبة جاهزة الآن من أجل غسلها.

وضع غسيل المركبة (محرك متوقف - السائق خارج المركبة)

لوضع المركبة في N (محايد) مع إيقاف تشغيل المحرك والمركبة ليس فيها شخص:

١. قم بالقيادة إلى مدخل غسيل المركبات.
٢. اضغط على دواسة الفرامل.
٣. افتح الباب.
٤. التحول إلى الوضع N (المحايد).
٥. أوقف تشغيل المحرك وحرّر دواسة الفرامل.
٦. يجب أن يستمر المؤشر في إظهار N. إذا لم يحدث ذلك، كرر الخطوات ٢-٥.
٧. اخرج من المركبة وأغلق الباب. المركبة جاهزة الآن من أجل غسلها.
٨. قد تتحول المركبة تلقائيًا إلى الوضع P (الركن) عند فتح الباب.

وضع غسيل المركبة (المحرك مشتغل - السائق في المركبة)

لوضع المركبة في N (محايد) مع تشغيل المحرك والمركبة فيها شخص:

١. قم بالقيادة إلى مدخل غسيل المركبات.
٢. اضغط على دواسة الفرامل.
٣. التحول إلى الوضع N (المحايد).
٤. قم بتحرير دواسة الفرامل. المركبة جاهزة الآن من أجل غسلها.

وضع غسيل المركبة (محرك مشتغل - السائق خارج المركبة)

لوضع المركبة في N (محايد) مع تشغيل المحرك والمركبة ليس فيها شخص:

١. قم بالقيادة إلى مدخل غسيل المركبات.
٢. اضغط على دواسة الفرامل.
٣. افتح الباب.
٤. قم بالتحويل إلى N (محايد)، ثم حرر دواسة الفرامل.
٥. يجب أن يستمر المؤشر في إظهار N. إذا لم يحدث ذلك، كرر الخطوات ٢-٤.
٦. اخرج من المركبة وأغلق الباب. المركبة جاهزة الآن من أجل غسلها.
٧. قد تتحول المركبة تلقائيًا إلى الوضع P (الركن) عند فتح الباب.

تنبيه

قد يتم عرض رسالة عن سخونة صندوق التروس إذا أصبح سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي حارًا جدًا. يمكن أن تؤدي القيادة في هذه الحالة إلى تضرّر المركبة. توقف واترك المحرك في وضع التباطؤ لتبريد سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي. تنمسح هذه الرسالة عندما يبرد سائل صندوق التروس بشكل كاف.

D: هذا الوضع للقيادة العادية. اذا كانت هناك حاجة لمزيد من الطاقة للمرور، اضغط على دواسة الوقود إلى الأسفل.

قد تسمع صوت ضوضاء طقطقة أو تشعر بوجود حاجز عند الضغط على دواسة الوقود بشكل كامل حتى نهاية الشوط. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

للانتقال إلى الوضع D (قيادة):

١. أوقف السيارة تمامًا.

٢. من وضع المنتصف، حرك ذراع نقل التروس إلى الخلف.

- إذا كانت المركبة في الوضع P (الركن)، اضغط على زر تحرير قفل ذراع تغيير التروس مع سحب ذراع تغيير التروس للخلف.
- D سيضيء باللون الأحمر.
- بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

للانتقال من الوضع D (قيادة):

١. أوقف السيارة تمامًا.

٢. قم بالتغيير إلى الترس المطلوب.

٣. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

يمكن أن يؤدي تبديل ناقل الحركة إلى غيار أدنى على الطرق المنزلقة إلى الانزلاق. راجع "الانزلاق" ضمن فقد السيطرة ⇦ ١٤٥.

تنبيه

قد يتسبب دوران العجلات حول محورها أو تثبيت المركبة في مكان واحد على المرتفع باستخدام دواسة الوقود فقط إلى تلف ناقل الحركة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. إذا علقت المركبة، لا تقم بتدوير الإطارات في مكانها. وعند التوقف على أحد المرتفعات، استخدم الفرامل لتثبيت المركبة في مكانها.

إذا كانت المركبة مجهزة بمحرك L4 سعة ٢,٠ لتر، يمكن زيادة سرعات المحرك أثناء القيادة على الطرق السريعة بينما لا يزال المحرك يسخن.

الوضع اليدوي

النقل الخفيف

تنبيه

قد تؤدي قيادة المركبة، مع ارتفاع عدد دورات المحرك في الدقيقة دون النقل إلى غيار أعلى أثناء استخدام النقل بالنقر

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

إلى تلف المركبة. احرص على عدم التبديل لغيار أعلى إلا عند الضرورة أثناء استخدام النقل بالنقر.

المركبات المزودة بميزة "النقل بالنقر" توجد بها عناصر التشغيل في مؤخرة عجلة القيادة بغرض النقل اليدوي لصندوق التروس الأوتوماتيكي.

وضع النقل بالنقر الدائم

للدخول إلى وضع النقل بالنقر الدائم:

١. أثناء وجود السيارة على وضع D (قيادة)، اسحب للخلف لتنشيط M (الوضع اليدوي). سيضيء M باللون الأحمر ويتحول D إلى اللون الأبيض في نمط تغيير التروس.

٢. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

٣. اضغط على عناصر التحكم الموجودة على الجزء الخلفي من عجلة القيادة للنقل. استخدم عنصر التشغيل الأيسر بعجلة القيادة للتبديل إلى ترس أدنى، وعنصر التشغيل الأيمن للتبديل إلى ترس أعلى. للانتقال إلى أقل ترس متاح، اضغط مع الاستمرار على عنصر التشغيل الأيسر.

للخروج من وضع النقل بالنقر الدائم:

١. للخروج من الوضع M (الوضع اليدوي) والرجوع إلى D (قيادة)، اسحب ذراع تغيير التروس للخلف. سيضيء D باللون الأحمر ويتحول M إلى اللون الأبيض في نمط تغيير التروس.

٢. بعد تحرير ذراع نقل التروس، سيتمركز في المنتصف.

يمكن الخروج من M (الوضع اليدوي) للرجوع إلى الوضع D (القيادة) في أي سرعة عن طريق سحب الذراع للخلف من موقعه في المنتصف. ولا يلزم إيقاف السيارة أو التحويل إلى الوضع N (محايد) أو P (ركن) قبل الرجوع مرة أخرى إلى الوضع D (قيادة).

وضع تغيير التروس اليدوي بالنقر المؤقت

للدخول إلى وضع النقل بالنقر المؤقت:

١. عندما يكون صندوق التروس في الوضع D (قيادة) وليس في Permanent Tap Shift Mode (وضع النقر الدائم)، تعمل عناصر تشغيل النقل بالنقر على تنشيط وضع نقل الغيار اليدوي بالنقر مؤقتًا، مما يتيح نقل الحركة يدويًا.

٢. للانتقال إلى أقل ترس متاح، اضغط مع الاستمرار على عنصر التشغيل الأيسر.

٣. لإلغاء التنشيط، أمسك عنصر التحكم الأيمن لفترة وجيزة. ويعود نقل الغيار الأوتوماتيكي إلى العمل إذا لم يتم نقل الغيار يدويًا في غضون ٧ إلى ١٠ ثوانٍ.

وأثناء استخدام ميزة النقل بالنقر، سوف يكون أداء التبديل الخاص بالمركبة أكثر سرعة وثباتًا. يمكنك استخدام هذه الميزة للقيادة الرياضية أو عند صعود أحد المنحدرات أو النزول من عليه، وذلك للبقاء في الترس الحالي لفترة أطول أو للتبديل لترس أدنى للمزيد من الطاقة أو الفرملة بالمحرك.

لن يسمح ناقل الحركة إلا بالنقل إلى الغيارات الملائمة لسرعة المركبة وعدد دورات المحرك في الدقيقة (rpm). إذا تم منع عملية تغيير السرعات لأي سبب، فستظهر الرسالة تعذر التبديل في مجموعة العدادات. لا ينتقل ناقل الحركة أوتوماتيكيًا إلى الغيار الأعلى التالي في حالة الارتفاع الكبير لعدد دورات المحرك في الدقيقة. سيتم النقل أوتوماتيكيًا فقط إلى الترس الأدنى التالي إذا كان عدد لفات المحرك في الدقيقة منخفضًا أكثر من اللازم.

أنظمة القيادة

نظام الدفع بجميع العجلات

ترسل المركبات المزودة بهذه الميزة دائماً طاقة المحرك إلى العجلات الأربع كافة. وهي أوتوماتيكية بالكامل وتقوم بالضبط الذاتي حسب ظروف الطريق.

الفرامل

تعزيز الفرامل الكهربائية

تحتوي المركبات المزودة بميزة تعزيز الفرامل الكهربائية على دوائر فرامل هيدروليكية يتم التحكم فيها إلكترونيًا عند تعشيق دواسة الفرامل أثناء التشغيل العادي. يقوم النظام بإجراء اختبارات روتينية وينطفئ في غضون دقائق قليلة بعد إيقاف المركبة. قد تُسمع ضوضاء خلال هذا الوقت. في حالة الضغط على دواسة الفرامل أثناء إجراء الاختبارات أو عند إيقاف تشغيل نظام تعزيز الفرامل الكهربائية، فقد يكون هناك تغيير ملحوظ في قوة الدواسة والسفر. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)

يساعد نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) على منع انزلاق الفرامل والحفاظ على التوجيه أثناء الفرملة بقوة.

وإذا كانت هناك أي مشكلة في نظام الفرامل المانعة للانغلاق، يظل هذا الضوء التحذيري عاملاً. انظر مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) ⇦ ١٠٥.

لا يغير نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) الوقت اللازم لوضع القدم على دواسة الفرامل ولا يقلل دائمًا من مسافة التوقف. إذا اقتربت بشدة من المركبة التي تسير أمامك، فلن يكون هناك الوقت الكافي للضغط على الفرامل إذا أبطأت هذه المركبة أو توقفت فجأة. احرص دائمًا على ترك مسافة كافية أمامك للتوقف، حتى باستخدام نظام الفرامل المانع للانغلاق.

استخدام نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

لا تقم بضخ الفرملة. ما عليك سوى الضغط على دواسة الفرامل بقوة. إن سماع والشعور بعمل نظام الفرامل المانع للانغلاق يُعد أمرًا طبيعيًا.

الفرملة في حالات الطوارئ

يتيح نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) التوجيه والفرملة في نفس الوقت. في العديد من حالات الطوارئ، يمكن أن يساعد التوجيه أكثر من الفرملة.

فرامل الركن الكهربائي

المركبة مزودة بنظام فرامل يد كهربائية (EPB). وفرامل اليد الكهربائية دائماً ما تكون قابلة للتنشيط، حتى مع ضبط الإشعال على وضع إيقاف التشغيل. ولمنع استنزاف البطارية، تجنب تكرار دورات نظام فرامل الركن الكهربائية (EPB) عندما لا يكون المحرك قيد التشغيل.

النظام مزود بميزة Ⓟ أو ضوء فرامل ركن كهربائية وضوء فرامل ركن للخدمة ⚠. راجع Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي) ⇦ ١٠٥ و صيانة Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائية) ⇦ ١٠٥.

تحقق، قبل مغادرة المركبة، من مصباح Ⓟ أو مصباح PARK (الركن) للتأكد من تعشيق فرامل الركن.

ربط فرامل اليد الكهربائية

لربط فرامل اليد الكهربائية (EPB):

١. تأكد من توقف المركبة بشكل تام.
٢. اضغط على مفتاح فرامل اليد الكهربائية لحظيًا.

سيومض ضوء Ⓟ أو PARK (الركن) ثم يضيء بثبات عند تطبيق فرامل الركن الكهربائية (EPB) بشكل كامل. وإذا كان مصباح Ⓟ أو PARK (الركن) يومض بشكل مستمر، تكون فرامل الركن الإلكترونية معشقة جزئياً فقط، أو قد تكون هناك مشكلة في فرامل الركن الإلكترونية. وسيتم عرض رسالة في مركز معلومات السائق (DIC). حرر فرامل اليد الكهربائية (EPB) وحاول ربطها من جديد. في حالة عدم إضاءة المصباح، أو إذا استمر في الوميض، فعليك القيام بخدمة المركبة. لا تقد المركبة في حال وميض ضوء Ⓟ أو PARK (ركن). راجع الأمر مع الوكيل. انظر Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي) ⇦ ١٠٥.

إذا أضاء ضوء ⚠ ، اضغط مع الاستمرار مفتاح فرامل اليد الكهربائية (EPB). استمر في ضغط المفتاح حتى يظل ضوء Ⓟ أو PARK (ركن) مضيئًا. إذا بقي ضوء ⚠ مضيئًا، ارجع إلى الوكيل.

إذا تم ربط فرامل اليد الكهربائية عند تحرك المركبة، ستنقص سرعة المركبة طوال فترة الضغط. إذا تم الحفاظ على بقاء المفتاح مضغوطًا حتى تتوقف المركبة فسوف تظل فرامل اليد الكهربائية مربوطة.

قد تقوم المركبة بربط فرامل اليد الكهربائية (EPB) بشكل آلي في بعض الأحوال عند عدم تحرك المركبة. وهذا أمر طبيعي، ويحدث من أجل الفحص الدوري للتشغيل السليم لنظام فرامل اليد الكهربائية.

أما إذا فشل ربط فرامل اليد الكهربائية، قم بإعاقة العجلات الخلفية لمنع تحرك المركبة.

تحرير فرامل اليد الكهربائية

لتحرير فرامل اليد الكهربائية (EPB):

١. أدر الإشعال إلى وضع التشغيل أو إلى ACC/ACCESSORY (ملحقات).
٢. اضغط باستمرار على دواسة الوقود.
٣. اضغط على مفتاح فرامل اليد الكهربائية لحظيًا.

يتم تحرير فرامل الركن الكهربائية عندما ينطفئ ضوء Ⓟ أو PARK (ركن).

إذا أضاء مصباح Ⓟ، قم بتحرير EPB بالضغط مع الاستمرار على مفتاح EPB. استمر في ضغط المفتاح حتى ينطفئ ضوء Ⓟ أو PARK (ركن). إذا بقي أحد المصباحين مشتعلاً بعد محاولة التحرير فراجع وكيلك.

تنبيه

وفي حال القيادة مع ربط فرامل الركن فيمكن أن يؤدي ذلك إلى السخونة الزائدة لنظام الفرامل ويتسبب في التآكل المبكر أو تلف أجزاء نظام الفرامل. تأكد من تحرير فرامل الركن بشكل كامل وانطفاء الضوء التحذيري للفرامل قبل القيادة.

التحرير التلقائي لفرامل اليد الكهربائية

سوف يتم تحرير فرامل اليد الكهربائية تلقائياً إذا كانت المركبة عاملة وتم تعشيقها وقمت بمحاولة القيادة. تجنب التسارع السريع عندما تكون فرامل الركن الكهربائية معشّقة للحفاظ على العمر التشغيلي لبطانة فرامل الركن.

مساعد الفرامل

يكتشف نظام مساعدة الفرامل ضغطات سريعة على دواسة الفرامل بسبب مواقف الفرملة في الطوارئ ويوفر فرملة إضافية لتنشيط نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) إذا لم يتم الضغط على دواسة الفرامل بقوة كافية لتنشيط نظام الفرامل المانعة للانغلاق بصورة طبيعية. قد تحدث ضوضاء بسيطة، خفقان دواسة الفرامل، و/أو الحركة أثناء هذا الوقت. وواصل الضغط على دواسة الفرامل كما تمليه عليك حالة القيادة. يفك تعشيق نظام مساعدة فرامل عند تحرير دواسة الفرامل.

نظام المساعدة عند القيادة على المرتفعات (HSA)

⚠ تحذير

لا تعتمد على ميزة HSA. إن ميزة HSA لا تحل محل الحاجة إلى الانتباه والقيادة مع مراعاة السلامة. فقد لا تسمع أو تشعر بتنبيهات أو تحذيرات هذا النظام. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي عند القيادة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة. انظر القيادة الوقائية ⇦ ١٤٣.

عند توقف المركبة على منحدر ما، يمنع نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات المركبة من الدوران مؤقتًا في اتجاه غير مقصود أثناء الانتقال من تحرير دواسة الفرامل إلى تعشيق دواسة الوقود. يتم تحرير الفرامل عند تعشيق دواسة الوقود أو تحريرها تلقائيًا بعد بضع ثوانٍ. قد يتم تحرير الفرامل أيضًا في ظل ظروف أخرى. لا تعتمد على نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات لتثبيت المركبة.

يتوفر نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات عندما تكون المركبة في اتجاه للصعود باستخدام ترس أمامي أو في اتجاه الهبوط باستخدام ترس R (القيادة للخلف). ينبغي أن تتوقف المركبة تمامًا على منحدر حتى يتم تنشيط نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات.

الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH)

⚠ تحذير

لا تعتمد على هذه الميزة. فهي لا تحل محل الانتباه والقيادة بأمان. فقد لا تسمع أو تشعر بتنبيهات أو تحذيرات هذا النظام. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي عند القيادة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة.

عند تشغيل ميزة الوقوف التلقائي للمركبة (AVH) وتم الضغط على فرامل المركبة لإيقافها، تمنع ميزة AVH المركبة من التحرك أثناء الانتقال من تحرير دواسة الفرامل إلى تعشيق دواسة الوقود. وسيتم تحرير الفرامل عند تعشيق دواسة الوقود. قد يتم تحرير الفرامل أيضًا في ظل ظروف أخرى. لا تعتمد على نظام التثبيت التلقائي للمركبة لتثبيت المركبة.

في حالة عدم تعشيق دواسة الوقود في غضون بضع دقائق، سيتم تعشيق فرامل التوقف الكهربية. سيتم تعشيق فرامل الركن أيضًا إذا كان باب السائق مفتوحًا أو حزام مقعد السائق غير مثبت بينما يقوم نظام التثبيت التلقائي للمركبة بتثبت المركبة.

يمكن تشغيل نظام التثبت التلقائي للمركبة بالضغط على AUTO HOLD (تثبيت تلقائي). سوف يضيئ ضوء المؤشر على المفتاح. سوف يضيء مصباح نظام التثبيت التلقائي للمركبة الموجود على لوحة العدادات بينما يقوم النظام بتثبيت المركبة. انظر ضوء الإيقاف التلقائي للمركبة (AVH) ⇦ ١٠٦.

أنظمة التحكم في القيادة

التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات

تحتوي المركبة على نظام التحكم في الجر (TCS) و StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC). تساعد هذه الأنظمة على الحد من إنزلاق العجلات وتساعد السائق في المحافظة على التحكم، وخصوصاً على الطرق الزلقة.

سوف يعمل نظام TCS إذا استشعر دوران أي عجلة من عجلات الدفع في مكانها أو أنها قد بدأت تفقد الاحتكاك الالتصاقي. وفي حال حدوث ذلك، يقوم النظام بفرملة العجلة أو العجلات التي تدور محورها و/أو يُقلل من قوة المحرك للحد من دوران العجلة حول محورها.

يتم تنشيط نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات "ESC" عند استشعار الكمبيوتر لوجود اختلاف بين المسار المطلوب والاتجاه الذي تسير فيه السيارة بالفعل. يعمل نظام StabiliTrak/ESC على الاستعمال الانتقائي لضغط الفرامل لأية فرملة من فرامل المركبة من أجل المساعدة في توجيه المركبة في الاتجاه المطلوب.

وعند استخدام نظام التحكم في ثبات السرعة وبدء نظام TCS (التحكم في الجر) أو StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات "ESC" بالحد من دوران العجلات، يتم عندئذ فصل نظام التحكم في ثبات السرعة. قد يشتغل نظام التحكم في ثبات السرعة مرة أخرى عندما تسمح ظروف الطريق بذلك.

يشتغل النظامان آلياً عند بدء تشغيل المركبة وبدء تحركها. يمكن سماع النظامين أو الإحساس بهما عند تشغيلهما أو أثناء القيام بالفحوص التشخيصية. لكن هذا طبيعي ولا يعني أن هناك مشكلة ما بالمركبة.

يوصى بترك النظامين في حالة عمل في ظروف القيادة العادية، لكن قد يكون من الضروري إطفاء نظام TCS عند عدم قدرة المركبة على التحرك على الرمل أو الوحل أو الجليد أو الثلج. انظر إذا علقت المركبة ⇦ ١٥١ و"تشغيل وإيقاف تشغيل الأنظمة" لاحقًا في هذا القسم.

يوجد الضوء المؤشر الخاص بكل من النظامين في مجموعة العدادات. هذا الضوء سوف:

- يومض عندما يقوم نظام TCS بالحد من دوران العجلات في مكانها.
- يومض عند تنشيط نظام StabiliTrak/ التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC).
- يشتعل ويبقى مشتعلاً عند عدم عمل أحد النظامين.

إذا تعذر تشغيل أحد النظامين أو تنشيطهما، فقد تظهر رسالة في مركز معلومات السائق ويضيء ويبقى مضيئًا للإشارة إلى أن النظام غير منشط وأنه لا يساعد السائق في المحافظة على التحكم بالمركبة. المركبة آمنة من أجل القيادة، لكن ينبغي ضبط القيادة وفقاً لذلك.

إذا اشتعل وبقي مشتعلاً:

١. أوقف المركبة.
٢. أوقف تشغيل المحرك وانتظر لمدة ١٥ ثانية.
٣. ابدأ بتشغيل المحرك.

قُد المركبة. إذا أضاء وبقي مضيئًا، قد تحتاج المركبة لوقت إضافي لتشخيص المشكلة. إذا استمرت الحالة على ما هي عليه، راجع وكيلك.

تشغيل وإيقاف تشغيل الأنظمة

تنبيه

لا تقم باستخدام الفرملة القوية أو التسارع القوي بشكل متكرر عند إيقاف تشغيل نظام التحكم في السحب (TCS). وقد يتعرض خط تشغيل المركبة للتلف.

لإيقاف تشغيل نظام TCS فقط، اضغط وحرر . يظهر ضوء Traction Off (الجر مطفأ) في مجموعة العدادات. قد تظهر رسالة في مركز معلومات السائق.

لتشغيل نظام TCS مرة أخرى، اضغط وحرر OFF. سينطفئ ضوء الجر مطفأ المعروض في مجموعة العدادات.

إذا كان نظام TCS يحد من دوران العجلات في مكانها عند ضغط OFF ، فلن ينطفئ النظام حتى تتوقف العجلات عن الدوران في مكانها.

لإيقاف تشغيل نظام TCS و StabiliTrak/ESC، اضغط مع الاستمرار على OFF حتى يضيء مصباح توقف الجر ومصباح توقف نظام StabiliTrak/ESC OFF ويستمران في الإضاءة في مجموعة العدادات. قد تظهر رسالة في مركز معلومات السائق.

لتشغيل نظام التحكم في الجر TCS وStabiliTrak/ESC مرة أخرى، اضغط وحرر OFF. ينطفئ مصباح توقف الجر ومصباح توقف نظام StabiliTrak/ESC OFF في مجموعة العدادات.

قد ينجم عن إضافة الملحقات تأثر أداء المركبة. انظر الملحقات والتعديلات ⇦ ٢٢٣.

التحكم بوضع القيادة

يضفي التحكم في وضع السائق (DMC) شعورًا رياضيًا ويجعل عملية القيادة أكثر راحة أو يساعدك على القيادة في الظروف الجوية أو التضاريس. يقوم هذا النظام في نفس الوقت بتغيير إعدادات البرنامج لمختلف الأنظمة الفرعية لتحسين أداء القيادة. بحسب حزمة الخيار والميزات المتاحة واختيار الوضع؛ العادم والتعليق وعلبة النقل، والتوجيه والفرامل ومجموعة نقل الحركة ستتغير الإعدادات لتحقيق خصائص الوضع المرغوب. إذا كانت السيارة مجهزة بنظام Magnetic Ride Control (التحكم في الركوب المغناطيسي)، فسيؤدي تحديد أوضاع القيادة المختلفة إلى ضبط قيادة السيارة من أجل تحسين أداء القيادة حسب ظروف الطريق والوضع المحدد.

تتوافر أوضاع متعددة للتحكم بوضع القيادة: الوضع الخاص بي، السفر، الرياضي، الثلج/الجليد، المسار ووضع V. يعتبر وضع Track (المسار) ووضع V مخصصان لطرز V-Series فقط. بينما وضع Tour (سياحي) و Sport (الرياضي) و Snow / Ice (الثلج/الجليد) و Track (المسار) أربعة أوضاع تتضمن إعدادات مركبة محددة مسبقًا للاستخدام في ظروف القيادة المختلفة. للحصول على مزيد من التفاصيل، راجع الجزئية "وصف الوضع".

ويعد My Mode (الوضع الخاص بي) والوضع V وضعين يمكن تخصيصهما بواسطة برنامج التشغيل. في هذين الوضعين، يتم تكوين إعدادات المركبة لتعزيز تجربة القيادة وتخصيصها. راجع "تخصيص وضع القيادة" لمزيد من التفاصيل حول التخصيصات المتاحة.

تنشيط الوضع

مفتاح التحكم بوضع القيادة

لتنشيط الأوضاع My Mode (الوضع الخاص بي) وTour (سياحي) و Sport (الرياضي) و Snow / Ice (الثلج/الجليد) و Track (المسار) ، اضغط على (سهم لأعلى) أو (سهم لأسفل) على المفتاح MODE بالكونسول الأوسط لإجراء تحديد الوضع. ستؤدي كل ضغطة إلى الانتقال إلى الوضع التالي المتاح. عند تحديد وضع، سيتم عرض مؤشر فريد ومتواصل في مركز معلومات السائق (DIC).

V زر الوضع

لتنشيط الوضع V، اضغط على زر الوضع V بعجلة التوجيه. ولإلغاء التنشيط، يمكن للسائق إما اختيار وضع مختلف من خلال مفتاح DMC أو الضغط على زر الوضع V بعجلة التوجيه. عند إلغاء تنشيط الوضع V-Mode من خلال زر V-Mode، يتم دائمًا تعيين DMC مرة أخرى على وضع سياحي.

Mode Description (وصف الوضع)

الوضع السياحي

استخدمه للقيادة العادية في المدينة وعلى الطرق السريعة من أجل قيادة سلِسة وسهلة. يوفر هذا الإعداد إعدادًا متوازنًا بين الراحة والتعامل. هذا هو الوضع القياسي. لمزيد من التفاصيل حول وضع سياحي، راجع "سمات محدد وضع برنامج التشغيل المتأثرة". عند تحديد وضع سياحي، لن يتم عرض أي مؤشر.

الوضع الرياضي

استخدمه إذا كانت ظروف الطريق أو التفضيلات الشخصية تتطلب استجابة يمكن التحكم بها بشكل أكبر.

عند التحديد، سيظهر مؤشر Sport Mode (الوضع الرياضي).

أثناء التواجد في هذا الوضع، تُراقب المركبة أداء القيادة وتتيح أوتوماتيكيًا ميزات Performance Shift (رفع الأداء) عند اكتشاف قيادة مفعمة بالقوة. وهذه الخصائص من شأنها الحفاظ على التروس المنخفضة بناقل الحركة لزيادة درجة الكبح المتاحة للمحرك المتاحة وتحسين مدى الاستجابة عند التسارع. سوف تخرج المركبة من هذه الميزة وتعود إلى وضع التشغيل العادي بعد فترة قصيرة إذا لم تكتشف وجود قيادة مفعمة بالقوة. سيتغير التوجيه لتقديم تحكم أكثر دقة. إذا كانت السيارة مزودة بنظام التحكم في الركوب المغناطيسي، فسيتغير التعليق لتقديم أداء أفضل عند الانعطاف. يمكن الوصول إلى وضع القيادة التنافسية (متاح فقط في نظام تعليق FE3) من خلال هذا الوضع. انظر وضع القيادة التنافسية ⇦ ١٧٩.

للحصول على مزيد من التفاصيل حول الوضع Sport "الرياضي"، راجع الجزئية "سمات محدد وضع السائق المتأثرة".

وضع الثلج/الجليد

يُستخدم الوضع Snow/Ice (الثلج/الجليد) للأسطح الزلقة للمساعدة في التحكم في سرعة العجلات. يمكن أن يمثل ذلك حلًا وسطًا للتسارع على الأسفلت الجاف.

سيستخدم الوضع Snow/Ice (الثلج/الجليد) خريطة دواسة تسارع مختلفة لتحسين السحب على الطرق الزلقة. وستقلل دواسة التسارع من عزم المحرك في دخل الدواسة القليل.

عند التحديد، سيظهر مؤشر Snow/Ice Mode (وضع الجليد/الثلج).

لم تُصمم هذه الميزة من أجل الاستخدام إذا علقت المركبة في الرمل أو الوحل أو الجليد أو الثلج أو الحصى. إذا علقت المركبة، انظر إذا علقت المركبة ⇦ ١٥١.

للحصول على مزيد من التفاصيل حول الوضع Snow/Ice "الثلج/الجليد"، راجع الجزئية "سمات محدد وضع السائق المتأثرة".

وضع المسار (طراز V-Series فقط)

للاستخدام عند الوصول لأقصى قدر من التحكم في السيارة. للاستخدام عند القيادة على مسارات سباق مغلقة أو حلبات الدراغ.

عند التحديد، سيظهر مؤشر Track Mode (وضع الحلبة).

عندما تكون في وضع Track (مسار)، فإن صندوق التروس الأوتوماتيكي والتوجيه سيعملان بصورة مشابهة لطريقة عملهما في وضع Sport (الرياضي). يتم ضبط دواسة التسارع لتوفير أقصى قدر من التحكم أثناء أعلى مستوى من القيادة المفعمة. يتم ضبط نظام التحكم في الركوب المغناطيسي على المستوى الأمثل لاستجابة السيارة. يمكن الوصول إلى إدارة سحب الأداء (PTM) من خلال هذا الوضع. راجع "إدارة سحب الأداء" في وضع القيادة التنافسية ⇦ ١٧٩.

للحصول على مزيد من التفاصيل حول الوضع Track (المسار)، راجع الجزئية "سمات محدد وضع السائق المتأثرة".

الوضع الخاص بي

يستخدم My Mode (الوضع الخاص بي) لتخصيص القيادة اليومية. تم تصميم هذا الوضع للسماح للسائق بتكوين أنظمة فرعية للمركبات حسب تفضيلها الخاص للقيادة في المدينة أو القيادة العادية.

من خلال الشاشة المركزية، قد تكون الأنظمة الفرعية التالية متوفرة للتخصيص في هذا الوضع.

- صوت المحرك: السرية، سياحي (الافتراضي)، الرياضي، المسار
- التوجيه: سياحي (الافتراضي)، الرياضي، المسار
- التعليق: سياحي (الافتراضي)، الرياضي، المسار
- استجابة الفرامل: سياحي (الافتراضي)، الرياضي

للحصول على معلومات حول نطاق الإعدادات، راجع "تخصيص وضع برنامج التشغيل".

وضع V (طراز V-Series فقط)

يستخدم V-Mode لتخصيص القيادة الديناميكية. تم تصميم هذا الوضع للسماح للسائق بتكوين أنظمة فرعية للمركبة وفقًا لتفضيلاتهم الخاصة لأقصى قدر من المناولة. يعزز وضع V-Mode تجربة السائقين من خلال إضافة تخصيص مجموعة نقل الحركة. من خلال الشاشة المركزية، قد تكون الأنظمة الفرعية التالية متوفرة للتخصيص في هذا الوضع.

- صوت المحرك: السرية، سياحي، الرياضي (الافتراضي)، المسار
- التوجيه: سياحي، الرياضي (الافتراضي)، المسار
- التعليق: سياحي، الرياضي، (الافتراضي)، المسار
- مجموعة نقل الحركة: سياحي، الرياضي (الافتراضي)، المسار، الثلج/الجليد
- استجابة الفرامل: سياحي، الرياضي (الافتراضي)

للحصول على معلومات حول نطاق الإعدادات، راجع "تخصيص وضع برنامج التشغيل".

تأثرت سمات ناخب وضع السائق

الأوضاع:	**سياحي** الافتراضي	**رياضي**	**TRACK (المسار)**	**جليد/ثلج**
مجموعة نقل الحركة	سياحي	رياضي	TRACK (المسار)	Snow/Ice (جليد/ثلج)
تقدم الخانق	سياحي	سياحي	TRACK (المسار)	Snow/Ice (جليد/ثلج)
وضع تغيير صندوق التروس	سياحي	رياضي	TRACK (المسار)	Snow/Ice (جليد/ثلج)
صوت المحرك	سياحي	رياضي	TRACK (المسار)	سياحي
التوجيه	سياحي	رياضي	TRACK (المسار)	سياحي
التعليق (في حالة توافره مع نظام التعليق المغناطيسي)	سياحي	رياضي	TRACK (المسار)	سياحي
التحكم في الجر والثبات	سياحي	Sport ESC	TRACK (المسار)	سياحي
وضع القيادة التنافسية (إذا توفرت هذه الميزة)	غير متاح	متوفر	غير متاح	غير متاح
وضع سحب الأداء (إذا كانت متوفرة)	غير متاح	غير متاح	متوفر	غير متاح
استجابة الفرامل	سياحي	رياضي	رياضي	سياحي

تقدم الخانق

اضبط حساسية الخانق عن طريق تحديد مدى سرعة أو بطئ استجابة الخانق للمدخلات.

- جليد/ثلج - ستقلل دواسة التسارع من عزم المحرك في دخل الدواسة القليل. يتيح هذا الأمر مزيدًا من التحكم في العجلة على الأسطح الزلقة.
- مسار - يتم ضبط دواسة التسارع لتوفير أقصى قدر من التحكم أثناء أعلى مستوى من القيادة المفعمة.

وضع تغيير صندوق التروس

رياضي أو مسار - يتيح وضع الأداء الديناميكي (DPM) إلى احتفاظ صندوق التروس بالترس الحالي بعد التحرير السريع من الضغط بقوة على دواسة الوقود. يوفر ذلك فرملة أكبر للمحرك وتحكمًا محسنًا في المركبة دون استخدام الدوسات. يتعرف وضع الأداء الديناميكي على المنعطفات الهجومية، والفرملة الثقيلة، والتسارع العالي لتحديد التروس السفلية وتثبيتها عند عدم استخدام الدواسات. وتتميز عمليات تغيير التروس بالحزم وذلك لزيادة سرعة عملية التغيير.

صوت المحرك

اضبط حجم ضجيج المحرك.

يتغير عند فتح صمامات العادم المختلفة.

التوجيه (قوة المساعدة)

للضبط من إحساس توجيه خفيف في Tour Mode (وضع السفر) إلى تقليل المساعدة في وضع Sport (الرياضي) وTrack (الحلبة) لمزيد من الإحساس بعملية التوجيه.

التحكم في الركوب المغناطيسي (إذا كان متوفرًا)

لضبط حزم تخفيف الصدمات من توليف الراحة في وضع Tour (السفر) إلى استجابة محسنة في وضع Sport (السفر) وTrack (الحلبة).

التحكم في الثبات

- يتيح الوضع التنافسي إمكانية تقليل التحكم بالكمبيوتر وذلك لتوفير مزيد من المرونة والسرعة، ويتم تحديد هذا الوضع بواسطة الزر - لا يتوفر إلا في الوضع الرياضي.
- يمكن إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC) بالضغط والاستمرار على الزر لمدة خمس ثوان.

استجابة الفرامل

يضبط حساسية دواسة الفرامل عن طريق تحديد مدى سرعة أو إبطاء استجابة الفرامل للإدخال.

تخصيص وضع السائق

السيارة مجهزة لتعديل إعدادات المركبة التالية بناءً على محتوى المركبة. من خلال مجموعة التجهيزات الوسطى، راجع "وضع القيادة" ضمن إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١١٧ لتخصيص الوضع الخاص بي و/أو وضع V-Mode وإضفاء الطابع الشخصي عليهما.

صوت المحرك

يضبط صوت المحرك حجم ضجيج المحرك. يتراوح الإعداد من أهدأ إلى أعلى مستوى صوتي وأنت تتحرك من وضع السرية من خلال المسار.

- السرية، سياحي، الرياضي، المسار

التوجيه

يقوم هذا الإعداد بضبط الجهد المطلوب لتشغيل عجلة التوجية. تقدم عجلة التوجيه ردود فعل أفضل ولكنها تتطلب مزيدًا من الجهد أثناء الانتقال من الوضي السياحي إلى المسار.

- سياحي، الرياضي، المسار

التعليق

يضبط هذا الإعداد ثبات نظام التعليق في المركبة. يضبط نظام التعليق صلابة الصدمات و/أو الزنبركات. يعد الركوب أكثر راحة في الإعدادات المنخفضة وأكثر صلابة في الإعدادات العالية لضمان تحكم أفضل.

- سياحي، الرياضي، المسار

مجموعة نقل الحركة

يقوم هذا الإعداد بضبط استجابة الخانق، ونقل الترس وأداء المحرك. تعزز استجابة الخانق المتزايدة من إحساس التسارع أثناء تقدمك نحو المسار، ولكن بمقايضة مريحة بسبب نقل ترس أكثر عدوانية.

- سياحي، الرياضي، المسار، الثلج/الجليد

استجابة الفرامل

يضبط هذا الإعداد استجابة دواسة الفرامل. تتراوح الإعدادات من استجابة أبطأ لقيادة أكثر راحة إلى استجابة أسرع لضمان تباطؤ أسرع. تقل حركة دواسة الفرامل ويزيد ضغط القدمة أثناء الانتقال من الوضع سياحي إلى الوضع الرياضي.

- سياحي، رياضي

وضع القيادة التنافسية

لتحديد وضع التحكم الاختياري هذا، اضغط على OFF بسرعة مرتين وستعرض شاشة مركز معلومات السائق (DIC) الوضع التنافسي قيد التشغيل. عندما تكون في وضع القيادة التنافسية سيضيء مصباح إيقاف السحب وStabiliTrak/ESC OFF في مجموعة العدادات. لا تحد وظيفة TCS من دوران العجلات حول نفسها، وتتيح مجموعة التروس الفرقية محدودة الانزلاق الإلكترونية (eLSD) زيادة سرعة السيارة ويتطلب المزيد من الجهد لتحريك عجلة القيادة. راجع "مجموعة التروس التفاضلية محدودة الانزلاق (طراز V-Series فقط) لاحقًا في هذا القسم. فاضبط القيادة طبقاً لذلك.

اضغط على OFF مرة أخرى أو أدر مفتاح الإشعال إلى الوضع ACC/ACCESSORY (الملحقات) ثم أعد تشغيل المركبة لتشغيل نظام TCS (التحكم في الجر) مرة أخرى. ينطفئ مصباح توقف السحب وStabiliTrak/ESC OFF في مجموعة العدادات.

تنبيه

وعند إيقاف تشغيل التحكم في السحب، أو تنشيط وضع القيادة التنافسية، فيمكن أن تفقد السحب.

إدارة سحب الأداء (PTM) (إذا كانت متوفرة)

يتضمن نظام إدارة أداء الجر أنظمة التحكم في الجر وStabiliTrak/ESC والتحكم المغناطيسي في القيادة لتوفير أداء محسن ومستقر عند الانعطاف. المقدار المتوافر من طاقة المحرك يكون على أساس الوضع المحدد، وظروف الطريق، ومهارة السائق، ونصف قطر كل منعطف.

تضيء هذه المصابيح عندما تكون المركبة في وضع إدارة الجر عالي الأداء (PTM). لتحديد هذا الوضع اليدوي الاختياري للقيادة، يلزم أن يتم استخدام وضع Track (المسار) في المركبة. بعد ذلك اضغط بسرعة على OFF من الكونسول

المركزي مرتين. تظهر الرسالة PERF TRAC 1 - WET ACTIVE HANDLING ON.

لاختبار مزايا أداء هذا النظام، بعد دخول المنعطف في النقطة التي من الطبيعي أن تبدأ عندها زيادة السرعة، يمكن الضغط بشكل كامل على دواسة زيادة السرعة. يعدل نظام إدارة أداء الجر مستوى طاقة المحرك للخروج من المنعطف بشكل سهل ومستقر.

يحتوي نظام إدارة أداء الجر على خمسة أوضاع. ويتم تحديد هذه الأوضاع من خلال الضغط على مفتاح الوضع في الكونسول المركزي. قم بالتمرير عبر الوضع 1-5 بالضغط على مفتاح MODE (الوضع).

فيما يلي توضيح ما يظهر في مركز معلومات السائق والاستخدام الموصى به لكل وضع:

PTM 1- مبلل

- يناسب كافة مستويات مهارات القادة.
- الطرق المبللة أو الرطبة فقط - غير معدة للاستخدام في الأمطار الغزيرة أو المياه الراكدة.
- يعمل نظام StabiliTrak/ESC ويتم خفض طاقة المحرك وفقًا للظروف.

PTM 2- جاف

- مناسب للقادة الأقل خبرة أو أثناء استكشاف طرق جديدة.
- الطرق الجافة فقط.
- يعمل نظام StabiliTrak/ESC ويتم خفض طاقة المحرك قليلاً

PTM 3- رياضي ١

- مناسب للقادة المعتادين على الطريق.
- الطرق الجافة فقط.
- تتطلب مهارة أكبر من المطلوبة في الوضع 2.
- يتم تشغيل نظام StabiliTrak/ESC ويتوفر قدر أكبر من طاقة المحرك عما في الوضع 2.

PTM 4- رياضي ٢

- مناسب للقادة المعتادين على الطريق.
- الطرق الجافة فقط.
- تتطلب مهارة أكبر من المطلوبة في الأوضاع 2 أو 3.
- يتم إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/ESC وتكون طاقة المحرك كما هو الحال في الوضع ٣.

PTM 5- سباق

- مناسب للقادة المخضرمين المعتادين على الطريق.
- الطرق الجافة فقط.
- تتطلب مهارة أكبر من المطلوبة في الأوضاع الأخرى.
- يتم إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/ESC وتكون طاقة المحرك متاحة لتوفير الحد الأقصى من سرعة الانعطاف.

اضغط على زر OFF ثم حرره لإيقاف تشغيل إدارة التحكم في الجر (PTM) عالي الأداء والعودة إلى نظام TCS وأنظمة StabiliTrak/ESC. ينطفئ ضوء إيقاف تشغيل الجر وضوء StabiliTrak OFF.

مجموعة تروس تفاضلية محدودة المنافذ

إذا توفرت مجموعة التروس التفاضلية الإلكترونية محدودة الانزلاق (eLSD)، فسيتم تنشيطها تلقائيًا. وتعمل ميزة eLSDعلى مراقبة حساسات السيارة بفاعلية ومدخلات السائق بغرض تحديد مقدار التغير في الظروف. بفضل eLSD، تمتلك المركبة:

- تحكم محسن عالي السرعة.
- تحسين إمكانية الجر خلال المنعطفات، مما يسمح بمزيد من التسارع.
- توجيه أكثر دقة.
- زيادة سرعة المركبة ورشاقتها.
- التكامل مع StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC).

بالنسبة للسيارات المزودة بميزة eLSD، التي يتم قيادتها في ظروف قاسية، يجب تغيير سائل المحور الخلفي. راجع وضع القيادة التنافسية ⇦ ١٧٩ و
جدول الصيانة ⇦ ٢٨٦.

مثبت السرعة

⚠ تحذير

ويمكن أن يكون مثبت السرعة خطراً حيث أنه لا يمكنك القيادة بأمان على سرعة ثابتة. لا تستخدم نظام التحكم في ثبات السرعة على الطرق المنعطفة أو إذا كانت الحركة المرورية كثيفة.

يمكن أن يكون مثبت السرعة خطراً على الطرق المنزلقة. وعلى مثل هذه الطرق، يمكن أن تسبب التغييرات السريعة في قوة سحب الإطار الإنزلاق الزائد للعجلة، ويمكن أن تفقد السيطرة. لا تستخدم مثبت السرعة على الطرق المنزلقة.

ومع مثبت السرعة يمكن الحفاظ على سرعة ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميل/ساعة) أو أكثر بدون الاستمرار في وضع قدمك على دواسة الوقود. كما لا يعمل مثبت السرعة على سرعات أقل من ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميلا/ساعة).

إذا بدأ نظام التحكم في الجر/StabiliTrak/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC) في الحد من دوران العجلة حول محورها عند استخدام نظام التحكم في ثبات السرعة، فسوف يتم تحرير نظام التحكم في ثبات السرعة تلقائيًا. انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ⇦ ١٧٢. عند حدوث إنذار اصطدام عند تنشيط نظام التحكم في ثبات السرعة، يتم فصل نظام التحكم في ثبات السرعة. راجع نظام إنذار التصادم الأمامي ⇦ ٢٠١. عندما تسمح ظروف الطريق باستخدام التحكم في ثبات السرعة بأمان، حينئذٍ يمكن إعادة تشغيله.

وسيتوقف عمل نظام التحكم في ثبات السرعة في حالة إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر "TCS" أو StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات "ESC".

عند تعشيق الفرامل، يتم تحرير نظام التحكم في ثبات السرعة.

: اضغط لتشغيل النظام وإيقافه. يظهر مؤشر أبيض في مجموعة العدادات عند تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة.

RES+ : إذا كانت هناك سرعة مضبوطة في الذاكرة، اضغط لفترة وجيزة لمتابعة هذه السرعة أو اضغط مع الاستمرار لزيادة السرعة. إذا كان نظام التحكم في ثبات السرعة منشطاً من قبل، استخدمه لزيادة سرعة المركبة. لزيادة السرعة بمقدار ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة)، اضغط RES+ لدرجة الثبات الأولى. لزيادة السرعة حتى علامة ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) التالية بعداد السرعة، اضغط RES+ للحابسة الثانية.

SET- (ضبط) : اضغط لبرهة قصيرة لضبط السرعة ولتنشيط نظام التحكم في ثبات السرعة. إذا كان نظام التحكم في ثبات السرعة منشطاً من قبل، استخدمه لتقليل سرعة المركبة. لتقليل السرعة بمقدار ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة)، اضغط على SET- لدرجة الثبات الأولى. لتقليل السرعة حتى علامة ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) التالية بعداد السرعة، اضغط على SET- للحابسة الثانية.

: اضغط لفصل مثبت السرعة بدون مسح السرعة المضبوطة من الذاكرة.

ضبط مثبت السرعة

في حالة إضاءة عند عدم الاستخدام، فربما يكون السبب ناتجًا عن الضغط على SET- أو RES+ مما أدى إلى الدخول في وضع نظام التحكم في ثبات السرعة بغير قصد. حافظ على إغلاق أثناء عدم استخدام نظام التحكم في ثبات السرعة.

١. اضغط على .
٢. قم بزيادة السرعة حتى تصل إلى المستوى المطلوب.
٣. اضغط وحرر SET-. ستظهر السرعة المطلوبة التي تم ضبطها لفترة وجيزة في مجموعة العدادات.
٤. ارفع قدمك عن دواسة الوقود.

عند ضبط نظام التحكم في ثبات السرعة على السرعة المرغوبة، يظهر مؤشر أخضر لنظام التحكم في ثبات السرعة بمجموعة العدادات وتظهر رسالة ضبط السرعة بالنظام في الشاشة العلوية (HUD)، إذا كانت موجودة.

استعادة السرعة المضبوطة

إذا تم ضبط نظام التحكم في ثبات السرعة على السرعة المطلوبة، ثم تم استخدام الفرامل، أو تم الضغط على ، فسيتم تحرير مثبت السرعة دون مسح السرعة المحددة من الذاكرة.

و بمجرد وصول سرعة المركبة إلى حوالي ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميل/ساعة) أو أكثر، اضغط لفترة وجيزة على زر RES+. فتعود المركبة إلى السرعة المضبوطة مسبقا.

زيادة السرعة أثناء استخدام مثبت السرعة

إذا كان نظام مثبت السرعة نشطًا بالفعل:

- اضغط مع الاستمرار على RES+، حتى يتم بلوغ السرعة المرغوبة، ثم حررها.
- لزيادة سرعة المركبة على مراحل صغيرة، اضغط RES+ لفترة وجيزة حتى الحابسة الأولى. مع كل ضغطة، تزداد سرعة المركبة بمقدار حوالي ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة).
- لزيادة سرعة المركبة على مراحل أكبر، اضغط RES+ لفترة وجيزة حتى الحابسة الثانية. في كل ضغطة يتم زيادة سرعة المركبة بمقدار ٥ كم/سا (٥ ميل في الساعة) كما هو موضح في العلامات على عداد السرعة.

يمكن عرض قراءة عداد السرعة بنظام القياس الإنجليزي أو المتري. انظر مجموعة أجهزة القياسات ⇦ ٩٦. وترتبط قيمة مراحل السرعة المستخدمة بوحدة القياس المعروضة.

تقليل السرعة أثناء استخدام مثبت السرعة

إذا كان نظام مثبت السرعة نشطًا بالفعل:

- اضغط مع الاستمرار على -SET حتى يتم بلوغ السرعة المنخفضة المرغوبة، ثم حررها.
- لتقليل سرعة المركبة على مراحل صغيرة، اضغط على -SET لفترة وجيزة حتى الحابسة الأولى. مع كل ضغطة، تقل سرعة المركبة بمقدار حوالي ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة).
- لتقليل سرعة المركبة على مراحل أكبر، اضغط على -SET لفترة وجيزة لأعلى حتى الحابسة الثانية. في كل ضغطة يتم تقليل سرعة المركبة بمقدار ٥ كم/سا (٥ ميل في الساعة) كما هو موضح في العلامات على عداد السرعة.

قد يقوم نظام التحكم في ثبات السرعة بالفرملة أوتوماتيكيا لتقليل سرعة المركبة.

يمكن عرض قراءة عداد السرعة بنظام القياس الإنجليزي أو المتري. انظر مجموعة أجهزة القياسات ⇦ ٩٦. وترتبط قيمة مراحل السرعة المستخدمة بوحدة القياس المعروضة.

تخطي مركبة أخرى أثناء استخدام مثبت السرعة

استخدم دواسة الوقود لزيادة سرعة المركبة. وعندما ترفع قدمك من على الدواسة، فسوف تبطئ المركبة للرجوع إلى السرعة مسبقة الضبط للسير المطرد.

عند ضغط دواسة التسارع أو بعد التحرير بقليل لإلغاء نظام التحكم في ثبات السرعة، يؤدي ضغط SET- لفترة وجيزة إلى ضبط نظام التحكم في ثبات السرعة على السرعة الحالية للمركبة.

استخدام مثبت السرعة على المرتفعات

إن طريقة عمل مثبت السرعة على المرتفعات تتوقف على سرعة وحمولة المركبة وانحدار المرتفعات. وعند صعود المرتفعات المنحدرة فقد تحتاج إلى الضغط باستمرار على دواسة الوقود للحفاظ على السرعة. عند النزول من منحدر قد يقوم نظام التحكم في ثبات السرعة بالفرملة أوتوماتيكيًا لتقليل سرعة المركبة. وكذلك، قد تحتاج إلى الفرملة أو التبديل إلى غيار أدنى للتقليل من سرعتك. عند تعشيق دواسة الفرامل، يتم تحرير نظام التحكم في ثبات السرعة.

إنهاء مثبت السرعة

توجد أربع طرق لإنهاء مثبت السرعة:

- و اضغط برفق على دواسة الفرامل.
- اضغط على ⊗.
- بدّل ناقل الحركة إلى وضع N (محايد).
- اضغط على ⊗.

مسح ذاكرة السرعة

يتم محو السرعة المضبوطة في نظام التحكم في ثبات السرعة من الذاكرة بالضغط على الزر ⊗ أو إذا تم إيقاف الإشعال.

ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية

يتيح النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC)، إن وجد، تحديد السرعة المضبوطة بنظام التحكم في ثبات السرعة وتحديد الفجوة التالية. اقرأ هذا القسم بالكامل قبل استخدام هذا النظام. الفجوة اللاحقة عبارة عن الفترة الزمنية اللاحقة بين مركبتك ومركبة مرصودة أمامك مباشرة على نفس خط السير، وتتحرك في نفس الاتجاه. إذا لم يتم رصد مركبة على خط سيرك، فسوف يعمل نظام ACC مثل نظام التحكم في ثبات السرعة العادي. نظام ACC يستخدم كاميرا ومستشعرات رادارية.

أما في حالة رصد وجود أي مركبة في خط سيرك، فبإمكان النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) زيادة سرعة المركبة أو خفضها، والقيام بفرملة مناسبة للحفاظ على

الفجوة اللاحقة المحددة. ولتحرير ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية، عشّق الفرامل. إذا كان نظام ACC يتحكم في سرعة مركبتك، فقد يتم فصل نظام ACC أوتوماتيكيًا عند تفعيل نظام التحكم في الجر (TCS) أو نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC). انظر التحكم في الجر/ نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ⇦ ١٧٢. عندما تكون ظروف الطريق تسمح باستخدام النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) بأمان، يمكن إعادة تشغيل نظام ACC مرة أخرى. ولن يتم تشغيل نظام ACC إذا كان نظام التحكم في الجر (TCS) أو نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC) معطلاً.

⚠ تحذير

نظام ACC له قدرة محدودة على القيام بالفرملة وقد لا يتوفر الوقت الكافي لخفض سرعة المركبة لتجنب الاصطدام بمركبة أخرى تسير أمامك. وقد يحدث ذلك عندما تبطئ أو تتوقف المركبات فجأة، أو تدخل إلى حارة سيرك. انظر أيضا "تنبيه السائق" في هذا القسم. الانتباه الكامل مطلوب دائما أثناء القيادة وينبغي أن تكون جاهزا لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل. انظر القيادة الوقائية ⇦ ١٤٣.

⚠ تحذير

النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة ACC لن يكتشف أو يقوم بالفرملة في حالة الأطفال والمشاة والحيوانات أو أية أجسام أخرى.

لا تستخدم نظام ACC في الحالات التالية:

- الطرق الملتوية وكثيرة المرتفعات والمنخفضات أو عندما تكون المستشعرات مغطاة بالثلوج أو الجليد أو الاتساخات. فقد لا يكتشف النظام مركبة تسير أمامك. حافظ على الجزء الأمامي من المركبة بالكامل نظيفا.
- ضعف الرؤية في حالات الضباب على سبيل المثال أو المطر أو هطول الجليد، يكون أداء ACC محدودًا في ظل هذه الظروف.
- على الطرق الزلقة عندما تتسبب التغييرات السريعة في قوة سحب الإطار في الانزلاق الزائد للعجلة.

: اضغط لتشغيل النظام أو إيقافه. يتحول المؤشر للون الأبيض في مجموعة العدادات عند تشغيل نظام ACC.

RES+ : اضغط لفترة وجيزة لاستعادة السرعة المضبوطة مسبقا أو لزيادة سرعة المركبة إذا كان نظام ACC فعالا بالفعل. لزيادة السرعة بمقدار ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة)، اضغط RES+ لدرجة الثبات الأولى. لزيادة السرعة حتى علامة ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) التالية بعداد السرعة، اضغط RES+ للحابسة الثانية.

SET- (ضبط) : اضغط لفترة وجيزة لضبط السرعة وتفعيل نظام ACC أو لتقليل سرعة المركبة إذا كان نظام ACC فعالا بالفعل. لتقليل السرعة بمقدار ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة)، اضغط على SET- لدرجة الثبات

الأولى. لتقليل السرعة حتى علامة ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) التالية بعداد السرعة، اضغط على SET- للحابسة الثانية.

: اضغط لفصل ACC بدون مسح السرعة المحددة من الذاكرة.

: اضغط لتحديد إعداد فاصل زمني (أو مسافة) في نظام ACC من بين Far (بعيد) أو Medium (متوسط) أو Near (قريب).

يمكن عرض قراءة عداد السرعة بنظام القياس الإنجليزي أو المتري. انظر مجموعة أجهزة القياسات ⇦ ٩٦. وترتبط قيمة مراحل السرعة المستخدمة بوحدة القياس المعروضة.

التبديل بين النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) ونظام التحكم في ثبات السرعة المنتظمة

للتبديل بين النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) ونظام التحكم في ثبات السرعة المنتظمة، اضغط مع الاستمرار على . تظهر رسالة على شاشة معلومات السائق (DIC). انظر رسائل المركبة ⇦ ١١٦.

مؤشر نظام التحكم في ثبات السرعة المنتظمة

ACC مؤشر نظام

عندما يكون نظام ACC منشطًا، سيضيء مؤشر باللون الأخضر على مجموعة العدادات وسيتم عرض الفجوة اللاحقة. عندما يكون نظام التحكم في ثبات السرعة المنتظمة منشطًا، سيضيء مؤشر باللون الأخضر على مجموعة العدادات ولن يتم عرض الفجوة اللاحقة.

عندما تكون المركبة قيد التشغيل، سيتم ضبط نظام التحكم في ثبات السرعة على الوضع الأخير المُستخدم قبل إيقاف تشغيل المركبة.

⚠ تحذير

تحقق دائمًا من مؤشر نظام التحكم في ثبات السرعة الموجود على مجموعة العدادات لتحديد أي من أوضاع نظام التحكم في ثبات السرعة قيد التشغيل

(يتبع)

تحذير (يتبع)

قبل استخدام الميزة. إذا لم يكن نظام ACC نشطًا، لن تقوم المركبة بالفرملة تلقائيًا عند الاقتراب من المركبات الأخرى مما قد يؤدي إلى وقوع تصادم ما لم يتم تعشيق الفرامل يدويًا. وقد تتعرض أنت والأشخاص الآخرين لإصابة بالغة أو الوفاة.

ضبط النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة

إذا كان في وضع التشغيل وغير مستخدم، فيمكن الضغط على RES+/SET- عن طريق الخطأ وتنشيط ACC مع عدم الرغبة في ذلك. حافظ على إغلاق أثناء عدم استخدام نظام التحكم في ثبات السرعة.

حدد السرعة المضبوطة المطلوبة للنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC). تكون هذه السرعة هي سرعة المركبة عند عدم رصد أي مركبة في خط سيرك.

أثناء تحرّك المركبة، لن يتم ضبط نظام ACC على سرعة أقل من ٢٥ كم/ساعة (١٥ ميل/ساعة)، إلا أنه يمكن الاستئناف عند القيادة بسرعات أقل.

لضبط نظام ACC أثناء تحرك المركبة:

١. اضغط على ⏲.

٢. قم بزيادة السرعة حتى تصل إلى المستوى المطلوب.

٣. اضغط على -SET ثم حررهـ.

٤. ارفع قدمك عن دواسة الوقود.

بعد ضبط نظام ACC، قد يقوم بالفرملة على الفور إذا كانت المركبة التي أمامك على مسافة أقل من الفاصل المحدد.

يمكن أيضًا ضبط نظام ACC أثناء توقف المركبة إذا كان نظام ACC قيد التشغيل ودواسة الفرامل معشقة.

يظهر مؤشر ACC على مجموعة العدادات والشاشة العلوية (HUD)، إذا كانت متوفرة. عندما يكون نظام ACC قيد التشغيل، سيضيء المؤشر باللون الأبيض. عندما يكون نظام ACC منشطًا، سيضيء المؤشر باللون الأخضر.

كن يقظا لحدود السرعة، وسرعات المرور المحيطة بك، وظروف الطقس عند اختيار السرعة المضبوطة.

استعادة السرعة المضبوطة

إذا تم ضبط نظام ACC على السرعة المطلوبة، ثم استخدمت الفرامل، فسيتم تحرير نظام ACC دون محو السرعة المضبوطة من الذاكرة.

كي يتسنى بدء استخدام نظام ACC ثانية، فاضغط على +RES سريعًا أثناء السير لمسافة أكثر من ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة). فتعود المركبة إلى السرعة المضبوطة مسبقا.

في حالة توقف المركبة ودواسة الفرامل معشقة، اضغط على +RES وحرر دواسة الفرامل. سيقوم نظام ACC بتثبيت المركبة إلى أن يتم الضغط على +RES أو دواسة الوقود.

يظهر مؤشر ACC الأخضر اللون والسرعة المضبوطة على شاشة مجموعة العدادات. قد يومض مؤشر رصد وجود مركبات أمامك في حالة وجود مركبة تسير في خط سيرك. راجع العنوان "الاقتراب من إحدى المركبات وتتبعها" الذي يرد لاحقًا في هذا القسم.

بمجرد استئناف نظام ACC، في حالة عدم وجود مركبة أمامك أو أن المركبة التي أمامك على مسافة أكبر من الفجوة اللاحقة المحددة أو في حالة خروج المركبة من منحنى شديد، فستزداد سرعة المركبة إلى أن تصل إلى السرعة المضبوطة.

زيادة السرعة أثناء ضبط نظام ACC على سرعة مُحددة

إذا كان نظام ACC فعالا بالفعل، فقم بأي مما يلي:

- استخدم دواسة الوقود للانتقال إلى السرعة الأعلى. اضغط –SET. اترك عنصر التحكم ودواسة الوقود. سوف تقوم المركبة الآن بالتحرك مع الحفاظ على ثبات السرعة الأعلى.

  عند ضغط دواسة الوقود، لن يقوم نظام ACC بالفرملة نظرا لأنه تم تجاوز وظيفته. يتحول مؤشر ACC إلى اللون الأزرق على مجموعة العدادات والشاشة العلوية (HUD)، إذا كانت متوفرة.

- اضغط مع الاستمرار على +RES حتى تظهر على الشاشة السرعة المضبوطة المرغوبة، ثم حررهـ.

- لزيادة سرعة المركبة على مراحل صغيرة، اضغط على +RES حتى الحابسة الأولى. مع كل ضغطة، تزداد سرعة المركبة بمقدار ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة).

- لزيادة سرعة المركبة على مراحل أكبر، اضغط على +RES حتى الحابسة الثانية. في كل ضغطة يتم زيادة سرعة المركبة

بمقدار ٥ كم/سا (٥ ميل في الساعة) كما هو موضح في العلامات على عداد السرعة.

يمكن أيضًا زيادة السرعة المضبوطة أثناء توقف المركبة.

- في حالة توقف المركبة ودواسة الفرامل معشقة، اضغط على +RES إلى أن يتم عرض السرعة المضبوطة المرغوب بها.
- يؤدي الضغط على +RES مع عدم وجود مركبة بالأمام أو في حالة ابتعاد المركبة الأمامية مع عدم تعشيق الفرامل إلى إعادة تشغيل نظام ACC.

عندما يثبت عدم وجود مركبة أمامك أو أن المركبة على مسافة أكبر من الفاصل المحدد، ستزداد، عندئذ سرعة المركبة حتى الوصول إلى السرعة المضبوطة.

يمكن عرض قراءة عداد السرعة بنظام القياس الإنجليزي أو المتري. انظر مجموعة أجهزة القياسات ⇦ ٩٦. وترتبط قيمة مراحل السرعة المستخدمة بوحدة القياس المعروضة.

تقليل السرعة أثناء ضبط نظام ACC على سرعة مُحددة

إذا كان نظام ACC فعالا بالفعل، فقم بأي مما يلي:

- استخدم الفرامل للوصول إلى السرعة الأقل المرغوبة. قم بتحرير الفرامل واضغط –SET. سوف تقوم المركبة الآن بالتحرك مع الحفاظ على ثبات السرعة الأدنى.
- اضغط مع الاستمرار على –SET حتى يتم عرض السرعة المنخفضة المرغوبة، ثم حررها.
- لتقليل سرعة المركبة على مراحل أصغر، اضغط على -SET حتى الحابسة الأولى. مع كل ضغطة، تقل سرعة السيارة بمقدار حوالي ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة).
- لخفض سرعة المركبة تدريجيًا بمعدل انخفاض أقل، اضغط على-SET أو قم بتثبيته حتى الحاجز الثاني. في كل ضغطة يتم تقليل سرعة المركبة بمقدار ٥ كم/سا (٥ ميل في الساعة) كما هو موضح في العلامات على عداد السرعة. وأثناء الضغط مع الاستمرار على -SET، تقل سرعة المركبة إلى ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) التالية، ثم تستمر في النقص بمعدل ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) في كل مرة.

يمكن أيضًا خفض السرعة المضبوطة أثناء توقف المركبة.

- في حالة توقف المركبة مع تعشيق الفرامل، اضغط على -SET أو استمر في الضغط إلى أن يتم عرض السرعة المضبوطة المرغوب بها.

اختيار فجوة المسافة اللاحقة

عند اكتشاف مركبة أبطأ تسير أمامك في نطاق الفاصل المحدد، سيقوم نظام ACC بضبط سرعة المركبة ويحاول الحفاظ على فاصل المسافة اللاحقة المحدد.

اضغط بعجلة القيادة لضبط الفجوة اللاحقة.

يؤدي الضغط إلى عرض إعداد الفاصل الحالي لفترة وجيزة على مجموعة العدادات والشاشة العلوية. سيتم الحفاظ على إعداد الفاصل الحالي حتى يتم تغييره.

نظرا لأن كل وضع ضبط للفجوة يشير إلى فترة زمنية لاحقة (بعيدة، متوسطة، أو قريبة)، فإن المسافة اللاحقة تتغير على حسب سرعة المركبة. كلما زادت سرعة المركبة، ستتراجع مركبتك بعيدا عن المركبة المرصودة أمامها. هذا، وينبغي وضع الحركة المرورية والأحوال الجوية بعين الاعتبار عند اختيار الفجوة اللاحقة. فقد لا تتناسب مجموعة الفجوات القابلة للاختيار مع جميع السائقين ومختلف ظروف القيادة.

يجب أن يكون النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) نشطًا لتغيير إعداد الفجوة الذي تستخدمه ميزة ACC. إذا لم تكن ميزة ACC نشطة، فسيقوم زر الفجوة بتعديل حساسية توقيت التنبيه (الأقصى أو المتوسط أو القريب) لميزة تنبيه التصادم الأمامي (FCA). انظر نظام إنذار التصادم الأمامي ⇦ ٢٠١.

تنبيه السائق

في حالة تشغيل نظام ACC، قد يستلزم الأمر تدخل السائق عندما يكون ليس بمقدور نظام ACC إجراء الكبح بشكل كافٍ نظرًا للاقتراب بسرعة كبيرة للغاية من المركبة التي أمامك.

عند حدوث هذا الظرف، سوف يومض رمز تنبيه التصادم على الشاشة العلوية بالزجاج الأمامي. إما أن تنطلق ثمانية صفارات من المقدمة، أو سيهتز مقعد تنبيه السلامة خمس مرات من كلا الجانبين. انظر "أنظمة الاكتشاف/التصادم" أسفل إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١١٧.

انظر القيادة الوقائية ⇦ ١٤٣.

الاقتراب من إحدى المركبات ومتابعتها

مؤشر مركبة في الأمام يوجد في مجموعة العدادات والشاشة العلوية HUD، إذا كانت موجودة.

يظهر مؤشر مركبة في الأمام فقط إذا تم اكتشاف مركبة على نفس خط سيرك وتتحرك في نفس الاتجاه.

إذا لم يظهر هذا المؤشر، فلن يستجيب نظام ACC أو يقوم بالفرملة تجاه المركبات التي تسير أمامك.

يقوم نظام ACC بإبطاء سرعة المركبة أوتوماتيكيًا ويضبط سرعة المركبة لكي تسير خلف مركبة مكتشفة أمامك طبقًا للفجوة التالية المحددة. تزداد سرعة المركبة أو تنخفض وفقًا لسيارة مكتشفة أمام مركبتك إذا كانت تلك المركبة تسير بسرعة أقل من السرعة المضبوطة بمركبتك. ويمكن أن تعمل على تعشيق فرملة محدودة، إذا لزم الأمر. وعندما تكون الفرملة فعالة، تضيء مصابيح الفرامل. قد يكون الشعور بالفرملة أو سماع صوتها مختلفا عما هو الحال عندما يقوم السائق بتشغيل الفرملة. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا.

العوائق الثابتة أو بطيئة الحركة بشكل كبير

⚠ تحذير

ACC (النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة) قد لا يكتشف أو يستجيب إلى السيارات المتوقفة أو المتحركة ببطئ أمامك. على سبيل المثال، قد لا يقوم النظام بالفرملة من أجل مركبة لم يكتشف أنها تتحرك على الإطلاق. وقد يحدث ذلك أثناء حركة المرور التي تتسم بكثرة التوقف وبدء السير أو عندما تظهر مركبة فجأة أمامك بسبب تغيير حارة سيرها. قد لا تتوقف مركبتك ويحدث تصادم. توخ الحذر عند استخدام نظام ACC. فالانتباه الكامل مطلوب دائما أثناء القيادة وينبغي أن تكون جاهزا لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل.

تحرير نظام ACC أوتوماتيكيا

يتحرر نظام ACC أوتوماتيكيا وسوف يحتاج السائق إلى تشغيل الفرامل بنفسه لإبطاء سرعة المركبة وذلك عندما:

- تكون المستشعرات مغطاة.

- تم تفعيل أو إيقاف نظام التحكم في الجر (TCS) أو نظام StabiliTrak/ESC.
- وجود عطل في النظام.
- يبلّغ الرادار بطريقة غير صحيحة عن عرقلة عند القيادة في منطقة صحراوية أو نائية دون وجود أي مركبات أخرى أو كائنات على جانب الطريق. قد تظهر رسالة DIC للإشارة إلى أن ACC غير متوفر مؤقتًا.

سيتحول مؤشر ACC إلى اللون الأبيض عندما يصبح نظام ACC غير نشط.

في بعض الحالات، عند تعذّر تنشيط ACC (النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة)، يمكن استخدام النظام العادي للتحكم في ثبات السرعة. انظر "التبديل بين ACC (النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة) والنظام العادي للتحكم في ثبات السرعة" الوارد سابقًا في هذا القسم. انظر دائمًا في ظروف القيادة قبل استخدام أي نظام تحكم في ثبات السرعة.

الإبلاغ لاستئناف عمل نظام ACC

سوف يحافظ نظام ACC على فجوة لاحقة خلف المركبة المرصودة ويقوم بإبطاء مركبتك حتى التوقف خلف هذه المركبة.

فإذا ابتعدت المركبة المتوقفة ولم يستأنف نظام ACC عمله، فسوف يومض مؤشر مركبة في الأمام كنوع من التذكير لكي تتحقق من الحالة المرورية أمامك قبل المتابعة. بالإضافة إلى ذلك، سوف يهتز مقعد تنبيه السلامة ثلاث مرات من كلا الجانبين، أو ستنطلق ثلاث صفارات. انظر "نوع التنبيه" و"تنبيه بدء النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة" في "أنظمة الرصد/منع التصادم" تحت إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١١٧.

إذا ابتعدت المركبة التي أمامك، اضغط على +RES أو على دواسة الوقود لاستئناف عمل نظام ACC. وإذا توقفت لأكثر من دقيقتين أو إذا كان باب السائق مفتوحًا وحزام أمان مقعد السائق مفكوكا، سيقوم نظام ACC تلقائيًا بتشغيل فرامل الركن الآلي (EPB) لتثبيت المركبة. وسيضيء مصباح فرامل الركن الكهربائية. انظر فرامل الركن الكهربائي ⇦ ١٧٠.

قد تظهر رسالة تحذيرية من مركز معلومات السائق لإبلاغك بالنقل إلى الوضع P (ركن) قبل مغادرة المركبة. انظر رسائل المركبة ⇦ ١١٦.

⚠ تحذير

إذا قام نظام ACC بإيقاف المركبة، وإذا تم تحرير نظام ACC، أو تم إطفائه، أو إلغائه، فلن تظل المركبة مثبتة أثناء

(يتبع)

تحذير (يتبع)

التوقف. من الممكن أن تتحرك المركبة. عندما يقوم نظام ACC بتثبيت المركبة أثناء التوقف، كن دائما مستعدا لاستخدام الفرامل بنفسك.

⚠ تحذير

مغادرة المركبة دون ضبطها على الوضع P (الركن) قد يكون خطيرا. لا تترك المركبة بينما تكون مثبتة أثناء التوقف من خلال نظام ACC. اضبط دائما الوضع P (الركن) وأطفئ الإشعال قبل مغادرة المركبة.

تجاوز نظام ACC

في حالة استخدام دواسة الوقود أثناء نشاط نظام ACC، سيتحول مؤشر ACC إلى اللون الأزرق على مجموعة العدادات وفي HUD (إذا توفرت) للإشارة إلى أن فرملة ACC لن تحدث. سيقوم نظام ACC باستئناف العملية عندما لا يتم الضغط على دواسة الوقود.

⚠ تحذير

لن يقوم نظام ACC بتشغيل الفرملة أوتوماتيكيا إذا كانت قدمك مرتكزة على دواسة الوقود. وحينها، يمكن أن تصطدم بمركبة موجودة أمامك.

المنحنيات على الطريق

⚠ تحذير

في المنحنيات، لا يكتشف نظام ACC المركبة التي تسير أمامك في نفس حارة سيرك. وقد تُفاجأ بتسارع مركبتك حتى الوصول للسرعة المضبوطة وخصوصا عند السير خلف مركبة موجودة بالفعل أو عند الدخول في ممرات الخروج. كما يمكن أن تفقد السيطرة على المركبة أو تصطدم بشيء. لا تستخدم نظام ACC أثناء القيادة في ممرات الدخول أو الخروج. كن مستعدا دائما لاستخدام الفرامل عند الضرورة.

⚠ تحذير

في المنحنيات، لا يستجيب نظام ACC لمركبة في حارة أخرى، أو لا يتوفر لديه الوقت للاستجابة لمركبة تسير في نفس حارة سيرك. وحينها، يمكن أن تصطدم بمركبة أمامك، أو تفقد السيطرة على المركبة. وعليك إيلاء اهتمام إضافي عند ظهور المنحنيات وأن تكون على أهبة الاستعداد لاستخدام الفرامل عند الضرورة. كما يجب أن تحدد السرعة المناسبة أثناء قيادة مركبتك في المنحنيات.

قد تعمل ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية بشكل مختلف في أحد المنحنيات الحادة. حيث يقوم بخفض سرعة المركبة إذا كان المنحنى حادا للغاية.

عند السير خلف مركبة أخرى والدخول في منحنى، لا يكتشف نظام ACC المركبة التي أمامك ويقوم بالتسارع للوصول إلى السرعة المضبوطة. وعندما يحدث ذلك لن يظهر مؤشر مركبة في الأمام.

قد تكشف ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية عن وجود مركبة لا تسير في حارتك، وتعشّق الفرامل.

يقوم نظام ACC أحيانا بإصدار تنبيه و/أو فرملة بلا داع. فقد يستجيب لمركبات في حارات مختلفة، وعلامات الطريق، وقضبان الحماية على جانبي الطريق، والأجسام المتوقفة الأخرى عند بداية أو نهاية اجتياز منحنى. وهذا هو وضع التشغيل الطبيعي. هذه المركبة لا تحتاج إلى صيانة.

تغيير حارات المركبات الأخرى

لن يكتشف نظام ACC مركبة أمامك إلى أن تكون بالكامل في نفس حارة السير. وعندئذ قد تحتاج إلى الفرملة بنفسك.

أشياء ليست أمام مركبتك بشكل مباشر

قد لا يمكن اكتشاف أشياء أمام مركبتك إذا:

- كانت المركبة أو الشيء الأمامي ليس في حارة السير الخاصة بك.
- تم تغيير حارة سير المركبة الأمامية، ليست في المنتصف، أو انتقلت إلى أحد جانبي حارة السير.

القيادة في حارات ضيقة

قد لا يتم اكتشاف المركبات الموجودة في حارات سير متلاصقة أو الأشياء الموجودة على جانبي الطريق بشكل صحيح عند وجودها على طول طريق معبد.

لا تستخدم نظام ACC على الطرق ذات المرتفعات والمنخفضات وعند سحب مقطورة

لا تستخدم نظام ACC عند القيادة على المنحدرات أو عند سحب مقطورة. فنظام ACC لن يكتشف المركبة التي تسير أمامك في نفس حارة السير عند القيادة على المنحدرات. عند تعشيق الفرامل، يتم تحرير نظام ACC.

تحرير ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية

هناك ثلاث طرق لتحرير نظام ACC:

- و اضغط برفق على دواسة الفرامل.
- اضغط على .
- اضغط على .

مسح ذاكرة السرعة

يتم محو السرعة المضبوطة في نظام التحكم في ثبات السرعة من الذاكرة بالضغط على الزر أو إذا تم إيقاف الإشعال.

تنظيف نظام الاستشعار

يمكن أن يتسبب الثلج أو الجليد أو القاذورات أو الطين أو الحطام في إعاقة مستشعر الكاميرا الموجود على الزجاج الأمامي خلف مرآة الرؤية الخلفية. وهذه المنطقة تحتاج إلى أن تكون نظيفة لكي يعمل نظام ACC بشكل سليم.

قد تقتضي الضرورة تنظيف المصابيح الرئيسية بالمركبة من القاذورات أو الثلج أو الجليد. قد يكون من الصعب اكتشاف الأشياء غير المضاءة بشكل صحيح.

إذا لم يعمل نظام ACC، قد يكون النظام العادي للتحكم في ثبات السرعة متاحًا. انظر "التبديل بين ACC (النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة) والنظام العادي للتحكم في ثبات السرعة" الوارد سابقًا في هذا القسم. انظر دائمًا في ظروف القيادة قبل استخدام أي نظام تحكم في ثبات السرعة.

للاطلاع على إرشادات تنظيف المركبة، راجع "غسيل المركبة" ضمن العناية بالسطح الخارجي ⇦ ٢٧٦.

أنظمة مساعدة السائق

قد يكون بالمركبة عدة خصائص تعمل معا للمساعدة على تجنب التصادمات أو تقليل أضرار التصادم أثناء القيادة والرجوع للخلف والركن. اقرأ هذا القسم بالكامل قبل استخدام هذه الأنظمة.

⚠ تحذير

لا تتكل على أنظمة مساعدة السائق. فهذه الأنظمة لا تحل محل يقظتك والسير بشكل آمن. فقد لا تسمع أو تشعر بتنبيهات أو تحذيرات هذه الأنظمة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي عند القيادة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة. انظر القيادة الوقائية ⇦ ١٤٣.

في ظروف عديدة، هذه الأنظمة لن:

- تكتشف الأطفال أو المشاة أو راكبي الدراجات أو الحيوانات.
- تكتشف مركبات أو أجساما خارج نطاق رصد النظام.
- تعمل في ظل جميع سرعات القيادة.
- تحذرك أو تمدك بالوقت الكافي لتجنب التصادم.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- تعمل في ظل ظروف الرؤية السيئة أو الطقس السيئ.
- تعمل إذا كان مستشعر الرصد غير نظيف أو مغطى بالثلج أو الجليد أو الوحل أو الاتساخات.
- تعمل أثناء تغطية مستشعر الاكتشاف بأشياء مثل الملصقات أو المغناطيس أو لوحات معدنية.
- تعمل في حالة تلف المنطقة حول مستشعر الاكتشاف أو عدم إصلاحها بصورة جيدة.

الانتباه الكامل مطلوب دائما أثناء القيادة، وينبغي أن تكون جاهزا لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل و/أو توجيه المركبة لتجنب التصادم.

صوتيا أو مقعد تنبيه السلامة

بعض خصائص مساعدة السائق تنبه السائق لوجود عوائق من خلال إطلاق صفارة. ولتغيير شدة صوت صفارة التحذير، انظر "الراحة والملاءمة" تحت إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١١٧.

إذا كانت المركبة مجهزة بمقعد تنبيه السلامة، فقد تهتز وسادة جلوس السائق كتنبيه بدلا من إطلاق الصفارة. لتغيير ذلك، انظر "أنظمة الرصد/منع التصادم" تحت إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١١٧.

تنظيف

بناءً على خيارات السيارة، حافظ على هذه المناطق من السيارة نظيفة لضمان أفضل أداء لميزة مساعدة السائق. قد يتم عرض رسائل مركز معلومات السائق (DIC) عندما تكون الأنظمة غير متاحة أو محظورة.

- المصدات الأمامية والخلفية والمنطقة الموجودة أسفل المصدات
- الشبكة الأمامية والمصابيح الرئيسية
- عدسة الكاميرا الأمامية في الشبكة الأمامية أو بالقرب من الشعار الأمامي
- لوحات الجانب الأمامي والخلفي
- السطح الخارجي للزجاج الأمامي أمام مرآة الرؤية الخلفية
- عدسة الكاميرا الجانبية على الجزء السفلي من المرايا الخارجية
- مصدات الزاوية الجانبية الخلفية
- كاميرا الرؤية الخلفية أعلى لوحة أرقام السيارة

أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف

في حالة تجهيز المركبة بذلك، قد تساعد كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)، ونظام مساعد الركن الخلفي (RPA)، والرؤية المحيطية ونظام الفرملة الأوتوماتيكية للرجوع للخلف (RAB) ونظام تحذير الرجوع للخلف، ومنبه التقاطعات المرورية الخلفية (RCTA) ومساعد الركن الأوتوماتيكي (APA) السائق في الركن أو تجنب الأجسام. تفحص دائما المنطقة المحيطة بالمركبة عن الركن أو الرجوع للخلف.

كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)

عند نقل حركة المركبة إلى الوضع R (رجوع للخلف)، تعرض كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) صورة للمنطقة الواقعة خلف المركبة في شاشة نظام المعلومات والترفيه. يتم عرض الشاشة السابقة عند تغيير غيار المركبة من R (رجوع) بعد تأخر قصير. للعودة إلى الشاشة السابقة بسرعة، اضغط على أي زر من الأزرار الموجودة على نظام المعلومات والترفيه، أو قم بتبديل السرعة إلى الوضع P (الركن)، أو قم بزيادة سرعة المركبة حتى تصل إلى حوالي ١٢كم/ساعة (٨ميل في الساعة) بينما تكون المركبة في الوضع D (القيادة).

١. المنظر الذي تعرضه الكاميرا

١. المنظر الذي تعرضه الكاميرا
٢. جوانب المصدم الخلفي

قد تكون الصور المعروضة أبعد أو أقرب مما تظهر. وتكون المنطقة المعروضة محدودة ولا تظهر الأجسام الأقرب لأي من جانبي المصدم أو تحته.

قد يظهر مثلث تحذيري لإظهار مكان الجسم الذي اكتشفه نظام مساعد الركن الخلفي (RPA). ويتغير لون هذا المثلث من البرتقالي إلى الأحمر ويزداد حجمه كلما تم الاقتراب من الجسم المرصود.

الرؤية المحيطية

إذا توفرت ميزة الرؤية المحيطية فستعرض صورة للمنطقة المحيطة بالسيارة بالإضافة إلى عرض الكاميرا الأمامية أو الخلفية في شاشة نظام المعلومات والترفيه. توجد الكاميرا الأمامية على الشبكة أو بالقرب من الشعار الأمامي وتوجد الكاميرات الجانبية أسفل المرايا الخارجية كما توجد كاميرا الرؤية الخلفية أعلى لوحة رقم السيارة.

يمكن الوصول إلى نظام الرؤية المحيطية من خلال اختيار CAMERA "كاميرا" في شاشة المعلومات والترفيه أو عند نقل السيارة إلى الوضع R (الرجوع للخلف). للعودة إلى الشاشة السابقة بسرعة، اضغط على أي زر من الأزرار الموجودة على نظام المعلومات والترفيه، أو قم بتبديل السرعة إلى الوضع P (الركن)، أو قم بزيادة سرعة المركبة حتى تصل إلى ١٢ كم/ساعة تقريبًا (٨ ميل في الساعة).

⚠ تحذير

توجد مناطق عمياء في كاميرا الرؤية المحيطية ولن تتمكن من عرض كل الأجسام بالقرب من زوايا المركبة. قد لا يساعد طي المرايا الخارجية الموجودة خارج الموضع في عرض المشهد المحيط بصورة صحيحة. تفحص دائما المنطقة المحيطة بالمركبة عن الركن أو الرجوع للخلف.

١. عروض من كاميرات الرؤية المحيطة
٢. المنطقة غير معروضة

١. عروض من كاميرات الرؤية المحيطة
٢. المنطقة غير معروضة

⚠ تحذير

لا تعرض الكاميرا الأطفال أو المشاة أو قائدي الدراجات أو المرور العرضي أو الحيوانات أو أية أجسام خارج مجال رؤية الكاميرا أو أسفل المصد أو أسفل السيارة. قد تختلف المسافات الظاهرة عن المسافات الفعلية. تجنب قيادة السيارة أو ركنها اعتمادًا على هذه الكاميرات فقط. تحقق دائمًا من المنطقة الموجودة خلف السيارة وحولها قبل القيادة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة.

طرق العرض المتوافرة بالكاميرا

المس أزرار طرق العرض بالكاميرا الموجودة على طول الجزء السفلي من شاشة نظام المعلومات والترفيه.

العرض القياسي الأمامي / الخلفي : يعرض صورة للمنطقة الموجودة أمام السيارة أو خلفها. المس زر طريقة العرض Front/Rear Standard View "العرض القياسي الأمامي / الخلفي" على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون عرض الكاميرا نشطًا. سيؤدي لمس الزر لعدة مرات إلى التبديل بين طرق العرض الأمامية والخلفية المتوافرة بالكاميرا.

إذا توفرت هذه الميزة، فإن الكاميرا الأمامية تعمل عند اكتشاف نظام مساعد الركن لأي جسم على مسافة ٣٠ سم (١٢ بوصة).

العرض المتقاطع الأمامي / الخلفي : تعرض حركة المرور المتعددة الأمامية أو الخلفية التي تُظهر الكائنات مباشرة إلى يسار ويمين مقدمة السيارة أو الجزء الخلفي منها. المس زر طريقة العرض Junction View "العرض المتقاطع" على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون عرض الكاميرا نشطًا. سيؤدي لمس الزر لعدة مرات إلى التبديل بين طرق العرض الأمامية والخلفية المتوافرة بالكاميرا.

العرض العلوي الأمامي / الخلفي : يعرض مشهدًا علويًا للمنطقة الموجود أمام المركبة أو خلفها. سيؤدي لمس الزر إلى التبديل بين طريقتي العرض.

العرض التجويفي الأمامي / الخلفي : يعرض مشهدًا للسيارة من الأمام أو الخلف. المس زر طريقة العرض Bowl View "العرض التجويفي" على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون عرض الكاميرا نشطًا. سيؤدي لمس الزر لعدة مرات إلى التبديل بين طرق العرض من الأمام والخلف. لا يكون تنبيه وجود مشاة في الخلف ونظام مساعد الركن ومنبه التقاطعات المرورية الخلفية (RCTA) متوافرًا عندما تكون طريقة العرض Bowl view "العرض التجويفي" نشطة.

العرض الجانبي الأمامي/الخلفي : يعرض مشهدًا يُظهر الكائنات الموجودة بجوار الجانبين الأمامي والخلفي للسيارة. المس زر طريقة العرض Side Forward/Rearward View "العرض الجانبي الأمامي / الخلفي" على شاشة نظام المعلومات والترفيه عندما يكون عرض الكاميرا نشطًا. سيؤدي لمس الزر لعدة مرات إلى التبديل بين طرق العرض من الأمام والخلف. لا يكون تنبيه وجود مشاة في الخلف ونظام مساعد الركن ومنبه التقاطعات المرورية الخلفية (RCTA) متوافرًا عندما تكون طريقة العرض Side Forward/Rearward "العرض الجانبي الأمامي/الخلفي" نشطة.

خطوط التوجيه : يعرض الإرشادات التوجيهية المتاحة. عند تمكينه، سيتم عرض الإرشادات التوجيهية اللازمة عند نقل السيارة إلى الوضع R (الرجوع للخلف).

العرض من أعلى لأسفل : يعرض صورة للمنطقة المحيطة بالسيارة، إلى جانب عرض الكاميرا الخلفية في شاشة نظام المعلومات والترفيه. سيتم استبدال عرض الكاميرا الخلفية بعرض الكاميرا الأمامية بعد التحويل من وضع R (الرجوع للخلف) إلى الترس الأمامي أو عندما تتحرك المركبة للأمام بسرعة أقل من ١٢ كم/ساعة (٨ ميل في الساعة). يمكن أيضًا الوصول إلى طريقة العرض هذه عن طريق لمس الزر Top Down View "العرض من أعلى لأسفل" عندما تكون طريقة عرض CAMERA "الكاميرا" نشطة.

نظام مساعد الركن

قد تكون المركبة مزودة بنظام مساعد الركن الخلفي (RPA) ونظام مساعد الركن الأمامي (FPA). قد يوفر نظام مساعد الركن المساعدة للسائق عند الدعم الاحتياطي والركن. يستخدم نظام مساعد الركن المستشعرات بالموجات فوق الصوتية في المصدات لقياس المسافة بين المركبة والأجسام. يحسب النظام المسافة بين المركبة والجسم عن طريق قياس الوقت الذي تستغرقه الموجات فوق الصوتية لترتد من الجسم. يعمل نظام مساعد الركن بسرعات تصل إلى حوالي ١١ كم (٧ ميل في الساعة). يشير مصباح LED المضيء الموجود في زر نظام المساعدة في الركن إلى أن النظام جاهز للعمل. قد تكتشف المستشعرات الموجودة على المصدات الأجسام التي يصل طولها إلى ١,٨ متر (٦ قدم) و١,٢٥ متر (٤ قدم) أمام المركبة داخل منطقة يبلغ ارتفاعها ٢٥ سم (١٠ بوصات) مرتفعة عن الأرض وتحت مستوى المصد. ويمكن أن تقل مسافات الاكتشاف هذه خلال ظروف الطقس الحار أو الرطب. المستشعرات المحجوبة لن تكتشف الأجسام وقد تتسبب في اكتشافات خاطئة. حافظ على نظافة المستشعرات من الوحل، والاتساخات، والثلج، والجليد، ووحل الثلج؛ ونظف المستشعرات بعد غسل السيارة في درجات حرارة التجمد.

⚠ تحذير

إن نظام مساعد الركن ليس بديلاً عن القيادة الدقيقة واليقظة. لا يكتشف نظام مساعد الركن الأطفال أو المشاة أو قائدي الدراجات أو الحيوانات أو أية أجسام أسفل المصد، ولا تلك القريبة جدًا من المركبة أو البعيدة جدًا عنها. ولا يتوافر هذا النظام عند القيادة على سرعات أعلى من ١١ كم/سا (٧ أميال في الساعة). لتفادي الإصابة أو الوفاة أو تلف السيارة، حتى في وجود نظام مساعد الركن، احرص دائمًا على التحقق من المنطقة المحيطة بالسيارة والنظر في جميع المرايا قبل التحرك للأمام أو الرجوع للخلف.

قد تحتوي مجموعة العدادات على شاشة لنظام مساعد الركن بها أشرطة توضح "المسافة نحو الجسم" ومعلومات حول موقع الجسم لنظام مساعد الركن. وعندما يقترب الجسم، يضيء المزيد من القضبان ويتحول لون القضبان من الأصفر إلى البرتقالي ثم الأحمر.

عند اكتشاف جسم لأول مرة في الخلف، تصدر صفارة واحدة من الخلف، أو يهتز مقعد تنبيه الأمان مرتين من الجانبين. عندما يكون الجسم قريبا جدًا، (<٠,٦ متر (٢ قدم) خلف السيارة، تنطلق خمس صفارات من الأمام أو الخلف، أو يهتز مقعد تنبيه الأمان خمس مرات من الجانبين.

تحذير الرجوع للخلف والفرامل الأوتوماتيكية العكسية

السيارات ذات النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) بها نظام تحذير الرجوع للخلف ونظام الفرملة الأوتوماتيكية للرجوع (RAB). يستطيع تحذير الرجوع للخلف، كجزء من النظام، التحذير من الأجسام الخلفية عند الرجوع للخلف بسرعات أكبر من ٨ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة).

نظام التحذير عند الرجوع للخلف سوف يطلق صفارة مرة واحدة من الخلف عند اكتشاف جسم لأول مرة، أو يهتز مقعد تنبيه الأمان مرتين من كلا الجانبين. عندما يكتشف النظام أن هناك تصادم على وشك الحدوث، تسمع صوت الصفارة من الخلف، أو تشعر

بخمس اهتزازات في مقعد تنبيه الأمان من كلا الجانبين. وقد يكون هناك أيضا تشغيل سريع وحاد للفرامل.

⚠ تحذير

يعمل نظام التحذير عند الرجوع للخلف مع السرعات الأكبر من ٨ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة). لا يكتشف النظام الأطفال أو المشاة أو قائدي الدراجات أو الحيوانات أو أية أجسام أسفل المصدم، ولا تلك القريبة جدًا من المركبة أو البعيدة جدًا عنها. في بعض المواقف، مثل الرجوع للخلف بسرعات عالية، قد لا يكون هناك وقت كاف، لكي يستطيع النظام تشغيل فرامل المركبة بشكل سريع وحاد. لتفادي الإصابة أو الوفاة أو تلف المركبة، حتى في وجود نظام التحذير عند الرجوع للخلف، احرص دائمًا على التحقق من المنطقة المحيطة بالمركبة والنظر في جميع المرايا قبل الرجوع للخلف.

عند استخدام ترس الرجوع للخلف R (رجوع)، في حالة اكتشاف النظام أن السيارة ترجع للخلف بسرعة كبيرة جدًا ولتجنب الاصطدام بسيارة تم اكتشافها خلف سيارتك وفي نفس مسارك، فقد يستخدم النظام تلقائيًا فرملة قوية لوقف السيارة كي يتجنب الصدام أو يقلل الأثر الناتج عنه.

⚠ تحذير

خاصية RAB قد لا تستطيع تجنب أنواع عديدة من التصادمات الخلفية. لا تنتظر إلى أن تعمل الفرملة الأوتوماتيكية. هذا النظام غير مصمم ليحل محل فرملة السائق وهو يعمل فقط في الوضع R (الرجوع) عند اكتشاف جسم ما خلف المركبة مباشرة. وقد لا يقوم بالفرملة أو الإيقاف في الوقت المناسب لتجنب التصادم. لن يقوم بالفرملة عند رصد أجسام بينما تتحرك المركبة بسرعات منخفضة للغاية. لا يكتشف النظام الأطفال أو المشاة أو قائدي الدراجات أو الحيوانات أو أية أجسام أسفل المصدم، ولا تلك القريبة جدًا من المركبة أو البعيدة جدًا عنها. لتفادي الإصابة أو الوفاة أو تلف المركبة، حتى مع وجود ميزة RAB، احرص دائمًا على التحقق من المنطقة المحيطة بالمركبة قبل وأثناء الرجوع للخلف.

إذا لم يتم الضغط على دواسة الفرامل فورًا بعد التوقف، قد يتم تفعيل فرامل الركن الكهربائية (EPB). عندما يكون الوضع آمنا، اضغط على دواسة الوقود بقوة في أي وقت لتجاوز الفرملة الأوتوماتيكية الخلفية.

⚠ تحذير

قد يكون هناك حالات تعمل فيها الفرملة الأوتوماتيكية بشكل غير متوقع أو غير مرغوب. إذا حدث ذلك، فإما أن تضغط على دواسة الفرامل أو تضغط بقوة على دواسة الوقود لتحرير الفرامل من نظام RAB. قبل تحرير الفرامل، افحص كاميرا RVC وافحص النطاق المحيط بالمركبة للتأكد من إمكانية المواصلة بشكل آمن.

نظام تحذير حركة المرور الجانبي من الخلف (RCTA)

في حالة التجهيز بذلك، يعرض تنبيه التقاطعات المرورية الخلفية (RCTA) مثلث تحذير أحمر اللون مصحوبًا بسهم يتجه لليمين أو اليسار للتحذير بشأن حركة المرور القادمة من اليمين أو اليسار. يكتشف هذا النظام الأجسام القادمة بدءًا من ٢٠ متر (٦٥ قدم) من يسار أو يمين المركبة. وعند اكتشاف جسم، فإما أن تنطلق ثلاث صفارات من اليمين أو اليسار أو ثلاث اهتزازات بمقعد تنبيه الأمان على اليمين أو اليسار، على حسب اتجاه المركبة المرصودة.

توخ الحذر عند الرجوع للخلف أثناء سحب مقطورة لأن مناطق الرصد الخاصة بتنبيه RCTA والممتدة خلف المركبة لن ترجع أكثر للخلف في حالة سحب المقطورة.

تشغيل أو إيقاف الخصائص

المس P بالكونسول الأوسط لتشغيل أو إيقاف تشغيل مساعد الركن الخلفي والفرملة الأوتوماتيكية للرجوع (RAB) ونظام تحذير الرجوع للخلف في وقت واحد، وذلك إذا توفرت هذه الميزة. يضيء مصباح المؤشر بجانب الزر عندما تكون الخصائص مشغلة وينطفئ عندما تكون الخصائص متوقفة عن العمل.

قم بإيقاف تشغيل نظام مساعد الركن وإنذار التقاطعات المرورية الخلفية والفرملة الأوتوماتيكية الخلفية عند سحب مقطورة.

لتشغيل رموز نظام RPA أو إيقافه، انظر إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١١٧:

يمكن تشغيل أو إيقاف نظام RCTA من خلال تخصيص المركبة. انظر "أنظمة الاكتشاف/التصادم" أسفل إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١١٧.

Automatic Parking Assist (APA) with Braking (مساعد الركن الأوتوماتيكي (APA) مع الفرملة)

في حالة وجود هذه الميزة، يبحث APA عن أماكن الركن المتوازية والمتعامدة ويوجه السيارة إليها. عند استخدام APA، يجب تثبيت تروس النقل، أثناء قيام النظام بتطبيق الفرامل ودواسة الوقود. تُساعد شاشة العرض والصافرات الصوتية المسموعة في التوجيه أثناء مناورات الركن.

لا تستخدم نظام مساعد الركن التلقائي عند سحب قاطرة.

⚠ تحذير

قد لا يتمكن نظام APA من اكتشاف الأجسام في مكان الركن، الأشياء اللينة أو الرفيعة، أو الأشياء العالية بعيدًا عن مستوى الأرض مثل الشاحنات المسطحة، أو الأشياء تحت مستوى سطح الأرض مثل الحفَر الكبيرة، أو الأجسام المتحركة (مثل المشاة). تحقق دومًا من أن مسافة الركن مناسبة لركن مركبة. لا يستجيب نظام APA إلى التغييرات في مسافة الركن، مثل تحريك المركبة المجاورة، أو شخص أو أشياء تدخل مسافة الركن. لا يكتشف نظام APA أو يتجنب الحالة المرورية الموجودة خلف المركبة أو بجانبها. كن مستعدًا لإيقاف المركبة أثناء مناورة الركن.

المس P الموجود بمجموعة التجهيزات الوسطى لتمكين النظام من البحث عن مساحة للركن كبيرة بالقدر الكافي وفي نطاق ١,٥ متر (٥ أقدام) من المركبة. يجب أن تكون سرعة المركبة أقل من ٣٠ كم/ساعة (١٨ ميل/ساعة). لا يمكن للنظام:

- إكتشاف إذا ما كانت مساحة ركن قانونية أم لا.
- الركن بالضبط بمحاذاة المركبة المجاورة لها في حالة الاقتراب من المنطقة بزاوية أو إذا كانت مساحة الركن ذات زاوية.
- الركن بالضبط في وسط منطقة مميزة بأنها كبيرة للغاية.
- اكتشاف الأرصفة القصيرة دومًا.

عندما يكون نظام APA نشطًا، يبحث عن مساحات ركن على يمين المركبة. للبحث عن مساحة للركن جهة اليسار، قم بتشغيل إشارة الانعطاف اليسرى أو، في حالة توافر ذلك، قم بتغيير تحديد الجانب في شاشة نظام المعلومات والترفيه. لتبديل وضع الركن بين الوضعين "متوازي" و"متعامد"، اِلمس مع الاستمرار P أثناء عملية البحث أو، في حالة توافر ذلك، قم بتغيير وضع الركن في شاشة نظام المعلومات والترفيه.

بعد إكمال اجتياز مساحة كبيرة بشكل كاف، ينطلق صوت مسموع. يتم عرض رمز التوقف الأحمر ورسالة عن النقل إلى وضع الرجوع.

إذا كانت المركبة في الوضع R (الرجوع)، ولكن لا يتم توجيهها إلى المساحة المتوقعة، فقد يكون هذا بسبب أن النظام يُدخل المركبة إلى مساحة تم اكتشافها مسبقًا. لا يحتاج نظام APA إلى صيانة.

سيقوم نظام APA بإرشاد المركبة لكي تتوقف بمجرد اكتشاف مساحة كبيرة بما يكفي. اتبع التعليمات المعروضة. قم بالنقل إلى R (رجوع) لتشغيل القيادة التلقائية. تقوم عجلة القيادة بالاهتزاز لفترة وجيزة للتذكير بإزالة اليدين عن عجلة القيادة. يَستخدم نظام APA سرعة التباطؤ والفرملة من أجل الركن. إذا كانت سرعة التباطؤ ليست كافية، اضغط بلطف على دواسة الوقود. افحص المحيط وكُن على استعداد للتوقف لتجنّب المركبات أو المشاة، أو أشياء لم يكتشفها النظام. في حالة قيام السائق بالفرملة، لن يقوم نظام APA بإلغاء التعشيق. إن التوجيه اليدوي من قبل السائق يؤدي تلقائيًا إلى إلغاء تعشيق نظام APA. وتكون سرعة المركبة محدودة بسرعة أقصاها ٥ كم/ساعة (٣ أميال بالساعة) أثناء مناورة الركن.

يتم عرض سهم تقدم للإشارة إلى حالة مناورة الركن. اعتمادًا على حجم المساحة، قد يتطلب إجراء مناورات إضافية وستكون هناك إرشادات إضافية. عند نقل السرعات، اسمح للتوجيه التلقائي أن يكتمل قبل متابعة مناورة الركن. سيصدر نظام APA صوتًا ويعرض رسالة PARKING COMPLETE (اكتمال عملية الركن). قم بتطبيق الفرامل وقم بوضع المركبة في P (الركن).

قد يتم فصل APA أوتوماتيكيًا إذا حدث ما يلي:

- استخدام عجلة القيادة بواسطة السائق
- تجاوز الحد الأقصى للسرعة المسموح بها
- يتم تعشيق فرامل الركن أو يتم نقل المركبة إلى الوضع P (الركن)
- حدوث خطأ في نظام APA
- تنشيط نظام التحكم الإلكتروني في الثبات أو الفرامل المانعة للانغلاق
- يتم عرض رسالة للمركبة ذات أولوية مرتفعة في مركز معلومات السائق
- قام السائق بفتح الباب مع حزام أمان مفكوك

يثبت الفرامل المركبة حتى يتم تعشيق فرامل الركن أو الفرامل، أو يتم نقل المركبة إلى الوضع P (الركن).

لإلغاء نظام APA، المس P مرة أخرى.

إذا كان يبدو أن النظام لا يعمل بالشكل الملائم

قد يحتاج نظام APA إلى فترة قصيرة من القيادة بجانب المنحنيات للمعايرة.

تنبيه وجود مشاة في الخلف

يمكن أن توفر هذه الميزة، في ظل ظروف معينة، تنبيهات بخصوص المشاة الذين يكونوا داخل نطاق النظام مباشرة خلف المركبة. لا تعمل هذه الميزة سوى في الوضع R

(الرجوع للخلف) عند القيادة بسرعة أقل من 12 كم/س (8 ميل في الساعة)، وتكتشف وجود المشاة على بُعد يصل إلى 8 م (26 قدم) أثناء القيادة النهارية. أثناء القيادة النهارية، يكون أداء الميزة محدودًا جدًا.

Rear Pedestrian Alert Indicator
مؤشر تنبيه اكتشاف وجود مشاة في (الخلف)

عند اكتشاف وجود أحد المشاة داخل نطاق النظام مباشرة خلف المركبة، يومض هذا الرمز باللون الكهرماني على شاشة نظام المعلومات والترفيه، وإلى جانب ذلك يصدر صوت صافرتين تحذيريتين من الخلف، أو إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، تحدث نبضتين من كلا جانبي مقعد السائق. عند اكتشاف وجود أحد المشاة بالقرب من المركبة، يومض الرمز باللون الأحمر على شاشة نظام المعلومات والترفيه، وإلى جانب ذلك يصدر صوت سبعة صافرات تحذيرية من الخلف، أو إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، تحدث سبعة نبضات من كلا جانبي مقعد السائق.

⚠ تحذير

لا يؤدي تنبيه اكتشاف وجود مشاة في الخلف إلى فرملة المركبة تلقائيًا. ولا يوفر تنبيهًا كذلك ما لم يكتشف وجود مشاة، وقد لا يكتشف جميع المشاة إذا:

- لم يكن المَاشِي خلف المركبة مباشرة، ويمكن رؤيته بالكامل في كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)، أو واقف في وضع مستقيم.
- كان المَاشِي جزءًا من مجموعة.
- كان المَاشِي طفلاً.
- كانت الرؤية ضعيفة، بما في ذلك الظروف الليلية أو الضباب أو المطر أو الثلج.
- كانت كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) مسدود بالأوساخ أو الثلج أو الجليد.
- لم تكن كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) أو المصابيح الخلفية أو المصابيح الاحتياطية نظيفة أو في حالة عمل مناسبة.
- لم تكن المركبة في الوضع R (الرجوع للخلف).

(يتبع)

تحذير (يتبع)

للمساعدة في تجنب الوفاة أو التعرض للإصابة، تأكد دائمًا من عدم وجود مشاة حول المركبة قبل الرجوع للخلف. ولذا، ينبغي أن تكون مستعدًا لاتخاذ أية إجراءات وتعشق الفرامل بنفسك. انظر القيادة الوقائية ⇦ ١٤٣. حافظ على نظافة كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) والمصابيح الخلفية والمصابيح الاحتياطية وفي حالة جيدة.

يمكن ضبط تنبيه اكتشاف وجود مشاة في الخلف على Off "إيقاف التشغيل" أو Alert "التنبيه". راجع جزئية "اكتشاف وجود مشاة بالخلف" في "أنظمة الرصد/منع التصادم" أسفل إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١١٧. إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، يمكن ضبط التنبيهات على صوت الصافرات التحذيرية أو نبضات المقعد. راجع جزئية "نوع التنبيه" في "أنظمة الرصد/منع التصادم" أسفل إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١١٧.

أنظمة المساعدة للقيادة

عند قيادة السيارة للأمام، إذا كانت مجهزة بنظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA)، والتحذير عند مغادرة حارة سير (LDW)

ومساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) ومساعد منطقة انعدام الرؤية الجانبية (SBZA) ومنبه تغيير حارة السير (LCA) وفرامل الطوارئ التلقائية (AEB) و/أو نظام تنشيط فرامل المشاة الأمامي (FPB)، فإن هذه الأنظمة تساعد على تجنب التصادم أو التقليل من أضرار التصادم.

نظام إنذار التصادم الأمامي

إذا توفر نظام FCA (التحذير من التصادم الأمامي)، فإنه يمكنه المساعدة في تجنب أو تقليل الضرر الناتج عن أي تصادمات في الجهة الأمامية. عند الاقتراب من مركبة تسير أمامك بسرعة كبيرة، يقوم نظام FCA بإصدار وميض أحمر للتنبيه على الزجاج الأمامي بالإضافة إلى إصدار صافرات سريعة أو نبضات في مقعد السائق. كما يعمل نظام FCA كذلك على إضاءة تنبيه بصري كهرماني اللون عند الاقتراب من مركبة أخرى بدرجة قريبة جدًا.

يكتشف نظام FCA المركبات في نطاق مسافة تبلغ حوالي ٦٠ مترًا (١٩٧ قدمًا) ويعمل مع السرعات الأعلى من ٨ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة). إذا كانت المركبة مجهزة بالنظام التلاؤمي للتحكم التكيفي في ثبات السرعة (ACC)، فلا يمكن تغيير إعداد توقيت FCA إلا أثناء عدم تشغيل ACC. انظر ميزة التحكم في السرعة التلاؤمية ⇦ ١٨٣.

⚠ تحذير

لا يعد نظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA) سوى نظام تحذير ولا يقوم بتعشيق الفرامل. عند الاقتراب بسرعة كبيرة من سيارة تسير ببطء أو سيارة متوقفة أمامك أو عند السير خلف سيارة ما على نحو قريب جدًا، لن يوفر لك نظام FCA تحذيرًا بشأن الوقت الكافي الذي يمكنك من تجنب التصادم. كما أنه قد لا يوفر لك أي تحذير على الإطلاق. ونظام FCA لا يحذرك كذلك بشأن وجود مشاة أو حيوانات أو علامات أو أسوار أو جسور أو براميل البناء أو غير ذلك من الأشياء. ولذا، ينبغي أن تكون مستعدًا لاتخاذ أية إجراءات وتعشق الفرامل بنفسك. انظر القيادة الوقائية ⇦ ١٤٣.

يمكن تعطيل نظام FCA إما عن طريق عنصر من عناصر تشغيل عجلة القيادة المتعلق بنظام FCA أو، إذا توفر، من خلال تخصيص السيارة. انظر "أنظمة الاكتشاف/التصادم" أسفل إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١١٧.

الكشف عن المركبة التي أمامك

تحذيرات نظام FCA لن تنطلق إلا إذا اكتشف نظام FCA مركبة أمامك. عند اكتشاف مركبة، يتحول مؤشر المركبة في الأمام إلى اللون الأخضر. قد يتعذر اكتشاف السيارات في المنعطفات أو مخارج الطرق السريعة أو في المرتفعات بسبب ضعف الرؤية؛ أو إذا كانت السيارة التي أمامك محجوبة جزئيًا بواسطة المشاة أو أي أجسام أخرى. وسيتعذر على نظام FCA اكتشاف أي سيارة في الأمام حتى تكون بالكامل في حارة القيادة.

⚠ تحذير

ولا يصدر نظام إنذار التصادم الأمامي تحذيرًا يساعد في تفادي تصادم، إلا إذا اكتشف وجود مركبة. وقد لا يكتشف وجود مركبة مسبقًا إذا حدث انسداد لمستشعر النظام بفعل الأوساخ أو الجليد أو الثلج أو في حالة تلف الزجاج الأمامي. وقد لا

(يتبع)

تحذير (يتبع)

يكتشف أيضًا وجود مركبة في الطرق التي تهب بها الرياح أو بها مرتفعات، أو في الظروف التي يمكن أن تقلل من الرؤية مثل الضباب أو المطر أو الجليد أو في حالة عدم تنظيف المصابيح الرئيسية أو الزجاج الأمامي أو في حالة عدم صيانتها بصورة جيدة. حافظ على الزجاج الأمامي والمصابيح الرئيسية ومستشعرات نظام إنذار التصادم الأمامي نظيفة وفي حالة جيدة.

التنبيه من التصادمات

مع الشاشة العلوية

بدون الشاشة العلوية

عندما تقترب مركبتك بسرعة من مركبة أخرى تم اكتشافها، سيومض بيان نظام FCA الأحمر على الزجاج الأمامي. إما أن تنطلق ثمانية صفارات سريعة من المقدمة، أو سيهتز مقعد تنبيه السلامة خمس مرات من كلا الجانبين. عند حدوث تنبيه التصادم هذا، قد يتجهز نظام الفرامل لفرملة السائق بصورة سريعة مما قد يتسبب في تباطئ قصير ومعتدل. واصل الضغط على دواسة الفرامل عند الحاجة. قد يتم فصل نظام التحكم في ثبات السرعة عند حدوث تنبيه التصادم.

التنبيه الخاص بتتبع المركبات من الخلف

وسيظهر مؤشر مركبة في الأمام باللون البرتقالي إذا كنت قريب من المركبة التي أمامك.

تحديد توقيت التنبيه

يوجد مفتاح التحكم في نظام التنبيه من التصادمات على عجلة القيادة. اضغط على لضبط توقيت FCA على Far (بعيد) أو Medium (متوسط) أو Near (قريب) أو في بعض المركبات على Off (إيقاف). يبين الضغط على الزر الأول وضع الضبط الحالي بمركز معلومات السائق (DIC). وسوف يؤدي الضغط على الزر لمرات أخرى إلى تغيير وضع الضبط هذا. وسوف يظل وضع الضبط المحدد كما هو حتى يتم تغييره، وسوف يؤثر في خصائص التنبيه من التصادمات والتنبيه الخاص بتتبع المركبات من الخلف. كما سوف يختلف توقيت كل من نظامي التنبيه بناءً على سرعة المركبة. فكلما زادت سرعة المركبة، بَعُد توقيت حدوث

التنبيه. هذا، وينبغي وضع الحركة المرورية والأحوال الجوية بعين الاعتبار عند تحديد توقيت التنبيه. فقد لا يتناسب توقيت التنبيه مع جميع السائقين ومختلف ظروف القيادة.

إذا كانت المركبة مجهزة بالنظام التلاؤمي للتحكم التكيفي في ثبات السرعة (ACC)، فلا يمكن تغيير إعداد توقيت FCA إلا أثناء عدم تشغيل ACC. انظر النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة

مؤشر مسافة التتبع

يُشار إلى مسافة التتبع بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك في المسار في وقت التتبع الذي يتم عرضه بالثواني على مركز معلومات السائق (DIC). انظر مركز معلومات السائق (DIC) ⇦ ١١١. الحد الأدنى لوقت التتبع هو ٠,٥ ثانية. في حالة عدم اكتشاف وجود أي مركبة أمامك أو كانت تلك المركبة موجودة ولكن خارج نطاق المستشعر، فسيتم عرض أشرطة.

تنبيهات غير ضرورية

قد يقوم نظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA) بإجراء تنبيهات غير ضرورية بسبب المركبات المنعطفة أو المركبات في الحارات المرورية الأخرى أو الأجسام التي ليست بمركبات أو الظلال. وتعد هذه التنبيهات طبيعية، ولا تحتاج المركبة معها لإجراء الخدمة عليها.

تنظيف النظام

إذا لم يعمل نظام FCA بشكل صحيح، فقد يحل التالي المشكلة:

- نظف الزجاج الأمامي من الخارج أمام مرآة الرؤية الخلفية.
- حافظ على الجزء الأمامي من السيارة بالكامل نظيفًا.
- نظف المصابيح الرئيسية.

فرامل الطوارئ التلقائية (AEB)

إذا كانت السيارة مزودة بنظام التنبيه من التصادمات الأمامية (FCA)، فهي كذلك مزودة بفرملة الطوارئ الأوتوماتيكية، الذي يحتوي على مساعد فرملة ذكي (IBA). عند اكتشاف النظام لسيارة أمامك في مسارك وتسير في الاتجاه نفسه بحيث إنها على وشك الاصطدام بسيارتك، فيمكن للنظام توفير دعم أو الفرملة تلقائيًا لإيقاف السيارة. وهذا الأمر سيساعد على تجنب الصدام أو على الأقل التقليل من آثار التصادم عند القيادة للأمام. على حسب الموقف، قد يتم فرملة السيارة تلقائيًا بقوة أو برفق. يمكن أن تحدث هذه الفرملة الطارئة التلقائية فقط في حالة اكتشاف وجود مركبة ما. ويظهر ذلك من خلال إضاءة مؤشر مركبة في الأمام الخاص بنظام FCA. انظر نظام إنذار التصادم الأمامي ⇦ ٢٠١.

يعمل النظام عند القيادة للأمام بين ٨ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) و٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميلا/ساعة) أو في المركبات المزودة بالنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة فوق ٤ كم/ساعة (٢ ميل/ساعة). ويمكنه اكتشاف السيارات حتى مسافة ٦٠ متر (١٩٧قدم) تقريبًا.

⚠ تحذير

يعتبر نظام AEB خاصية استعداد للتصادم في حالة الطوارئ وهو غير مصمم لتجنب التصادم. لا تعتمد على نظام AEB في فرملة المركبة. فهذا النظام لن يستخدم الفرملة خارج نطاق السرعة المصمم عليه، ولا يستجيب إلا للمركبات التي يتم اكتشافها فقط.

قد لا يقوم نظام AEB بما يلي:

- يكتشف وجود مركبة أمامك في حالة الطرق الملتوية أو كثيرة المرتفعات والمنخفضات.
- اكتشاف كل السيارات، خاصةً السيارات التي تجر مقطورة أو الجرارات أو السيارات المغطاة بالوحل، أو غيرها.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- يكتشف مركبة إذا كانت ظروف الطقس تحد من الرؤية، مثلما في حالة الضباب، والأمطار والثلج.
- اكتشاف السيارة التي أمامك في حالة حجبها جزئيًا بواسطة المشاة أو أي أجسام أخرى.

الانتباه الكامل مطلوب دائما أثناء القيادة، وينبغي أن تكون جاهزا لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل و/أو توجيه المركبة لتجنب التصادم.

قد يقوم نظام AEB بفرملة المركبة حتى التوقف التام كمحاولة لتجنب حدوث تصادم محتمل. إذا حدث ذلك، يقوم نظام AEB باستخدام فرامل الركن الكهربائية (EPB) للاحتفاظ بالمركبة متوقفة. حرر فرامل EFB أو اضغط بقوة على دواسة السرعة.

⚠ تحذير

يمكن أن يقوم نظام AEB تلقائيًا بالضغط على فرامل السيارة في المواقف التي تكون غير متوقعة وغير مرغوب بها. فقد تستجيب لمركبة منعطفة أمامك، وعلامات

(يتبع)

تحذير (يتبع)

الطريق، وقضبان الحماية على جانبي الطريق، والأجسام الأخرى غير المتحركة. لتجاوز نظام AEB، اضغط بقوة على دواسة السرعة، إذا كان ذلك آمنًا.

مساعد الفرامل الذكي (IBA)

قد يتم تفعيل نظام IBA عند الضغط على دواسة الفرامل بسرعة من خلال تعزيز الفرامل اعتمادا على سرعة الاقتراب والمسافة نحو المركبة التي أمامك.

نبضات دواسة الفرامل البسيطة أو تحرك الدواسة خلال هذا الوقت يعد أمرا طبيعيا وينبغي مواصلة الضغط على دواسة الفرامل بقدر الاحتياج. سيتم تحرير نظام IBA أوتوماتيكيا فقط عند ترك دواسة الفرامل.

⚠ تحذير

قد يقوم نظام IBA بزيادة درجة فرملة المركبة في بعض المواقف بشكل غير ضروري. وقد تتسبب في إعاقة حركة المرور. إذا حدث ذلك، ارفع قدمك عن دواسة الفرامل ثم قم بتشغيل الفرامل بقدر الاحتياج.

يمكن تعطيل كل من AEB وIBA من خلال إعدادات تخصيص المركبة. انظر "أنظمة الاكتشاف/التصادم" أسفل إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١١٧.

⚠ تحذير

استخدام نظام AEB أو IBA أثناء سحب مقطورة قد يتسبب في فقدان السيطرة على السيارة ووقوع تصادم. شغل النظام للتنبيه أو إذا كانت المركبة مزودة بنظام ACC لإيقاف التشغيل عند سحب قاطرة.

قد تظهر رسالة تفيد بأن النظام غير متوفر إذا:

- كان الجزء الأمامي من المركبة أو الزجاج الأمامي غير نظيف.
- كان المطر الغزير أو الثلج الكثيف يؤثر على عملية الكشف عن الأجسام.
- توجد مشكلة بنظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC).

لا يحتاج نظام AEB إلى خدمة.

نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB)

قد يساعد نظام FPB إذا كان مزودًا في تجنب أو الحد من الضرر الناجم عن الاصطدامات بالواجهة الأمامية مع المشاة القريبين عند القيادة للأمام. يعرض نظام FPB مؤشرًا كهرمانيًا، ، عند اكتشاف وجود أحد المشاة بالأمام. عند الاقتراب من أحد المشاة المكتشفين بسرعة كبيرة جدًا، يصدر نظام FPB وميضًا أحمر للتنبيه على الزجاج الأمامي وتصدر صافرات بسرعة أو نبضات في مقعد السائق. كما يمكن لنظام FPB توفير دعمًا للفرملة أو يقوم بفرملة المركبة تلقائيًا. يتضمن هذا النظام مساعد الفرامل الذكي (IBA) كما قد يستجيب نظام فرامل الطوارئ التلقائي (AEB) للمشاة. انظر فرامل الطوارئ التلقائية (AEB) ⇦ ٢٠٣.

قد يكتشف نظام FPB وينبه بوجود مشاة عند السير للأمام بسرعات بين ٨ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) و٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميلا/ساعة). أثناء القيادة بالنهار، يكتشف النظام وجود مشاة بما يصل مسافة تقريبية تبلغ ٤٠ مترا (١٣١ قدماً). أثناء القيادة بالنهار، يكون أداء النظام محدودًا جدًا. إذا كانت المركبة مزودة بنظام الرؤية الليلية، خلال القيادة الليلية، يمكن للمركبة اكتشاف وجود مشاة والتنبيه بذلك عند السير للأمام.

⚠ تحذير

لا يعطي نظام FPB تنبيهًا أو يقوم بفرملة المركبة تلقائيًا، ما لم يكتشف وجود أحد المشاة. فقد لا يكتشف نظام FPB وجود أحد المشاة، بما في ذلك الأطفال:

- عندما لا يكون المشاة أمامك مباشرة، أو مرئيين تمامًا أو يقف منتصبًا أو عندما يكون جزءًا من مجموعة.
- نتيجة لضعف الرؤية، بما في ذلك ظروف وقت الليل أو الضباب أو المطر أو الثلج.
- إذا كان مستشعر نظام FPB مسدودًا بأوساخ أو ثلج أو جليد.
- إذا كانت المصابيح الرئيسية أو الزجاج الأمامي غير نظيف أو في حالة غير سليمة.

ولذا، ينبغي أن تكون مستعدًا لاتخاذ أية إجراءات وتعشق الفرامل بنفسك. للمزيد من المعلومات، راجع القيادة الوقائية ⇦ ١٤٣. حافظ على الزجاج الأمامي والمصابيح الرئيسية ومستشعر نظام FPB نظيفًا وفي حالة جيدة.

يمكن ضبط نظام FPB على إيقاف تشغيل أو التنبيه أو التنبيه والفرملة من خلال تخصيص المركبة. انظر "اكتشاف وجود مشاة بالأمام" في "أنظمة الاكتشاف/التصادم" أسفل إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١١٧.

الكشف عن المشاة الذين يسيرون أمامك

يصدر نظام FPB تنبيهًا ولن تتم الفرملة التلقائية إذا لم يكتشف نظام FPB وجود أحد المشاة. عند الكشف عن وجود أحد المشاة القريبين يسير أمام المركبة، سيعرض مؤشر وجود المشاة أمامك لونًا كهرمانيًا.

تنبيه المشاة الأمامي

مع الشاشة العلوية

بدون الشاشة العلوية

عند اقتراب المركبة من أحد المشاة بالأمام بسرعة كبيرة للغاية، سوف تومض شاشة تنبيه FPB الحمراء على الزجاج الأمامي. وتنطلق ثمانية صفارات سريعة من المقدمة، أو سيهتز مقعد تنبيه السلامة خمس مرات من كلا الجانبين. عند صدور تنبيه المشاة هذا، قد يتجهز نظام الفرامل لفرملة السائق بصورة سريعة مما قد يتسبب في تباطؤ قصير ومعتدل. واصل الضغط على دواسة الفرامل عند الحاجة. قد يتم فصل نظام التحكم في ثبات السرعة عند صدور تنبيه المشاة بالأمام.

خاصية الفرملة الأوتوماتيكية

في حالة اكتشاف نظام FPB أن المركبة على وشك الاصطدام بأحد المشاة أمامك مباشرة ولم يتم تعشيق الفرامل، فقد يقوم نظام FPB تلقائيًا بفرملة بسيطة أو فرملة قوية. ويمكن أن يساعد ذلك في تجنب بعض الاصطدامات بالمشاة عند السرعة المنخفضة أو يقلل إصابة المشاة. يمكن لنظام FPB الفرملة تلقائيًا لاكتشاف المشاة بين ٨ كم/ساعة (٥ أميال/ساعة) و٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميلا/ساعة). قد يتم خفض مستويات الفرملة الأوتوماتيكية في ظل ظروف محددة مثل السرعات المرتفعة. وإذا كانت المركبة مزودة أيضًا بنظام الرؤية الليلية، فإن المشاة الذين يكتشفهم نظام الرؤية الليلية لن يتسببوا في حدوث فرملة تلقائية.

إذا حدث ذلك، تقوم خاصية الفرملة الأوتوماتيكية بتعشيق فرامل الركن الكهربائية (EPB) للاحتفاظ بالمركبة متوقفة. قم بتحرير فرامل الركن الكهربائية (EPB). الضغط بقوة على دواسة الوقود سوف يؤدي أيضًا إلى تحرير خاصية الفرملة الأوتوماتيكية وفرامل EPB.

⚠ تحذير

قد يقوم نظام FPB بإصدار تنبيه أو بالضغط على فرامل المركبة تلقائيًا في المواقف التي تكون غير متوقعة وغير مرغوب بها. وقد يصدر تنبيهًا كاذبًا أو يضغط على الفرامل لأجسام مماثلة في الشكل أو الحجم للمشاة بما في ذلك الظلال. وتعد هذه عملية طبيعية، ولا تحتاج المركبة معها لإجراء الخدمة عليها. لتجاوز خاصية الفرملة الأوتوماتيكية، اضغط بقوة على دواسة الوقود، إذا كان ذلك آمنا.

يمكن تعطيل خاصية الفرملة التلقائية من خلال تخصيص السيارة. انظر "اكتشاف وجود مشاة بالأمام" في "أنظمة الاكتشاف/التصادم" أسفل إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١١٧.

⚠ تحذير

استخدام نظام فرملة المشاة بالأمام أثناء سحب مقطورة قد يتسبب في فقدان السيطرة على السيارة ووقوع تصادم. أوقف تشغيل النظام أو قم بإصدار تنبيه أثناء سحب مقطورة.

تنظيف النظام

إذا بدا أن نظام FPB لا يعمل بشكل سليم، فقد يتم حل المشكلة من خلال تنظيف الجهة الخارجية للزجاج الأمامي أمام مرآة الرؤية الخلفية.

تحذير المنطقة العمياء الجانبية (SBZA)

إذا كانت السيارة مجهزة بذلك، فإن مساعد منطقة انعدام الرؤية الجانبية (SBZA) عبارة عن وسيلة مساعدة على تغيير حارة السير لمساعدة قائدي السيارات على تجنب التصادمات التي قد تحدث مع السيارات المتواجدة في المنطقة (أو نقطة) انعدام الرؤية الجانبية. عندما تكون السيارة على أحد تروس التحرك للأمام، تضيء شاشة العرض على المرآة اليمنى أو اليسرى إذا تم اكتشاف مركبة ما في المنطقة العمياء تلك. إذا كانت إشارة الانعطاف تعمل وتم اكتشاف مركبة على نفس الجانب، سوف تومض شاشة العرض لتعطيك تحذيراً إضافياً بعدم تغيير حارة السير. نظرًا لأن هذا النظام جزء من منبه تغيير حارة السير (LCA)، فيُرجى قراءة فصل LCA قبل استخدام هذه الميزة.

تنبيه تغيير حارة السير (LCA)

إذا كانت السيارة مجهزة بذلك، فإن تنبيه تغيير حارة السير (LCA) عبارة عن وسيلة مساعدة على تغيير حارة السير لمساعدة قائدي السيارات على تجنب التصادمات التي قد تحدث مع السيارات المتواجدة في المنطقة (أو نقطة) انعدام الرؤية الجانبية أو السيارات التي تدخل في هذه المناطق بسرعة من الخلف. سيضيء بيان تحذير LCA في المرآة الجانبية الخارجية المقابلة وسيومض إذا كانت إشارة الانعطاف قيد التشغيل.

⚠ تحذير

لا يعمل نظام LCA على تنبيه السائق بشأن المركبات أو المشاة أو قائدي الدراجات أو الحيوانات خارج مناطق رصد النظام. وقد لا يكون هناك تنبيهات بشأن تغيير الحارة في ظل ظروف قيادة معينة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي عند تغيير الحارة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة. قبل إجراء تغيير للحارات، تحقق دائمًا من المرايا، وألق نظرة سريعة من فوق كتفك، واستخدم إشارات الانعطاف.

مناطق رصد نظام LCA

١. منطقة رصد نظام SBZA

٢. منطقة رصد نظام LCA

يغطي مستشعر نظام LCA منطقة تساوي تقريبًا حارة إضافية على جانبي المركبة، أو ٣,٥ متر (١١ قدم). وارتفاع المنطقة عن الأرض هو ما بين ٠,٥ متر (١,٥ قدم) و ٢ متر (٦ قدم). يبدأ نطاق تحذير منطقة انعدام الرؤية الجانبية (SBZA) في وسط المركبة تقريباً وتمتد للوراء ٥ م (١٦ قدم). يتم تحذير السائقين أيضًا من السيارات التي تقترب بسرعة من الخلف لمسافة تصل إلى حوالي ٧٠ م (٢٣٠ قدم) خلف السيارة.

كيف يعمل النظام

يضيء رمز LCA في المرايا الجانبية عندما يكتشف النظام وجود سيارة متحركة في حارة السير المجاورة داخل منطقة انعدام الرؤية الجانبية أو التي تصل إليها بسرعة من

الخلف. يشير رمز LCA المضاء إلى أن تغيير حارات السير قد لا يكون على القدر الكاف من الأمان. قبل تغيير حارة السير، تحقق دائمًا من بيان نظام LCA، والمرايا، وألقِ نظرة سريعة من فوق كتفك، واستخدم إشارات الانعطاف.

شاشة عرض المرآة الجانبية اليمنى **شاشة عرض المرآة الجانبية اليسرى**

عند بدء تشغيل المركبة، سوف يعمل بيان نظام LCA بالمرآتين الجانبيتين لفترة قصيرة للدلالة على أن النظام يعمل. عندما تكون المركبة على أحد تروس التحرك للأمام، تضيء شاشة العرض على المرآة الجانبية اليمنى أو اليسرى إذا تم اكتشاف مركبة متحركة في منطقة الحارة المجاورة في المنطقة العمياء تلك أو تدخل إليها بسرعة من الخلف. إذا كانت إشارة الانعطاف نشطة في الاتجاه نفسه الذي تأتي منه المركبة المكتشفة، فستومض هذه الشاشة كتحذير إضافي لكي لا تقوم بتغيير حارات السير.

يمكن إلغاء تمكين LCA. عندما تقوم بتعطيل نظام LCA، يتم أيضًا تعطيل تنبيه منطقة انعدام الرؤية. انظر "أنظمة الاكتشاف/ التصادم" أسفل إضفاء الطابع الشخصي على المركبة ⇦ ١١٧. إذا تم إيقاف نظام LCA من قِبل السائق، عندها لا تضيء بيانات نظام LCA في المرايا.

إذا كان يبدو أن النظام لا يعمل بالشكل الملائم

يتطلب نظام LCA قيادة المركبة لبعض الوقت لكي يتمكن من المعايرة للوصول لأفضل أداء. قد تتم هذه المعايرة بشكل أسرع إذا تم قيادة المركبة على طريق سريع مستقيم به علامات مرور أشياء أخرى بجانب المركبة (مثلاً، عوارض حماية، حواجز).

قد لا تضيء شاشات LCA عند المرور بسرعة بجوار سيارة، أو مع السيارات المتوقفة أو عند جر مقطورة. مناطق الرصد في نظام LCA التي تمتد من جانب المركبة لا تمتد لمسافة أكبر عند جر مقطورة. كن حذرًا عند تغيير حارات السير أثناء جر مقطورة. قد يقوم نظام LCA بالتنبيه إلى الأشياء الملحقة بالمركبة، مثل مقطورة أو دراجة أو شيء يمتد من الجانب الآخر من المركبة. الأشياء الملحقة قد تؤثر أيضًا على اكتشاف المركبات. وهذا أمر طبيعي بالنسبة إلى تشغيل النظام؛ فلا تحتاج المركبة إلى أعمال الخدمة.

قد لا يقوم نظام LCA دائمًا بتنبيه السائق للمركبات القادمة في الحارة المجاورة، وخصوصًا في ظروف الطرق المبتلة أو عند القيادة في منحنيات شديدة. لا يحتاج النظام للصيانة. قد يعمل النظام بسبب علامات الطريق، وقضبان الحماية على جانبي الطريق، والأشجار، والشجيرات، والأجسام الأخرى غير المتحركة. وهذا أمر طبيعي بالنسبة إلى تشغيل النظام؛ فلا تحتاج المركبة إلى أعمال الخدمة.

قد لا يعمل نظام LCA إذا كانت مستشعرات نظام LCA في الزاوية اليمنى أو اليسرى للمصدم الخلفي مغطاة بالوحل أو الأوساخ أو الثلج أو الجليد أو الثلج الذائب أو إذا كانت هناك عواصف مطيرة قوية. للاطلاع على إرشادات تنظيف المركبة، راجع "غسيل المركبة" ضمن العناية بالسطح الخارجي ⇦ ٢٧٦. إذا كانت رسالة system unavailable (النظام غير متاح) لا تزال معروضة على شاشة مركز معلومات السائق (DIC) بعد تنظيف جانبي المركبة في اتجاه الأركان الخلفية من المركبة، فاتصل بالوكيل.

إذا لم تضئ بيانات نظام LCA بينما هناك سيارات متحركة في منطقة انعدام الرؤية الجانبية أو قادمة إليها بسرعة من الخلف وكان النظام نظيفًا، فقد يكون النظام في حاجة إلى إجراء صيانة له. خذ المركبة إلى الوكيل الخاص بك.

Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار)

عند توفره، قد يساعد LKA في تجنب التصادمات بسبب مغادرة حارة السير بشكل غير مقصود. يستخدم هذا النظام كاميرا لاكتشاف علامات حارة السير بين ٦٠ كم/ساعة (٣٧ ميل في الساعة) و١٨٠ كم/ساعة (١١٢ ميل في الساعة). وقد يوفر المساعدة لك من خلال تحريك عجلة القيادة برفق في حالة اقتراب المركبة من علامة حارة سير مكتشفة. وقد يوفر أيضًا تحذيرًا عند مغادرة حارة السير (LDW) في حالة عبور المركبة علامة حارة سير مكتشفة. ويمكن تجاوز مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) من خلال تحريك عجلة القيادة. لا يستهدف هذا النظام الحفاظ على المركبة مرتكزة في منتصف حارة السير. ولن يساعد مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) وسيقوم بالتنبيه إذا كانت إشارة الانعطاف نشطة في اتجاه مغادرة حارة السير أو إذا اكتشف أنك تقوم بالتسارع أو الفرملة أو القيادة بنشاط.

⚠ تحذير

لا يتحكم نظام LKA باستمرار في المركبة. قد لا يجعل المركبة مستقرة في الحارة أو يقوم بإصدار تنبيه التحذير عند مغادرة حارة سير (LDW)، حتى وإن تم اكتشاف علامة حارة.

قد لا يقوم كل من نظام LKA وLDW بالتالي:

- إصدار تنبيه أو مساعدة كافيه للتوجيه من أجل تجنب مغادرة حارة ما أو وقوع تصادم.
- اكتشاف علامات حارة السير في ظروف الطقس أو الرؤية المنخفضة. قد يحدث هذا الأمر عن اتساخ الزجاج الأمامي أو المصابيح الرئيسية بالوحل أو تغطيتها بالجليد أو إذا كانت في حالة غير جيدة أو في حالة سطوع الشمس بشكل مباشر في مواجهة الكاميرا.
- اكتشاف حواف الطريق.
- اكتشاف الحارات في الطرق المتموجة أو ذات المرتفعات.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

إذا كان نظام LKA يكتشف فقط علامات الطريق على جانب واحد من الطريق، فسيقوم بمساعدتك أو سيقوم بإصدار تنبيه LDW عند الاقتراب من حارة السير على الجانب الذي اكتُشف فيه علامة حارة السير. حتى وإن كان نظامي LKA وLDW يعملان، يجب عليك أن تقوم بالتحكم في المركبة. انتبه دائمًا إلى الطريق وحافظ على الوضع الملائم للمركبة داخل حارة السير، وإلا فقد يحدث تلف للمركبة أو تقع إصابات أو حالات وفاة. حافظ على الزجاج الأمامي والمصابيح الرئيسية ومستشعرات الكاميرا نظيفة وفي حالة جيدة. تجنب استخدام مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) في ظروف الطقس السيئة أو على الطرق ذات العلامات غير الواضحة، مثل مناطق التشييد والبناء.

⚠ تحذير

يمكن أن يتسبب استخدام LKA عند سحب مقطورة أو في الطرق المنزلقة في فقدان التحكم في المركبة ومن ثم وقوع تصادم. إيقاف تشغيل النظام.

كيف يعمل النظام

يستخدم مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) حساس كاميرا مثبت على الزجاج الأمامي قبل مرآة الرؤية الخلفية لاكتشاف علامات الحارة. وقد يوفر مساعدة توجيهية موجزة في حالة اكتشافه لعملية مغادرة غير مقصودة لحارة السير. وقد يوفر أيضًا تنبيهًا صوتيًا أو قد ينبض مقعد السائق للإشارة إلى أنه قد تم تجاوز علامة حارة السير.

لتشغيل ميزة LKA وإيقاف تشغيلها، اضغط على الكونسول الأوسط. في حالة توافره، يضيء مصباح المؤشر الموجود على الزر عند تشغيل مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) وإيقاف تشغيله عند تعطيله.

عند التشغيل، يضيء باللون الأبيض، في حالة توافره، مما يشير إلى أن النظام غير جاهز للمساعدة. بينما يضيء باللون الأخضر إذا كان مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) جاهزًا للمساعدة. قد يساعد مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) من خلال تحريك عجلة القيادة برفق في حالة اقتراب المركبة من علامة حارة مكتشفة. ويضيء باللون الكهرماني عند تقديم المساعدة. وقد يوفر أيضًا تحذيرًا عند مغادرة حارة السير (LDW) عن طريق وميض باللون الكهرماني في حالة عبور المركبة علامة حارة سير مكتشفة. علاوة على ذلك، قد يكون هناك ثلاث صفارات، أو يهتز مقعد السائق ثلاث مرات، جهة اليمين أو اليسار، على حسب اتجاه مغادرة حارة السير.

خذ التوجيه

لا يتحكم نظام LKA باستمرار في المركبة. إذا لم يقم نظام LKA بكشف توجيه السائق النشط، سيتم إصدار صوت تنبيه وصوت رنين. وجه المركبة إلى الصرف من الخدمة. قد يصبح مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) غير متاح مؤقتًا بعد تكرار تنبيهات التوجيه.

إذا كان يبدو أن النظام لا يعمل بالشكل الملائم

قد يتأثر أداء النظام عن طريق:

- اقتراب مركبة من الأمام.
- التغييرات المفاجئة في الإضاءة مثل القيادة داخل الأنفاق.
- الطرق المنحدرة.
- الطرق التي تتضمن علامات غير واضحة للكشف عن حارة سير، مثل الطرق ذات الحارتين.

إذا لم يعمل نظام LKA جيدًا على الرغم من وضوح علامات حارة السير، فعليك بتنظيف الزجاج الأمامي فربما يساعد هذا الأمر.

قد يتم عرض رسالة تنص على أن الكاميرا معاقة إذا تمت إعاقة الكاميرا. قد ينخفض أداء بعض أنظمة مساعدة السائق أو قد لا تعمل على الإطلاق. قد تظهر رسالة عدم إتاحة LKA أو LDW إذا كانت الأنظمة غير متاحة مؤقتًا. يمكن أن تكون هذه الرسالة بسبب إعاقة الكاميرا بعائق ما. لا يحتاج نظام LKA إلى الخدمة. نظف الزجاج الأمامي من الخارج خلف مرآة الرؤية الخلفية.

قد تحدث مساعدة LKA و/أو تنبيهات LDW بسبب علامات القطران أو الظلال أو التصدعات في الطريق أو بسبب وجود علامات مؤقتة للحارات أو بسبب أي عيوب أخرى في الطريق. وهذا أمر طبيعي بالنسبة إلى تشغيل النظام؛ فلا تحتاج المركبة إلى أعمال الخدمة. يمكنك إيقاف تشغيل نظام LKA إذا استمرت هذه الظروف.

الوقود

وقود الفئة العليا

توصي شركة جنرال موتورز باستخدام بنزين من فئة عليا "TOP TIER" مزيل للأوساخ للحفاظ على المحرك نظيفًا وتقليل الرواسب به والحفاظ على أداء المركبة الأمثل. ابحث عن شعار TOP TIER أو انظر الموقع www.toptiergas.com للحصول على قائمة بمسوقي البنزين المزيل للأوساخ من الفئة العليا "TOP TIER" والدول المسموح باستخدامه بها.

TOP TIER
Detergent Gasoline

TOP TIER
بنزين مزيل للأوساخ

الوقود الموصى به (محرك LSY طراز L4 سعة ٢.٠ لتر)

استخدم الوقود الموصى به من أجل الصيانة المناسبة للمركبة.

استخدم بنزين خالي من الرصاص بتصنيف أوكتان مُعلن RON 95 أو أعلى مع نسبة إيثانول تصل إلى ١٠% من حيث الحجم. يمكن استخدام الوقود الخالي من الرصاص ذات درجة الأوكتان RON ٩١ أو أعلى، ولكن التسارع والاقتصاد في الوقود قد يقل، مع احتمالية سماع ضجيج. في حالة حدوث ذلك، استخدم وقود بدرجة أوكتان RON ٩٥ في أقرب وقت ممكن، وإلا يمكن أن يتعرض المحرك للتلف. في حالة سماع صوت خبط شديد عند استخدام الوقود الخالي من الرصاص ذات الدرجة RON ٩٥، فيعني ذلك أن المحرك يحتاج إلى الصيانة.

الوقود الموصى به (محرك LGY، طراز V6 سعة ٣,٠ لترات)

استخدم الوقود الموصى به من أجل الصيانة المناسبة للمركبة.

استخدم بنزين خالي من الرصاص بتصنيف أوكتان مُعلن RON 95 أو أعلى مع نسبة إيثانول تصل إلى ١٠% من حيث الحجم. إذا كانت درجة الأوكتين أقل من RON 95، قد يتعرض المحرك للتلف وقد لا يتم تغطية التصليحات التي تجرى عليه في هذه الحالة ضمن ضمان المركبة. في حالة سماع صوت خبط شديد عند استخدام بنزين بدرجة أوكتين RON 95، فيعني ذلك أن المحرك يحتاج إلى الصيانة.

الوقود الممنوع استخدامه

تنبيه

لا تستخدم الوقود مع أي من المواصفات التالية؛ وقد يؤدي عدم اتباع هذه التعليمات إلى تلف السيارة وخروجها من تغطية الضمان:

- أي وقود مزود بأي كمية من الميثانول أو الميثيلال أو الفيروسين أو الأنيلين. قد تؤدي هذه الأنواع من الوقود إلى حدوث تآكل في أجزاء نظام الوقود المعدنية أو تلف للأجزاء البلاستيكية والمطاطية.
- الوقود الذي يحتوي على معادن مثل ميثيل سيكلو بينتادينيل منغنيز تراي كاربونيل (MMT) الذي قد يؤدي إلى تلف نظام التحكم في الانبعاثات وشمعات الاحتراق.
- الوقود الذي يحتوي على نسبة أوكتان أقل من النسبة الموصى بها للوقود. يؤدي استخدام هذه النوعية من الوقود إلى خفض قدرات الاقتصاد في الوقود وخفض الأداء وقد يؤدي إلى تقليل عمر العامل الحفاز للانبعاثات.

إضافات الوقود

يوصى بشدة باستخدام البنزين المزيل للأوساخ TOP TIER لمركبتك. إذا كان لا يتوافر بالدولة التي تقيم بها البنزين المزيل للأوساخ من الفئة العليا "TOP TIER"، أضف البنزين ACDelco Fuel System Treatment Plus-Gasoline إلى خزان وقود البنزين بمركبتك عند كل عملية تغيير للزيت أو سير مسافة ١٥ ٠٠٠ كم (٩٠٠٠ ميل)، أيهما يحدث أولا. سيساعد بنزين TOP TIER المزيل للأوساخ والبنزين ACDelco Fuel System Treatment Plus-Gasoline في الحفاظ على وقود محرك سيارتك خالي من الرواسب والعمل بشكل مثالي. في حالة عدم تمكنك من الحصول على بنزين ACDelco Fuel System Treatment Plus - Gasoline، استشر الوكيل الذي تتعامل معه بشأن المواد المضافة المعتمدة من شركة جنرال موتورز في الدولة التي تقيم بها.

ملء الخزان

يُشير السهم الموجود على مقياس الوقود إلى أي جانب من المركبة يتم فتح باب الوقود. انظر مقياس الوقود ⇦ ٩٩.

⚠ تحذير

تشتعل أبخرة الوقود وحرائق الوقود بشدة، ويمكن أن تتسبب في حدوث إصابات أو في الوفاة.

اتبع هذه الإرشادات التوجيهية للمساعدة في تجنب الإصابات التي قد تصيبك أنت والآخرين:

- اقرأ جميع التعليمات الموجودة على جانب مضخة الوقود واتبعها.
- أوقف تشغيل المحرك أثناء التزويد بالوقود.
- أبعِد الشرر واللهب ومواد التدخين عن الوقود.
- لا تترك مضخة الوقود بدون مراقبة.
- تجنب استخدام الأجهزة الإلكترونية أثناء تزويد المركبة بالوقود.
- لا تدخل إلى المركبة مرة أخرى أثناء ضخ الوقود.
- أبعِد الأطفال عن مضخة الوقود، ولا تسمح لهم بضخ الوقود.
- قبل لمس فوهة الملء، المس جسمًا معدنيًا لتفريغ الكهرباء الساكنة من جسمك.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- يمكن أن يتطاير الوقود إذا تم إدخال مسدس تعبئة الوقود بسرعة كبيرة للغاية. يمكن أن يحدث هذا التناثر إذا كان الخزان ممتلئاً تقريباً، وتزداد احتمالية حدوثه في الطقس الحار. أدخل مسدس تعبئة الوقود ببطء وتحقق من توقف سماع أي صوت صفير قبل البدء في ضخ الوقود.

يفتح باب الوقود عند فتح أبواب المركبة، إذا كان مجهزة بذلك. انظر Remote Keyless Entry (RKE) System Operation (عمليات نظام الدخول بدون مفتاح) ⇦ ٨.

لفتح باب فتحة الوقود، اضغط الحافة الخلفية من منتصف الباب ثم حررها.

لا يحتوي نظام التزود بالوقود دون غطاء على غطاء وقود. أدخل فوهة الملء بالكامل وأغلقها، ابدأ في التزود بالوقود.

⚠ تحذير

الإفراط في تعبئة الخزان بالوقود بحيث يتم الضغط على مسدس الوقود ثلاثة مرات بعد توقفه قد يؤدي إلى:

- مشاكل في أداء السيارة، منها تعطل المحرك وتلف نظام الوقود.
- انسكاب الوقود.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- يشتعل الوقود في ظل ظروف معينة.

احترس حتى لا ينسكب الوقود. انتظر لخمس ثوان بعد الانتهاء من الضخ قبل إزالة فوهة الملء. نظف الوقود من على الأسطح المطلية بأسرع وقت ممكن. انظر العناية بالسطح الخارجي ⇦ ٢٧٦. اضغط على باب الوقود حتى يستقر في موضعه.

⚠ تحذير

في حالة اندلاع حريق أثناء التزويد بالوقود، لا تقم بإخراج فوهة الملء. بل أغلق تدفق الوقود من خلال إغلاق المضخة أو إبلاغ عامل المحطة. ثم اترك المنطقة في الحال.

تعبئة الوقود بحاوية وقود محمولة

إذا أصبحت المركبة فارغة من الوقود ويجب إعادة تعبئتها من حاوية وقود محمولة:

١. حدد موضع المحول القمعي الشكل عديم الغطاء.

٢. أدخل وثبت القُمع في نظام الوقود بدون سدادة.

⚠ تحذير

محاولة إعادة التعبئة من وعاء وقود متنقل دون استخدام مهايئ القُمع قد تتسبب في فيض الوقود وإتلاف نظام تعبئة الوقود بدون سدادة. وقد يتسبب ذلك في وقوع حريق. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرين للإصابة بحروق خطيرة، ويمكن أن تتلف السيارة.

٣. قم بخلع وتنظيف مهايئ القُمع وأعده إلى موضع تخزينه.

ملء حاوية الوقود المتنقلة

⚠ تحذير

لا تملأ حاوية الوقود المتنقلة أثناء وجودها في المركبة مطلقاً. حيث يمكن أن يؤدي تفريغ الكهرباء الساكنة إلى اشتعال بخار الوقود. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرين للإصابة بحروق خطيرة، ويمكن أن تتلف السيارة. لتجنب إصابتك أنت والآخرين:

- ضع الوقود في الحاويات المعتمدة فقط.
- لا تملأ الحاوية أثناء وجودها داخل المركبة، أو في حقيبة المركبة أو في صندوق مركبة البيك أب أو على أي سطح آخر غير الأرض.
- اجعل فوهة الملء تلامس الجزء الداخلي لفتحة الملء قبل تشغيل الفوهة. حافظ على التلامس حتى اكتمال الملء.
- أبعِد الشرر واللهب ومواد التدخين عن الوقود.
- تجنب استخدام الأجهزة الإلكترونية أثناء ضخ الوقود.

سحب مقطورة

معلومات عامة عن السحب

استخدم فقط معدات السحب التي تم تصميمها للمركبة. اتصل بالوكيل الذي تتعامل معه أو وكيل المقطورة للحصول على المساعدة في إعداد السيارة لجر مقطورة. وينبغي قراءة القسم كاملاً قبل سحب المقطورة. لجر مقطورة معطلة، انظر سحب المركبة ⇦ ٢٧٤. لجر السيارة خلف سيارة أخرى مثل عربة المنزل المتنقل، انظر سحب المركبة بغرض التسلية ⇦ ٢٧٦.

عند السحب باستخدام محرك L4 سعة ٢,٠ لتر، لا تستخدم سوى البنزين الخالي من الرصاص مع تصنيف أوكتان ٨٩ أو أعلى. قد يؤدي استخدام البنزين بتصنيف أوكتان أقل أثناء السحب إلى إتلاف المحرك وقد لا يكون ذلك مشمولاً بضمان المركبة. انظر الوقود الموصى به (محرك LSY طراز L4 سعة ٢.٠ لتر) ⇦ ٢١١ او الوقود الموصى به (محرك LGY، طراز V6 سعة ٣,٠ لترات) ⇦ ٢١١.

طرق القيادة وإرشادات القطر

⚠ تحذير

فقد تفقد السيطرة على سيارتك عند سحب المقطورة إذا لم يتم استخدام المعدات الصحيحة أو لم تتم قيادة السيارة بشكل صحيح. على سبيل المثال، إذا كانت المقطورة ثقيلة جدًا أو فرامل المقطورة غير مناسبة للحمولة، قد لا تتوقف المركبة كما هو متوقع. وقد تتعرض أنت والأشخاص الآخرين لإصابات بالغة. وقد تتعرض السيارة كذلك للتلف ولن يغطي ضمان السيارة الإصلاحات الناتجة عن ذلك. لا تسحب المقطورة إلا إذا تم اتباع كافة الخطوات الموضحة في هذا القسم. اطلب من الوكيل المشورة والمعلومات الخاصة بسحب مقطورة باستخدام المركبة.

القيادة مع وجود مقطورة

ضع في الاعتبار أن القطر مختلف كل الاختلاف عن قيادة المركبة لوحدها. لأن سحب المقطورة يؤدي إلى تغيير التحكم والتسارع والفرملة والتحمل واستهلاك الوقود. يقتضي القطر الآمن والناجح استخدام المعدات المناسبة، كما يجب استخدامها بشكل صحيح.

تتضمن المعلومات الآتية العديد من نصائح القطر المهمة والمختبرة جيدًا وقواعد الأمان. والكثير منها مهم لسلامتك وسلامة الركاب. اقرأ هذا القسم بعناية قبل سحب مقطورة.

عند سحب مقطورة، ينبغي عليك ما يلي:

- التعرف على قوانين الدولة والقوانين المحلية التي تنطبق على سحب المقطورات واتباعها. تختلف هذه المتطلبات من ولاية إلى أخرى.
- قد تتطلب قوانين الدولة استخدام مرايا الرؤية الجانبية الممتدة. حتى إذا لم يلزم ذلك، يجب تثبيت مرايا الرؤية الجانبية الممتدة إذا كانت رؤيتك محدودة أو مقيدة أثناء السحب.
- تجنب سحب أي مقطورة خلال أول ٨٠٠ كم (٥٠٠ ميل) من استخدام المركبة لمنع تلف المحرك أو المحور أو الأجزاء الأخرى.
- ينصح بإجراء أول تغيير للزيت قبل إجراء عملية سحب ثقيلة.
- وخلال أول ٨٠٠ كم (٥٠٠ ميل) من سحب المقطورة، تجنب تجاوز سرعة ٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميلاً/ساعة)، والبدء في عمليات التشغيل بالضغط على الخانق لأقصى درجة.
- ويمكن للمركبات سحب الأشياء في الوضع D (قيادة). إذا كان الانخفاض إلى ترس أدنى في ناقل الحركة يحدث بشكر متكرر، يمكن اختيار ترس أقل باستخدام الوضع اليدوي. انظر الوضع اليدوي ⇦ ١٦٧.

إذا كانت السيارة مجهزة بها، يجب إيقاف تشغيل ميزات مساعدة السائق التالية عند سحب مقطورة:

- النظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة (ACC)
- النظام الفائق للتحكم في ثبات السرعة
- مساعد البقاء في المسار (LKA)
- نظام مساعد الركن
- نظام مساعد الركن التلقائي (APA)
- الفرامل الأوتوماتيكية عند الرجوع للخلف (RAB)

إذا كانت السيارة مجهزة بها، يجب إيقاف تشغيل ميزات مساعدة السائق التالية أو تحويلها إلى وضع التنبيه عند سحب مقطورة:

- فرامل الطوارئ التلقائية (AEB)
- مساعد الفرامل الذكي (IBA)
- نظام الفرملة في حالة وجود مشاة بالأمام (FPB)

في حالة تجهيز السيارة بمنبه تغيير حارة السير (LCA)، لا تمتد مناطق الرصد الموجودة في نظام LCA التي تمتد من جانب السيارة إلى مسافة أكبر عند جر مقطورة. كن حذرًا عند تغيير حارات السير أثناء جر مقطورة.

في حالة تجهيز السيارة بمنبه التقاطعات المرورية الخلفية (RCTA)، توخ الحذر عند الرجوع للخلف أثناء سحب مقطورة لأن مناطق الرصد الخاصة بتنبيه RCTA والممتدة خلف السيارة لن ترجع أكثر للخلف في حالة سحب المقطورة.

⚠ تحذير

لمنع التعرض لإصابة خطيرة أو الوفاة بفعل أول أكسيد الكربون (CO)، عند سحب المقطورة:

- لا تقد السيارة أبدًا عند فتح الباب الخلفي أو غطاء الصندوق أو النافذة الخلفية.
- افتح فتحات الهواء الموجودة على لوحة التحكم أو تحتها بشكل كامل.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- يلزم أيضًا ضبط نظام التحكم بالمناخ على إعداد لا يسمح إلا بدخول الهواء الخارجي. انظر "أنظمة التحكم بالمناخ" في الفهرس.

للمزيد من المعلومات حول أول أكسيد الكربون، راجع انبعاثات المحرك ⇦ ١٦٢.

يتطلب سحب مقطورة الخبرة. يؤدي الجمع بين السيارة والمقطورة إلى زيادة الطول ولا لا يكون مستوى التجاوب هو نفسه عند قيادة السيارة فحسب. وسوف تعتاد على التعامل معهما وكذلك كيفية فرملتهما عن طريق القيادة على سطح طريق مستوي قبل القيادة على الطرق العامة.

ينبغي تقييم هيكل المقطورة وجميع الإطارات والفرامل من حيث قدرتها على حمل البضائع المقصودة. يمكن أن يؤدي استخدام أجهزة المقطورة غير المناسبة إلى تشغيل المجموعة بطريقة غير متوقعة أو غير آمنة. ويلزم قبل القيادة فحص جميع أجزاء الحلقات ووصلات المقطورة وسلاسل الأمان والوصلات الكهربائية والمصابيح والإطارات والمرايا. انظر تجهيزة سحب المقطورة ⇦ ٢١٩. إذا كانت المقطورة مزودة بفرامل كهربائية، فابدأ تشغيل المجموعة ثم استخدم ذراع التحكم في فرامل المقطورة يدويًا للتأكد من عمل فرامل المقطورة. وتحقق من وقت لآخر، أثناء الرحلة، من أمان الحمولة والمقطورة ومن عمل جميع المصابيح ومكابح المقطورة.

السحب مع نظام التحكم في الاستقرار

أثناء السحب، قد يتم سماع صوت نظام التحكم في الثبات. يتفاعل النظام مع حركة السيارة الناتجة عن المقطورة والتي تحدث بشكل أساسي أثناء الانعطاف. وهذا أمر طبيعي أثناء سحب المقطورات الثقيلة.

مسافة التتبع

ابتعد عن السيارة التي أمامك على الأقل بمسافة تبلغ ضعف المسافة التي كنت تبتعدها أثناء قيادة السيارة بدون مقطورة. حيث يمكن أن يساعد هذا في تجنب الفرملة الشديدة والانعطافات المفاجئة.

المرور

تحتاج إلى مسافة مرور أكبر عند سحب مقطورة. لن تزداد سرعة مجموعة السيارة والمقطورة بنفس درجة زيادة السرعة عندما تكون السيارة بمفردها وستكون أطول بكثير من السيارة وحدها. ولذا يلزم الابتعاد بمسافة أكبر خلف السيارة المارة قبل الرجوع إلى الحارة المرورية. قم بالسير على الطرق المستوية. تجنب السير على المرتفعات إن أمكن ذلك.

الرجوع للخلف

امسك الجزء السفلي من عجلة القيادة بإحدى اليدين. لتحريك المقطورة إلى اليسار، حرك هذه اليد إلى اليسار. لتحريك المقطورة إلى اليمين، حرك هذه اليد إلى اليمين. احرص دوماً على الرجوع للخلف ببطء واستعن بأحد الأشخاص ليوجهك إن أمكن.

الانعطاف

تنبيه

انعطف ببطء وبشكل أوسع عند سحب أية مقطورة لمنع تلف سيارتك. فقد تؤدي الانعطافات الحادة إلى ملامسة المقطورة للسيارة.

انعطف بشكل أوسع من المعتاد عند سحب أي مقطورة، بحيث لا تمر المقطورة بحارات ركن السيارات في حالات الطوارئ أو تصعد على الحواجز أو تصطدم بإشارات الطرق أو الأشجار أو الأشياء الأخرى. تأكد من تشغيل إشارة اتجاه انعطافك مسبقًا. تجنب توجيه السيارة أو الفرملة بشكل مفاجئ.

القيادة على المنحدرات

قلل السرعة وقم بالتحويل إلى ترس أدنى قبل بدء النزول على منحدر طويل أو حاد. فإذا لم يتم نقل ناقل الحركة لترس أقل، قد تزداد درجة حرارة الفرامل مما يؤدي إلى تقليل كفاءة الفرملة.

ويمكن للمركبات سحب الأشياء في الوضع D (قيادة). حول ناقل الحركة إلى غيار أدنى إذا كان ناقل الحركة يتحول كثيراً في الأحمال الثقيلة و/أو المناطق شديدة الانحدار.

عند السحب على ارتفاعات أعلى، سيغلي سائل تبريد المحرك عند درجة حرارة أقل عنه عند السحب على ارتفاعات منخفضة. إذا تم إيقاف تشغيل المحرك فور السحب على ارتفاع عال من منحدرات حادة، فقد تعطي المركبة علامات مشابهة لعلامات السخونة المفرط للمحرك. ولتجنب حدوث ذلك، اترك المحرك يعمل، ويفضل أن يكون على أرض مستوية، مع جعل ناقل الحركة في الوضع P (الركن) لمدة بضع دقائق قبل إيقاف تشغيل المحرك. إذا ظهر تحذير فرط السخونة، فراجع ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة ⇦ ٢٣٩.

الركن على المرتفعات

⚠ تحذير

لمنع التعرض لإصابة خطيرة أو الوفاة، قم دائمًا بإيقاف سيارتك والمقطورة على سطح مستوٍ حيثما أمكن ذلك.

عند ركن سيارتك ومقطورتك على أحد المرتفعات:

١. اضغط على دواسة الفرامل، لكن لا تبدل إلى وضع P (ركن) الآن. أدر العجلات إلى حافة الرصيف في حالة الاتجاه لأسفل التل أو إلى اتجاه المرور في حالة الاتجاه لأعلى التل.

٢. اجعل أحد الأشخاص يضع ساندات أسفل عجلات المقطورة.

٣. عندما تكون ساندات العجلة في مكانها، قم بتحرير دواسة الفرامل تدريجيًا للسماح للساندات باستيعاب حمولة المقطورة.

٤. اضغط مرة أخرى على دواسة الفرامل. ثم استخدم فرامل الركن وبدّل إلى وضع P (الركن).

٥. قم بتحرير دواسة الفرامل.

التحرك بعد الركن على المرتفع

١. اضغط باستمرار على دواسة الوقود.
- ابدأ بتشغيل المحرك.
- انقل إلى أحد التروس.
- وتحرير فرملة الركن.

٢. حرّر فرملة الركن.

٣. تحرك ببطء حتى تبتعد المقطورة عن الساندات.

٤. توقف واجعل أحد الأشخاص يلتقط الساندات ويحتفظ بها.

الصيانة عند سحب مقطورة

تحتاج السيارة إلى الخدمة أكثر عند استخدامها في سحب المقطورات. انظر جدول الصيانة ⇦ ٢٨٦. من المهم بشدة التحقق من سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي وزيت المحرك وزيت تشحيم المحور والأحزمة ونظام التبريد ونظام الفرامل قبل وأثناء كل رحلة.

تحقق بشكل دوري من أن جميع الصواميل والمسامير الملولبة الموجودة على وصلة سحب المقطورة مُحكمة.

تبريد المحرك عند سحب المقطورة

قد تزداد سخونة نظام التبريد بشكل مؤقت أثناء التعرض لظروف التشغيل القاسية. انظر ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة ⇦ ٢٣٩.

سحب مقطورة

تنبيه

قد يُلحق سحب المقطورة بشكل غير صحيح الضرر بالسيارة ويتسبب في إصلاحات مُكلفة لا يغطيها ضمان السيارة. ولسحب المقطورة بشكل صحيح، اتبع إرشادات وتوجيهات هذا القسم وراجع الوكيل للحصول على المعلومات المهمة حول سحب مقطورة بالسيارة.

وزن المقطورة

⚠ تحذير

تجنب تمامًا تجاوز قدرة السحب الخاصة بسيارتك.

مراقبة الوزن والسرعة والارتفاع ودرجات الطريق ودرجة الحرارة الخارجية وأبعاد مقدمة المقطورة ومدى استخدام السيارة لسحب مقطورة، كلها معلومات مهمة لتحقيق الأمان.

قبل سحب مقطورة، تحقق من الوزن المنفصل لما يلي:
- إجمالي الوزن على إطارات المركبة.
- المقطورة.
- لسان المقطورة.

⚠ تحذير

فقد تتعرض أنت والأشخاص الآخرين لإصابات خطيرة أو الوفاة إذا كانت المقطورة ثقيلة للغاية أو كانت فرامل المقطورة غير مناسبة للحمل. وقد تتعرض السيارة للتلف ولن يغطي ضمان السيارة الإصلاحات الناتجة عن ذلك.

تجنب سحب المقطورة سوى في حالة اتباع كافة الخطوات الموضحة في هذا القسم. اطلب من الوكيل الذي تتعامل معه المشورة والمعلومات الخاصة بسحب مقطورة.

تقدير الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR)

للحصول على معلومات حول سعة التحميل القصوى للسيارة، انظر حدود حمولة المركبة ⇦ ١٥١. عند حساب تقدير الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) والمقطورة مرفقة بها، يجب إدراج وزن لسان المقطورة كجزء من الوزن الذي تحمله السيارة.

الحد الأقصى لوزن المقطورة

يجب ألا يتجاوز وزن المقطورة ٤٥٤ كغم (١٠٠٠ رطل). الحد الأقصى المسموح به للمقطورة قد ينخفض على حسب وزن الركاب والحمولة الموجودة في المقطورة.

يتم حساب تقدير الحد الأقصى لوزن المقطورة بافتراض وجود السائق فقط في مركبة السحب وأنها مزودة بكافة معدات السحب المطلوبة. يجب طرح وزن المعدات الإضافية الاختيارية والركاب والحمولة في مركبة السحب من الحد الأقصى لوزن المقطورة.

توازن حمولة المقطورة

يجب الحفاظ على توازن الحمولة الصحيح للمقطورة لضمان ثبات المقطورة. يمثل التوازن غير صحيح للحمولة السبب الرئيسي في تأرجح المقطورة.

1 2

ينبغي أن يمثل وزن لسان المقطورة (1) ١٠–١٥% من وزن المقطورة المحملة (2). بعض أنواع المقطورات المحددة، مثل مقطورات القوارب تقع خارج هذا النطاق. راجع دائمًا دليل مالك المقطورة لمعرفة وزن لسان المقطورة الذي يُنصح به لكل مقطورة. تجنب تمامًا تجاوز الحمولات القصوى لمركبتك ونقطة السحب والمقطورة.

بعد تحميل المقطورة، قم بوزن المقطورة بشكل منفصل ثم لسان المقطورة ثم قم بحساب النسبة المئوية لتوازن حمولة المقطورة لرؤية ما إذا كانت الأوزان وتوزيعها مناسب لسيارتك. إذا كان وزن المقطورة مرتفعًا للغاية، فقد يمكن نقل بعض البضائع إلى سيارتك. إذا كان وزن لسان المقطورة مرتفعًا للغاية أو منخفضًا للغاية، فقد يمكن إعادة ترتيب بعض البضائع داخل المقطورة.

تجنب تجاوز أقصى حد مسموح به لوزن لسان سيارتك. استخدم أقصر وصلة تمديد للقطر متوافرة لوضع كرة وصلة السحب بشكل أقرب إلى سيارتك. وسيساعد ذلك في تقليل تأثير وزن لسان المقطورة على وصلة سحب المقطورة والمحور الخلفي.

في حالة استخدام حامل الحمولة في مستقبل وصلة المقطورة، اختر حامل يضع الحمل في أقرب موضع ممكن من المركبة. تأكد أن الوزن الإجمالي، متضمنًا ذلك الحامل، لا يزيد عن نصف وزن اللسان المسموح به للمركبة أو ٢٢٧ كغم (٥٠٠ رطل)، أيهما أقل.

اطلب من الوكيل الذي تتعامل معه معلومات القطر أو المساعدة بشأن ذلك.

تجهيزة سحب المقطورة

الحلقات

استخدم دائمًا معدات السحب الصحيحة المناسبة لسيارتك. يمكن أن تؤثر الرياح المعاكسة والشاحنات الكبيرة المارة والطرق الوعرة على المقطورة ووصلة السحب.

تجنب تمامًا تثبيت وصلات الإيجار أو الوصلات من نوع المصد. لا تستخدم سوى الوصلات المثبتة على الإطار التي لا توصل بالمصد.

احرص دائمًا على سد أي فتحات في سيارتك إذا تمت إزالة وصلة المقطورة. وإذا لم تفعل ذلك، فقد تدخل الأتربة أو المياه أو أول أكسيد الكربون (CO) المنبعث من العادم إلى سيارتك. انظر انبعاثات المحرك ⇦ ١٦٢.

لذا يُنصح باستخدام أدوات التحكم الميكانيكية في التمايل والتأرجح مع أية مقطورة. استشر أخصائي قطر بشأن أدوات التحكم في التمايل أو راجع توصيات وتعليمات الشركة المصنعة للمقطورة.

إطارات

- تجنب سحب أية مقطورة أثناء استخدام الإطار الاحتياطي المدمج في السيارة.
- ينبغي نفخ الإطارات بشكل مناسب لدعم الأحمال أثناء سحب المقطورة. انظر إطارات ⇦ ٢٥٧ للحصول على المعلومات المتعلقة بنفخ الإطارات بشكل صحيح.

سلاسل الأمان

قم دائمًا بتوصيل السلاسل بين السيارة والمقطورة وبالفتحات الموجودة في منصة وصلة جر المقطورة. قد توفر الشركة المصنعة لوصلة الربط أو المقطورة إرشادات حول سلاسل الأمان.

مرر سلاسل الأمان من أسفل لسان المقطورة لمنع اللسان من الاحتكاك بالطريق إذا انفصل عن الحلقة. دومًا، اترك الوصلة مرتخية بما يكفي بحيث يمكن الانعطاف بالمجموعة. لا تترك سلاسل الأمان تُجر على الأرض.

فرامل المقطورة

ينبغي تجهيز المقطورات المُحملة التي يزيد وزنها عن ٤٥٠ كجم (١،٠٠٠ رطل) بأنظمة فرامل وفرامل لكل محور. ويوصى بأجهزة فرامل للمقطورة متوافقة مع متطلبات الجمعية الكندية للمعايير(CSA) CAN3-D313، أو ما يعادلها.

قد تتطلب اللوائح التنظيمية الدولية أو المحلية أن تحتوي المقطورات على نظام الفرملة الخاص بها إذا كان الوزن المحمل للمقطورة يتجاوز الحدود الدنيا التي يمكن أن تختلف من دولة إلى أخرى. قم بقراءة التعليمات الخاصة بفرامل المقطورة واتباعها حتى تضمن تركيبها وضبطها وصيانتها بطريقة صحيحة. تجنب تمامًا محاولة الطرق فوق نظام الفرامل الهيدروليكي لسيارتك. فإذا قمت بذلك، قد لا يعمل كل من فرامل المانعة للانغلاق بالسيارة وفرامل المقطورة، مما قد يؤدي إلى حدوث تصادم.

إشارات الانعطاف عند سحب مقطورة

عند توصيلها بشكل صحيح، تضيء إشارات انعطاف المقطورة للإشارة إلى أن السيارة تنعطف أو تُغير حارة السير أو تتوقف. عند سحب أية مقطورة، ستضيء الأسهم الموجودة على مجموعة العدادات حتى في حالة عدم توصيل المقطورة بشكل صحيح أو احتراق اللمبات.

التحويلات والمكونات الإضافية

المعدات الكهربائية الإضافية

⚠ تحذير

يتم استخدام موصل رابط البيانات (DLC) لأداء الخدمة على السيارة ولاختبارات فحص الانبعاثات/الصيانة. انظر مصباح مؤشر الأعطال (ضوء فحص المحرك) ⇦ ١٠٢. أي جهاز يتم توصيله بموصل رابط البيانات (DLC)- مثل جهاز تتبع الأسطول تم شراؤه بعد البيع أو تتبع سلوكيات السائق- قد يتداخل مع أنظمة السيارة. وقد يؤدي هذا إلى التأثير في تشغيل السيارة كما يؤدي إلى وقوع تصادم. مثل هذه الأجهزة قد تتمكن من الوصول إلى المعلومات المحفوظة في أنظمة السيارة.

تنبيه

يمكن أن تسبب بعض المعدات الكهربائية تلفًا للسيارة أو تتسبب في تعطل المكونات، وهي أمور لا يغطيها ضمان المركبة. ولكن قبل إضافة المعدات الكهربائية، يجب دائمًا مراجعة الوكيل.

يمكن أن تؤدي المعدات الإضافية إلى تفريغ بطارية المركبة التي بجهد ١٢ فولت، حتى وإن كانت المركبة لا تعمل.

تحتوي المركبة على نظام وسائد هوائية. قبل محاولة إضافة أي مكون كهربائي إلى المركبة، راجع صيانة المركبات المجهزّة بوسائد هوائية ⇦ ٦٥ وإضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد هوائية ⇦ ٦٥.

العناية بالمركبة

معلومات عامة
معلومات عامة ٢٢٣
الملحقات والتعديلات ٢٢٣

عمليات التحقق من المركبة
إجراء أعمال الصيانة بنفسك ٢٢٣
غطاء المحرك ٢٢٤
نظرة عامة على غرفة
المحرك ٢٢٦
زيت المحرك ٢٢٩
نظام عمر زيت المحرك ٢٣١
سائل صندوق التروس
الأوتوماتيكي ٢٣٢
نظام عمر فلتر هواء المحرك ٢٣٣
منقي/فلتر هواء المحرك ٢٣٣
نظام التبريد ٢٣٥
ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة
مفرطة ٢٣٩
سائل نظام الغسل ٢٤٠
الفرامل ٢٤١
نظام عمر بطانة الفرامل ٢٤١
زيت الفرامل ٢٤٢
البطارية ٢٤٣
نظام الدفع بجميع العجلات ٢٤٤
فحص مفتاح بدء التشغيل ٢٤٤
فحص آلية فرامل الركن ووضع
الفرامل P (الركن) ٢٤٥
استبدال شفرة الماسحات ٢٤٥
استبدال الزجاج الأمامي ٢٤٦
دعامة (دعامات) الغاز ٢٤٦

توجيه المصابيح الأمامية
توجيه المصباح الأمامي ٢٤٨

استبدال اللمبة
إضاءة مصابيح LED ٢٤٨

النظام الكهربائي
الحمل الزائد على النظام
الكهربائي ٢٤٨
المصهرات وقواطع الدائرة ٢٤٩
صندوق مصاهر حجيرة
المحرك ٢٤٩
مجموعة مصهرات لوحة أجهزة
القياس ٢٥٢
كتلة منصهرات الحجرة
الخلفية ٢٥٥

العجلات والإطارات
إطارات ٢٥٧
إطارات تصلح لكل المواسم ٢٥٨
إطارات الشتاء ٢٥٨
الإطارات القابلة للسير وهي
فارغة ٢٥٨
إطارات ذاتية الالتئام ٢٥٩
الإطارات ذات المقطع
المنخفض ٢٥٩
إطارات الصيف ٢٦٠
ضغط الإطارات ٢٦٠
ضغط الإطارات في عملية القيادة عالية
السرعة ٢٦١
نظام مراقبة ضغط الإطارات ٢٦٢
تشغيل مراقبة ضغط
الإطارات ٢٦٣
فحص الإطارات ٢٦٦
تدوير الإطارات ٢٦٦
متى يحين وقت لإطارات
جديدة ٢٦٧
شراء إطارات جديدة ٢٦٨
الإطارات والعجلات المصممة بأحجام
مختلفة ٢٦٩
محاذاة العجلات وضبط
الإطارات ٢٦٩
إحلال العجلات ٢٧٠
سلاسل الإطار ٢٧٠
إذا نفد الهواء من الإطار ٢٧١

بدء التشغيل بوصلة البطارية
بدء التشغيل بوصلة البطارية ٢٧٢

سحب المركبة
سحب المركبة ٢٧٤
سحب المركبة بغرض التسلية ... ٢٧٦

العناية بالمظهر
العناية بالسطح الخارجي ٢٧٦
العناية الداخلية ٢٨٠
سجادات الأرضية ٢٨٣

معلومات عامة

لأغراض الخدمة وللحصول على قطع الغيار، يُرجى زيارة وكيلك. ستحصل على قطع غيار أصلية، بالإضافة إلى التمتع بالخدمة من قبل أفراد مدربين ومعتمدين.

الملحقات والتعديلات

قد يتعرض أداء المركبة وعامل الأمان بها إلى الخطر وذلك نتيجة لإضافة ملحقات من مصادر غير الوكيل أو إجراء تعديلات على المركبة، ويشمل ذلك على سبيل المثال الوسائد الهوائية والفرامل والثبات والركوب وتماسك الحركة والانبعاثات وأنظمة الديناميكا الهوائية والمتانة والأنظمة الإلكترونية مثل الفرامل المانعة للانغلاق والتحكم في الجر والتحكم في الثبات. وقد تتسبب هذه الملحقات والتعديلات في إحداث عطل أو تلف لا يسري عليه ضمان المركبة.

لن يشمل ضمان المركبة أي تلف يلحق بمكونات التعليق يكون ناتج عن إجراء أي تعديل في ارتفاع المركبة مخالف لإعدادات المصنع.

إن التلفيات التي تصيب مكونات المركبة نتيجة إجراء تعديلات أو تركيب قطع غيار غير معتمدة من شركة GM أو استخدامها، بما في ذلك التعديلات التي يتم إجراؤها على وحدة التحكم أو البرامج، لا تسري عليها شروط ضمان المركبة، بل وقد تؤثر في التغطية المتبقية للضمان عن الأجزاء التالفة.

تم تصميم ملحقات شركة جنرال موتورز بغرض التكامل مع الأنظمة الأخرى في المركبة والعمل معها بكفاءة. راجع وكيلك لتزويد المركبة بالملحقات مستخدمًا ملحقات جنرال موتورز الأصلية التي يركبها الفني التابع للوكيل.

راجع كذلك، إضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد هوائية ⇦ ٦٥.

عمليات التحقق من المركبة

إجراء أعمال الصيانة بنفسك

⚠ تحذير

يمكن أن يشكل العمل في المركبة خطورة عليك في حالة عدم امتلاكك المعرفة المناسبة أو دليل الصيانة أو الأدوات أو الأجزاء اللازمة لذلك. اتبع دومًا الإجراءات الموضحة في دليل المالك، وراجع دليل الصيانة الخاص بالمركبة قبل تنفيذ أي أعمال خدمة.

في حالة إجراء بعض أعمال الخدمة بنفسك، احرص على استخدام دليل الخدمة المناسب. حيث ستجد معلومات كافية تساعدك على إجراء عملية الخدمة للمركبة، ولن تجد هذه المعلومات في الدليل المتوفر بين يديك.

هذه المركبة مزودة بنظام الوسائد الهوائية. راجع صيانة المركبات المجهّزة بوسائد هوائية ⇦ ٦٥ قبل محاولة إجراء أعمال الخدمة بنفسك.

احتفظ بسجل يحتوي على جميع إيصالات قطع الغيار التي اشتريتها، وقم بتسجيل المسافة التي تقطعها وتاريخ إجراء أي أعمال للخدمة.

تنبيه

يمكن حتى لكميات صغيرة من التلوث أن تسبب ضررًا بأنظمة السيارة؛ فلا تسمح للملوثات بالوصول إلى السوائل أو أغطية الخزان أو عصى القياس.

غطاء المحرك

⚠ تحذير

بالنسبة للمركبات المزودة بميزة تشغيل/إيقاف المحرك تلقائيًا، أوقف تشغيل المركبة قبل فتح غطاء المحرك. إذا كانت المركبة قيد التشغيل، سيبدأ تشغيل المحرك عند فتح غطاء المحرك. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة.

⚠ تحذير

يمكن أن تسخن المكونات الموجودة أسفل غطاء المحرك نتيجة لتشغيل المحرك. للمساعدة في تجنب خطر تعرض الجلد غير المحمي للاحتراق، تجنب تمامًا لمس هذه المكونات إلى أن تبرد واستخدم دائمًا قفازًا أو منشفة لتجنب ملامسة الجلد لها بشكل مباشر.

امسح أي جليد موجود على غطاء المحرك قبل فتحه.

لفتح غطاء محرك المركبة:

١. اسحب مقبض تحرير غطاء المحرك المزود بالرمز. ستجده في الجانب المنخفض على اليسار من لوحة أجهزة القياسات.

٢. انتقل إلى الجزء الأمامي من المركبة وحدد موقع ذراع التحرير الثانوي أسفل المنتصف الأمامي من غطاء المحرك. ادفع ذراع تحرير غطاء المحرك الثانوي إلى اليمين لتحريره.

٣. بعد رفع غطاء المحرك جزئيًا، سيقوم نظام ضغط الغاز برفع غطاء المحرك تلقائيًا وتثبيته في وضع الفتح الكامل.

لإغلاق غطاء المحرك:

١. تأكد، قبل غلق غطاء المحرك، من عمل جميع أغطية فتحة التعبئة بشكل صحيح وإزالة جميع الأدوات.

٢. اسحب غطاء المحرك لأسفل إلى أن يتوقف نظام الضغط عن تثبيت غطاء المحرك في الوضع لأعلى.

٣. اترك غطاء المحرك يسقط. افحص غطاء المحرك للتأكد من إغلاقه تمامًا. كرر هذه العملية مع استخدام مزيد من القوة إذا لزم الأمر.

⚠ تحذير

تجنب قيادة المركبة في حالة عدم غلق غطاء المحرك تمامًا. يمكن أن ينفتح الغطاء بالكامل ويحجب الرؤية عنك ويتسبب في تعرضك لتصادم. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. أغلق الغطاء تمامًا قبل القيادة.

نظرة عامة على غرفة المحرك

محرك L4 سعة ٢ لتر

١. خزان سائل غسيل الزجاج الأمامي. راجع سائل نظام الغسل ⇦ ٢٤٠.
٢. خزان اندفاع محلول تبريد المحرك وغطاء الضغط. راجع نظام التبريد ⇦ ٢٣٥.
٣. منقي/فلتر هواء المحرك ⇦ ٢٣٣.
٤. مروحة تبريد المحرك (لا يمكن رؤيتها). راجع نظام التبريد ⇦ ٢٣٥.
٥. غطاء تعبئة زيت المحرك. راجع زيت المحرك ⇦ ٢٢٩.
٦. عصا قياس مستوى زيت المحرك. راجع زيت المحرك ⇦ ٢٢٩.
٧. الطرف الموجب (+) لبطارية المركبة الأخرى. راجع بدء التشغيل بوصلة البطارية ⇦ ٢٧٢.
٨. خزان سائل الفرامل. راجع زيت الفرامل ⇦ ٢٤٢.
٩. صندوق مصاهر حجيرة المحرك ⇦ ٢٤٩.

محرك طراز 3.0L V6

١. خزان سائل غسيل الزجاج الأمامي. راجع سائل نظام الغسل ⇦ ٢٤٠.
٢. خزان اندفاع محلول تبريد المحرك وغطاء الضغط. راجع نظام التبريد ⇦ ٢٣٥.
٣. عصا قياس مستوى زيت المحرك. راجع زيت المحرك ⇦ ٢٢٩.
٤. منقي/فلتر هواء المحرك ⇦ ٢٣٣.
٥. مروحة تبريد المحرك (لا يمكن رؤيتها). راجع نظام التبريد ⇦ ٢٣٥.
٦. غطاء تعبئة زيت المحرك. راجع زيت المحرك ⇦ ٢٢٩.
٧. الطرف الموجب (+) لبطارية المركبة الأخرى. راجع بدء التشغيل بوصلة البطارية ⇦ ٢٧٢.
٨. خزان سائل الفرامل. راجع زيت الفرامل ⇦ ٢٤٢.
٩. صندوق مصاهر حجيرة المحرك ⇦ ٢٤٩.

زيت المحرك

لضمان أداء مناسب للمحرك وزيادة عمره، يجب الانتباه إلى زيت المحرك. إن اتباع هذه الخطوات البسيطة والهامة سوف يساعد على حماية بيئتك:

- استخدم زيت محرك معتمدًا من حيث ملاءمة المواصفات المناسبة ودرجة اللزوجة المناسبة. راجع "اختيار زيت المحرك الصحيح" في هذا القسم.
- افحص مستوى زيت المحرك بانتظام وحافظ على مستواه المناسب. راجع "فحص زيت المحرك" و"متى تضيف زيت المحرك" في هذا القسم.
- استبدل زيت المحرك في الوقت المناسب. راجع نظام عمر زيت المحرك ⇦ ٢٣١.
- تخلص من زيت المحرك بطريقة مناسبة دائماً. راجع "ماذا تفعل بالزيت المستعمل" في هذا القسم.

فحص زيت المحرك

تحقق من مستوى زيت المحرك بانتظام، كل ٦٥٠ كم (٤٠٠ ميل)، خاصةً قبل الرحلات الطويلة. مقبض عصا قياس مستوى الزيت بالمحرك يأخذ شكل حلقة. راجع نظرة عامة على غرفة المحرك ⇦ ٢٢٦ للتعرف على الموقع.

⚠ تحذير

قد يكون مقبض عصا قياس مستوى الزيت بالمحرك ساخنًا، بل ويمكن أن تصيبك بالحروق. استخدم منشفة أو قفازًا للمس مقبض عصا القياس.

في حالة ظهور رسالة في مركز معلومات السائق تشير إلى انخفاض مستوى الزيت، تحقق من مستوى الزيت.

اتبع التوجيهات التالية:

- للحصول على قراءة دقيقة، أوقف السيارة على أرض مستوية. تحقق من مستوى زيت المحرك بعد إيقاف تشغيل المحرك لمدة لا تقل عن ساعتين. قد يؤدي التحقق من مستوى زيت المحرك أثناء وقوف السيارة على أرض مائلة أو بعد إيقاف المحرك بوقت قصير إلى الحصول على قراءة غير صحيحة. ترتفع دقة النتيجة عند فحص المستوى أثناء برودة المحرك قبل بدء التشغيل. أزل عصا قياس مستوى الزيت وافحص المستوى عليها.
- إذا تعذر الانتظار لمدة ساعتين من إيقاف تشغيل المحرك، فيلزم إيقاف تشغيل المحرك لمدة ١٥ دقيقة على الأقل إذا كان المحرك دافئًا أو لمدة ٣٠

دقيقة إذا لم يكن المحرك دافئًا. اسحب عصا قياس مستوى زيت المحرك للخارج ثم امسحها بمنديل أو قطعة قماش نظيفة وبعد ذلك أعد إدخالها بالكامل مرة أخرى. بعد دفعها إلى النهاية، يمكنك نزعها مرةً أخرى مع الاحتفاظ بطرف العصا للأسفل والتحقق من مستوى الزيت.

متى يجب إضافة زيت المحرك

سعة ٢,٠ لتر L4 توربيني (LSY) محرك

سعة V6 توربيني مزدوج (LGY) محرك ٣.٠ لتر

عند انخفاض مستوى الزيت عن المنطقة المستعرضة في حافة عصا قياس مستوى الزيت وكان المحرك لا يعمل لمدة ١٥ دقيقة على الأقل فعليك بإضافة ١ لتر (١ كوارت) من الزيت الذي ينصح باستخدامه ثم إعادة فحص المستوى. راجع العنوان "اختيار زيت المحرك الصحيح" الذي سيرد فيما بعد في هذا القسم للحصول على شرح بشأن نوع الزيت الذي ينبغي استخدامه. لمعرفة قدرة علبة مرافق زيت المحرك، راجع القدرات والمواصفات ⇦ ٢٩٧.

تنبيه

يجب عدم إضافة زيت أكثر من اللازم. إن مستويات الزيت التي تقع فوق أو تحت مدى التشغيل المقبول المبين على عصا قياس مستوى الزيت تكون مضرة بالمحرك. إذا كان مستوى الزيت يقع فوق مدى التشغيل (أي أنه يوجد في المحرك زيت كثير بحيث يصل الزيت إلى ما فوق منطقة العلامة المتقاطعة التي تبين نطاق التشغيل الصحيح) فقد يصاب المحرك بأضرار. أفرغ الزيت الفائض أو قلل من قيادة السيارة والجأ إلى فني صيانة محترف لإزالة كمية الزيت الفائضة.

راجع نظرة عامة على غرفة المحرك ⇦ ٢٢٦ للتعرف على مكان غطاء تعبئة زيت المحرك.

أضف كميةً مناسبةً من الزيت بحيث يصل المستوى إلى المكان اللازم للتشغيل الصحيح. ادفع عصا قياس مستوى الزيت مرةً أخرى إلى الداخل عند الانتهاء.

اختيار زيت المحرك الصحيح

يعتمد اختيار زيت المحرك الصحيح على كل من مواصفات الزيت المناسبة ودرجة اللزوجة. راجع السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ⇦ ٢٩٣.

المواصفات

استخدم زيوت المحرك التخليقية بالكامل التي تستوفي متطلبات الزيت dexos1. زيوت المحرك المعتمدة بواسطة GM لأنها تستوفي متطلبات dexos1 تكون مميزة بشعار الاعتماد dexos1.

تنبيه

إن عدم استعمال زيت المحرك الموصى به أو ما يعادله قد يسبب للمحرك أضراراً لا يسري عليها ضمان المركبة.

درجة اللزوجة

بالنسبة للمحرك (LSY) التوربيني L4 سعة ٢,٠ لتر، استخدم زيت المحرك ذا درجة اللزوجة SAE 0W20.

بالنسبة للمحرك (LGY) المزدوج L4 سعة ٣,٠ لتر، استخدم زيت المحرك ذا درجة اللزوجة SAE 5W30. التشغيل في درجات حرارة باردة: يجب استخدام زيت SAE 0W-30 في المناطق شديدة البرودة، حيث تنخفض درجة الحرارة إلى ما -٢٩ درجة مئوية (-٢٠ درجة فهرنهايت). فهذه الدرجة من اللزوجة في الزيت ستسهل من بدء تشغيل المحرك في درجات الحرارة المنخفضة جداً.

عند اختيار زيت له درجة لزوجة مناسبة، ينصح دومًا باختيار زيت يلبي المواصفات الصحيحة. انظر "المواصفات" الوارد سابقاً في هذا القسم.

إضافات زيت المحرك/زيادات زيت المحرك

يجب عدم إضافة أي مواد إلى الزيت. لتحقيق الأداء المتميز ولحماية المحرك، ما عليك سوى استخدام الزيوت التي يُنصح بها والتي تستوفي متطلبات dexos1.

حيث لا يوصى بوضع زيادات على نظام زيت المحرك، نظراً لأن ذلك يمكن أن يعرّض المحرك لتلفيات لا يسري عليها ضمان المركبة.

ماذا تفعل في الزيت المستعمل

تحتوي زيوت المحرك المستعملة على مواد معينة قد تكون ضارة بالبشرة وقد تسبب مرض السرطان. وعليه فيجب تجنب تعريض البشرة للزيوت المستعملة لفترة طويلة. احرص على تنظيف بشرتك وأظفارك بالماء والصابون أو باستخدام منظف جيد لليدين. اغسل الملابس وقطع القماش التي تحتوي على زيت محرك أو تخلص منها بطريقة مناسبة. راجع تحذيرات المصنع بخصوص استخدام منتجات الزيت وكيفية التخلص منها.

قد تشكل الزيوت المستعملة خطراً على البيئة. عند الرغبة في تغيير الزيت، فاحرص على تفريغ الزيت بالكامل من الفلتر قبل التخلص منه. تجنب إلقاء الزيت المستعمل في القمامة أو سكبه على الأرض أو في البالوعات أو في مصادر المياه. واحرص على إعادة تدويره عن طريق الذهاب به إلى الأماكن التي تجمع الزيوت المستعملة.

نظام عمر زيت المحرك

متى يجب تغيير زيت المحرك

تحتوي المركبة على نظام يعمل بالكمبيوتر يوضح لك التوقيت المناسب لتغيير زيت المحرك والفلتر. يستند ذلك إلى مجموعة من العوامل تشمل عدد دورات المحرك ودرجة حرارة المحرك وعدد الأميال المقطوعة. حيث قد تختلف المسافة المقطوعة في كل مرة تكون فيها مطالباً بتغيير الزيت، وذلك على حسب ظروف القيادة. ويجب إعادة تعيين نظام عمر الزيت بعد كل عملية تغيير للزيت، وذلك لضمان استمراره في العمل بصورة صحيحة.

عندما يوضح النظام أن عمر الزيت قد بدأ في الانخفاض فهذا يشير إلى ضرورة تغيير الزيت. تظهر رسالة تغيير زيت المحرك حالا. يجب تغيير الزيت بأسرع وقت ممكن خلال مسافة ١٠٠٠ كم (٦٠٠ ميل) التالية. من الممكن ألا تظهر رسالة من نظام عمر الزيت تشير إلى ضرورة تغيير الزيت لمدة تصل إلى سنة كاملة وذلك في حالة القيادة في الظروف المثالية. يجب تغيير زيت المحرك والفلتر مرة واحدة سنوياً على الأقل، كما يجب إعادة تعيين النظام بعد عملية التغيير.

يتوفر لدى الوكيل أشخاص مدربون على أعمال الخدمة سيؤدون هذا العمل ويعيدون ضبط النظام. كما أنه من المهم أن تفحص الزيت بانتظام حسب فترات تصريف الزيت والحفاظ على مستواه المناسب.

وفي حالة إعادة تعيين النظام عن طريق الخطأ، يجب تغيير الزيت بعد ٥٠٠٠ كم (٣٠٠٠ ميل) منذ آخر مرة تم فيها تغيير الزيت. يجب إعادة تعيين نظام عمر الزيت في كل مرة يتم فيها تغيير الزيت.

كيفية إعادة تعيين نظام عمر زيت المحرك

يجب إعادة تعيين النظام في كل مرة يتم فيها تغيير زيت المحرك بحيث يتمكن النظام من حساب توقيت المرة القادمة التي يجب فيها تغيير زيت المحرك. لإعادة تعيين النظام:

١. باستخدام أزرار مركز معلومات السائق DIC، يمكن عرض عمر الزيت المتبقي على مركز معلومات السائق. انظر مركز معلومات السائق (DIC) ⇦ ١١١.

٢. اضغط ضغطة طويلة على البكرة لمسح الرسالة تغيير زيت المحرك حالا وإعادة ضبط عمر الزيت المتبقي إلى ١٠٠%.

احرص على ألا تعد تعيين شاشة عمر الزيت عن غير قصد في أي وقت آخر إلا بعد تغيير الزيت. حيث يتعذر إعادة تعيينه بدقة إلا بعد تغيير الزيت في المرة التالية.

كما يمكن إعادة تعيين نظام عمر الزيت كما يلي:

١. باستخدام أزرار مركز معلومات السائق DIC، يمكن عرض عمر الزيت المتبقي على مركز معلومات السائق. انظر مركز معلومات السائق (DIC) ⇦ ١١١.

٢. اضغط دواسة الوقود إلى النهاية وحررها ثلاث مرات خلال خمس ثوانٍ.

إذا لم تظهر الرسالة تغيير زيت المحرك حالا، فهذا يعني أنه قد تم إعادة تعيين النظام.

يتم إعادة تعيين النظام عندما تختفي الرسالة تغيير زيت المحرك حالا.

في حالة معاودة ظهور الرسالة تغيير زيت المحرك حالا عند بدء تشغيل المركبة، فهذا دليل على أنه لم يتم إعادة تعيين نظام عمر زيت المحرك. أعد الإجراء.

سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي

كيفية فحص سائل جهاز نقل الحركة الأوتوماتيكي

لا يجب فحص مستوى سائل جهاز نقل الحركة. حيث يعتبر حدوث تسرب في سائل جهاز نقل الحركة هو السبب الوحيد لنقص السائل. وعند حدوث تسرب، يجب الذهاب بالمركبة إلى الوكيل وإصلاحها بأسرع وقت ممكن.

المركبة غير مزودة بعصا قياس مستوى سائل جهاز نقل الحركة. هناك إجراءات خاصة لفحص سائل جهاز نقل الحركة وتغييره. ونظرًا إلى كون هذا الإجراء معقدًا، يجب القيام به لدى الوكيل. اتصل بالوكيل القريب منك للحصول على معلومات إضافية.

تنبيه

إن استعمال سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي غير الصحيح قد يضر بالمركبة، وقد لا يسري الضمان على ما ينتج من تلف. استخدم دائمًا سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي الصحيح. راجع السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ⇦ ٢٩٣.

يجب تغيير السائل والفلتر على فترات زمنية مذكورة في جدول الصيانة ⇦ ٢٨٦ مع التأكد من استخدام السائل المذكور في السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ⇦ ٢٩٣.

نظام عمر فلتر هواء المحرك

توفر هذه الميزة، في حالة توافرها، العمر المتبقي لفلتر هواء المحرك وأفضل توقيت لتغييره. يعتمد توقيت تغيير فلتر هواء المحرك على ظروف القيادة والظروف البيئية.

متى ينبغي تغيير فلتر هواء المحرك

عندما يعرض مركز معلومات السائق (DIC) رسالة لاستبدال فلتر هواء المحرك عند عملية تغيير الزيت التالية، اتبع هذا التوقيت.

عندما يعرض مركز معلومات السائق رسالة لاستبدال فلتر هواء المحرك قريبًا، استبدله في أقرب وقت مُمكن.

ينبغي إعادة ضبط النظام بعد تغيير فلتر هواء المحرك.

في حالة عرض مركز معلومات السائق رسالة للتحقق من نظام فلتر هواء المحرك، يرجى الرجوع إلى الوكيل الذي تتعامل معه.

كيفية إعادة تعيين نظام عمر فلتر هواء المحرك

لإعادة الضبط:

١. ضع السيارة في الوضع P (الركن).
٢. استعرض عمر فلتر الهواء في مركز معلومات السائق. راجع مركز معلومات السائق (DIC) ⇦ ١١١.
٣. اضغط على البكرة بعجلة القيادة للانتقال إلى منطقة وحدة عرض "إعادة التعيين/التعطيل". حدد Reset (إعادة تعيين) ثم اضغط على البكرة لعدة ثوانٍ.
٤. اضغط على البكرة لتأكيد إعادة التعيين.

منقي/فلتر هواء المحرك

يوجد مرشح هواء المحرك في حجيرة المحرك في جانب السائق بالسيارة. راجع نظرة عامة على غرفة المحرك ⇦ ٢٢٦.

متى يجب التحقق من منقي/فلتر هواء المحرك

للتعرف على المدد الزمنية المحددة لتغيير وفحص مرشح هواء المحرك، راجع جدول الصيانة ⇦ ٢٨٦.

كيف يتم التحقق من منقي/فلتر هواء المحرك

لا تترك فتحة مرشح هواء المحرك مكشوفة أثناء تشغيل المحرك ولا تقم بتشغيل المحرك أثناء كشف هذه الفتحة. قبل إزالة مرشح هواء المحرك، احرص على تنظيف المنطقة المحيطة به من أي أتربة أو شوائب. أزل مرشح هواء المحرك. حرّك مرشح هواء المحرك برفق (بعيدًا عن السيارة) لإزالة الأتربة منه. افحص مرشح هواء المحرك بحثًا عن أي تلفيات، وقم باستبداله حال تعرضه للتلف. تجنب تنظيف مرشح هواء المحرك أو أي من مكوناته بواسطة الماء أو الهواء المضغوط.

للتحقق من مرشح فلتر الهواء أو لاستبداله:

سعة ٢ لتر L4 محرك

١. انزع البراغي الخمسة أعلى مبيت غطاء مرشح/منظف الهواء.

٢. ارفع غطاء مرشح/منظف الهواء بعيدًا عن المبيت.

٣. انزع مرشح/منظف الهواء.

٤. تحقق أو استبدل منقي/فلتر الهواء.

٥. اعكس الخطوات ١–٣ لإعادة تركيب غطاء مرشح/منظف الهواء.

٦. أعد تعيين نظام عمر فلتر الهواء، في حالة توافره، بعد استبدال فلتر هواء المحرك. راجع نظام عمر فلتر هواء المحرك ⇦ ٢٣٣

3.0L V6 محرك طراز

١. الموصلات الكهربائية

٢. مشابك أنبوب الهواء

٣. براغي

١. افصل الموصلات الكهربائية عن الموصلات الكهربائية لغطاء منظف/مرشح الهواء (1).

٢. قم بفك البراغي الموجودة على مشابك أنبوب الهواء (2) مع تثبيت أنابيب مخرج الهواء في مكانها. تجنب إزالة هذه المشابك. فك الأنابيب وضعها جانبًا.

٣. أزل ١٣ برغي (3) الموجودة أعلى غطاء مرشح/منظف هواء المحرك للوصول إلى كلا مرشحي/منظفي الهواء.

٤. ارفع غطاء منظف/مرشح هواء المحرك.

٥. ارفع وأزل أحد فلتري/منظفي هواء المحرك أو كليهما.

٦. افحص أو استبدل أحد فلتري/منظفي هواء المحرك أو كليهما.

٧. اعكس الخطوات ١–٤ لإعادة تركيب غطاء منقي/مرشح هواء المحرك.

٨. أعد تعيين نظام عمر فلتر الهواء، في حالة توافره، بعد استبدال فلتر هواء المحرك. راجع نظام عمر فلتر هواء المحرك ⇦ ٢٣٣

⚠ تحذير

يمكن أن يُسبب تشغيل المحرك مع عدم وجود منقي/فلتر الهواء إلى تعرضك أو تعرض الآخرين للحروق. توخ الحذر عند العمل على المحرك. تجنب تشغيل المحرك أو قيادة السيارة ومنظف/فلتر الهواء قيد إيقاف التشغيل، فقد يوجد لهبًا في حالة توقف المحرك عن العمل.

تنبيه

في حالة عدم وجود منقي/فلتر الهواء، يمكن أن تدخل الأتربة بسهولة إلى المحرك، مما قد يلحق به التلف. احرص دائماً على تثبيت منقي/فلتر الهواء في مكانه المناسب أثناء القيادة.

نظام التبريد

يحافظ نظام التبريد على استقرار درجة حرارة المحرك في المعدل الطبيعي اللازم للتشغيل.

سعة ٢ لتر L4 محرك

١. خزان اندفاع محلول تبريد المحرك وغطاء الضغط

٢. مروحة تبريد المحرك (لا يمكن رؤيتها)

3.0L V6 محرك طراز

١. خزان اندفاع محلول تبريد المحرك وغطاء الضغط

٢. مروحة تبريد المحرك (لا يمكن رؤيتها)

⚠ تحذير

يمكن أن تعمل المروحة الكهربائية تحت الغطاء حتى في حالة عدم تشغيل المحرك ومن الممكن أن تتسبب في إصابة. احرص على إبعاد اليدين والملابس والأدوات عن أية مروحة كهربائية موجودة تحت غطاء محرك المركبة.

⚠ تحذير

لا تلمس السخّان أو خراطيم الراديايتر، أو غيرها من أجزاء المحرك. يمكن أن تكون ساخنة جدًا ويمكن أن تحرقك. لا تقم بتشغيل المحرك في حالة وجود تسرب. يمكن أن يتسرب كل سائل التبريد. يمكن أن يتسبب ذلك في حدوث حريق في المحرك ويمكن أن يحرقك. قم بإصلاح أي تسرب قبل قيادة المركبة.

تنبيه

لا تستخدم أي شيء آخر غير مزيج من محلول التبريد DEX-COOL الذي يلبي معيار جنرال موتورز GMW3420، والماء النقي الصالح للشرب. إن أي شيء آخر يمكن أن يُلحق الضرر بنظام تبريد المحرك وبالمركبة، وهذه الأضرار لن يشملها ضمان المركبة.

محلول تبريد المحرك

نظام التبريد في المركبة يُملأ بمحلول تبريد المحركات DEX-COOL. راجع جدول الصيانة ⇦ ٢٨٦ والسوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ⇦ ٢٩٣.

النقاط التالية تشرح نظام التبريد وكيفية التحقق من محلول التبريد وإضافته عند انخفاضه. راجع ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة ⇦ ٢٣٩، عند تعرض المحرك لمشكلة السخونة المفرطة.

ماذا يمكن استخدامه

⚠ تحذير

لا تلمس السخّان أو خراطيم الراديياتير، أو غيرها من أجزاء المحرك. يمكن أن تكون ساخنة جدًا ويمكن أن تحرقك. لا تقم بتشغيل المحرك في حالة وجود تسرب. يمكن أن يتسرب كل سائل التبريد. يمكن أن يتسبب ذلك في حدوث حريق في المحرك ويمكن أن يحرقك. قم بإصلاح أي تسرب قبل قيادة المركبة.

استخدم نسبة ٥٠/٥٠ من المياه النظيفة الصالحة للشرب ومحلول التبريد DEX-COOL. يتميز هذا المزيج بما يلي:

- يتيح حماية ضد التجمد تحت درجة -٣٧ مئوية (-٣٤ فهرنهايت)، في درجة الحرارة الخارجية
- يتيح حماية ضد الغليان فوق درجة ١٢٩ مئوية (٢٦٥ فهرنهايت)، في درجة حرارة المحرك
- يتيح الحماية ضد الصدأ والتآكل
- لن يُعرض قطع الألمونيوم للتلف
- يساعد على الحفاظ على درجة حرارة المحرك المناسبة

تنبيه

لا تستخدم أي شيء آخر غير مزيج من محلول التبريد DEX-COOL الذي يلبي معيار جنرال موتورز GMW3420، والماء النقي الصالح للشرب. إن أي شيء آخر يمكن أن يُلحق الضرر بنظام تبريد المحرك وبالمركبة، وهذه الأضرار لن يشملها ضمان المركبة.

تجنب التخلص من سائل تبريد المحرك عن طريق طرحه في سلة المهملات، أو سكبه على الأرض، أو في المجاري، أو في مجاري المياه، أو المسطحات المائية. يتعين تغيير محلول التبريد من قبل مركز خدمات معتمد لديه خبرة بالمتطلبات القانونية المتعلقة بالتخلص من محلول التبريد المستعمل. سيساعدك ذلك على حماية البيئة وحماية صحتك.

فحص محلول التبريد

يجب أن تكون المركبة على سطح مستوٍ عند فحص مستوى محلول التبريد.

من الطبيعي مشاهدة سائل التبريد يتحرك في خط الرجوع في خرطوم التبريد العلوي عند تشغيل المحرك. كما أنه من الطبيعي كذلك رؤية فقاعات تدخل خزان دفع سائل التبريد من خلال الخرطوم الصغير.

تحقق لمعرفة ما إذا أمكن رؤية محلول التبريد في خزان اندفاع محلول التبريد. وإذا كان محلول التبريد داخل خزان اندفاع محلول التبريد يغلي، فلا تقم بأي شيء حتى يبرد.

إذا كان سائل التبريد مرئيًا لكن مستواه ليس عند مستوى العلامة المشار إليها أو أعلى منها، فعليك إضافة مزيج من ماء نظيف صالح للشرب مع سائل تبريد DEX-COOL بنسبة ٥٠/٥٠.

تأكد من برودة نظام التبريد قبل إجراء هذه الخطوة.

في حالة عدم رؤية أي سائل تبريد في خزان اندفاع محلول التبريد، أضف سائل تبريد على النحو التالي:

كيفية إضافة محلول التبريد إلى خزان دفع محلول التبريد

⚠ تحذير

يمكن لمحلول التبريد المنسكب على أجزاء المحرك الساخنة أن يحرقك. حيث يحتوي محلول التبريد على مادة الإثيلين جليكول، وسوف تحترق في حال لو كانت أجزاء المحرك ساخنة بما فيه الكفاية.

⚠ تحذير

يمكن أن يغلي الماء العادي، أو بعض السوائل الأخرى كالكحول مثلاً، في مدة زمنية أقل من المدة الزمنية المستغرقة لغليان مزيج محلول التبريد المناسب. وبناءً عليه فمن الممكن أن يتعرض المحرك للسخونة الشديدة عند استخدام الماء العادي أو المزيج غير السليم، ولكن

(يتبع)

تحذير (يتبع)

لن تظهر رسالة تحذير من الحرارة المفرطة. كما يمكن أن تنشب النيران في المحرك وتتعرض أنت والآخرون للحروق.

⚠ تحذير

البخار والسوائل الغالية من نظام التبريد الساخن هي تحت الضغط. إن تدوير غطاء الضغط، ولو قليلاً، يمكن أن يتسبب بخروجها بسرعة عالية ويمكن أن تحرقك. تجنب تدوير الغطاء عندما يكون نظام التبريد ساخناً، بما في ذلك غطاء الضغط. انتظر حتى يبرد نظام التبريد وغطاء الضغط.

تنبيه

إن عدم اتباع الإجراءات المحددة لتعبئة محلول التبريد يمكن أن يسبب زيادة مفرطة في سخونة المحرك ويمكن أن يسبب تلف النظام. إذا كان محلول التبريد غير مرئي في خزان الاندفاع، اتصل بوكيلك.

وإذا لم يُعثر على مشكلة، افحص لمعرفة إذا كان محلول التبريد مرئيًا في خزان اندفاع محلول التبريد. أما إذا أمكن رؤية محلول التبريد، ولكن لم يكن مستوى المحلول عند العلامة المشار إليها أو فوقها، يمكنك إضافة مزيج من المياه النظيفة الصالحة للشرب ومحلول تبريد DEX-COOL بمقدار ٥٠/٥٠ في خزان الفائض، ولكن عليك التأكد من برودة نظام التبريد، بما في ذلك غطاء ضغط خزان دفع محلول التبريد، قبل أن تفعل ذلك.

محرك L4 سعة ٢,٠ لتر

Automatic Coolant Service Fill Instructions (تعليمات التعبئة الخاصة بالخدمة التلقائية لسائل التبريد)

المركبة مجهزة، بميزة خدمة تساعد في تعبئة الهواء وإزالته من نظام التبريد بعد خدمة المكونات أو عند إضافة سائل التبريد بعد أن يكون منخفضًا للغاية.

لاستخدام ميزة الخدمة:

١. باستخدام نظام بارد، أضف سائل التبريد إلى الخط المُشار إليه على خزان التدفق.

٢. استبدال غطاء الضغط الموجود على خزان التدفق.

لتنشيط ميزة الخدمة:

١. قم بتوصيل المركبة بشاحن بطارية.

٢. قم بتشغيل الإشعال. راجع أوضاع الإشعال ⇦ ١٥٦.

٣. أوقف تشغيل مكيف الهواء.

٤. اضبط فرامل الركن.

٥. اضغط، في نفس الوقت، على دواسة الوقود والفرامل لمدة ثانيتين، ثم حررهما.

٦. تحقق، في نهاية الدورة، من مستوى سائل التبريد في خزان التدفق وأضف سائل التبريد إذا كان أدنى من الخط المشار إليه. أوقف الإشعال، اسمح لوحدة التحكم الإلكتروني (ECM) بالانتقال إلى وضع السكون، دقيقتين تقريبًا، وكرر الخطوات من ٢-٦.

استمع إلى تنشيط المضخة وحركة صمامات التحكم أثناء مشاهدة مستوى سائل التبريد في خزان التدفق. في حالة فرغ الخزان، قم بإيقاف تشغيل الإشعال، وقم بإزالة غطاء الضغط بعناية، وأعد الملء إلى الخط المشار إليه، واستبدل غطاء الضغط، وكرر الخطوات من ٢-٦.

ستستمر عملية التعبئة وإزالة الهواء لمدة ١٥ دقيقة تقريبًا.

تنبيه

إذا لم يتم تركيب غطاء الضغط بإحكام، قد يحدث فقدان لمحلول التبريد وقد يتعرض المحرك للتلف. ولذا، احرص على أن يكون غطاء الضغط محكماً بصورة صحيحة.

٣,٠ محرك V6

١. قم بإزالة غطاء الضغط المثبت على خزان اندفاع محلول التبريد، بعد انخفاض حرارة نظام التبريد والغطاء وخرطوم المبرد العلوي.

أدر غطاء الضغط ببطء في عكس اتجاه عقارب الساعة. إذا سمعت صوت صفير، فانتظر إلى أن يتوقف. سيسمح ذلك بخروج الضغط المتبقي خارج خرطوم التفريغ.

٢. استمر في إدارة غطاء الضغط برفق إلى أن تتمكن من نزعه.

٣. املأ خزان الفائض بالمزيج المناسب حتى العلامة الموضحة.

٤. قم بتشغيل المحرك واتركه يعمل حتى تشعر بأن الخرطوم العلوي للمبرد قد بدأ يسخن، وذلك بعد إزالة غطاء الضغط المثبت على خزان اندفاع محلول التبريد. وعليك بالاحتراس من مروحة تبريد المحرك.

عند ذلك، يمكن أن ينخفض مستوى محلول التبريد داخل الخزان. إذا كان المستوى أقل، أضف المزيد من المزيج المناسب إلى خزان الفائض حتى يصل المستوى إلى العلامة الموضحة.

٥. أعد غطاء الضغط إلى مكانه وأحكم ربطه.

٦. تحقق من المستوى في خزان الفائض بعد إيقاف تشغيل المحرك وتبريد نظام التبريد. إذا لم يكن سائل التبريد عند المستوى المناسب، فكرر الخطوات من ١-٦. وإذا كان سائل التبريد لا يزال ليس عند المستوى المناسب عندما يبرد النظام مرة أخرى، فراجع وكيلك.

تنبيه

إذا لم يتم تركيب غطاء الضغط بإحكام، قد يحدث فقدان لمحلول التبريد وقد يتعرض المحرك للتلف. ولذا، احرص على أن يكون غطاء الضغط محكماً بصورة صحيحة.

ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة

مثبت بالسيارة مؤشر للتحذير من السخونة المفرطة للمحرك.

إذا تم اتخاذ القرار بعدم رفع غطاء المحرك عند ظهور هذه الرسالة، اطلب مساعدة الخدمة على الفور.

إذا تم اتخاذ القرار برفع غطاء المحرك، فتأكد من أن المركبة تقف على سطحٍ مستوٍ.

بعد ذلك يمكنك التحقق لمعرفة ما إذا كانت مروحة تبريد المحرك تعمل أم لا. فإذا تعرض المحرك للسخونة المفرطة، فينبغي أن تعمل المروحة. وإذا لم تكن تعمل، فأوقف تشغيل المحرك. ثم اصطحب السيارة للصيانة.

تنبيه

لا تقم بتشغيل المحرك في حالة وجود تسرب في نظام تبريد المحرك. يمكن أن يسبب هذا فقدان كل محلول التبريد ويمكن أن يتلف النظام والمركبة. قم بإصلاح أي تسربات على الفور.

إذا كان البخار يخرج من غرفة المحرك

⚠ تحذير

البخار والسوائل الغالية من نظام التبريد الساخن هي تحت الضغط. إن تدوير غطاء الضغط، ولو قليلاً، يمكن أن يتسبب بخروجها بسرعة عالية ويمكن أن تحرقك. تجنب تدوير الغطاء عندما يكون نظام التبريد ساخناً، بما في ذلك غطاء الضغط. انتظر حتى يبرد نظام التبريد وغطاء الضغط.

إذا لم يكن البخار يخرج من غرفة المحرك

إذا ظهر تحذير من ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة، مع عدم إمكانية رؤية أي بخار أو سماع صوته، فقد لا تشكل المشكلة خطورة كبيرة. حيث إنه أحياناً قد يسخن المحرك قليلاً في حالات:

- صعود المرتفعات العالية في يومٍ حار
- توقف المركبة بعد فترة قيادة بسرعة عالية
- تباطؤ المركبة لفترات طويلة في زحمة المرور

إذا ظهر تحذير الحرارة المفرطة مع عدم ظهور أي إشارة لوجود البخار، فعليك بإجراء ما يلي:

١. إيقاف تشغيل تكييف الهواء.
٢. تشغيل السخان على أعلى درجة حرارة وأعلى سرعة مروحة. افتح النوافذ حسب الضرورة.
٣. وإذا كان الوضع آمنًا للقيام بذلك، فاركن مركبتك على جانب الطريق، وانقل إلى الوضع (P) (الركن) أو (N) (محايد) واترك المحرك في وضع الدوران المحايد.

إذا توقف التحذير من الحرارة المفرطة، فيمكن حينها قيادة السيارة. يمكنك مواصلة قيادة المركبة ببطء لمدة ١٠ دقائق. حافظ على مسافة آمنة بين مركبتك والمركبة التي أمامك. إذا لم يظهر التحذير مجددا، فواصل القيادة بطريقة عادية وافحص نظام التبريد من حيث الملء والأداء الصحيحين.

أما إذا استمر هذا التحذير في الظهور، فتنحى عن الطريق، وقف، ثم انتظر بالمركبة على الفور.

وفي حال لم تجد أي دليل على وجود البخار، فقم بتعطيل المحرك لمدة ثلاث دقائق، أثناء الانتظار بالمركبة. وينبغي إيقاف المحرك حتى يبرد، في حال استمر التحذير في الظهور.

سائل نظام الغسل

ماذا يمكن استخدامه

عند الحاجة إلى إضافة سائل غسيل الزجاج الأمامي إلى المركبة تأكد من قراءة تعليمات الاستعمال للشركة المنتِجة قبل الاستخدام. إذا كنت ستستخدم المركبة في منطقة تنخفض فيها الحرارة إلى ما دون درجة التجمد فاستخدم سائلاً يوفر الحماية الكافية ضد التجمد.

إضافة سائل الغسيل

افتح الغطاء الذي يظهر عليه رمز الغسيل. أضف سائل الغسيل حتى يمتلئ الخزان. راجع نظرة عامة على غرفة المحرك ⇦ ٢٢٦ للتعرف على مكان الخزان.

تنبيه

- لا تستخدم سائل الغسل الذي يحتوي على أي نوعية من الأغطية المضادة للماء. فقد يؤدي هذا الأمر إلى احتكاك شفرات الماسحات أو عدم ثباتها.
- لا تستخدم محلول تبريد المحرك (مادة مقاومة للتجميد) لغسيل الزجاج الأمامي. قد يؤدي هذا إلى إحداث تلف في نظام غسيل الزجاج الأمامي وفي الطلاء.

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

- لا تخلط الماء مع سائل الغسيل المُعد للاستخدام. حيث يمكن أن يتسبب الماء في تجميد المحلول وإحداث تلف في خزان سائل الغسيل وفي الأجزاء الأخرى لنظام الغسيل.
- عند استخدام سائل غسل مركّز، يجب اتباع تعليمات الشركة المصنّعة بخصوص إضافة الماء.
- املأ خزان سائل الغسيل إلى ثلاثة أرباعه فقط عندما يكون الطقس شديد البرودة. بحيث تتيح فرصة لتمدد السائل إذا حدث تجمد، مما قد يؤدي إلى تلف الخزان إذا كان ممتلئاً إلى آخره.

الفرامل

يتوفر مع بطانة أقراص الفرامل مؤشرات مُدمجة تُصدر تحذيراً عالي النبرة في حالة تآكل بطانة الفرامل وضرورة تغييره. قد يتم سماع صوت التحذير بصورة متقطعة أو قد يظل صوت التحذير مستمراً أثناء تحرك السيارة، باستثناء عند الضغط على دواسة الفرامل بقوة.

⚠ تحذير

ويعني صوت التحذير من تآكل الفرامل أن الفرامل لن تعمل بشكل جيد في وقت قريب. وقد يؤدي ذلك إلى وقوع اصطدام. عند سماع صوت تحذير تآكل الفرامل، يجب إجراء الخدمة على المركبة.

تنبيه

قد يؤدي الاستمرار في القيادة في حالة تآكل بطانة الفرامل إلى تكبدك مبالغ باهظة لإصلاح الفرامل.

قد تتسبب القيادة في ظروف بيئية معينة أو في مناخ معين في صدور صوت مرتفع من الفرامل عند الضغط عليها لأول مرة أو عند الضغط عليها بخفة. ولا يعتبر هذا الأمر مؤشراً على حدوث عطل في الفرامل.

تُعتبر الصواميل المربوطة بإحكام ضروريةً لتفادي تنبّض الفرامل. عندما يتم إدارة الإطارات، افحص بطانة الفرامل بحثاً عن أي تآكل، واربط صواميل العجلات بصورة متساوية بالتسلسل المناسب لمواصفات العزم. راجع القدرات والمواصفات ⇦ ٢٩٧.

ينبغي استبدال بطانات الفرامل دائماً كمجموعات محور كاملة.

المسافة التي تقطعها دواسة الفرامل

يمكنك الرجوع إلى وكيلك إذا لم تعُد دواسة الفرامل إلى الارتفاع الطبيعي، أو في حالة وجود زيادة كبيرة في المسافة التي تقطعها الدواسة. هذه الأعراض تعتبر مؤشرات على ضرورة إجراء خدمة للفرامل.

استبدال أجزاء نظام الفرامل

احرص دومًا على استخدام قطع غيار جديدة ومعتمدة لنظام الفرامل. وقد لا تعمل الفرامل بشكل جيد في حالة عدم اتباع هذه الإرشادات. وقد لا يمكن الحصول على الأداء الأمثل المتوقع من الفرامل وتختلف النتائج بشكل كبير وذلك في حالة تركيب قطع غيار الفرامل غير الصحيحة أو في حالة التركيب بشكل غير صحيح.

نظام عمر بطانة الفرامل

متى يجب تغيير بطانات الفرامل

يتوافر بهذه المركبة نظام يقوم بتقدير العمر المتبقي لبطانات الفرامل الأمامية والخلفية. يتم عرض عمر بطانة الفرامل في مركز معلومات السائق (DIC)، إلى جانب النسبة المئوية لكل محور. يلزم إعادة ضبط النظام في كل مرة يتم فيها تغيير بطانات الفرامل.

عندما يحدد النظام ضرورة استبدال بطانات الفرامل، ستظهر رسالة، قد تشمل المسافة المتبقية بالأميال.

ينبغي استبدال بطانات الفرامل دائماً كمجموعات محور كاملة.

كيفية إعادة ضبط نظام عمر بطانة الفرامل

سيكتشف النظام تلقائيًا متي ينبغي استبدال بطانات الفرامل المهترئة والمستشعرات دون خطورة. عند تشغيل الإشعال بعد تثبيت البطانات الجديدة والمستشعرات، سيتم عرض رسالة. اتبع الأوامر الصوتية لإعادة ضبط النظام.

يمكن أيضًا إعادة ضبط نظام عمر بطانة الفرامل يدويًا:

١. عرض عمر بطانة الفرامل في مركز معلومات السائق. راجع مركز معلومات السائق (DIC) ⇦ ١١١.
٢. اضغط على البكرة. حدد البطانات الأمامية أو الخلفية حسبما يلزم.
٣. حدد YES "نعم" في رسالة التأكيد. كرر هذه الخطوات بالنسبة للبطانات الموجودة على المحور الآخر إذا كان يلزم استبدالهم أيضًا.

كيفية تعطيل نظام عمر بطانة الفرامل

يمكن إيقاف تشغيل نظام عمر بطانة الفرامل. وقد يكون ذلك ضروريًا إذا تم تركيب بطانات الفرامل في عمليات ما بعد البيع دون حساسات الاهتراء. عند إيقاف تشغيل النظام، لن يتم عرض النسب المئوية لعمر بطانة الفرامل الأمامية والخلفية. ومع ذلك، لا يزال بإمكان مؤشرات الاهتراء المُدمجة التي تصدر صوتًا تحذيريًا عاليًا عند اهتراء بطانات الفرامل تحديد متى يجب استبدال البطانات. راجع الفرامل ⇦ ٢٤١.

لإيقاف تشغيل نظام عمر بطانة الفرامل:

١. عرض عمر بطانة الفرامل في مركز معلومات السائق. راجع مركز معلومات السائق (DIC) ⇦ ١١١.
٢. حدد DISABLE (تعطيل).

لإعادة تشغيل نظام عمر بطانة الفرامل، اتبع الخطوات السابقة ولكن حدد ENABLE (تمكين) في الخطوة ٢.

زيت الفرامل

يتم تعبئة خزان أسطوانة الفرامل الرئيسية بزيت الفرامل DOT 3 معتمد من جينرال موتور كما هو موضح على غطاء الخزان. راجع نظرة عامة على غرفة المحرك ⇦ ٢٢٦ لتحديد موقع الخزان.

فحص سائل الفرامل

يجب أن يكون مستوى سائل الفرامل بين علامتي الحد الأدنى والأقصى على خزان سائل الفرامل مع توقف المركبة في الوضع P (ركن) على سطح مستوٍ.

هناك سببان فقط يفسران انخفاض مستوى سائل الفرامل في الخزان:

- التآكل الطبيعي لبطانة الفرامل. عندما يتم تركيب بطانات جديدة، سيرتفع مستوى الزيت مرة أخرى.
- حدوث تسرب للسائل في نظام الفرامل الهيدروليكي. قم بإصلاح نظام الفرامل الهيدروليكي. في حال حدوث تسرب في السائل، لن تعمل الفرامل بصورة جيدة.

احرص على التنظيف المستمر لغطاء خزان زيت الفرامل وكذلك المنطقة المحيطة بالغطاء قبل إزالته.

لا تملأ زيت الفرامل حتى النهاية. ولن تساعد عملية إضافة السائل في حل المشكلة في حالة حدوث تسرب. إذا أضيف الزيت في حالة تآكل البطانات فستكون هناك كمية أكبر من اللازم من الزيت عند تركيب البطانات الجديدة. يمكنك إضافة الزيت أو إزالته حسب الضرورة وذلك فقط في حالة إذا ما كان العمل على نظام الفرامل الهيدروليكية.

⚠ تحذير

إذا تم إضافة كمية كبيرة من زيت الفرامل، فإنه قد يمتد إلى المحرك ويشتعل إذا كان المحرك ساخناً إلى حد يسمح بالاشتعال. قد تتعرض للأذى أنت أو من معك، وكذلك قد تتعرض المركبة للتلف. تجنب إضافة زيت الفرامل إلا إذا كان العمل على نظام الفرامل الهيدروليكية.

عندما ينخفض مستوى زيت الفرامل، يضيء تحذير الفرامل. راجع مصباح تحذير نظام الفرامل ⇦ ١٠٤.

يمتص سائل الفرامل المياه على مدار الوقت ما يقلل من كفاءة سائل الفرامل. استبدل سائل الفرامل في المدة الزمنية المحددة لتجنب ضعف أداء الفرملة. راجع جدول الصيانة ⇦ ٢٨٦.

ماذا تُضيف

استخدم فقط سائل الفرامل DOT 3 المعتمد من GM من عبوة مغلقة ونظيفة. راجع السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ⇦ ٢٩٣.

⚠ تحذير

إن استخدام سائل فرامل ملوث أو غير مطابق للمواصفات قد يؤدي إلى تلف نظام الفرامل. وقد يؤدي كذلك إلى فقد القدرة على فرملة السيارة مما قد ينتج عنه حوادث خطيرة. استخدم دائماً زيت الفرامل المعتمد من GM المناسب.

تنبيه

إذا انسكب زيت الفرامل على الأسطح المطلية للمركبة فقد يؤدي إلى تلف تشطيب الطلاء. قم على الفور بغسيل الأسطح المطلية.

البطارية

البطارية الأصلية لا تحتاج لأي صيانة. لا تنزع الغطاء ولا تقم بإضافة أي سوائل.

راجع رقم قطعة الغيار المعروض على بطاقة تسمية البطارية الأصلية وذلك عند الحاجة إلى شراء بطارية جديدة. راجع نظرة عامة على غرفة المحرك ⇦ ٢٢٦ للتعرف على مكان البطارية.

البطارية بجهد ١٢ فولت ذات لوح زجاجي ماص (AGM). تركيب بطارية قياسية جهد ١٢ فولت سيؤدي إلى تقليل عمر البطارية ذات الجهد ١٢ فولت.

عند استخدام شاحن بطارية جهد ١٢ فولت مع بطارية AGM جهد ١٢ فولت، يتوافر ببعض أجهزة الشحن إعداد خاص ببطارية AGM على الشاحن. إذا توافر هذا الإعداد، استخدمه لتحديد جهد الشحن إلى ١٤,٨ فولت.

لاستبدال البطارية، راجع الوكيل.

بدء/إيقاف النظام

يتوافر بالمركبة نظام بدء/إيقاف وذلك لإيقاف المحرك للمساعدة في توفير الوقود. راجع بدء/إيقاف النظام ⇦ ١٥٨.

⚠ تحذير

لا تستخدم ثقاب أو أي من مصادراللهب بالقرب من بطارية المركبة. وإذا احتجت إلى مزيد من الضوء، فاستخدم مصباح وامض.

لا تُدخن بالقرب من بطارية المركبة.

عند العمل بالقرب من بطارية المركبة، قم بحماية عينيك باستخدام نظارات واقية.

ابق الأطفال بعيدًا عن بطاريات المركبة.

⚠ تحذير

تحتوي البطاريات على حامض يمكن أن يحرقك كما تحتوي على غاز قابل للانفجار. يمكن أن تتعرض للإصابة الشديدة في حالة عدم التعامل بحرص.

اتبع الإرشادات بعناية عند العمل بالقرب من البطارية.

تحتوي أقطاب البطارية، وأطرافها، والملحقات الخاصة بها على مكونات الرصاص، والتي يمكن أن تسبب الإصابة بالسرطان وضعف القدرة على الإنجاب. اغسل يديك بعد التعامل مع البطارية.

ركن المركبة

الاستخدام على فترات متباعدة: قم بإزالة الكابل الأسود (-) السالب من البطارية لكي تحافظ على شحنة البطارية.

التخزين طويل الأجل: قم بإزالة الكابل الأسود (-) السالب من البطارية أو يمكنك استخدام trickle charger (شاحن نضيض) للبطارية.

نظام الدفع بجميع العجلات

إذا كانت سيارتك مجهزة بنظام الدفع بجميع العجلات (AWD)، فهذا نظام إضافي يحتاج إلى تشحيم.

صندوق النقل

في ظل ظروف القيادة العادية، لا يتطلب سائل صندوق النقل أي صيانة إلا إذا كان هناك تسرب للسائل أو صوت غير طبيعي. وفي حالة الضرورة، يمكنك صيانة صندوق النقل لدى وكيلك.

فحص مفتاح بدء التشغيل

⚠ تحذير

عند إجراء هذا الفحص، قد تتحرك المركبة فجأةً. وقد تصاب أنت أو من معك بالأذى نتيجة لتحرك المركبة.

١. قبل الشروع في عملية الفحص، تأكد من وجود مساحة كافية حول المركبة.
٢. عشق فرامل الركن والفرامل العادية بإحكام. لا تستخدم دواسة الوقود، وكن على استعداد لإطفاء المحرك في الحال فور تشغيله.

٣. حاول بدء تشغيل المحرك في كل غيار. يجب تشغيل المركبة في الوضع P (ركن) أو N (محايد) فقط. إذا تم تشغيل المركبة في أي وضع آخر، فاتصل بالوكيل واطلب الخدمة.

فحص آلية فرامل الركن ووضع الفرامل P (الركن)

⚠ تحذير

عند إجراء هذا الفحص، قد تبدأ المركبة في التحرك. قد تتعرض للأذى أنت أو من معك، وقد يحدث تلف للممتلكات. تأكد من وجود مساحة خالية أمام المركبة تحسباً لتحركها. كن على استعداد لاستخدام الفرامل العادية في الحال إذا بدأت المركبة في التحرك.

اركن المركبة على مكان منحدر بصورة مناسبة، مع جعل المركبة مواجهة للانحدار. عند وضع قدمك على الفرامل العادية، قم بتعيين فرامل الركن.

- لكي تفحص قدرة الإمساك لفرامل الركن: في حالة كون المحرك يعمل وذراع جهاز نقل الحركة على الوضع N (محايد) قم بإزالة قدمك ببطءٍ من على دواسة الفرامل العادية. استمر في ذلك حتى تكون المركبة متوقفة فقط بواسطة فرامل الركن.
- لفحص قدرة إمساك آلية فرامل P (الركن): أثناء تشغيل المحرك قم بالتغيير إلى وضع فرامل P (الركن). ثم حرر فرامل الركن ثم الفرامل العادية.

اتصل بوكيلك إذا كانت الخدمة مطلوبة.

استبدال شفرة الماسحات

لابد أن يتم فحص شفرة ماسحات الزجاج الأمامي لاحتمال تعرضها للكسر أو التآكل.

وكذلك من الجيد تنظيف مجموعة شفرة ماسحة الزجاج أو استبدالها على فترات منتظمة أو حال تعرضها للتآكل. لمعرفة الطول والنوع المناسبين لشفرة ماسحة الزجاج الأمامي، راجع قطع الغيار ⇦ ٢٩٤.

تنبيه

قد يتعرض الزجاج الأمامي للتلف في حال ملامسة ذراع الماسحة له في ظل عدم وجود ريشة الماسحة. لن يسري ضمان المركبة على أية أضرار تتعرض لها. لا تدع ذراع الماسحة يلمس الزجاج الأمامي.

لاستبدال مجموعة شفرة الماسحة:

١. اسحب مجموعة ماسحة الزجاج بعيداً عن الزجاج الأمامي. المسافة التي يتحرك فيها ذراع الماسحة جهة الراكب محدودة.

٢. ارفع المزلاج الموجود في وسط شفرة الماسحة وهو مكان اتصال ذراعي المساحة.

٣. بينما يكون المزلاج مفتوحًا، اسحب ريشة الماسحة للأسفل باتجاه الزجاج الأمامي وبمسافة كافية لتحريرها من نهاية ذراع الماسحة المعقوفة.

٤. أزل شفرة الماسحة.

٥. اعكس الخطوات ١-٣ لاستبدال ريش الماسحات.

استبدال الزجاج الأمامي

نظام HUD

الزجاج الأمامي هو جزء من نظام HUD. في حال دعت الحاجة إلى استبدال الزجاج الأمامي، يتعين إحضار زجاج مصمم خصيصًا لنظام عرض المعلومات الأساسية ضمن مجال رؤية السائق HUD و إلا ستتميز صورة النظام HUD بانعدام التركيز.

أنظمة مساعدة السائق

إذا كان الزجاج الأمامي يحتاج إلى استبدال، وتم تجهيز المركبة بحساس كاميرا أمامية لأنظمة مساعدة السائق، يُنصح باستبدال الزجاج الأمامي عن طريق جنرال موتورز. يجب تثبيت الزجاج الأمامي البديل وفقًا لمواصفات جنرال موتورز من أجل المحاذاة المناسبة. إذا لم يكن كذلك، قد لا تعمل هذه الأنظمة بشكل صحيح، أو قد تعرُضُ رسائلًا، أو قد لا تعمل على الإطلاق. راجع الوكيل الخاص بك للاستبدال المناسب للزجاج الأمامي.

الزجاج الأمامي الصوتي

المركبة مزودة بزجاج أمامي صوتي. إذا احتجتَ لاستبدال الزجاج الأمامي لسبب ما فتأكد من حصولك على زجاج أمامي صوتي، وذلك للاستفادة من المزايا التي يوفرها الزجاج الأمامي الصوتي.

دعامة (دعامات) الغاز

السيارة مجهزة بدعامة (دعامات) الغاز للمساعدة في رفع وفتح نظام غطاء المحرك/صندوق الأمتعة/باب المؤخرة في وضع الفتح الكامل.

⚠ تحذير

إذا سقطت دعامات الغاز التي تحافظ على فتح غطاء محرك، وصندوق الأمتعة، و/أو باب المؤخرة، يمكن أن تصاب أنت أو الآخرون بإصابات خطيرة. خذ المركبة إلى وكيلك للحصول على الخدمة على الفور. افحص بالبصر دعامات الغاز وبشكل دوريّ بشأن وجود علامات البلى، أو الشقوق، أو غيرها من الأضرار. افحص للتأكد من أن غطاء المحرك/صندوق الأمتعة/باب المؤخرة مفتوح بما يكفي من القوة. إذا فشلت الدعامات في إمساك غطاء

(يتبع)

تحذير (يتبع)

المحرك/صندوق الأمتعة/باب المؤخرة، لا تقم بالتشغيل. ثم اصطحب السيارة للصيانة.

تنبيه

لا تستخدم الأشرطة و لا تقم بتعليق أي أشياء على دعامات الغاز. لا تقم أيضًا بالدفع إلى الأسفل أو السحب على دعامات الغاز. قد يؤدي هذا إلى تضرّر المركبة.

راجع جدول الصيانة ⇦ ٢٨٦.

غطاء المحرك

صندوق السيارة الخلفي

باب المؤخرة

توجيه المصابيح الأمامية

توجيه المصباح الأمامي

لقد تم ضبط مدى تصويب المصابيح الرئيسية مسبقًا وينبغي ألا تحتاج لمزيد من الضبط.

ومع ذلك، في حال تعرضت المركبة إلى تلف نتيجة حادث، قد يتأثر مدى تصويب المصابيح الرئيسية. وفي حالة وجود ضرورة لضبط المصابيح الرئيسية، راجع الوكيل.

استبدال اللمبة

إضاءة مصابيح LED

هذه السيارة مزودة بصمامات ثنائية باعثة للضوء. اتصل بالوكيل لاستبدال أي مجموعة إضاءة من النوع LED.

النظام الكهربائي

الحمل الزائد على النظام الكهربائي

هذه المركبة مزودة بمصهرات وكذلك قواطع للدائرة لكي تحميها من الحمل الزائد على النظام الكهربائي.

عندما يكون الحمل الكهربائي الحالي ثقيلاً بدرجة أكثر من اللازم، يتم فتح قاطع الدائرة وإغلاقه بحيث يحمي الدائرة لحين عودة الحمل على التيار إلى معدله الطبيعي أو لحين الانتهاء من حل المشكلة. هذا يقلل بشكل كبير من إمكانية زيادة الحمل في الدائرة الكهربائية ويقلل أيضا من إمكانية حدوث حريق بسبب المشكلات الكهربائية.

تعمل المصاهر وقاطعات الدارة الكهربائية على حماية أجهزة الطاقة في المركبة.

استبدل المصهر التالف واستخدام آخر جديداً مطابقا له في الحجم والتصنيف.

في حال وجود مشكلة على الطريق وتحتاج لاستبدال أحد المصهرات، فيمكن استعارة مصهر من نفس القوة الأمبيرية. اختر إحدى الميزات الموجودة التي لا تحتاج إلى استخدامها في المركبة واستبدله في أسرع وقت ممكن.

كابلات المصابيح الرئيسية

قد يتسبب الحمل الكهربائي الزائد في إضاءة المصابيح وإطفائها، أو في بعض الحالات قد لا تعمل المصابيح. افحص كابلات المصابيح الرئيسية فوراً إذا أضاءت وانطفأت بشكل تلقائي أو إذا انطفأت وبقيت كذلك.

ماسحات الزجاج الأمامي

في حالة السخونة المفرطة لمحرك الماسحة بسبب كثافة الجليد أو الثلج فستتوقف ماسحات الزجاج الأمامي عن العمل. تتوفر وظيفة المسح فورًا بعد ضبط مفتاح المسح على وضع إيقاف التشغيل ثم إعادة تشغيله مرة أخرى.

للحيلولة دون السخونة المفرطة لمحرك الماسحة، يمكن أن يتم إبطاء الماسحات عندما يكون الزجاج الأمامي جافًا لمدة طويلة من الوقت. إذا تجاوزت مدة تشغيل الماسحات أكثر من ١٠ دقائق على التشغيل الجاف أو في حالة انخفاض نسبة الرطوبة، فقد تتحول الماسحات إلى العمل بالنظام المتقطع وتظل تعمل كذلك. وعند اكتشاف زيادة في نسبة الرطوبة على الزجاج الأمامي ستعود الماسحات للعمل بالسرعة التي حددها المشغل من قبل.

على الرغم من أنه قد تم توفير الحماية للدارات من أضرار الحمل الزائد للطاقة الكهربائية، إلا أن الحمل الزائد بسبب الثلوج الكثيفة أو الجليد يمكن أن يتسبب في تلف وصلة الماسحات. نظف الجليد الثقيل والثلوج بشكل دائم من على الزجاج الأمامي قبل استخدام الماسحات.

إذا كان زيادة الحمل نتيجة لمشكلة كهربائية وليس بسبب الجليد أو الثلج، فتأكد من إصلاح هذه المشكلة.

المصهرات وقواطع الدائرة

دوائر الأسلاك في المركبة قد تم توفير الحماية لها من الدوائر القصيرة عن طريق مجموعة من المصهرات وقواطع الدوائر. هذا يقلل بشكل كبير إمكانية التلف الناتجة عن المشكلات الكهربائية.

⚠ خطر

المصاهر وقاطعات الدارة الكهربائية عليها علامات تدل على قيمة الأمبيرات الخاصة بها. لا تتجاوز قيمة الأمبير المحددة عند استبدال المصاهر وقاطعات الدارة الكهربائية. إن استخدام قيمة أكبر للمصاهر أو قاطعات الدارة الكهربائية

(يتبع)

خطر (يتبع)

يمكن أن يؤدي إلى اندلاع حريق في المركبة. وقد تتعرض أنت أو الآخرون لإصابة بالغة أو الوفاة.

لفحص أحد المصهرات، انظر إلى المجموعة الفضية الموجودة داخل المصهر. إذا كانت المجموعة الفضية الداخلية مكسورة أو ذائبة، فيجب تغيير المصهر. تأكد من استبدال المصهر التالف واستخدام آخر جديد مطابق له في الحجم والتصنيف.

يمكن الاستعانة مؤقتاً بمصهر مطابق من حيث قوة الأمبير وذلك من أي مكان آخر في حالة فساد المصهر. استبدل المصهر بأسرع ما يمكن.

صندوق مصاهر حجيرة المحرك

يوجد صندوق المصاهر أسفل غطاء المحرك في جانب الراكب بحجرة المحرك.

ارفع غطاء مجموعة المصهرات للوصول إلى المصهرات.

قد لا تكون المركبة مزودة بكل المصهرات والمرحلات المبينة.

تنبيه
قد يتسبب سكب أي سائل على المكونات الكهربائية في المركبة في إتلافها. احرص على تغطية أية مكونات كهربائية.

المصهرات	الاستخدام
1	مستشعر أمامي للرادار طويل المدى
2	مصباح التشغيل النهاري/ الركن
3	وحدة الإنارة الخارجية ٤
4	وحدة الإنارة الخارجية ٤
5	مستوى المصباح الرئيسي
6	-
7	وحدة التحكم الإلكتروني في الفرامل
8	مضخة الغسيل
9	-
10	-

المصهرات	الاستخدام
11	-
12	البوق
13	الماسحة الأمامية
14	وحدة الإنارة الخارجية ٦
15	وحدة الإنارة الخارجية ١
16	وحدة الإنارة الخارجية ٥
17	وحدة الإنارة الخارجية ٣
18	الغالق الهوائي
19	-
20	-
21	نظام المفتاح الافتراضي/ وحدة جرس الطاقة
22	-

المصهرات	الاستخدام
23	وحدة التحكم بصندوق التروس
24	تركيب المحرك النشط
25	-
26	وحدة التحكم بالمحرك
27	الحواقن/الإشعال ٢
28	مبرد الهواء المشحون
29	مضخة سائل تبريد صندوق التروس
30	الحواقن/الإشعال ٢
31	الانبعاثات ١
32	الانبعاثات ٢
33	الملف اللولبي لجهاز بدء التشغيل

المصهرات	الاستخدام
34	-
35	مضخة سائل التبريد
36	بينون بادئ الحركة
37	قابض التيار المتناوب
38	-
39	-
40	-
41	-
42	مضخة المياه
43	-
44	-

المرحلات	الاستخدام
47	-
48	سرعة الماسحة الأمامية
49	التحكم بالماسحة الأمامية
51	-
52	وحدة التحكم بالمحرك
53	الملف اللولبي لجهاز بدء التشغيل
54	بينون بادئ الحركة
55	-
57	قابض التيار المتناوب
58	-

مجموعة مصهرات لوحة أجهزة القياس

صندوق مصاهر لوحة العدادات يوجد في نهاية جانب السائق ضمن لوحة العدادات.

للوصول إلى المصهرات، أزل اللوحة باستخدام أداة بلاستيكية لإزاحة كل مشبك، بدءًا من النقطة المعروضة.

لتثبيت الغطاء النهائي، أدخل اللسان في نهاية الغطاء داخل الفتحة في لوحة الأجهزة عند النقاط الموضحة. قم بمحاذاة المشابك مع الفتحات في لوحة الأجهزة ثم اضغط على الغطاء في مكانه.

قد لا تكون المركبة مزودة بكل المصهرات والمرحلات المبينة.

المصهرات	الاستخدام
1	-
2	منفاخ نظام تدفئة وتهوية وتكييف الهواء
3	-
4	-
5	نظام منع السرقة/الأداة العامة لفتح باب الجراج

المصهرات	الاستخدام
6	-
7	مؤين جودة الهواء
8	تدفئة عجلة القيادة
9	-
10	قفل عمود التوجيه الإلكتروني ١
11	-

المصهرات	الاستخدام
12	-
13	-
14	-
15	-
16	-
17	-
18	شاشة العرض/المعلومات والترفيه
19	الوسادة الهوائية/الشاغل التلقائي/اتصال وصلة بيانات/وحدة شاحن لاسلكي
20	وحدة عمود التوجيه الآلي/قفل عمود التوجيه الإلكتروني ٢
21	نظم مراقب السائق
22	-
23	-
24	-
25	USB
26	-
27	-

المصهرات	الاستخدام
28	-
29	-
30	-
31	مستوى المصباح الرئيسي
32	-
33	إشعال الهيكل/إشعال IP
34	صمام العادم
35	إشعال وحدة التحكم في صندوق التروس/إشعال وحدة التحكم في المحرك/إشعال نقل التروس/إشعال الفرامل
36	وحدة نقل التروس
37	وحدة التحكم في الهيكل ١/مفتاح فرامل الركن الإلكترونية
38	وحدة الرف الأوسط
39	عناصر تشغيل عجلة القيادة
40	وحدة التحكم في الجسم ٢

المصهرات	الاستخدام
41	وحدة التحكم في الجسم ٣
42	وحدة التحكم في الجسم ٤

قواطع الدائرة	الاستخدام
CB1	مخرج المدخل الإضافي للطاقة ١
CB2	مخرج المدخل الإضافي للطاقة ٢

المرحلات	الاستخدام
1	التشغيل بعد الركن/الملحق
2	تشغيل/بدء تشغيل
3	-
4	-
5	-

كتلة منصهرات الحجرة الخلفية

يوجد صندوق المصاهر بحجيرة الأمتعة خلف الغطاء في جانب السائق من الحجيرة الخلفية.

قد لا تكون المركبة مزودة بكل المصهرات والمرحلات والميزات المبينة.

المصهرات	الاستخدام
1	مشغل الوظائف عن بعد
2	وحدة التحكم بالمحرك
3	مقعد السائق المزود بنظام تدفئة
4	وحدة منطقة خزان الوقود
5	-
6	-
7	-
8	-
9	-
10	حزام المقعد الآلي للراكب
11	ملف تنفيس العلبة
12	فتحة السقف
13	-
14	-
15	مقد الراكب المزود بنظام تدفئة
16	-
17	التحكم الإلكتروني في التعليق
18	-

المصهرات	الاستخدام
19	حزام المقعد الآلي للسائق
20	مزيل الضباب الخلفي
21	محول تيار مستمر إلى تيار مستمر
22	مفتاح قفل الباب والنافذة الآلي بجانب السائق
23	وحدة حساب الكائن الخارجي
24	مفتاح قفل الباب والنافذة بجانب الراكب
25	-
26	مقطورة
27	وحدة التحكم الخلفية للقيادة
28	المقعد المُدفأ الخلفي ٢
29	-
30	-
31	محول تيار مستمر إلى تيار مستمر

المصهرات	الاستخدام
32	التحكم الإلكتروني في صندوق النقل
33	وحدة البوابة المركزية - تنبيه المنطقة العمياء الجانبية
34	وحدة معالجة الفيديو
35	تحرير إقفال حر اليدين
36	وحدة الإنارة الخارجية ٢
37	وحدة ذاكرة المقعد للراكب
38	المقطورة ٢
39	النافذة الأمامية اليمنى/ الخلفية اليمنى
40	-
41	-
42	مكبر الصوت
43	وحدة نظام مساعد الركن
44	وحدة ذاكرة مقعد السائق
45	نظام Onstar
46	-

المصهرات	الاستخدام
47	-
48	-
49	مقطورة
50	مقعد السائق
51	النافذة الأمامية اليسرى/ الخلفية اليسرى
52	المقعد الكهربائي الخاص بالراكب

المرحلات	الاستخدام
53	-
54	-
55	تشغيل

العجلات والإطارات

إطارات

تم تجهيز كل مركبة جديدة من GM بإطارات ذات جودة عالية تم تصنيعها من قبل شركة رائدة في تصنيع الإطارات. راجع كتيب الضمان للحصول على معلومات بشأن ضمان الإطارات وأماكن الحصول على الخدمة. لمزيد من المعلومات يمكنك الرجوع إلى الشركة المصنعة للإطارات.

⚠ تحذير

- الإطارات التي لا يتم صيانتها بشكل جيد أو التي يتم استخدامها بصورة غير مناسبة، تعتبر من مصادر الخطر.
- زيادة التحميل على الإطارات يمكن أن يتسبب في زيادة الحرارة كنتيجة للحمل الزائد. ويمكن أن يقع انفجار أو حادث تصادم عنيف. راجع حدود حمولة المركبة ⇦ ١٥١.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- تشكل الإطارات غير المنفوخة بشكل جيد الخطر نفسه الذي تشكله الإطارات المنفوخة أكثر من اللازم. وقد يتسبب الاصطدام الناتج عن ذلك بحدوث إصابة خطيرة. افحص جميع الإطارات بشكل منتظم لكي تحصل على الضغط المناسب. و تجدر الإشارة إلى أنه يجب فحص ضغط الإطارات عندما تكون الإطارات باردة.
- تزداد احتمالية تمزق الإطارات المنفوخة بصورة أكثر من اللازم أو تعرضها للثقب أو الانفجار في حال حدوث تصادم مفاجئ، مثلما يحدث عندما ترتطم المركبة بأية حفرة في الطريق. حافظ على ضغط الإطارات دائماً عند مسبوى الضغط الموصى به.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- الإطارات المهترئة أو القديمة قد تسبب حادثاً. إذا كانت أسطح الإطارات مهترئة فاستبدلها.
- استبدل أي إطار تعرض لضرر بسبب الارتطامات في الحفر أو حواف الرصيف إلخ.
- الإطارات التي لم يتم تصليحها بشكل مناسب قد تسبب حادثاً. يجب ألا يقوم بعملية تصليح الإطارات واستبدالها وفكها وتركيبها إلا وكيلك أو مركز خدمة الإطارات المعتمد.
- لا تقم بتدوير الإطارات أكثر من ٥٦ كم/ساعة (٣٥ ميل بالساعة) على السطوح الزلقة كالثلج والطين والجليد وغيرها. قد يؤدي التدوير الزائد إلى انفجار الإطارات.

راجع ضغط الإطارات في عملية القيادة عالية السرعة ⇦ ٢٦١ للتعرف على معلومات عن كيفية ضبط ضغط الإطارات للقيادة بسرعة كبيرة.

إطارات تصلح لكل المواسم

قد تأتي هذه السيارة مزودة بإطارات تصلح لكل المواسم. وقد صممت هذه الإطارات لتوفير أداء جيد عمومًا على معظم أسطح الطرق وفي غالبية الأحوال الجوية. يوجد رمز مواصفات لأداء الإطار (TPC) على جوانب إطارات التركيب الأصلية المصممة لتتوافق مع معايير أداء إطارات شركة جنرال موتورز. ويمكن التعرف على إطارات المعدات الأصلية التي تصلح لكل المواسم بواسطة الحرفين الأخيرين من رمز TPC هذا، وهما "MS".

ننصحك بتركيب إطارات الشتاء بالسيارة إذا كنت تتوقع القيادة على طرق مغطاة بالثلوج أو الجليد بشكل متكرر. توفر الإطارات التي تصلح لكل المواسم أداء مناسبًا في ظل معظم ظروف القيادة في فصل الشتاء، لكنها قد لا توفر المستوى ذاته من الجر أو الأداء مثل إطارات الشتاء عند القيادة على طرق مغطاة بالثلوج أو الجليد. راجع إطارات الشتاء ⇦ ٢٥٨.

إطارات الشتاء

لم يتم تجهيز هذه السيارة، في الأصل، بإطارات الشتاء. تم تصميم إطارات الشتاء لتوفير قوة جر أكبر أثناء القيادة على الطرق المغطاة بالثلوج والجليد. ننصحك بتركيب إطارات الشتاء بالسيارة إذا كنت تتوقع القيادة على طرق مغطاة بالثلوج أو الجليد بشكل متكرر. يمكنك الرجوع إلى الوكيل لمزيد من التفاصيل عن توفر إطارات الشتاء والاختيار الأنسب للإطارات. راجع كذلك، شراء إطارات جديدة ⇦ ٢٦٨.

يؤدي استخدام الإطارات الشتوية على الطرق الجافة إلى انخفاض في قوة الجر وارتفاع في درجة الضوضاء بالإضافة إلى أن القيادة على الطرق الجافة يقلل من عمر الإطارات الشتوية. بعد التغيير إلى إطارات الشتاء، كن حذرًا بخصوص التغييرات التي تطرأ على التحكم في المركبة والفرامل.

في حالة استخدام إطارات الشتاء:

- استخدم إطارات تحمل العلامة التجارية نفسها مع الحرص على تطابق نوعية المداس على كل العجلات الأربع.
- لا تستخدم إلا إطارات ذات طيات من النوع الشعاعي فقط، والتي تتطابق مع إطارات التركيب الأصلية في الحجم، ومدى الحمولة، ومعدل السرعة.

لكن قد لا تتوافر الإطارات الشتوية التي تتطابق مع معدل سرعة إطارات التركيب الأصلية الخاصة بك، وذلك بالنسبة لإطارات (H وV وW وY وZR) ذات السرعة المصنفة. إذا تم اختيار إطارات شتاء ذات معدل سرعة أقل، فينبغي عليك دومًا ألا تتجاوز الحد الأقصى لسرعة تلك الإطارات.

الإطارات القابلة للسير وهي فارغة

عندما تكون هذه السيارة جديدة، فقد تحتوي على إطارات احتياطية. لا يوجد إطار إحتياطي، ولا معدات تغيير الإطار ولا مكان لتخزين الإطار في المركبة.

تشتمل المركبة كذلك على نظام لمراقبة ضغط الإطارات (TPMS) والذي يشير إلى انخفاض الضغط في أحد الإطارات.

⚠ تحذير

إذا ظهر مصباح التحذير من انخفاض مستوى الضغط في أحد الإطارات فى مجموعة العدادات، فستنخفض إمكانية التحكم في المركبة خلال المناورات الصعبة. قد تتسبب القيادة بسرعة كبيرة في فقدان السيطرة ومن ثم إصابتك أنت أو الآخرين. لا تقد المركبة بسرعة تتجاوز

(يتبع)

تحذير (يتبع)

سرعة ٨٠ كم/سا (٥٠ ميلاً/ساعة) عند عرض مصباح انخفاض مستوى ضغط الإطارات. قُد بحذر وتفقد مستويات الضغط في الإطارات في أقرب فرصة ممكنة.

ويمكن القيادة باستخدام الإطارات الاحتياطية بدون أن يكون بها ضغط هواء. إذا أصبح أحد الإطارات فارغًا، فلا حاجة إلى التوقف على جانب الطريق لتغييره. واصل القيادة، ولكن لا تقد لمسافة بعيدة أو بسرعة كبيرة. وفي حالة وجود تلف دائم، قد لا تكون القيادة على الإطار ممكنة. لمنع التلف الدائم، يمكن تحريك الإطار دون ضغط هواء لمدة تصل إلى ٨٠ كم (٥٠ ميل) بسرعات أبطأ من ٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميلاً في الساعة) عند حمل حمولة سائق زائد ثلاثة ركاب. عند حمل حمولة أثقل، سيتم تقليل المسافة الكلية المقطوعة دون هواء. تواصل بأسرع وقت ممكن مع وكيل جنرال موتورز مرخص أو منشأة خدمات صيانة الاطارات القابلة للسير وهي فارغة لفحص الاطار أو تصليحه أو استبداله.

عند القيادة بإطار فارغ قابل للسير عليه وهو فارغ، تجنب الحفر ومخاطر الطريق الأخرى التي قد تتسبب في تلف الإطار و/أو العجلة بشكل يصعب إصلاحه. عند تلف الإطار أو القيادة لمسافة ما باستخدام الإطار الفارغ، ينبغي فحصه لدى وكيل صيانة معتمد للإطارات الاحتياطية لتحديد ما اذا كان من الممكن إصلاح الإطار أم أنه يحتاج إلى الاستبدال. للحفاظ على ميزة إمكانية القيادة على الإطارات وهي فارغة، ينبغي استبدال الإطارات بأخرى تتمتع بذات الخاصية.

لتحديد موقع أقرب وكيل GM أو منشأة لخدمة الإطارات الاحتياطية، اتصل بمساعدة العملاء.

إطارات ذاتية الالتئام

قد تحتوي هذه المركبة على إطارات ذاتية الالتئام. وتحتوي هذه الإطارات على مادة داخلها تمكن من سد الثقوب التي تصل إلى ٦ مم (٠,٢٥ بوصة) في منطقة السطح الخارجي. وقد يفقد الإطار ضغط الهواء في حالة تلف الجدار الجانبي أو إذا كان الثقب الموجود في السطح الخارجي كبيرًا جدًا. وفي حالة إشارة نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات إلى انخفاض ضغط الإطارات، افحص الإطارات للتحقق من عدم وجود أي أضرار بها وانفخها وفقًا للضغط الموصى به. وفي حالة تعذر احتفاظ الإطار بالضغط الموصى به، يرجى الاتصال بأقرب مرفق صيانة معتمد من شركة جنرال موتورز على الفور للفحص الإطار وإصلاحه أو استبداله.

ولتحديد موقع أقرب مرفق صيانة معتمد من جنرال موتورز، يرجى الاتصال بخدمة دعم العملاء التي توفرها شركة جنرال موتورز.

تنبيه

تجنب قيادة المركبة والإطار ذاتي الالتئام فارغًا حيث قد يؤدي ذلك إلى تلفه. وتأكد من نفخ الإطار وفقًا للضغط الموصى به أو إصلاحه أو استبداله فورًا.

وعند الحاجة إلى استبدال الإطار، استبدله بإطار ذاتي الالتئام لأن المركبة لا تأتي مزودة بإطارات احتياطي أو المعدات اللازمة لتغيير الإطارات.

الإطارات ذات المقطع المنخفض

إذا كانت المركبة تحتوي على إطارات مقاس 245/40R19 94V أو 245/40R19 94Y أو 255/35R20، يتم تصنيفها على أنها إطارات عريضة.

تنبيه

وتكون الإطارات قصيرة الجانب أكثر عرضة للتلف بسبب مخاطر الطريق أو الارتطام بحافة الرصيف بصورة أكثر من الإطارات ذات الجوانب القياسية. كما يمكن أن تتعرض الإطارات و/أو العجلات للتلف عند التعرض لمخاطر الطريق كالحفر، أو الأشياء الحادة المدببة، أو عند ارتطامها بحافة الرصيف. ولا يغطي الضمان هذا النوع من التلفيات. وعليه، فينبغي إبقاء مجموعة الإطارات عند ضغط نفخ مناسب وتحاشي، قدر الإمكان، الارتطام بحافة الرصيف والحفر، وغيرها من مخاطر الطريق.

إطارات الصيف

الإطارات الصيفية عالية الأداء

قد تأتي هذه المركبة مزودة بإطارات 245/40ZR19 94Y إطارات صيفية عالية الأداء. وتتميز هذه الإطارات بوجود مداس خاص ومركّب، يعدا الأمثل للوصول إلى أقصى أداء على الطرق الجافة والرطبة. ومن شأن هذا المداس الخاص والمركّب خفض الأداء في الأجواء الباردة، وعلى الطرق المغطاة بالجليد والثلوج. ننصح بتركيب إطارات الشتاء بالسيارة في حالة توقع القيادة بشكل متكرر في درجات حرارة أقل من ٥ مئوية (٤٠ فهرنهيت) تقريبًا أو على طرق مغطاة بالثلوج أو الجليد. راجع إطارات الشتاء ⇦ ٢٥٨.

تنبيه

الإطارات الصيفية عالية الأداء تتميز بمركبات مطاطية تفقد المرونة وقد تظهر تشققات سطحية بنطاق المداس في ظل درجات الحرارة الأقل من -٧ مئوية (٢٠ فهرنهيت). قم دائمًا بتخزين الإطارات الصيفية عالية الأداء في مكان مغلق وفي درجات حرارة أعلى من -٧ مئوية (٢٠ فهرنهيت) في حالة عدم استخدامها. إذا كانت الإطارات عرضة لدرجات حرارة تبلغ -٧ مئوية (٢٠ فهرنهايت) أو أقل، فقم بتدفئتها في مكان مدفأ حتى ٥ مئوية (٤٠ فهرنهايت) لمدة ٢٤ ساعة أو أكثر قبل تركيبها أو قيادة السيارة وهي مزودة بهذه الإطارات. لا توجه سخونة مباشرة أو تيار هواء ساخن نحو الإطارات مباشرة. افحص الإطارات دائمًا قبل استعمالها. راجع فحص الإطارات ⇦ ٢٦٦.

ضغط الإطارات

تحتاج الإطارات إلى مقدار صحيح من ضغط الهواء لكي تعمل بفعالية.

⚠ تحذير

لا يعد أيٌ من ضغط النفخ المنخفض أو ضغط النفخ الزائد عن الحد شيئًا جيدًا. حيث يمكن أن تتسبب الإطارات ذات ضغط النفخ المنخفض، أو الإطارات التي لا يكون الهواء بداخلها كافيًا فيما يلي:

- الحمل الزائد على الإطار والسخونة الزائدة اللذان قد يؤديان إلى انفجار الإطار.
- التآكل السريع أو غير المنتظم.
- التماسك الضعيف.
- زيادة استهلاك الوقود.

كما يمكن أن تتسبب الإطارات ذات ضغط النفخ الزائد عن الحد، أو الإطارات التي يكون الهواء بداخلها زائدًا عن الحد فيما يلي:

- التآكل غير العادي.
- التماسك الضعيف.
- التماسك الضعيف.
- التلفيات التي يمكن تفاديها من جرّاء مخاطر الطريق.

يوضح ملصق معلومات الإطار والحمولة على المركبة إطارات المعدات الأصلية ومعدلات ضغط النفخ الصحيحة للإطارات الباردة. يكون الضغط الموصى به هو الحد الأدنى لضغط الهواء المطلوب لدعم سعة الحمل القصوى للمركبة. راجع حدود حمولة المركبة ⇦ ١٥١.

ويؤثر مدى تحميل المركبة على التحكم فيها والراحة أثناء ركوبها. كما يجب ألا يتم تحميلها وزنًا أكبر مما هو مخصص لها.

متى يتم الفحص

افحص ضغط الإطارات مرة أو أكثر كل شهر.

كيف يتم الفحص

استخدم نوعية جيدة من أجهزة القياس صغيرة الحجم وذلك لفحص ضغط الإطارات. وجدير بالذكر أنه لا يمكن تحديد ضغط النفخ المناسب بمجرد النظر للإطار. تحقق من ضغط النفخ بالإطارات عندما تكون باردة، وهذا يعني أنه لم تتم قيادة المركبة لمدة ثلاث ساعات على الأقل أو لمسافة أكثر من ١,٦ كم (١ ميل).

قم بإزالة غطاء الصمام عن ساق صمام الإطار. ثم اضغط بقوة بجهاز القياس على الصمام للحصول على قياس الضغط. فإذا توافق ضغط نفخ الإطار البارد مع الضغط الموصى به، والموجود على ملصق معلومات الحمولة والإطار، فلا توجد حاجة لمزيد من المهايئة.

إذا كان ضغط النفخ منخفضًا، فأضف الهواء لحين الوصول إلى مستوى الضغط الموصى به. وإذا كان ضغط النفخ مرتفعًا، فاضغط على الساق المعدنية في مركز صمام الإطار لتفريغ بعض الهواء. وبعدها، افحص ضغط الهواء في الإطار باستخدام جهاز القياس.

أعد أغطية الصمام على سيقان الصمام للوقاية من الأوساخ والرطوبة ولمنع التسرب. لا تستخدم سوى أغطية الصمامات المصممة للسيارات بواسطة GM. قد تتعرض مستشعرات TPMS للتلف ولن تدخل ضمن إصلاحات الضمان في هذه الحالة.

ضغط الإطارات في عملية القيادة عالية السرعة

⚠ تحذير

تعمل القيادة بسرعات عالية، أي بنحو ١٦٠ كم/سا (١٠٠ ميل/الساعة) أو أكثر، على إضافة عبء آخر على الإطارات. وتتسبب القيادة المطردة عالية السرعة في وجود حرارة مفرطة بشكل مطرد والتي يمكن بدورها أن تتسبب في انفجار مفاجئ للإطار. وذلك ربما يعرضك لخطر التصادم، مما قد ينتج عنه مصرعك أو مصرع الآخرين. وتتطلب بعض الإطارات المصنفة للسرعة العالية ضبطًا لضغط النفخ للتشغيل عالي السرعة. عندما تكون حدود السرعة وظروف الطريق ملائمة لقيادة السيارة بسرعات عالية، فينبغي التأكد من أن الإطار مصنف للتشغيل عالي السرعة، وفي حالة ممتازة، علاوة على كونه مضبوطًا على ضغط نفخ صحيح للإطار وهو بارد قياسًا على حمولة السيارة.

تتطلب المركبات المزودة بإطارات مقاس 245/40ZR19 94Y إلى تعديل ضغط الهواء عند قيادة المركبة بسرعة ١٦٠ كم/ساعة

(١٠٠ ميل/ساعة) أو أكثر. اضبط ضغط الإطارات وهي باردة على ٢٩٠ كيلوباسكال (٤٢ رطل على البوصة المربعة).

تحتاج الإطارات من الحجم 245/40R19 94V أو 245/45R18 96V إلى تعديل ضغط الهواء عند قيادة المركبة بسرعة ١٦٠ كم/ساعة (١٠٠ ميل/ساعة) أو أكثر. اضبط ضغط الإطارات وهي باردة على ٢٨٠ كيلوباسكال (٤١ رطل على البوصة المربعة).

تحتاج الإطارات من الحجم 245/45R18 96W أو 255/35R20 97W إلى تعديل ضغط الهواء عند قيادة المركبة بسرعة ١٦٠ كم/ساعة (١٠٠ ميل/ساعة) أو أكثر. اضبط ضغط الإطارات وهي باردة على ٣٠٠ كيلوباسكال (٤٤ رطل على البوصة المربعة).

التشغيل المتواصل على سرعات أعلى من ١٦٠ كم/سا (١٠٠ ميل/الساعة) يتطلب حدًا للحمولة يقتصر على السائق وراكب واحد فقط مع عدم وجود أمتعة إضافية. وفي حالة زيادة الحمل عن الحد المذكور، حتى الوزن الإجمالي للسيارة، فلا تقم بقيادة السيارة بسرعة أكبر من ١٦٠ كم/سا (١٠٠ ميل/الساعة).

أعد الإطارات إلى ضغط النفخ الموصى به للإطار البارد عندما تنتهي من القيادة بالسرعة العالية. راجع حدود حمولة المركبة ⇦ ١٥١ وضغط الإطارات ⇦ ٢٦٠.

نظام مراقبة ضغط الإطارات

تنبيه

أي تعديل على نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) يقوم به شخص غير مخول من مركز الخدمة قد يبطل تصريح استخدام النظام.

يستخدم نظام مراقبة ضغط الإطار (TPMS) تقنية مجسات الراديو لفحص مستويات ضغط الهواء في الإطار. حيث تعمل تلك المجسات على مراقبة ضغط الهواء في إطارات مركبتك وبث قراءات ضغط الهواء في الإطار لوحدة استقبال موجودة في المركبة.

وينبغي فحص كل إطار شهرياً، بما في ذلك الإطار الاحتياطي (إن وجد)، عندما يكون بارداً ومضبوطاً على ضغط النفخ الموصى به من قبل الشركة المصنعة، والمدون على لافتة المركبة أو ملصق ضغط نفخ الإطار. (وفي حال كانت إطارات مركبتك مختلفة عن الحجم المبين على لافتة المركبة أو ملصق ضغط نفخ الإطار، فيجب عليك تحديد ضغط النفخ المناسب لتلك الإطارات.)

وكميزة سلامة إضافية، فقد تم تزويد مركبتك بنظام مراقبة ضغط الهواء في الإطار (TPMS) ويقوم بإضاءة مؤشر انخفاض ضغط الإطار عند تدني مستوى ضغط الهواء في أحد الإطارات أو في أكثر من إطار إلى ما دون معدل النفخ بصورة كبيرة.

وتبعاً لذلك، عندما يضيء مؤشر انخفاض ضغط الإطار، يتوجب عليك أن تتوقف وتفحص الإطارات الخاصة بك في أقرب وقت ممكن، وتقوم بمهايئة ضغط النفخ بها إلى المستوى المناسب. واعلم بأن القيادة مع وجود الإطارات دون معدل النفخ تؤدي إلى ارتفاع حرارة الإطار وقد تؤدي إلى انفجاره. كما أن انخفاض معدل النفخ يقلل أيضاً من كفاءة استهلاك الوقود وعمر المداس، ويمكن أن يؤثر على تماسك المركبة وقدرة توقفها.

ويُرجى ملاحظة أن نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطار لا يعتد به كبديل للصيانة السليمة للإطارات، وتقع المسئولية على عاتق السائق في الحفاظ على ضغط الهواء في الإطار بصورة صحيحة، حتى لو لم يؤدي انخفاض معدل النفخ إلى إضاءة مؤشر انخفاض ضغط الإطار.

واعلم أيضاً بأن مركبتك قد تم تجهيزها بمؤشر خاص باختلال التشغيل لإظهار أي خلل في النظام. ويرتبط هذا المؤشر بمؤشر انخفاض ضغط الإطار. فعندما يكتشف النظام خللاً معيناً، فسوف يومض مؤشر انخفاض ضغط الإطار لمدة دقيقة واحدة

تقريباً ثم يضيء باستمرار. وسوف يستمر ذلك كلما يتم بدء تشغيل المركبة طالما أن الخلل مازال قائماً.

ولكن عندما يضيء مؤشر اختلال النظام، فإن النظام قد لا يتمكن من تتبع إشارة انخفاض ضغط الهواء في الإطار أو إرسالها على النحو المنشود. هذا، وقد يحدث خلل بالنظام لأسباب عدة، منها عمل إحلال للإطارات أو تركيب أخرى أو عجلات بديلة بالمركبة مما قد يمنع نظام مراقبة ضغط الإطار من العمل بشكل صحيح. ولذا، ينبغي دائماً فحص مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطار بعد عمل إحلال لأحد الإطارات أو العجلات أو أكثر بمركبتك للتأكد من أن هذا الإحلال أو الإطارات والعجلات البديلة تسمح للنظام بمواصلة العمل بشكل صحيح.

راجع تشغيل مراقبة ضغط الإطارات ⇦ ٢٦٣ للمزيد من المعلومات.

تشغيل مراقبة ضغط الإطارات

قد يتم تجهيز المركبة بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS). قد يكون نظام مراقبة ضغط الإطارات مصمماً لتحذير السائق عند انخفاض ضغط الهواء في الإطار. حيث تم تركيب مجسات هذا النظام على كل الإطارات والعجلات، باستثناء الإطار والعجلة الاحتياطيين. حيث تعمل مستشعرات TPMS على مراقبة ضغط الهواء في الإطارات وإرسال قراءات ضغط الهواء في الإطارات لوحدة استقبال موجودة في المركبة.

عند الشعور بانخفاض ضغط الهواء في الإطار، يقوم نظام مراقبة ضغط الإطارات بإضاءة مصباح التحذير من انخفاض الضغط في الإطار والموجود في مجموعة لوحة أجهزة القياسات. إذا حدث ذلك، توقف في أقرب وقت ممكن، وانفخ الإطارات إلى المستوى الموصى به كما هو مبين على ملصق الإطار ومعلومات التحميل. راجع حدود حمولة المركبة ⇦ ١٥١.

وتظهر رسالة تطلب منك التحقق من الضغط في إطار محدد في مركز معلومات السائق (DIC). ويضيء مصباح تحذير انخفاض ضغط الهواء في الإطار وتظهر رسالة التحذير عند كل دورة إشعال حتى يتم تعديل ضغط الإطار على النحو الصحيح. يمكن مشاهدة مستويات ضغط الإطارات بواسطة مركز معلومات السائق (DIC).

للمزيد من المعلومات والتفاصيل عن تشغيل مركز معلومات السائق (DIC) وشاشته، راجع مركز معلومات السائق (DIC) ⇦ ١١١.

كما قد يضيء مصباح التحذير من انخفاض الضغط في الإطار عندما يتم تشغيل المركبة للمرة الأولى في الطقس البارد، ثم ينطفئ عندما تشرع في القيادة. قد يكون هذا مؤشرًا مبكرًا على أن ضغط الهواء في الإطار قد أخذ في الانخفاض ويحتاج إلى زيادة وصولاً إلى الضغط المناسب.

يبين ملصق الإطار ومعلومات التحميل، المثبت بمركبتك، حجم إطارات التركيب الأصلية وضغط النفخ الصحيح للإطارات عندما تكون باردة. للاطلاع على أحد الأمثلة على ملصق معلومات الحمولة والإطار، ومكان تثبيته، راجع حدود حمولة المركبة ⇦ ١٥١. راجع كذلك ضغط الإطارات ⇦ ٢٦٠.

تجدر الإشارة إلى أن نظام مراقبة ضغط الإطارات يمكن أن يحذرك من انخفاض ضغط الهواء في الإطار ولكنه لا يغني عن إجراء الصيانة العادية على الإطارات. تفضل بالرجوع إلى فحص الإطارات ⇦ ٢٦٦ وتدوير الإطارات ⇦ ٢٦٦ وإطارات ⇦ ٢٥٧.

تنبيه

ليست كل مواد منع التسرب متشابهة. إن استخدام لاصق غير معتمد للإطارات قد يؤدي إلى تلف مجسات TPMS (نظام مراقبة ضغط الإطارات). وعند حدوث ذلك، فإن ضمان المركبة لا يسري في هذه الحالة على تلك التلفيات. دائماً استخدم فقط مانع التسرب المعتمد من جنرال موتورز المتوفر عن طريق وكيلك أو المتضمن في مركبتك.

رسالة خلل نظام مراقبة ضغط الإطارات ومصباح التحذير منها

لن يعمل نظام مراقبة ضغط الإطارات بشكل صحيح في حالة لو كان واحد أو أكثر من مجساته مفقوداً أو تالفاً. عندما يكتشف النظام خللاً معيناً، سوف يومض مصباح انخفاض ضغط الإطار لمدة دقيقة واحدة تقريباً ثم يضيء باستمرار طوال الفترة المتبقية من دورة الإشعال. كما تظهر أيضًا رسالة تحذير في مركز معلومات السائق (DIC). ويضيء مصباح الأعطال كما تظهر رسالة تحذير في مركز معلومات السائق مع كل دورة إشعال حتى تتم معالجة المشكلة. بعض الحالات التي يمكن أن تتسبب في ذلك هي:

- تم استبدال أحد إطارات الطريق بالإطار الاحتياطي. إضافة إلى أن الإطار الاحتياطي ليس لديه أحد مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات. وينبغي أن ينطفئ مصباح الأعطال وتختفي رسالة مركز معلومات السائق بعد استبدال إطار الطريق وإتمام عملية مطابقة المجسات بنجاح. راجع "عملية مطابقة حساس نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات" الواردة لاحقاً في هذا القسم.
- لم يتم إجراء عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات أو لم تكتمل بنجاح بعد تناوب الإطارات. وينبغي أن ينطفئ مصباح الأعطال وتختفي رسالة مركز معلومات السائق بعد إتمام عملية مطابقة المجسات بنجاح.
- فقدان أو تلف واحد أو أكثر من مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات. ويفترض أن تختفي رسالة التحذير في مركز معلومات السائق وينطفئ مصباح الأعطال عند تركيب مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) واكتمال عملية مطابقة المستشعرات بنجاح. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.
- عدم تطابق الإطارات أو العجلات المستبدلة مع مثيلاتها الأصلية. حيث قد يؤدي استخدام إطارات وعجلات خلافًا للموصى بها إلى منع نظام مراقبة ضغط الإطارات من العمل بشكل سليم. راجع شراء إطارات جديدة ⇦ ٢٦٨.
- تشغيل الأجهزة الإلكترونية أو القرب من المرافق التي تستخدم ترددات موجات لاسلكية مماثلة لنظام مراقبة ضغط الإطارات يمكن أن يتسبب في خلل المجسات.

يجب التنويه هنا إلى أنه في حالة عدم عمل نظام مراقبة ضغط الإطارات بشكل سليم، فإنه لا يمكنه تتبع إشارة انخفاض ضغط الهواء في أحد الإطارات أو إرسالها. وفي حالة استمرار ظهور رسالة التحذير أو وميض المصباح، يجب الرجوع إلى الوكيل لإجراء الصيانة.

تنبيه تعبئة الإطار (إذا توفر)

توفر هذه الميزة تنبيهات بصرية ومسموعة خارج السيارة للمساعدة أثناء نفخ الإطارات الفارغة من الهواء وذلك عند الوصول إلى ضغط الهواء الموصى به على البارد.

عندما يضيئ مصباح تحذير انخفاض ضغط هواء الإطار:

١. اركن السيارة في موضع مستوٍ وآمن.
٢. شد فرامل الركن بإحكام.
٣. ضع السيارة في الوضع P (الركن).

٤. أضف الهواء إلى الإطار الفارغ. سيومض مصباح إشارة الانعطاف.

عند الوصول إلى ضغط الهواء المطلوب سيصدر البوق صوتًا مرةً واحدة ويتوقف مصباح إشارة الانعطاف عن الوميض ويثبت لفترة قصيرة.

قم بتكرار هذه الخطوات لكل الإطارات ذات ضغط الهواء غير الكافي والتي أضاءت ضوء التحذير من انخفاض ضغط الإطار.

⚠ تحذير

قد يتسبب نفخ الإطار بشكل زائد عن الحد في تمزيق الإطار وتعرضك أنت أو الآخرين للإصابة. تجنب تجاوز الحد الأقصى للضغط المذكور على الجدار الجانبي للإطار.

إذا تم نفخ الإطار بصورة زائدة بمقدار ٣٥ كيلوباسكال (٥ رطل لكل بوصة مربعة) فسيصدر البوق صوتًا عدة مرات ويواصل مصباح إشارة الانعطاف وميضه لعدة ثوان بعد توقف عملية التعبئة. لتصريف الهواء الزائد وتصحيح قيمة الضغط، أثناء وميض مصباح إشارة الانعطاف، اضغط لفترة وجيزة على مركز الصمام. وعند الوصول إلى قيمة الضغط الصحيحة، سيصدر البوق صوتًا مرة واحدة.

إذا لم يومض مصباح إشارة الانعطاف في غضون ١٥ ثانية بعد الشروع في نفخ الإطار، فهذا دليل على أن تنبيه نفخ الإطار غير نشط أو لا يعمل.

إذا كانت أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة تعمل، فلن يعمل التنبيه البصري لتعبئة الإطار بالهواء بصورة صحيحة.

لن يعمل TPMS على تنشيط تنبيه تعبئة الإطار بصورة صحيحة في الظروف التالية:

- وجود تداخل من جهاز خارجي أو جهاز إرسال.
- عدم كفاية ضغط الهواء من جهاز النفخ لتعبئة الهواء في الإطار.
- وجود عطل في TPMS.
- وجود عطل في البوق أو مصابيح إشارة الانعطاف.
- رمز التحقيق في مستشعر TPMS غير مسجل في النظام.
- انخفاض الطاقة في بطارية مستشعر TPMS.

إذا لم يعمل تنبيه نفخ الهواء في الإطار بسبب تدخل TPMS، فحرك السيارة حوالي ١ متر (٣ قدم) للخلف أو الأمام وحاول مرة أخرى. إذا لم تعمل ميزة تنبيه تعبئة الهواء، فاستخدم مقياس ضغط الهواء.

عملية مطابقة مستشعر TPMS - وظيفة التعرف التلقائي

لكل مجس من مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات رمز تعريف غير متماثل. وينبغي مطابقة رمز التعريف مع موضع العجلة الجديدة/الإطار الجديد بعد تناوب الإطارات أو استبدال واحد أو أكثر من مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات. عند تركيب إطار جديد، يلزم أن تكون المركبة متوقفة لمدة حوالي ٢٠ دقيقة قبل أن يقوم النظام بإعادة عملية الحساب. تستغرق عملية التعرف التالية حوالي ١٠ دقائق، مع القيادة بسرعة لا تقل عن ٢٠ كم/ساعة (١٢ ميل في الساعة). يتم عرض العلامة (-) أو قيمة الضغط في مركز معلومات السائق. راجع مركز معلومات السائق (DIC) ⇦ ١١١. تظهر رسالة تحذير في مركز معلومات السائق في حالة حدوث مشكلة أثناء عملية التعلم.

فحص الإطارات

نوصي بفحص الإطارات، بما في ذلك الإطار الاحتياطي، إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، لاكتشاف أية علامات على التآكل أو التلف مرة واحدة شهريًا على الأقل.

يجب استبدال الإطار في حالة:

- إمكانية رؤية المؤشرات في ثلاثة مواضع أو أكثر حول الإطار.
- إمكانية رؤية السلك أو النسيج المار من خلال مطاط الإطار.
- أن يوجد تشقق، أو قطع، أو تمزق بصورة كبيرة في المداس أو جانب الإطار تكفي لإظهار السلك أو النسيج.
- أن يصاب الإطار بنتوء، أو انتفاخ، أو انشقاق.
- أن يتعرض الإطار للثقب، أو القطع، أو غيرها من التلفيات التي لا يمكن إصلاحها بشكل جيد بسبب حجمها أو موقعها.

تدوير الإطارات

ينبغي القيام بعملية تناوب بين الإطارات في الفترات الزمنية المحددة في جدول الصيانة. راجع جدول الصيانة ⇦ ٢٨٦.

تتم مناوبة الإطارات لتحقيق مستوى تآكل موحد لجميع الإطارات. والدورة الأولى هي الأهم.

في أي وقت تلاحظ فيه تآكل غير عادي، بدّل مواضع الإطارات بأسرع وقت ممكن وتأكد من أن ضغط نفخ الإطارات مناسب وتحقق من عدم وجود إطارات أو عجلات تالفة. إذا استمر التآكل غير العادي بعد التبديل، فافحص محاذاة العجلات. راجع متى يحين وقت لإطارات جديدة ⇦ ٢٦٧ وإحلال العجلات ⇦ ٢٧٠.

استخدم أسلوب المناوبة هذا عند مناوبة الإطارات.

لا تشمل الإطار الاحتياطي في التناوب بين الإطارات.

اضبط الإطارات الأمامية والخلفية على مستوى ضغط النفخ الموصى به على ملصق معلومات الإطار والحمولة بعد مناوبة الإطارات. راجع ضغط الإطارات ⇦ ٢٦٠ وحدود حمولة المركبة ⇦ ١٥١.

إعادة ضبط نظام مراقبة ضغط الإطار. راجع تشغيل مراقبة ضغط الإطارات ⇦ ٢٦٣.

تحقق من أن جميع صامولات العجلات مربوطة بإحكام وعلى نحو سليم. راجع "عزم تدوير صامولة العجلة" ضمن القدرات والمواصفات ⇦ ٢٩٧.

⚠ تحذير

يمكن أن يتسبب الصدأ أو تراكم الأوساخ على العجلات، أو على الأجزاء المثبتة عليها، في ضعف مفتاح عزم الصواميل بعد فترة. كما يمكن أن تنفصل العجلة من مكانها وتتسبب في وقوع حادث. وعند تغيير العجلة، ينبغي إزالة أي صدأ أو أوساخ من الأماكن المثبت عليها عجلة المركبة. في حالة الطوارئ، يمكن استخدام قطعة قماش أو منشفة ورقية؛ ولكن استخدم مكشطة أو فرشاة سلك لاحقًا لإزالة كل الصدأ والأوساخ.

قم بتغطية القطر الداخلي لفتحة محور العجلة بقليل من شحم محمل العجلة بعد تغيير العجلة أو تدوير الإطار لمنع التآكل أو تراكم الصدأ. تجنب وضع أي شحم على سطح تثبيت العجلة أو على الصواميل أو المسامير.

متى يحين وقت لإطارات جديدة

هناك عوامل تؤثر في معدل تآكل الإطارات، مثل الصيانة، ودرجات الحرارة، وسرعات القيادة، وحمولة المركبة، وظروف الطريق.

تعد مؤشرات إهتراء المداس إحدى طرق معرفة موعد تركيب إطارات جديدة. تظهر مؤشرات إهتراء المداس للإطارات عندما يتبقى ما لا يزيد عن ١,٦ ملم (١/١٦ بوصة) أو أقل من المداس. راجع فحص الإطارات ⇦ ٢٦٦ وتدوير الإطارات ⇦ ٢٦٦.

يصبح المطاط الموجود في الإطارات قديماً مع مرور الوقت. وينطبق ذلك على الإطار الاحتياطي أيضًا، إذا كانت المركبة مزودة به، حتى ولو لم يكن قد تم استخدامه من قبل. هناك عوامل متعددة، تتضمن درجات الحرارة وظروف التحميل وصيانة ضغط النفخ، من شأنها أن تؤثر في سرعة حدوث التقادم. لذا، توصي جنرال موتورز باستبدال الإطارات، بما في ذلك الإطار الاحتياطي إذا كانت السيارة مجهزة به، بعد مرور ست سنوات، بغض النظر عن تآكل المداس. للتعرف على عمر إطار، استخدم تاريخ تصنيع الإطار الذي يمثل آخر أربعة أرقام من DOT رقم تعريف الإطار (TIN) المصبوب على جانب واحد من جدار الإطار. ويمثل أول رقمين الأسبوع (52-01)، بينما يشير آخر رقمين إلى العام. فمثلاً، سيكون لدى الأسبوع الثالث من العام ٢٠١٠ تاريخ مكوّن من أربعة أرقام حددته وزارة النقل وهو 0310.

ركن المركبة

تهرم الإطارات عادة عندما تكون مركبة على سيارة مركونة. اركن السيارة التي ستقوم بتخزينها لمدة شهر واحد على الأقل في مكان بارد وجاف ونظيف، بعيداً عن أشعة الشمس المباشرة لكي تحافظ عليها. هذا المكان يجب أن يكون خاليًا من الشحم والبنزين وأي مادة أخرى قد تضر بالمطاط.

إن ركن المركبة لفترة طويلة قد يسبب نشوء بقع مسطحة على الإطارات مما قد يؤدي إلى اهتزازات أثناء القيادة. عند تخزين المركبة لمدة شهر واحد على الأقل، انزع الإطارات أو ارفع المركبة كي تخفف الوزن عن الإطارات.

شراء إطارات جديدة

صنعت شركة جنرال موتورز إطارات خاصة ومتوافقة مع المركبة. وقد تم تصميم إطارات المعدات الأصلية المركبة لتلبي تصنيف نظام مواصفات معايير أداء الإطارات (TPC Spec) من جنرال موتورز. وعندما تدعو الحاجة لاستبدال الإطارات، توصي جنرال موتورز بشدة بشراء إطارات لها تصنيف TPC Spec نفسه.

يراعي نظام مواصفات أداء الإطارات الحصري من جنرال موتورز أكثر من اثنتي عشرة من المواصفات المهمة التي تؤثر على أداء المركبة بشكل عام، بما في ذلك أداء نظام الفرامل، والقيادة والتحكم في المركبة، والتحكم في الجر، وأداء مراقبة ضغط الإطارات. يوجد رقم مواصفات أداء الإطارات الخاصة بشركة جنرال موتورز محفورًا على جانب الإطار قريبا من معلومات حجم الإطار. إذا كان الإطار مصممًا بسطح يسمح بالاستخدام في جميع الفصول، فسيكون رقم مواصفات أداء الإطار متبوعًا بحرفي MS وهما اختصار الطين والجليد.

توصي شركة جنرال موتورز بتغيير مجموعة الإطارات الأربعة المتآكلة كاملة. ويساعد عمق سطح الإطارات الموجد على الحفاظ على أداء المركبة. قد يتأثر أداء الفرملة والتحكم في المركبة بشكل عكسي إذا لم يتم استبدال كل الإطارات في الوقت نفسه. إذا كان قد تم إجراء تناوب وصيانة مناسبين، فمن المرجح أن تتآكل جميع الإطارات الأربعة في الوقت نفسه تقريبًا. راجع تدوير الإطارات ⇦ ٢٦٦ لمعرفة المزيد من المعلومات حول التناوب المناسب بين الإطارات. ومع ذلك، إذا كان من الضروري استبدال مجموعة محور واحدة للإطارات المتآكلة، فيجب تركيب الإطارات الجديدة على المحور الخلفي.

لكن قد لا تتوافر الإطارات الشتوية التي تتطابق مع معدل سرعة إطارات التركيب الأصلية الخاصة بك، وذلك بالنسبة لإطارات (H وV وW وY وZR) ذات السرعة المصنفة. لا تتجاوز مطلقًا قدرة السرعة القصوى لإطار الشتاء عند استخدام إطارات الشتاء ذات تصنيف السرعة المنخفض.

⚠ تحذير

قد تنفجر الإطارات أثناء الخدمة غير المناسبة. قد تتسبب محاولة تركيب الإطارات أو فكها في وقوع الإصابات أو التعرض للوفاة. يجب ألا يقوم بعملية تركيب الإطارات وفكها إلا وكيلك أو مركز خدمة الإطارات المعتمد.

⚠ تحذير

قد يتسبب الخلط بين إطارات من أحجام أو علامات تجارية أو أنواع مختلفة في فقدان التحكم بالمركبة، مما يؤدي إلى حدوث تصادم أو تلف آخر بالمركبة. استخدم الحجم أو العلامة التجارية أو نوع الإطارات الصحيح على العجلات الأربع.

⚠ تحذير

قد يسبب استخدام الإطارات ذات الطيات المتعارضة في المركبة تشقق حواف أطراف العجلات بعد قطع عدة أميال من القيادة. قد ينفجر الإطار وتتلف العجلة فجأة وبالتالي تتسبب في حدوث تصادم. استخدم النوع الشعاعي (radial-ply) من هياكل الإطارات مع العجلات المثبتة في مركبتك.

إذا استلزم الأمر استبدال إطارات المركبة بإطارات ليس لها رقم TPC Spec، فتأكد من أنها لها الحجم ونطاق الحمولة وتصنيف السرعة والتكوين (نصف قطري) نفسه تمامًا كالإطارات الأصلية.

قد تقدم المركبات ذات نظام مراقبة ضغط الإطارات تحذيرات غير دقيقة لانخفاض ضغط الإطارات إذا تم تركيب إطارات غير متوافقة مع مواصفات أداء إطارات TPC Spec. راجع نظام مراقبة ضغط الإطارات ⇦ ٢٦٢.

يشير ملصق معلومات الإطار والحمولة إلى إطارات المعدات الأصلية التي ينبغي تركيبها للمركبة. انظر حدود حمولة المركبة ⇦ ١٥١ للتعرف على موقع الملصق والحصول على مزيد من المعلومات حول ملصق معلومات الإطار والحمولة.

الإطارات والعجلات المصممة بأحجام مختلفة

إذا تم تثبيت عجلات أو إطارات ذات أحجام مختلفة عن العجلات والإطارات الأصلية، فقد يتأثر أداء المركبة، مشتملًا ذلك نظام الفرامل، وخصائص الركوب وتماسك الحركة، وثبات المركبة، ومقاومتها للانقلاب. بالإضافة إلى ذلك، إذا كانت المركبة مزودة بأنظمة إلكترونية مثل نظام الفرامل المانعة للانغلاق، أو الوسائد الهوائية التي تنفرج عند انقلاب المركبة، أو نظام التحكم في الجر، أو النظام الإلكتروني للتحكم في الثبات، أو نظام الدفع بجميع العجلات، فقد يتأثر أداء هذه الأنظمة هي الأخرى.

⚠ تحذير

إذا أضفت عجلات بقياسات مختلفة، فقد لا تقدم المركبة مستوى مقبولاً من الأداء والأمان إذا تم اختيار إطارات غير موصى بها لهذه العجلات. وهذا يزيد من فرصة وقوع تصادمات وإصابات خطيرة. لا تستخدم سوى أنظمة عجلات وإطارات محددة من جنرال موتورز ومطورة للمركبة، واطلب تركيبها على نحو مناسب من قبل فني مخول من جنرال موتورز.

راجع شراء إطارات جديدة ⇦ ٢٦٨ والملحقات والتعديلات ⇦ ٢٢٣.

محاذاة العجلات وضبط الإطارات

لقد تمت محاذاة الإطارات والعجلات وضبطها في المصنع لتوفير أطول عمر للإطارات وأفضل أداء عام للمركبة. ليس هناك حاجة إلى إجراء أي ضبط أو تعديل لمحاذاة العجلة وضبط الإطارات بشكل دوري. قم بإجراء فحص للمحاذاة إذا لاحظت تآكلًا غير مألوف على الإطارات أو إذا كانت المركبة تنسحب لأحد جانبيها بشكل ملفت. السحب الخفيف جهة اليسار أو اليمين، على حسب قمة الطريق و/أو تنوعات سطح الطريق الأخرى مثل القباب والحفر يُعد أمرًا عاديًا. وإذا اهتزت المركبة أثناء القيادة على

طريق مستو، فمن الممكن أن تكون الإطارات والعجلات بحاجة إلى إعادة موازنة. استشر الوكيل للتعرف على العمليات التشخيصية المناسبة.

إحلال العجلات

استبدل أي عجلة بها انحناءات، أو تشققات، أو بها صدأ أو تآكل. إذا كانت صواميل العجلات تفك بشكل مستمر، فيجب استبدال العجلات، أو مسامير العجلات وصواميل العجلات. إذا كانت العجلة تسرب هواء، فقم باستبدالها. ويمكن إصلاح بعض العجلات المصنوعة من الألومنيوم. استشر بوكيلك إذا ظهرت أي من الظروف التالية.

سيعرف وكيلك نوع العجلات التي تحتاجها.

يجب أن تكون لكل عجلة جديدة نفس قدرة الحمل، والقطر، والعرض، والموازنة مثل العجلة المستبدلة، وأن يتم تركيبها بالطريقة ذاتها.

استبدل العجلات والبراغي والصواميل الخاصة بها، أو غيّر مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) باستخدام قطع غيار معدات أصلية وجديدة من GM.

⚠ تحذير

وكذلك فإن استخدام العجلات أو مسامير العجلات أو صواميل عجلات بديلة غير مناسبة قد ينطوي على خطورة. وقد تتأثر فرامل المركبة أو أسلوب التعامل مع المركبة من جراء ذلك. يمكن أن تفقد الإطارات الهواء مما يؤدي إلى فقد التحكم بالمركبة وحدوث تصادم. استخدم العجلات، ومسامير العجلات، وصواميل العجلات الصحيحة عند الاستبدال.

تنبيه

قد تتسبب العجلات غير المناسبة في حدوث مشاكل في مدة خدمة المحامل، وتبريد الفرامل، ومعايرة عداد السرعة أو عداد المسافة، ومدى المصابيح الأمامية، وارتفاع مصد الصدمات، والمسافة الفاصلة بين المركبة والأرض، والمسافة الفاصلة بين الإطار والهيكل والشاسيه.

العجلات البديلة المستخدمة

⚠ تحذير

تعد عملية استخدام عجلة مستعملة بدلاً من عجلة من عجلات المركبة أمرًا خطيرًا. حيث لا يمكن معرفة كيف تم استخدامها أو كم المسافة التي تمت القيادة بها. فقد تتعطل فجأة وتسبب حدوث تصادم. فعند استبدال العجلات، استخدم عجلة معدات جديدة أصلية من جنرال موتورز.

سلاسل الإطار

⚠ تحذير

إذا كانت المركبة مزودة بإطارات مقاس 235/40R18 أو 235/35R19، فلا تستخدم سلاسل الإطارات. حيث لا توجد مسافة فاصلة كافية. ويمكن أن تتسبب سلاسل الإطارات المستخدمة دون مراعاة المسافة الفاصلة الصحيحة في تلف الفرامل، أو مكونات نظام التعليق أو أجزاء المركبة الأخرى. قد تتسبب المنطقة التي تلفت بفعل سلاسل الإطارات في فقدان التحكم وحدوث تصادم. استخدم

(يتبع)

تحذير (يتبع)

نوعًا آخر من أجهزة الجر فقط إذا أوصت الشركة المصنعة باستخدامه مع مجموعة حجم إطارات المركبة وظروف الطريق. اتبع تعليمات تلك الشركة المصنعة. لتفادي إتلاف المركبة، قد ببطء وأعد ضبط جهاز الجر أو أزله إذا كان يلامس المركبة. لا تُدر العجلات. إذا تم استخدام أجهزة الجر، فركبها على الإطارات الخلفية.

تنبيه

إذا كانت السيارة مزودة بإطارات مقاس 225/45R17، فلا تستخدم سلاسل الإطارات إلا في حالة سماح القانون بذلك ومتى كان ذلك ضروريًا فقط. استخدم سلاسل منخفضة لا تضيف أكثر من ١٢ ملم من الثخانة إلى مداس الإطار والجزء الجانبي الداخلي. استخدم السلاسل ذات المقاس المناسب للإطارات الخاصة بالمركبة. كما ينبغي تثبيتها على إطارات المحور الخلفي. وتذكر ألا تستخدم سلاسل على إطارات المحور الأمامي. قم بربطها بإحكام بأكبر قدر ممكن مع تثبيت

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

الأطراف بشكل آمن. وعليك متابعة القيادة ببطء واتباع تعليمات الشركة المصنعة للسلسلة. توقف وأعد إحكام ربط السلاسل إذا كانت ملامسة للمركبة. في حالة استمرار هذا التلامس، يمكنك التقليل من سرعة المركبة حتى يتوقف. حيث تضر السرعة الزائدة، أو دوران العجلات مع تثبيت السلاسل عليها بمركبتك.

إذا نفد الهواء من الإطار

ليس من المعتاد أن تنفجر الإطارات أثناء القيادة خاصة إذا كنت توفر صيانة جيدة لها. إذا كان هناك تسريب للهواء من الإطار، فمن المرجح أن يكون تسريب بطيء. راجع إطارات ⇦ ٢٥٧ للمزيد من المعلومات. ولكن إذا انفجر الإطار في أي وقت، فهذه بعض النصائح حول ما هو متوقع وما يتعين عليك فعله:

إذا انفجر أحد الإطارات الأمامية، يعمل الإطار الفارغ على توجيه المركبة نحو جانب الإطار الفارغ. ارفع قدمك من على دواسة زيادة السرعة وامسك بعجلة التوجيه بقوة. وجه المركبة للحفاظ على الوضع في حارة السير، واضغط على الفرامل برفق للتوقف على جانب الطريق، إذا أمكن.

انفجار أحد الإطارات الخلفية، خاصة عند منحنى، تجعل الأمر يشبه التزلج وقد يتطلب الإجراء التصحيحي نفسه الذي تتبعه عند التزلج. أوقف الضغط على دواسة الوقود ووجه المركبة في اتجاه مستقيم. قد ينطوي الأمر على مطبات كثيرة وضوضاء شديدة. اضغط على الفرامل برفق للتوقف بعيدًا عن الطريق إن أمكن.

لا تحتوي المركبة على إطار احتياطي ولا معدات تغيير الإطار ولا مكان لتخزين الإطار في المركبة.

إذا كانت السيارة مزودة بإطارات احتياطية، فلا داعي للتوقف جانب الطريق وتغيير الإطار عندما ينفد منه الهواء. راجع الإطارات القابلة للسير وهي فارغة ⇦ ٢٥٨.

⚠ تحذير

تتطلب صيانة الاطارات القابلة للسير وهي فارغة أدوات وإجراءات خاصة. إذا لم يتم استخدام الإجراءات والأدوات الخاصة، فقد تحدث إصابة أو تلف بالمركبة. تأكد دائماً من استخدام الادوات والاجراءات الملائمة حسبما تم وصفه في كتيب الصيانة.

إذا كانت المركبة تحتوي على إطارات ذاتية الإغلاق، فراجع إطارات ذاتية الالتئام ⇦ ٢٥٩. لا يؤدي انثقاب السطح الخارجي عادةً إلى فقدان الإطارات للهواء. ومع ذلك، في حالة انثقاب أحد الإطارات بالمركبة وفراغه من الهواء، لا يوجد إطارًا احتياطيًا أو معدات تغيير الإطارات أو مكان لتخزين الإطار.

بدء التشغيل بوصلة البطارية

للمزيد من المعلومات حول بطارية المركبة، راجع البطارية ⇦ ٢٤٣.

في حالة فراغ بطارية المركبة، ربما ترغب في استخدام مركبة أخرى وبعض كبلات التوصيل من مصدر خارجي لبدء تشغيل المركبة. تأكد من اتباع الخطوات التالية للقيام بذلك بطريقة آمنة.

⚠ تحذير

من الممكن أن تتسبب البطاريات في إصابتك بالأذى. ومن الممكن أن تكون خطرة بسبب:

- احتوائها على الأحماض التي من الممكن أن تسبب لك بعض الحروق.
- إنها تحتوي على الغاز الذي من الممكن أن ينفجر أو يشتعل.
- كما تحتوي على قدر من الكهرباء كاف لإحداث حروق.

إذا لم تتبع تلك التعليمات بالضبط، فيمكن أن تصاب بأحد أو كل ما سبق.

تنبيه

تجاهل تلك الخطوات من الممكن أن يؤدي إلى أضرار مكلفة للمركبة والتي لا يشملها ضمان المركبة. محاولة البدء في تشغيل المركبة عن طريق الدفع أو السحب لن يجدي نفعا، ومن الممكن أن يتسبب ذلك في إتلاف المركبة.

١. الطرف الموجب البعيد للبطارية الفارغة
٢. نقطة الأرضي السالبة للبطارية الفارغة
٣. الطرف السالب للبطارية السليمة
٤. الطرف الموجب للبطارية السليمة

الطرف الموجب للبطارية السليمة (4) والطرف السالب (3) يتم وضعهما على بطارية السيارة لتوفير الشحنة اللازمة للتشغيل.

الطرف الموجب للبطارية البعيدة (1) ونقطة الأرضي السالبة (2) للبطارية الفارغة يكونان في جانب الراكب من السيارة.

تكون الوصلة الموجبة للبطارية الفارغة موجودة تحت غطاء. ارفع الغطاء لكشف طرف البطارية.

١. افحص المركبة الأخرى. يجب أن تكون مجهزة ببطارية بجهد ١٢ فولت ومزودة بنظام تأريض سلبي.

تنبيه

إذا لم تكن المركبة الأخرى مزودة بنظام بطارية بجهد ١٢ فولت مع تأريض سلبي، فيمكن أن يتسبب ذلك في تلف المركبتين. استخدم فقط مركبة مزودة بنظام ذو جهد ١٢ فولت مع تأريض سلبي عند بدء التشغيل من مصدر خارجي.

٢. قم بصف المركبتين بطريقة لا تتلامسان فيها.

٣. عشق فرامل الركن بقوة ثم ضع المركبة على الوضع P (الركن) في صندوق التروس الأوتوماتيكي أو على الوضع Neutral (المحايد) في صندوق التروس اليدوي.

تنبيه

إذا تم ترك أي من الملحقات في وضع التشغيل أو متصلة خلال إجراءات التشغيل بمساعدة بطارية أخرى، فقد يصيبها التلف. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. متى أمكن ذلك، فأوقف تشغيل كل الملحقات أو افصلها عن أي من المركبتين عند القيام بالتشغيل بمساعدة بطارية أخرى.

٤. أوقف تشغيل الإشعال. أوقف تشغيل جميع المصابيح والملحقات في السيارتين باستثناء أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة عند الحاجة إليها.

⚠ تحذير

يمكن أن تعمل المروحة الكهربائية حتى في حالة عدم تشغيل المحرك ومن الممكن أن تتسبب في إصابتك. احرص

(يتبع)

تحذير (يتبع)

على إبعاد اليدين والملابس والأدوات عن أية مروحة كهربائية موجودة تحت غطاء محرك المركبة.

⚠ تحذير

من الممكن أن يتسبب إشعال عود ثقاب بالقرب من البطارية في انفجار غاز البطارية. وقد تسبب ذلك في إصابة الكثير من الأفراد، أصيب بعضهم بالعمى. استخدم مصباحاً يدوياً في حالة الرغبة في توفير المزيد من الإضاءة.

يحتوي سائل البطارية على الأحماض التي من الممكن أن تسبب لك الأذى. لا تلمسها. في حالة ملامسة تلك الأحماض لعينيك أو بشرتك، اغسل المكان جيدا بالماء واحصل على المساعدة الطبية فورا.

⚠ تحذير

المراوح أو أجزاء المحرك المتحركة الأخرى من الممكن أن تسبب لك ضررا بالغا. ابعد يديك عن الأجزاء المتحركة بمجرد بدء المحرك في العمل.

٥. صِل طرف الكابل الأحمر الموجب (+) بالطرف الموجب (+) في البطارية الفارغة.

٦. صِل الطرف الآخر من الكابل الأحمر الموجب (+) بالطرف الموجب (+) في البطارية الجيدة.

٧. صِل أحد طرفي الكابل الأسود السالب (-) بالطرف السالب (-) في البطارية السليمة.

لا تحدث تلامس بين النهاية الأخرى وأي شيء حتى يتم الانتقال إلى الخطوة الأخرى. النهاية الأخرى من الكبل السالب (-) لا يتم توصيلها بالبطارية الفارغة. إنها تعود إلى جزء محرك معدني ثقيل غير مطلي.

٨. قم بتوصيل الطرف الآخر من الكابل الأسود السالب (–) بنقطة الأرضي السالبة (–) للبطارية الفارغة.

٩. شغل المحرك في المركبة التي تحتوي على البطارية الجيدة ودعه يعمل بسرعة الدوران عند الوقوف لمدة أربع دقائق على الأقل.

١٠. حاول تشغيل المركبة التي توجد بها البطارية الفارغة. إذا لم تعمل المركبة بعد عدة محاولات، ربما تكون المركبة بحاجة إلى الصيانة.

تنبيه

عند توصيل كبلات التوصيل أو إزالتها بترتيب خاطئ، ربما يحدث قصور في الدائرة الكهربية ويتسبب في إتلاف المركبة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. قم دائما بتوصيل وإزالة كبلات التوصيل بالترتيب الصحيح، وتأكد من أن الكبلات لا تلامس بعضها أو تلامس الأجزاء المعدنية الأخرى.

إزالة كبل التوصيل

اعكس التسلسل مباشرة عند إزالة كابلات التوصيل.

بعد بدء تشغيل السيارة المعطلة وإزالة الكابلات المتصلة بالبطارية، اترك السيارة تدور لعدة دقائق.

سحب المركبة

تنبيه

قد يتسبب السحب غير الصحيح لسيارة معطلة في حدوث أضرار. لن يسري ضمان السيارة على هذا الضرر. تجنب ربط أي شيء أو تعليقه في مكونات التعليق. استخدم أحزمة مناسبة حول الإطارات لتثبيت السيارة. تجنب سحب عجلة/إطار مقفل. استخدم زلاجات الإطارات أو المنصات ذات العجلات أسفل أي عجلة/إطار مقفل أثناء تحميل المركبة. تجنب استخدام رافعة من النوع المزود بحبل رفع لجر المركبة. حيث قد يؤدي ذلك إلى تلف المركبة.

تنبيه

إذا كان يتعذر تحويل المركبة إلى الوضع المحايد (N)، فتجنب استخدام حلقة الجر لسحب المركبة. فقد يحدث تلف بالمركبة.

توصي شركة جنرال موتورز باستخدام شاحنة سحب مسطحة لنقل المركبة المُعطلة. استخدم الممرات للمساعدة في تقليل زاوية الارتفاع، إذا لزم الأمر. يلزم رفع العجلات

القائدة في السيارة المسحوبة عن الأرض. اتصل بشركة خدمات سحب متخصصة عند الحاجة إلى سحب المركبة المعطلة.

لسحب السيارة خلف سيارة أخرى لأسباب ترفيهية، مثل سحب سيارة خلف عربة منزل متنقل، راجع سحب المركبة بغرض التسلية ⇦ ٢٧٦.

عروة السحب

تنبيه
قد يسبب الاستخدام السيء لحلقة السحب ضرراً للمركبة. توخ الحذر وسر بسرعات بطيئة للحول دون تعرض المركبة للأضرار.

إذا كانت السيارة مزودة بحلقة سحب، فلا تستخدم سوى حلقة السحب لسحب السيارة إلى السيارة ذات السطح المستوي من على طريق مستقيم. لا تستخدم حلقة السحب لسحب السيارة على الجليد أو الوحل أو الرمال.

حلقة سحب أمامية

افتح الغطاء بحرص في اللفافة الأمامية أو الخلفية من خلال استخدام الثلمة الصغيرة التي تغطي تجويف حلقة السحب.

قم بتثبيت حلقة السحب في التجويف وقم بتدويرها حتى يتم شدها بشكل كامل. عند إزالة حلقة السحب، أعد تركيب الغطاء مع وضع الثلمة في الوضع الأصلي.

حلقة السحب الخلفية

افتح الغطاء بحذر باستخدام ثلمة صغيرة تخفي تجويف حلقة السحب الخلفية.

قم بتثبيت حلقة السحب في التجويف وقم بتدويرها حتى يتم شدها بشكل كامل. عند إزالة حلقة السحب، أعد تركيب الغطاء مع وضع الثلمة في الوضع الأصلي.

سحب المركبة بغرض التسلية

تنبيه

قد يتسبب سحب/جر المركبة بواسطة دلية (دولي) أو بأسلوب سحب الزورق بحدوث تلف بسبب انخفاض مستوى الخلوص بين السيارة والأرض. يجب تحميل المركبة دائماً على شاحنة نقل أو مقطورة مسطحة.

لم يتم تصميم المركبة أو الغرض منها سحبها مع ملامسة أي من عجلاتها الأرض. في حال دعت الحاجة إلى جر المركبة، راجع القسم سحب المركبة ⇦ ٢٧٤.

العناية بالمظهر

العناية بالسطح الخارجي

أقفال

يتم تشحيم الأقفال في المصنع. استخدم وسيطاً لإزالة الصقيع فقط عند الضرورة القصوى وقم بتشحيم الأقفال بعد الاستخدام. راجع السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ⇦ ٢٩٣.

غسيل المركبة

للحفاظ على طلاء المركبة، اغسله بشكل متكرر وبعيدًا عن أشعة الشمس المباشرة.

تنبيه

لا تستخدم محاليل تنظيف مسببة للتآكل أو حمضية أو تستند في تركيبتها إلى البترول؛ حيث قد تُتلف طلاء المركبة أو الأجزاء المعدنية أو البلاستيكية بها. لن يسري ضمان المركبة إذا حدث ضرر. يمكن الحصول على منتجات التنظيف المعتمدة من الوكيل الذي تتبعه. اتبع كافة التعليمات الخاصة بالمصنع فيما يتعلق بالاستخدام الصحيح للمنتجات، وتحذيرات السلامة الضرورية والتخلص بشكل سليم من أي من منتجات العناية بالمركبة.

تنبيه

تجنب ضخ المياه باستخدام الضغط العالي لمسافة أقل من ٣٠ سم (١٢ بوصة) من سطح السيارة. استخدام آلات الغسيل التي تعمل بطاقة أكبر من ٨,٢٧٤ كيلوباسكال (١,٢٠٠ رطل/البوصة المربعة) من الممكن أن يتسبب في إتلاف أو إزالة الدهانات والملصقات.

تنبيه

تجنب استخدام الغسيل القوي لأي مكون أسفل غطاء المحرك يوجد عليه رمز .

فقد يتسبب هذا في إحداث تلف ولن يغطي ضمان المركبة تكلفة إصلاحه.

تنبيه

يمكن أن تسبب بعض عمليات الغسيل الأتوماتيكي للمركبات في تلف المركبة والعجلات وبعض التأثيرات بالجزء

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

السفلي. لا يُوصى بالغسيل الأوتوماتيكي للمركبات بسبب عدم وجود خلوص للهيكل السفلي والإطارات الخلفية العريضة والعجلات.

عند استخدام غسيل السيارة الآلي، اتبع تعليمات غسل السيارة. يجب إطفاء ماسحات الزجاج الأمامي والخلفي، إذا كانت متوفرة. قم بفك كل الملحقات الإضافية التي قد تتضرر أو تعيق أجهزة غسل السيارة.

اشطف المركبة جيدًا قبل الغسيل وبعده لإزالة مواد التنظيف بشكل كامل. في حالة ترك مثل هذه المواد لتجف فوق سطح المركبة، ربما يتسبب ذلك في حدوث الصدأ.

جفف سطح المركبة بمنشفة ناعمة، من الشمواة النظيف أو القطن لتفادي إحداث الخدوش وترك بقع المياه.

العناية بالشكل العام

لا يوصى باستخدام مواد الشمع/الطلاءات الشفافة مانعة التسرب من خدمة ما بعد البيع. إذا تلفت الأسطح المطلية، فراجع وكيلك لتقييم التلف وإصلاحه. المواد الخارجية مثل كلوريد الكالسيوم والأملاح الأخرى، ومواد إذابة الجليد، والنفط والقطران، وعصارة النباتات وروث الطيور، والمواد الكيميائية الصادرة عن المداخن الصناعية، وما إلى ذلك، يمكن أن تلحق الضرر بدهانات المركبة إذا بقيت لفترة على الأسطح المطلية. اغسل المركبة بأسرع ما يمكن. في حالة الضرورة، استخدم منظفات غير كاشطة والتي تعتبر آمنة لاستخدامها على الأسطح المطلية لإزالة المواد الغريبة.

يجب إجراء صقل لطيف أو إضافة شمع يدويًا في بعض الأحيان لإزالة بقايا من طلاء الدهان. راجع وكيلك للتعرف على منتجات التنظيف المعتمدة.

لا تضع مواد شمعية أو مواد تلميع على البلاستيك غير المغطى أو الفينيل أو المطاط أو الملصقات أو الخشب المقلد أو الطلاء غير اللامع حيث يمكن أن يتسبب هذا الأمر في حدوث تلفيات.

تنبيه

إن استخدام مركبات الآلات أو مواد التلميع شديدة التأثير على الطبقة الأساسية/الطبقة الشفافة ربما يتسبب في إتلافها. استخدم فقط الشمع ومواد التلميع غير الكاشطة والمعدة خصيصاً لدهانات الطبقة الأساسية/الطبقة الشفافة في المركبة.

للاحتفاظ بمظهر الدهان كما لو كان جديدا، اترك المركبة في مكان انتظار المركبات أو مغطاة بقدر الإمكان.

حماية الأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة المصممة للزينة والحماية

تنبيه

إن عدم تنظيف وحماية الأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة قد يؤدي إلى تشكل طبقة بيضاء ضبابية عليها أو حدوث تجاويف فيها. لن يغطي ضمان المركبة هذا النوع من الضرر.

الأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة المتواجدة على السيارة مصنوعة من الألومنيوم أو الكروم أو الصلب الذي لا يصدأ. لتجنب حدوث أي ضرر، اتبع دائماً تعليمات التنظيف التالية:

- تأكد من أن الجزء المعدني اللامع هو بارد عند لمسه قبل استخدام أي سائل تنظيف.
- لا تستخدم سوى محلول تنظيف معتمد للتعامل مع الألومنيوم أو الكروم أو الصلب غير القابل للصدأ. تحتوي بعض سوائل التنظيف على حموض بنسبة

عالية أو على مواد قلوية قادرة على إلحاق الضرر بالأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة.

- قم بتخفيف تركيز سائل التنظيف المركّز حسب تعليمات المُصنع.
- لا تستخدم سوائل تنظيف غير مصممة للمركبات.
- ضع شمعاً غير خادش على المركبة بعد الغسل لحماية وإطالة عمر الطبقة الخارجية للأجزاء المعدنية اللامعة.

تنظيف المصابيح الخارجية/العدسات والشعارات والملصقات والأشرطة

لا تستخدم إلا الماء الفاتر أو البارد وقطعة من القماش الناعم مع صابون مخصص لغسيل السيارات، لتنظيف اللمبات والعدسات والشعارات الخارجية وما شابهها. اتبع التعليمات الموجودة في "غسيل المركبة" في جزء سابق من هذا القسم.

أغطية المصابيح مصنوعة من البلاستيك وبعض الأغطية الواقية للأشعة فوق البنفسجية. تجنب إجراء عملية التنظيف أو المسح على الجاف.

تجنب استخدام أي مما يلي على أغطية المصابيح:

- مواد كاشطة أو كاوية.
- سوائل غسيل وأي مواد تنظيف أخرى بتركيزات أعلى من النسبة التي ينصح بها المصنع.
- مواد مذيبة أو كحوليات أو بنزين أو أي منظفات قوية.
- كاشطات الثلج أو أي أجهزة صلبة.
- أغطية تجميلية تباع في الأسواق أو أي أغطية في حالة إضاءة المصابيح، بسبب انبعاث الحرارة منها.

تنبيه

قد يؤدي الإخفاق في تنظيف المصابيح بصورة جيدة إلى تلف أغطيتها وقد لا تدخل عملية الإصلاح تحت ضمان المركبة.

تنبيه

استخدام الشمع على الأشرطة ذات الطبقة السوداء قليلة اللمعان قد يزيد مستوى اللمعان ويشكّل طبقة نهائية غير منتظمة الشكل. قم بتنظيف الأشرطة قليلة اللمعان بالماء والصابون فقط.

مداخل الهواء

قم بتنظيف أية اتساخات من مداخل الهواء، بين غطاء المحرك والزجاج الأمامي، أثناء غسيل المركبة.

نظام الغلق الأوتوماتي

قد تكون المكربة مزودة بنظام غلق أوتوماتي مُصمم خصيصًا للمساعدة في زيادة الاقتصاد في استهلاك الوقود. حافظ على نظافة نظام الغلق الأوتوماتي للتشغيل الصحيح.

الزجاج الأمامي وشفرة الماسحات

نظف الزجاج الأمامي من الخارج بمنظف الزجاج.

نظف الريش المطاطية باستخدام قطعة من القماش خالية من الوبر أو منشفة ورقية بعد غمرها في سائل تنظيف الزجاج الأمامي أو سائل تنظيف معتدل. اغسل الزجاج الأمامي جيدا عند تنظيف الشفرات. الحشرات، والأوساخ، وعصارة النباتات، وتراكم مواد الغسيل/التشميع من الممكن أن تتسبب في تلويث الماسحة.

استبدل شفرات الماسحة إذا كانت مستهلكة أو تالفة. قد يحدث التلف نتيجة التعرض لقدر كبير من الأجواء المتربة والرمال والملح والحرارة والشمس والثلوج والجليد.

أشرطة الريح والمطر

ضع الشحم على أشرطة الحماية من عوامل الطقس لجعلها تدوم لمدة أطول، وتساعد على إحكام العزل، وتمنع الالتصاق أو صدور الصرير. قم بتزليق أشرطة الريح والمطر مرة واحدة في السنة على الأقل. الطقس الحار والجاف قد يستلزم تكرار التزليق. ويمكن إزالة العلامات السوداء الناتجة عن المطاط على الأسطح المطلية عن طريق مسحها بقطعة قماش نظيفة. راجع السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ⇦ ٢٩٣.

إطارات

استخدم فرشاة خشنة مع منظف الإطارات لتنظيف الإطارات.

تنبيه

إن استخدام منتجات طلاء الإطارات التي تحتوي على مشتقات البترول على المركبة من الممكن أن يتسبب في إتلاف الدهان و/أو الإطارات. عند وضع مادة طلاء الإطارات، امسح دائما الزوائد من على الأسطح المطلية في المركبة.

العجلات والجنوط

استخدم قطعة قماش ناعمة وجافة مع الماء والصابون المعتدل لتنظيف العجلات. بعد الشطف بالكامل باستخدام مياه نظيفة، جفف باستخدام منشفة ناعمة ونظيفة. يمكن بعد ذلك وضع الشمع.

تنبيه

قد تتعرض العجلات الجنوط المصنوعة من الكروم إذا لم يتم غسل المركبة بعد قيادتها على الطرق التي يتناثر عليها كلوريد الماغنسيوم أو كلوريد الكالسيوم. ويتم استخدام هذه العجلات والجنوط على الطرق لأسباب معينة مثل وجود الأتربة والثلوج. اغسل دائمًا الأجزاء المطلية بالكروم بالصابون والماء بعد تعرضها لتلك المواد.

تنبيه

لتجنب تلف سطح العجلات الجنوط، تجنب استخدام الصابون أو المواد الكيميائية القوية أو مواد التلميع الكاشطة أو المنظفات أو الفرش. لا تستخدم سوى محاليل التنظيف المعتمدة من جنرال موتورز. تجنب قيادة المركبة مباشرة بعد غسلها بإحدى ورش غسل السيارات آليًا التي تستخدم فرش تنظيف الإطارات / العجلات المصنوعة من كربيد السيليكون. فقد يحدث تلف، ولن يغطي ضمان المركبة عمليات الإصلاح.

نظام الفرامل

افحص خطوط الفرملة بصريًا والخراطيم للتعرف على الشبك الصحيح والانحناء والتسريب والتصدعات والبلى وغيرها. ثم افحص بطانة قرص الفرامل بحثًا عن التآكل والدورانات في ظروف السطح. افحص بطانة الفرامل/المداس بحثًا عن أي تآكل أو تصدعات. افحص كل أجزاء الفرامل الأخرى.

مكونات التوجيه ونظام التعليق والشاسيه

افحص التوجيه والتعليق ومكونات الشاسيه بصريًا للتعرف على أي تلفيات أو فك أو أجزاء مفقودة أو علامات تآكل وذلك مرة على الأقل سنويًا.

افحص التوجيه الكهربائي للتأكد من تثبيته وربطه بصورة مناسبة وعدم وجود تسرب أو تشقق أو احتكاك وغيرها.

افحص ببصرك وصلات السرعة الثابتة والأغطية المطاطية وسدادات المحاور بحثًا عن التسرب.

تشحيم مكونات الهيكل

ضع الشحم على كل أسطوانات القفل الرئيسية ومفصلات غطاء المحرك ومفصلات باب المؤخرة ومفصلة باب الوقود المعدني ما لم تكن المكونات بلاستيكية. يحافظ وضع شحوم السليكون على أشرطة الحماية من الطقس باستخدام قطعة قماش نظيفة عليها لمدة أطول، ويساعد على إحكام العزل، ويمنع الالتصاق أو صدور الصرير.

صيانة الجزء السفلي

على الأقل مرتين، في الربيع والخريف، استخدم ماء عاديًا لشطف أي مواد أكالة بالهيكل السفلي. اعتن جيدًا بتنظيف المناطق التي قد يتجمع بها الطين والمخلفات العالقة الأخرى.

لا تستخدم أدوات غسل بالكهرباء بصورة مباشرة على صندوق النقل و/أو أقفال ناتج المحور الأمامي/الخلفي. لأن المياه ذات الضغط المرتفع قد تؤدي إلى فتح الأقفال وتلويث السائل. وبالتالي فالمياه الملوثة ستؤدي إلى تقليل عمر صندوق النقل و/أو المحاور وسيلزم استبدالها.

تلف الألواح المعدنية

إذا كانت المركبة تالفة وتحتاج إلى إصلاح الألواح المعدنية أو استبدالها، تأكد من وضع ورشة الإصلاح مادة مضادة للصدأ للأجزاء التي تم إصلاحها أو استبدالها لاستعادة الحماية من الصدأ.

سيوفر مصنع قطع الغيار الأصلية الحماية من الصدأ مع الحفاظ على ضمان المركبة.

تلف الدهان

أصلح الكسور والخدوش الطفيفة بسرعة باستخدام مواد التجميل التي يوفرها وكيلك لتجنب التآكل. يمكن علاج المساحات الكبيرة التالفة من الدهان في ورشة الإصلاح التابعة للوكيل.

بقع الدهانات الكيماوية

قد تسقط الملوثات المحمولة جوًا على أسطح المركبة المطلية وتؤثر عليها مسببة حالات بهتان ألوان على شكل حلقات ملطخة وتكوّن بقع داكنة صغيرة غير منتظمة على سطح الدهان. انظر "العناية بالشكل العام" في جزء سابق من هذا القسم.

العناية الداخلية

للحيلولة دون حالات الكشط التي تسببها الجسيمات المتسخة، نظف الجزء الداخلي للمركبة بانتظام. وأزل أية أتربة على الفور. أوراق الجرائد أو الأقمشة الداكنة قد تتسبب في تلويث الأجزاء الداخلية بالسيارة.

استخدم فرشاة ذات شعر ناعم لإزالة الأتربة من على المقابض والشقوق بمجموعة العدادات. مستخدمًا محلول صابون معتدلاً، أزل على الفور الأوساخ الناتجة عن بلسم اليد وكريم الوقاية من الشمس أو طاردات الحشرات من على جميع الأسطح الداخلية، وإلا فقد ينتج عن ذلك تلف دائم.

استخدم محاليل تنظيف مصممة خصيصًا للأسطح التي يتم تنظيفها للحيلولة دون حدوث تلف دائم. ضع كل المنظفات على قماش التنظيف مباشرةً. لا تقم برش المنظفات مباشرةً على أي مفاتيح أو عناصر تشغيل. قم بإزالة المواد المنظفة سريعًا.

قبل استخدام المنظفات، اقرأ تعليمات السلامة الموجودة على الملصق واتبعها جيدًا. أثناء تنظيف الأجزاء الداخلية بالسيارة، افتح الأبواب والنوافذ لتحصل على التهوية المناسبة.

للحيلولة دون حدوث تلف، لا تنظف الأجزاء الداخلية باستخدام المنظفات أو الطرق التالية:

- لا تستخدم مطلقًا موس حلاقة أو أية أداة حادة لإزالة الأوساخ من على أي من الأسطح الداخلية.
- لا تستخدم فرشاة ذات شعر جاف مطلقًا.
- لا تحك أي سطح بشدة أو بضغط مفرط.
- لا تستخدم المواد المطهرة الخاصة بالمغسلة أو أنواع الصابون المخصصة لغسيل الأطباق مع مواد إزالة الشحوم. بالنسبة إلى المنظفات السائلة، استخدم حوالي ٢٠ قطرة لكل ٣,٨ لترات (١ جالون) من المياه. قد يؤدي استخدام محلول صابون مركز إلى ترك أثر واجتذاب الأوساخ. لا تستخدم محاليل تشتمل على صابون قوي أو كاوٍ.
- لا تغمر الكسوة بالماء عند تنظيفها.
- لا تستخدم مواد مذيبة أو منظفات تشتمل على مواد مذيبة.

الزجاج الداخلي

للتنظيف، استخدم نسيجًا معدنيًا وبريًا مُبللاً بالمياه. امسح القطرات المتبقية باستخدام قطعة قماش جافة ونظيفة. عند الضرورة، استخدم منظف زجاج تجاريًا بعد التنظيف بالماء فقط.

تنبيه

للحيلولة دون حدوث خدوش، لا تعمد مطلقًا لاستخدام المنظفات المسببة للتآكل على زجاج المركبات. فقد تتسبب المنظفات المسببة للتآكل أو التنظيف العنيف في إتلاف مزيل الضباب من النوافذ الخلفية.

يؤدي تنظيف الزجاج الأمامي باستخدام المياه خلال فترة الثلاثة إلى الستة أشهر الأولى من ملكية السيارة إلى تقليل الميل إلى تكدس الضباب عليها.

أغطية مكبرات الصوت

قم بالتنظيف بالمكنسة الكهربائية برفق حول غطاء مكبر الصوت بحيث لا يتعرض للأضرار. نظّف البقع بماء وصابون معتدل فقط.

القوالب المطلية

أيضًا، يجب تنظيف القوالب المطلية.

- عندما تكون متسخة بشكل خفيف، نظفها باستخدام إسفنجة أو قطعة قماش خالية من الوبر ومبللة بقليل من الماء.
- عندما تكون شديدة الاتساخ، استخدم مزيجا من الماء والصابون.

القماش/السجاد/الجلد المدبوغ

ابدأ باستخدام مكنسة كهربائية لتنظيف السطح مع استخدام مرفق بفرشاة ناعمة. إذا تم استخدام مرفق دوار للمكنسة الهوائية، فاستخدمه فقط على سجادة الأرضية. قبل التنظيف، قم بإزالة أكبر قدر يمكنك من الأتربة:

- جفف السوائل برفق مستخدمًا منشفة ورقية. واصل التجفيف حتى لا تتبقى أية بقع يمكن إزالتها.
- بالنسبة إلى الأوساخ الصلبة، أزل أكبر قدر ممكن منها قبل التنظيف باستخدام المكنسة الكهربائية.

للتنظيف:

١. اغمر قطعة من القماش النظيف الخالي من الوبر وثابت الألوان في الماء. يوصى باستخدام القماش ذي الأنسجة الدقيقة للحيلولة دون انتقال الوبر إلى السجاد أو النسيج.

٢. أزل الرطوبة الزائدة عبر العصر برفق حتى يتوقف تساقط قطرات المياه من قماش التنظيف.

٣. البدء بالحافة الخارجية للبقعة والمسح برفق باتجاه المنتصف. لف قماشة التنظيف فوق منطقة التنظيف بشكل متكرر للحيلولة دون التصاق الأوساخ بالأنسجة.

٤. واصل حك المنطقة المتسخة برفق إلى أن يتوقف انتقال الأتربة إلى قماش التنظيف.

٥. وإذا لم تتم إزالة الأتربة بشكل تام، فاستخدم محلول صابون معتدلًا متبوعًا فقط بالصودا الباردة.

إذا لم تتم إزالة الأتربة بشكل تام، فقد يستلزم الأمر استخدام منظف كسوة تجاري أو مزيل بقع. اختبر جزءا صغيرا للتأكد من ثبات اللون قبل استخدام منظف الكسوة أو مزيل البقع. إذا تشكلت حلقات، فنظف السجاد أو الأنسجة بالكامل.

بعد التنظيف، استخدم مناديل ورقية لامتصاص الرطوبة المتبقية.

تنظيف الأسطح شديدة اللمعان وشاشتا المعلومات والراديو بالسيارة

استخدم قطعة قماش من الألياف المصغرة على الأسطح عالية اللمعان أو على شاشات السيارة. أولا، استخدم فرشاة شعر ناعمة لإزالة الأتربة التي قد تخدش الأسطح. ثم نظف برفق عن طريق المسح باستخدام قطعة القماش من الألياف المصغرة. لا تستخدم المنظفات أو المذيبات الخاصة بالنوافذ. وبصفة دورية، اغسل قطعة القماش من الألياف الدقيقة على حدة، وذلك باستخدام قليل من الصابون. لا تستخدم مواد التبييض أو منعّم أنسجة. واشطفها تمامًا واتركها تجف في الهواء قبل استخدامها مرة أخرى.

تنبيه

لا تستخدم جهازًا يحتوي على كأس شفط لتنظيف الشاشة:. فقد يتسبب هذا في إحداث تلف ولن يغطي ضمان المركبة تكلفة إصلاحه.

لوحة العدادات والجلد والفينيل والأسطح البلاستيكية الأخرى وأسطح الطلاء قليلة اللمعان والأسطح الخشبية بمسام مفتوحة بشكل طبيعي

استخدم نسيجًا دقيقًا ناعمًا مبللًا بالماء لإزالة الأتربة والتخلص من الأوساخ غير الثابتة. لمزيد من التنظيف الشامل، استخدم قماشًا ذا نسيج دقيق وناعم مبللًا بمحلول صابون معتدل.

تنبيه

قد يتسبب غمر الجلد أو نقعه في الماء، وبخاصة الجلد المثقوب، فضلًا عن الأسطح الداخلية الأخرى، في تلف دائم. امسح الرطوبة المفرطة من على هذه الأسطح بعد التنظيف ودعها تجف بصورة طبيعية. تجنب استخدام الحرارة، أو البخار، أو مزيلات البقع. لا تستخدم المنظفات التي تشتمل على السليكون أو المنتجات التي تستند في تركيبتها إلى الشمع. يمكن للمنظفات التي تشتمل على تلك المواد المذيبة تغيير مظهر وشكل الجلد أو الفرش الناعم، ومن ثم لا يوصى باستخدامها.

لا تستخدم المنظفات التي تزيد من اللمعان، وخصوصا على لوحة العدادات. فقد يخفض الوهج المنعكس من القدرة على الرؤية عبر الزجاج الأمامي في ظل ظروف معينة.

تنبيه

قد يتسبب استخدام معطرات الجو في تلف دائم للمواد البلاستيكية والأسطح المطلية. إذا لامس معطر الجو أي سطح بلاستيكي أو مطلي داخل المركبة، فنشفه على الفور ونظّفه باستخدام قطعة قماش مبللة بمحلول صابون معتدل. واعلم أن ضمان المركبة لن يغطي التلفيات الناجمة عن استخدام معطرات الجو.

غطاء غرفة الشحن وشبكة حفظ خدمات الراحة

في حالة توافره، اغسل المركبة بماء دافئ وأحد المنظفات المعتدلة. تجنب استخدام كلور التبييض. ثم اشطفها بالماء البارد، واتركها تجف تمامًا.

العناية بأحزمة الأمان

حافظ على نظافة وجفاف الأحزمة.

⚠ تحذير

لا تستعمل مُبيض مع أحزمة الأمان ولا تقم بصبغها. فقد يؤدي ذلك إلى إضعاف الأشرطة بشدة. وفي حالة وقوع حادث، قد لا تتمكن أحزمة الأمان من توفير الحماية الملائمة. قم بغسل وشطف أحزمة الأمان بصابون معتدل وماء فاتر فقط. اترك الأشرطة لتجف.

سجادات الأرضية

⚠ تحذير

إذا كان مقاس سجاد الأرضية غير مناسب أو إذا لم يتم تركيبه بشكل صحيح، فقد يعيق استخدام الدواسات. وقد يؤدي التداخل مع الدواسات إلى الضغط على دواسة الوقود بطريقة غير مقصودة و/أو زيادة مسافة التوقف، وهو ما قد يؤدي إلى حدوث تصادم أو التعرض لإصابة. تأكد أن سجادة الأرضية لا تعيق الدواسات.

اتبع الإرشادات التالية لاستخدام السجادات بطريقة مناسبة.

- تم تصميم سجاجيد الأرضية للمعدات الأصلية بشكل يناسب سيارتك. وإذا تطلب الأمر استبدال سجاجيد الأرضية، يُوصى بشراء سجاجيد الأرضية المعتمدة من جنرال موتورز. قد لا يتم تثبيت سجاجيد الأرضية من الأنواع الأخرى بخلاف سجاجيد جنرال موتورز بطريقة صحيحة، وقد تعيق الدواسات. تأكد دومًا أن سجاجيد الأرضية لا تتداخل مع الدواسات.
- لا تستخدم سجادة أرضية إذا لم تكن المركبة مزودة بماسكة سجادة أرضية على أرضية جانب السائق.
- استخدم السجادة مع وضع الجانب الصحيح نحو الأعلى. لا تقلبها.
- لا تضع أي شيء فوق سجادة الأرضية في جانب السائق.
- استخدم سجادة أرضية واحدة في جهة السائق.
- لا تضع سجادة أرضية فوق سجادة أخرى.

يتم تثبيت حصيرة الأرضية الخاصة بجانب السائق في موضعها بواسطة أزرار احتجاز.

فك سجاجيد الأرضية واستبدلها

١. اسحب الجزء الخلفي من سجادة الأرضية لتحرير الحاجزات وقم بإزالتها.

٢. أعد التركيب بواسطة تبطين فتحات تثبيت ممسحة الأرجل الموجودة فوق مثبتات السجادة وقم بتثبيتها في مكانها.

٣. تأكد أن سجادة الأرضية مثبتة جيدًا في مكانها. تأكد من أن سجادة الأرضية لا تعيق الدواسات.

الخدمة والصيانة

معلومات عامة
معلومات عامة ٢٨٥

جدول الصيانة
جدول الصيانة ٢٨٦

السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الموصى بها
السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ٢٩٣
قطع الغيار ٢٩٤

سجلات الصيانة
سجلات الصيانة ٢٩٥

معلومات عامة

مركبتك استثمار مهم. يوضح هذا القسم الصيانة المطلوبة للمركبة. اتبع هذا الجدول لمساعدتك على تفادي تكاليف الإصلاح الباهظة نتيجة الإهمال أو الصيانة غير الملائمة. يمكن أن يساعد ذلك أيضًا في الاحتفاظ بقيمة المركبة في حالة بيعها. يتولى المالك مسؤولية إجراء كافة أعمال الصيانة المطلوبة.

لدى الوكيل الخاص بك فنيون مدربون يمكنهم إجراء الصيانة المطلوبة باستخدام قطع غيار أصلية. يتوفر لديهم الأدوات والآلات الحديثة من أجل تشخيصات سريعة ودقيقة. وقد زاد العديد من الوكلاء عدد ساعات العمل في المساء وأيام السبت، ووفروا خدمات النقل المجانية وحجز المواعيد عبر الإنترنت بهدف المساعدة في تلبية حاجات العملاء من الخدمة.

يدرك الوكيل مدى أهمية توفير خدمات الصيانة والإصلاح بسعر منافس. ونظرًا لوجود الفنيين المدربين، فإن الوكيل هو المكان الأمثل لإجراء الصيانة الدورية مثل تغيير الزيت والتناوب بين الإطارات وفحص عناصر الصيانة الإضافية، مثل الإطارات والفرامل والبطاريات وريش الماسحة.

تنبيه

قد تتسبب الصيانة غير الصحيحة في الحاجة إلى إصلاحات مكلفة وقد لا يغطيها ضمان المركبة. إن الالتزام بفترات الصيانة وإجراء عمليات الفحص والمعاينة على المركبة واستخدام السوائل ومواد التشحيم الموصى بها إجراءات مهمة للحفاظ على المركبة في حالة جيدة.

لا تستخدم أي مواد كيميائية لم تعتمدها جنرال موتورز لشطف أو تلميع مركبتك. إن استخدام مواد الشطف أو التلميع، أو المذيبات، أو المنظفات، أو زيوت التشحيم غير المعتمَدة من جنرال موتورز قد يؤدي إلى الإضرار بالمركبة، وهذا يتطلب إصلاحات مكلِفة لا يغطيها ضمان المركبة.

تقع مسؤولية الالتزام بالتناوب بين الإطارات وبالخدمات المطلوبة على عاتق مالك المركبة. يوصى بالتوجه إلى الوكيل لإجراء أعمال الخدمة هذه كل ١٢٠٠٠ كم/٧٥٠٠ ميل. تساعد الصيانة الملائمة للمركبة في الحفاظ على المركبة في حالة عمل جيدة وتحسن توفير استهلاك الوقود وتقلل من انبعاثات المركبة.

وبسبب الاستخدامات المتعددة للمركبات، فإن احتياجات الصيانة تختلف تبعًا لذلك. فقد تبرز الحاجة إلى زيادة عمليات الفحص وإجراء الخدمات. الخدمة الإضافية المطلوبة - الخدمة العادية مطلوبة للمركبات التي:

- تحمل ركاباً وبضائع مع مراعاة الحدود المسموحة وفقاً لبطاقة معلومات الإطارات والتحميل. راجع حدود حمولة المركبة ⇦ ١٥١.
- تتم قيادتها على طرق مقبولة في حدود القيادة القانونية.
- تستخدم الوقود الموصى به. راجع الوقود الموصى به (محرك LSY طراز L4 سعة ٢.٠ لتر) ⇦ ٢١١ او الوقود الموصى به (محرك LGY، طراز V6 سعة ٣,٠ لترات) ⇦ ٢١١.

راجع المعلومات الواردة في قسم "الخدمة الإضافية المطلوبة في جدول الصيانة - جدول الصيانة العادية".

الخدمة الإضافية المطلوبة - خدمة الظروف الشاقة مطلوبة للمركبات التي:

- تُستخدم غالبًا في المدن كثيفة المرور في الطقس الحار.
- تُستخدم غالبًا على المنحدرات والمناطق الجبلية.
- تسحب مقطورة بصفة متكررة.
- تُستخدم للقيادة التنافسية أو عالية السرعة.
- تُستخدم كسيارة أجرة أو مركبة شرطة أو لخدمات توصيل السلع.

راجع المعلومات الواردة في قسم "الخدمات الإضافية المطلوبة في جدول الصيانة - جدول خدمة الظروف الشاقة".

⚠ تحذير

من الممكن أن يكون تنفيذ أعمال الصيانة خطيرًا وقد يتسبب في وقوع إصابات خطيرة. فلا تنفّذ أعمال الصيانة إلا إذا توافرت لديك المعلومات الضرورية والأدوات والمعدات المناسبة. وإلا، فاطلب من وكيلك توفير فني مدرب للقيام بأعمال الصيانة. راجع إجراء أعمال الصيانة بنفسك ⇦ ٢٢٣.

جدول الصيانة

الفحوصات وأعمال الخدمة التي يقوم بها المالك

افحص مستوى زيت المحرك. راجع زيت المحرك ⇦ ٢٢٩.

مرة كل شهر

- افحص قيم ضغط نفخ الإطارات. راجع ضغط الإطارات ⇦ ٢٦٠.
- افحص الإطارات بحثًا عن التآكل. راجع فحص الإطارات ⇦ ٢٦٦.
- افحص مستوى سائل غسل الزجاج الأمامي. راجع سائل نظام الغسل ⇦ ٢٤٠.

تغيير زيت المحرك

قم بتغيير زيت المحرك والمصفاة عند ظهور الرسالة الرجاء تغيير زيت المحرّك في أقرب فرصة أو بعد مرور ١٢٠٠٠ كم (٧٥٠٠) ميل أو كل سنة، أيهما يأتي أولاً. في حالة القيادة في أفضل ظروف، قد لا يشير نظام عمر زيت المحرك إلى الحاجة لخدمة المركبة لما يصل إلى عام. يجب تغيير زيت المحرك والفلتر على الأقل مرة في العام ويجب إعادة تعيين نظام عمر الزيت. يستطيع الفني المدرب لدى الوكيل تنفيذ هذا العمل. في حالة إعادة ضبط نظام عمر زيت المحرك دون قصد، عليك إجراء الصيانة للمركبة خلال مسافة ٥٠٠٠ كم (٣٠٠٠ ميل) من آخر عملية خدمة. أعد ضبط نظام عمر زيت المحرك عند تغيير الزيت. راجع نظام عمر زيت المحرك ⇦ ٢٣١.

تغيير فلتر هواء المحرك

عند عرض الرسالة استبدال خلال عملية تغيير الزيت التالية، يجب استبدال فلتر هواء المحرك عند تغيير زيت المحرك التالي. عند عرض الرسالة ينبغي استبدال مرشح هواء المحرّك قريباً، يجب استبدال فلتر هواء المحرك في أقرب وقت مناسب. أعد ضبط نظام عمر فلتر هواء المحرك بعد استبدال فلتر هواء المحرك. راجع نظام عمر فلتر هواء المحرك ⇦ ٢٣٣.

مُجفف تكييف الهواء (استبدله كل سبع سنوات)

يحتاج نظام تكييف الهواء إلى الصيانة كل سبع سنوات. تتطلب هذه الخدمة استبدال المُجفف للمساعدة في إطالة عمر نظام تكييف الهواء وزيادة فعاليته التشغيلية. يمكن أن تكون هذه الخدمة معقدة. راجع وكيلك.

التناوب بين الإطارات والخدمات المطلوبة كل ١٢٠٠٠ كم (٧٥٠٠ ميل)

نفّذ التناوب بين الإطارات، إذا كان ذلك موصى به للمركبة، ونفّذ الخدمات التالية. راجع تدوير الإطارات ⇦ ٢٦٦.

- افحص مستوى زيت المحرك والنسبة المئوية لعمر الزيت. عند الحاجة، عليك تغيير زيت المحرك واستبدال المرشح وإعادة ضبط نظام عمر الزيت. راجع زيت المحرك ⇦ ٢٢٩ ونظام عمر زيت المحرك ⇦ ٢٣١.
- إذا لم تكن المركبة مجهزة بنظام عمر مرشح هواء المحرك. افحص مرشح هواء المحرك. راجع منقي/فلتر هواء المحرك ⇦ ٢٣٣.
- افحص مستوى سائل تبريد المحرك. راجع نظام التبريد ⇦ ٢٣٥.
- افحص مستوى سائل غسل الزجاج الأمامي. راجع سائل نظام الغسل ⇦ ٢٤٠.
- افحص قيم ضغط نفخ الإطارات. راجع ضغط الإطارات ⇦ ٢٦٠.
- افحص تآكل الإطارات. راجع فحص الإطارات ⇦ ٢٦٦.
- افحص ببصرك بحثًا عن تسربات السوائل.
- افحص نظام الفرامل. راجع العناية بالسطح الخارجي ⇦ ٢٧٦.
- افحص بصريًا مكونات نظام التوجيه والتعليق والشاسيه للتحقق من عدم تلفها، بما في ذلك التصدعات أو التمزقات في المدسات المطاطية أو الأجزاء المرتخية أو المفقودة أو علامات التآكل مرة واحدة على الأقل كل عام. راجع العناية بالسطح الخارجي ⇦ ٢٧٦.
- افحص نظام التوجيه الكهربائي للتحقق من صحة الملحقات والتوصيلات وعمليات الربط وعدم وجود تسريبات وشقوق وإحتكاك وغير ذلك.

- افحص بصريًا الأعمدة النصفية وأعمدة الإدارة للتحقق من عدم تآكلها بشكل مفرط و/أو تسرب زيوت التشحيم منها و/أو تلفها وغير ذلك: إنبعاجات أو تصدعات الأنبوب أو ارتخاء وصلة السرعة الثابتة أو الوصلة العامة أو تشقق المدسات أو فقدانها أو ارتخاء مشابك المداس أو فقدانها أو ارتخاء المحمل المركزي بشكل مفرط أو ارتخاء أدوات التثبت أو فقدانها ووجود تسربات من مانعة تسرب المحور.
- افحص مكونات نظام أمان الأطفال. راجع فحص نظام الأمان ⇦ ٥٤.
- افحص ببصرك نظام الوقود بحثًا عن التلف أو التسربات.
- افحص ببصرك نظام العادم والواقيات الحرارية المجاورة بحثًا عن الأجزاء غير محكمة الربط أو التالفة.
- ضع مواد التشحيم على مكونات الهيكل. راجع العناية بالسطح الخارجي ⇦ ٢٧٦.
- افحص مفتاح التشغيل. راجع فحص مفتاح بدء التشغيل ⇦ ٢٤٤.
- افحص فرامل الركن وآلية الركن بصندوق التروس الأوتوماتيكي. راجع فحص الية فرامل الركن ووضع الفرامل P (الركن) ⇦ ٢٤٥.
- إفحص دواسة الوقود للكشف عن التلف أو زيادة الجهد أو الالتواء. استبدلها إذا لزم الأمر.
- افحص مسار فتحة السقف ومادة العزل، إن وجدت. راجع فتحة السقف ⇦ ٣٥.

الحفاظ على أداء الخدمة الإضافية في مواعيدها المحددة - العادية	كم/ ٧٥٠٠ ميل ١٢٠٠٠	كم/ ١٥٠٠٠ ميل ٢٤٠٠٠	كم/ ٢٢٥٠٠ ميل ٣٦٠٠٠	كم/ ٣٠٠٠٠ ميل ٤٨٠٠٠	كم/ ٣٧٥٠٠ ميل ٦٠٠٠٠	كم/ ٤٥٠٠٠ ميل ٧٢٠٠٠	كم/ ٥٢٥٠٠ ميل ٨٤٠٠٠	كم/ ٦٠٠٠٠ ميل ٩٦٠٠٠	كم/ ٦٧٥٠٠ ميل ١٠٨٠٠٠	كم/ ٧٥٠٠٠ ميل ١٢٠٠٠٠	كم/ ٨٢٥٠٠ ميل ١٣٢٠٠٠	كم/ ٩٠٠٠٠ ميل ١٤٤٠٠٠	كم/ ٩٧٥٠٠ ميل ١٥٦٠٠٠	كم/ ١٠٥٠٠٠ ميل ١٦٨٠٠٠	كم/ ١١٢٥٠٠ ميل ١٨٠٠٠٠	كم/ ١٢٠٠٠٠ ميل ١٩٢٠٠٠	كم/ ١٢٧٥٠٠ ميل ٢٠٤٠٠٠	كم/ ١٣٥٠٠٠ ميل ٢١٦٠٠٠	كم/ ١٤٢٥٠٠ ميل ٢٢٨٠٠٠	كم/ ١٥٠٠٠٠ ميل ٢٤٠٠٠٠
قم بتدوير الإطارات، إذا كان موصى به للسيارة. وأداء الخدمات المطلوبة. (1) تحقق من مستوى زيت المحرك ونسبة عمر الزيت. تغيير زيت المحرك والفلتر عند الضرورة. تحقق من النسبة المئوية لعمر فلتر هواء المحرك وحالته. قم بتغيير فلتر المحرك، إذا لزم الأمر.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
استبدال مرشح الغبار. (2)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
افحص نظام التحكم في التبخر. (3)						✓						✓						✓			
إذا لم تكن المركبة مجهزة بنظام فلتر عمر هواء المحرك، فاستبدل فلتر منقي هواء المحرك. (4)		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			✓
استبدل شمعات الإشعال. افحص أسلاك توهج الشرارة و/أو الأحذية								✓								✓					
قم بتغيير سائل علبة النقل إذا توفرت مع نظام الدفع بجميع العجلات. (5)													✓								
قم بتغيير زيت المحور الخلفي، إذا كانت مجهزة بقفل تفاضلي محدد الانزلاق. (5)						✓						✓						✓			
تغيير سائل المحور الخلفي دون الترس التفاضلي للانزلاق المحدود. (5)																					✓
قم بتغيير سائل المحور الأمامي في حالة تجهيز المركبة بنظام الدفع بجميع العجلات (5) .(AWD)																					✓
تصريف السائل من نظام تبريد المحرك وإعادة تعبئته. (6)																					✓
افحص بصريًا سيور تدوير الملحقات. (7)																					✓
استبدال سائل الفرامل. (8)																					
استبدل شفرات ماسحات الزجاج الأمامي. (9)		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			✓
استبدل مجفف تكييف الهواء. (10)																					

ملاحظة - الحفاظ على أداء الخدمة الإضافية في مواعيدها المحددة - العادية

(1) المركبات المزودة بإطارات خلفية وأمامية مختلفة الحجم ليست بحاجة إلى عملية التناوب بين الإطارات. راجع تدوير الإطارات ⇦ ٢٦٦.

(2) أو كل ١٢ أشهر، أيهما أقرب. يلزم تغيير مرشح الغبار على فترات قريبة في حالة القيادة في مناطق ذات كثافة مرورية عالية أو مناطق بجودة هواء منخفضة أو بمستويات أتربة عالية أو في مناطق ضارة بالبيئة. قد يلزم تغيير مرشح الغبار في حالة انخفاض تدفق الهواء أو عند تكون ضباب على النوافذ أو عند انبعاث روائح غريبة. يستطيع وكيل GM المساعدة في تحديد التوقيت المطلوب لاستبدال المرشح.

(3) افحص بصريًا جميع خطوط الوقود والبخار والخراطيم وذلك للتأكد من ربطها وتوصيلها وتوجيهها بشكل سليم ومن أنها في حالة جيدة.

(4) أو كل عامين، أيهما أقرب. عند القيادة في بيئة متربة، افحص المرشح عند كل مرة تغيير زيت أو أكثر من ذلك عند الحاجة. راجع منقي/فلتر هواء المحرك ⇦ ٢٣٣.

(5) لا توجه فوهة الغسيل الآلي بصورة مباشرة تجاه علبة صندوق التروس و/أو براشيم خارج المحور الخلفي/الأمامي. يمكن أن يتجاوز الماء السدادات تحت الضغط العالي ويلوث سائل علبة التحويل. السائل الملوث يقلل من عمر صندوق التروس و/أو المحاور ويجب استبداله.

(6) أو كل خمسة أعوام، أيهما أقرب. راجع نظام التبريد ⇦ ٢٣٥.

(7) أو كل ١٠ سنوات، أيهما أقرب. افحص بحثًا عن البلى أو الشقوق الزائدة أو التلف؛ واستبدل عند الحاجة.

(8) استبدل سائل الفرامل كل خمسة سنوات. راجع زيت الفرامل ⇦ ٢٤٢.

(9) أو كل ١٢ شهرًا، أيهما أقرب. راجع استبدال شفرة الماسحات ⇦ ٢٤٥.

(10) استبدل مجفف تكييف الهواء كل سبع سنوات.

الحفاظ على أداء الخدمة الإضافية في مواعيدها المحددة - الشاقة	كم/ ٧٥٠٠ ميل ١٢٠٠٠	كم/ ١٥٠٠٠ ميل ٢٤٠٠٠	كم/ ٢٢٥٠٠ ميل ٣٦٠٠٠	كم/ ٣٠٠٠٠ ميل ٤٨٠٠٠	كم/ ٣٧٥٠٠ ميل ٦٠٠٠٠	كم/ ٤٥٠٠٠ ميل ٧٢٠٠٠	كم/ ٥٢٥٠٠ ميل ٨٤٠٠٠	كم/ ٦٠٠٠٠ ميل ٩٦٠٠٠	كم/ ٦٧٥٠٠ ميل ١٠٨٠٠٠	كم/ ٧٥٠٠٠ ميل ١٢٠٠٠٠	كم/ ٨٢٥٠٠ ميل ١٣٢٠٠٠	كم/ ٩٠٠٠٠ ميل ١٤٤٠٠٠	كم/ ٩٧٥٠٠ ميل ١٥٦٠٠٠	كم/ ١٠٥٠٠٠ ميل ١٦٨٠٠٠	كم/ ١١٢٥٠٠ ميل ١٨٠٠٠٠	كم/ ١٢٠٠٠٠ ميل ١٩٢٠٠٠	كم/ ١٢٧٥٠٠ ميل ٢٠٤٠٠٠	كم/ ١٣٥٠٠٠ ميل ٢١٦٠٠٠	كم/ ١٤٢٥٠٠ ميل ٢٢٨٠٠٠	كم/ ١٥٠٠٠٠ ميل ٢٤٠٠٠٠
قم بتدوير الإطارات، إذا كان موصى به للسيارة. وأداء الخدمات المطلوبة. (1) تحقق من مستوى زيت المحرك ونسبة عمر الزيت. تغيير زيت المحرك والفلتر عند الضرورة. تحقق من النسبة المئوية لعمر فلتر هواء المحرك وحالته. قم بتغيير فلتر المحرك، إذا لزم الأمر.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
استبدال مرشح الغبار. (2)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
افحص نظام التحكم في التبخر. (3)						✓						✓						✓			
إذا لم تكن المركبة مجهزة بنظام فلتر عمر هواء المحرك، فاستبدل فلتر منقي هواء المحرك. (4)		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			✓
استبدل شمعات الإشعال. افحص أسلاك توهج الشرارة و/أو الأحذية								✓								✓					
قم بتغيير سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي والفلتر.						✓						✓						✓			
قم بتغيير سائل علبة النقل إذا توفرت مع نظام الدفع بجميع العجلات. (5)						✓						✓						✓			
قم بتغيير زيت المحور الخلفي، إذا كانت مجهزة بقفل تفاضلي محدد الانزلاق. (5)						✓						✓						✓			
تغيير سائل المحور الخلفي دون الترس التفاضلي للانزلاق المحدود. (5)										✓											✓
قم بتغيير سائل المحور الأمامي في حالة تجهيز المركبة بنظام الدفع بجميع العجلات (5) .(AWD)						✓						✓						✓			
تصريف السائل من نظام تبريد المحرك وإعادة تعبئته. (6)																					✓
افحص بصريًا سيور تدوير الملحقات. (7)																					✓
استبدال سائل الفرامل. (8)																					
استبدل شفرات ماسحات الزجاج الأمامي. (9)		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			✓
استبدل مجفف تكييف الهواء. (10)																					

ملاحظة - الحفاظ على أداء الخدمة الإضافية في مواعيدها المحددة - الشاقة

(1) المركبات المزودة بإطارات خلفية وأمامية مختلفة الحجم ليست بحاجة إلى عملية التناوب بين الإطارات. راجع تدوير الإطارات ⇦ ٢٦٦.

(2) أو كل ١٢ أشهر، أيهما أقرب. يلزم تغيير مرشح الغبار على فترات قريبة في حالة القيادة في مناطق ذات كثافة مرورية عالية أو مناطق بجودة هواء منخفضة أو بمستويات أتربة عالية أو في مناطق ضارة بالبيئة. قد يلزم تغيير مرشح الغبار في حالة انخفاض تدفق الهواء أو عند تكون ضباب على النوافذ أو عند انبعاث روائح غريبة. يستطيع وكيل GM المساعدة في تحديد التوقيت المطلوب لاستبدال المرشح.

(3) افحص بصريًا جميع خطوط الوقود والبخار والخراطيم وذلك للتأكد من ربطها وتوصيلها وتوجيهها بشكل سليم ومن أنها في حالة جيدة.

(4) أو كل عامين، أيهما أقرب. عند القيادة في بيئة متربة، افحص المرشح عند كل مرة تغيير زيت أو أكثر من ذلك عند الحاجة. راجع منقي/فلتر هواء المحرك ⇦ ٢٣٣.

(5) لا توجه فوهة الغسيل الآلي بصورة مباشرة تجاه علبة صندوق التروس و/أو براشيم خارج المحور الخلفي/الأمامي. يمكن أن يتجاوز الماء السدادات تحت الضغط العالي ويلوث سائل علبة التحويل. السائل الملوث يقلل من عمر صندوق التروس و/أو المحاور ويجب استبداله.

(6) أو كل خمسة أعوام، أيهما أقرب. راجع نظام التبريد ⇦ ٢٣٥.

(7) أو كل ١٠ سنوات، أيهما أقرب. افحص بحثًا عن البلى أو الشقوق الزائدة أو التلف؛ واستبدل عند الحاجة.

(8) استبدل سائل الفرامل كل خمسة سنوات. راجع زيت الفرامل ⇦ ٢٤٢.

(9) أو كل ١٢ شهرًا، أيهما أقرب. راجع استبدال شفرة الماسحات ⇦ ٢٤٥.

(10) استبدل مجفف تكييف الهواء كل سبع سنوات.

السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الموصى بها

السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها

يمكن الحصول على السوائل وزيوت التشحيم المحددة أدناه بالاسم، أو المواصفات، بما في ذلك السوائل أو زيوت التشحيم غير المدرجة هنا، من وكيلك.

الاستخدام	السائل/زيت التشحيم
ناقل الحركة الأوتوماتيكي	سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي DEXRON ULV.
سائل تبريد المحرك	خليط بنسبة ٥٠/٥٠ من الماء النظيف القابل للشرب، استخدم فقط محلول تبريد DEX-COOL. راجع نظام التبريد ⇦ ٢٣٥.
زيت المحرك	زيت محرك يلبي مواصفات dexos1 بدرجة لزوجة SAE المناسبة. يُنصح باستخدام ACDelco dexos1 التخليقي بالكامل. راجع زيت المحرك ⇦ ٢٢٩.
مجموعة مزاليج غطاء المحرك والمزلاج الثانوي والمحاور ومشبك التثبيت النابضي وسقاطة التحرير	يتناسب التشحيم مع متطلبات NLGI #2، من الفئة LB أو الفئة GC-LB.
نظام الفرامل الهيدروليكية	سائل الفرامل الهيدروليكية نوع DOT 3.
أسطوانات قفل المفتاح وغطاء المحرك ومفصلات الباب	زيت تشحيم متعدد الأغراض، نوعية Superlube. راجع وكيلك.
المحور الخلفي/المحور الأمامي (الدفع الرباعي)	راجع وكيلك.
ناقل الحركة (الدفع الرباعي)	راجع وكيلك.
نظام غسل الزجاج الأمامي	سائل نظام غسل الزجاج الأمامي بالمركبة الذي يتوافق مع الشروط الإقليمية للحماية من التجمّد.

قطع الغيار

يمكن الحصول على قطع الغيار المحددة بالاسم ورقم القطعة أو المواصفات من أقرب وكيل.

القطعة	رقم قطعة الغيار من GM	رقم قطعة الغيار من ACDelco
منقي/فلتر هواء المحرك		
المحرك 2.0L L4	84498926	A3245C
المحرك V6 سعة ٣,٠ لتر (جانب السائق)	84335354	A3235C
المحرك V6 سعة ٣,٠ لتر (جانب الراكب)	84335354	A3235C
فلتر زيت المحرك		
المحرك 2.0L L4	55495105	PF66
محرك 3.0L V6	19330000	PF63E
مرشح الغبار		
جزيء	13508023	CF185
الكربون	23195727	CF184
شمعات الإشعال		
المحرك 2.0L L4	55504354	41–103–IP
محرك 3.0L V6	12650283	١٣١-٤١
شفرات الماسحات		
جانب السائق ـ ٦٠ سم (٢٣,٦٢ بوصة)	84566977	-
جانب الراكب – ٤٥ سم (١٧,٧٢ بوصة)	84574892	-

سجلات الصيانة

بعد إجراء الخدمات المجدولة، سجل التاريخ وقراءة عداد المسافة، ومن قام بالخدمة ونوع الخدمات التي أجريت في المربعات الواردة بأسفل. احتفظ بجميع إيصالات الصيانة.

التاريخ	قراءة عداد المسافة	قام بالخدمة	ختم الصيانة	الخدمات التي أجريت

البيانات الفنية

تعريف المركبة
رقم تعريف المركبة (VIN) ٢٩٦
تحديد أجزاء الخدمة ٢٩٦

بيانات المركبة
القدرات والمواصفات ٢٩٧
مسار سير المحرك ٣٠٠

تعريف المركبة

رقم تعريف المركبة (VIN)

يوجد بيان التعريف القانوني هذا في الزاوية الأمامية للوحة العدادات على جانب المركبة الخاص بالسائق. يمكن رؤيته عبر الزجاج الأمامي من الخارج. كما يظهر رقم تعريف المركبة (VIN) أيضاً على بطاقات اعتماد المركبة وقطع الغيار وشهادات الملكية والتسجيل.

تعريف المحرك

كود المحرك هو الحرف الثامن في رقم VIN. يعرف هذا الكود محرك المركبة والمواصفات وقطع الغيار. راجع "مواصفات المحرك" ضمن القدرات والمواصفات ⇦ ٢٩٧ للحصول على معلومات حول كود محرك المركبة.

تحديد أجزاء الخدمة

قد يكون هناك رمز شريطي (باركود) كبير على ملصق الشهادة الموجود على العمود الأوسط الذي يمكنك فحصه للحصول على المعلومات التالية:

- رقم تعريف المركبة (VIN)
- العلامات الخاصة بالطراز
- معلومات الطلاء
- خيارات الإنتاج

في حالة عدم وجود رمز شريطي (باركود) كبير على هذا الملصق، فستجد هذه المعلومات نفسها على ملصق داخل حقيبة المركبة.

بيانات المركبة

القدرات والمواصفات

القدرات التقريبية التالية متوفرة بوحدات قياس حسب النظامين الإنجليزي والمتري. راجع السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ⇦ ٢٩٣ للمزيد من المعلومات.

المادة	السعات	
	متري	إنجليزي
سائل تبريد تكييف الهواء	لمعرفة المقدار المطلوب لشحن نوع نظام تكييف الهواء بسائل التبريد، انظر بطاقة سائل التبريد أسفل غطاء المحرك. ارجع إلى الوكيل الخاص بك للحصول على مزيد من المعلومات.	
نظام تبريد المحرك*		
محرك ٢,٠ لتر L4	١٠,٤ لتر	١١,٠ كوارت;
المحرك V6 سعة ٣,٠ لتر المزود بعجلة إدارة خلفية	١٢,١ لتر	١٢,٨ كوارت;
المحرك V6 سعة ٣,٠ لتر المزود بدفع كامل	١٢,٣ لتر	١٣,٠ كوارت
مبردات داخلية لمحرك V6 سعة ٣,٠ لتر	٣,١ لتر	٣,٣ كوارت
زيت المحرك مع فلتر		
محرك ٢,٠ لتر L4	٥,٠ لتر	٥,٣ كوارت
محرك 3.0L V6	٥,٧ لتر	٦,٠ كوارت
خزان الوقود	٦٦,٠ لتر	١٧,٥ جالون
المحور الأمامي	٠,٤٥ لتر	٠,٤٨ كوارت

المادة	السعات	
	متري	إنجليزي
المحور الخلفي	٠,٥٠ لتر	٠,٥٣ كوارت
عزم صامولات العجلات	١٩٠ N•m	١٤٠ رطل قدم
جميع السعات تقريبية. إضافة هذه المواد، تأكد من ملئها حتى المستوى التقريبي، حسب ما هو موصى به في هذا الدليل. تأكد مرة أخرى من مستوى السائل بعد ملئه.		
*تستند قيم سعة نظام تبريد المحرك إلى نظام التبريد بالكامل ومكوناته.		

مواصفات المحرك

المحرك	كود VIN	القدرة الحصانية	عزم الدوران	فجوة شمعة الإشعال
محرك L4 (LSY) سعة ٢,٠ لتر	K	١٧٧ كيلو وات عند ٥٠٠٠ لفة في الدقيقة (٢٣٧ قدرة حصانية عند ٥٠٠٠ لفة في الدقيقة)	٣٥٠ N•m عند ١٥٠٠-٤٠٠٠ لفة في الدقيقة (٢٥٨ رطل قدم عند ١٥٠٠-٤٠٠٠ لفة في الدقيقة)	٠,٧٥–٠,٦٥ ملم (٠,٠٢٩–٠,٠٢٥ بوصة)
محرك V6 سعة ٣,٠ لتر (LGY) (الترفيه)	W	٢٥٠ كيلو وات عند ٥٦٠٠ لفة في الدقيقة (٣٣٥ قدرة حصانية عند ٥٦٠٠ لفة في الدقيقة)	٥٤٢ N•m عند ٢٤٠٠-٤٠٠٠ لفة في الدقيقة (٤٠٠ رطل قدم عند ٢٤٠٠-٤٠٠٠ لفة في الدقيقة)	٠,٧٥–٠,٦٥ ملم (٠,٠٢٩–٠,٠٢٥ بوصة)

مواصفات المحرك (يتبع)

المحرك	كود VIN	القدرة الحصانية	عزم الدوران	فجوة شمعة الإشعال
محرك V6 سعة ٣,٠ لتر (LGY) (السلسلة V)	W	٢٦٥ كيلو وات عند ٥٦٠٠ لفة في الدقيقة (٣٥٥ قدرة حصانية عند ٥٦٠٠ لفة في الدقيقة)	٥٤٢ N•m عند ٢٤٠٠-٤٠٠٠ لفة في الدقيقة (٤٠٠ رطل قدم عند ٢٤٠٠-٤٠٠٠ لفة في الدقيقة)	٠,٦٥–٠,٧٥ ملم (٠,٠٢٥–٠,٠٢٩ بوصة)
يتم تعيين فجوات شمعة الإشعال مسبقًا من قبل الشركة المصنعة. لا يوصى بإعادة ضبط فجوة شمعة الإشعال ويمكن أن يؤدي إلى تلفها.				

أعلى سرعة للمركبة

المحرك	متري	إنجليزي
محرك L4 سعة ٢,٠ (LSY) مع إطارات مقاس ١٩ بوصة (QBJ)	٢٣٢ كم/ساعة	١٤٤ ميلاً في الساعة
محرك L4 سعة ٢,٠ (LSY) مع إطارات مقاس ١٨ بوصة (QBF)	٢٤٠ كم/سا	١٤٩ ميلاً في الساعة
محرك توربيني مزدوج V6 سعة ٣,٠ لتر مع إطارات مقاس ١٩ بوصة (QBJ)	٢٣٢ كم/ساعة	١٤٤ ميلاً في الساعة
محرك توربيني مزدوج V6 سعة ٣,٠ لتر مع إطارات مقاس ١٨ بوصة (QBF)	٢٤٠ كم/سا	١٤٩ ميلاً في الساعة
محرك توربيني مزدوج V6 سعة ٣,٠ لتر (LGY) (السلسلة V)	٢٦٦ كم/ساعة	١٦٥ ميلاً في الساعة

مسار سير المحرك

L4 محرك ٢,٠ لتر

3.0L V6 محرك

معلومات العميل

معلومات العميل
بيان المطابقة ٣٠١

تسجيل بيانات المركبة والخصوصية
تسجيل بيانات المركبة
والخصوصية ٣٠٢
الأمن السيبراني ٣٠٣
مسجلات بيانات الحدث ٣٠٣
نظام المعلومات والترفيه ٣٠٤

معلومات العميل

بيان المطابقة

أجهزة تردد اللاسلكي

نيجيريا

يتيح توصيل معدة الاتصالات هذه واستخدامها من قبل لجنة الاتصالات النيجيرية.

منبه المنطقة العمياء الجانبية ومنبه التقاطعات المرورية الخلفية

فيما يلي إعلانات المطابقة الخاصة بكل دولة بالنسبة لنظام تنبيه منطقة انعدام الرؤية.

الأردن

TRC رقم TRC/LPD/2017/63

عمان

TRA/TA
R/3957/17
D080134

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TRA
Registered No:
ER53878/17
Dealer No:
DA44932/15

تنبيه الاصطدام الأمامي والنظام التلاؤمي للتحكم في ثبات السرعة

الأردن

TRC رقم TRC/LPD/2019/197

عمان

OMAN TRA
R/6132/18
D172249

المغرب

معتمد من المغرب

رقم الاعتماد: MR 17505 ANRT 2018

تاريخ الاعتماد: ٢٠١٨-٠٩-١٤

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER68006/18
DEALER No:
DA40068/15

تخفيف التصادم الخلفي

الأردن

TRC رقم TRC/LPD/2019/203

عمان

OMAN TRA
R/6364/18
D172249

المغرب

معتمد من المغرب

رقم الاعتماد: MR 17873 ANRT 2018

تاريخ الاعتماد: ٢٠١٨-٠٩-١٤

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER68005/18
DEALER No:
DA40068/15

مفتاح التحكم عن بعد

الأردن

TRC رقم TRC/SS/2018/373

عمان

OMAN - TRA
R/6218/18
D172338

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TRA
REGISTERED No:
ER66704/18
DEALER No:
DA36976/14

تسجيل بيانات المركبة والخصوصية

تشتمل المركبة على مجموعة من أجهزة الكمبيوتر التي تقوم بتسجيل المعلومات الخاصة بأداء المركبة وكيفية قيادتها أو استخدامها. على سبيل المثال، تستخدم السيارة وحدات كمبيوتر وظيفتها المراقبة والتحكم في أداء المحرك وصندوق التروس، ومراقبة حالات انتشار الوسادة الهوائية ونفخها عند حدوث تصادم، وإذا كانت السيارة مزودة بهذا النظام، توفير الفرامل المانعة للانغلاق لمساعدة السائق على التحكم في السيارة. قد تخزن هذه الوحدات البيانات لمساعدة الفني الذي يعمل لدى التاجر في خدمة المركبة أو لمساعدة شركة GM (جنرال موتورز) في تحسين مستويات السلامة أو الميزات. قد تقوم بعض الوحدات أيضًا بتخزين بيانات حول كيفية قيامك بتشغيل السيارة، على سبيل المثال معدل استهلاك الوقود أو معدل السرعة. يمكن لهذه الوحدات أيضًا الاحتفاظ بالتفضيلات الشخصية، مثل محطات الراديو مسبقة الضبط وأوضاع المقاعد وإعدادات درجة الحرارة.

الأمن السيبراني

تقوم شركة جنرال موتور بجمع معلومات حول استخدام مركبتك بما في ذلك المعلومات التشغيلية والمعلومات المتعلقة بالسلامة. نحن نجمع هذه المعلومات لتوفير منتجاتنا وخدماتنا وتقييمها وتحسينها واستكشاف المشاكل بها وحلها وكذلك لتطوير منتجات وخدمات جديدة. من المهم لشركة جنرال موتور حماية الأنظمة الإلكترونية بالمركبة وحماية البيانات من الوصول الإلكتروني أو التحكم الخارجي غير المصرح به. وتحتفظ الشركة بمعايير الأمان والممارسات والتوجيهات الإرشادية وعناصر التحكم التي تهدف إلى حماية المركبة والنظام البيئي لخدمة المركبة ضد الوصول الإلكتروني غير المصرح به واكتشاف النشاط الضار المحتمل في الشبكات المرتبطة والاستجابة لحوادث الأمن السيبراني المشتبه بها في الوقت والمناسب وبطريقة منسقة وفعالة. يمكن أن تؤثر الحوادث الأمنية على سلامتك أو تعرض بياناتك الخاصة للخطر. وللحد من مخاطر الأمان، يُرجى عدم توصيل الأنظمة الإلكترونية بمركبتك بأجهزة غير معتمدة أو توصيل مركبتك بأي شبكات غير معروفة أو غير موثوقة (مثل، Bluetooth أو WIFI أو تقنية مماثلة). في حالة كنت تشك في أي حادثة أمنية تؤثر على بياناتك أو التشغيل الآمن لمركبتك، يُرجى إيقاف تشغيل مركبتك والاتصال بوكيلك.

مسجلات بيانات الحدث

هذه المركبة مزودة بمسجل بيانات الأحداث (EDR). يتمثل الغرض الرئيسي من EDR في القيام بتسجيل بيانات ستساعد على فهم كيفية أداء أنظمة المركبة في حالة حدوث تصادم أو ما يشبه التصادم، مثل انتفاخ الوسادة الهوائية أو الاصطدام بحاجز بالطريق. تم تصميم EDR لتسجيل البيانات الخاصة بديناميكيات المركبة وأنظمة الأمان لفترة زمنية قصيرة، ٣٠ ثانية أو أقل بشكل نموذجي. تم تصميم EDR الموجود في هذه المركبة لتسجيل بيانات مثل:

- كيفية عمل الأنظمة المختلفة في مركبتك.
- ما إذا كانت أحزمة أمان السائق والراكب الأمامي مثبتة/مربوطة؛
- إلى أي مدى (إذا كان هناك من الأساس) قام السائق بضغط دواسة الوقود و/أو الفرامل و
- ما مقدار سرعة سير المركبة.

بإمكان هذه البيانات المساعدة على توفير فهم أفضل للحالات التي قد تحدث بها تصادمات وإصابات.

ملاحظة

يتم تسجيل بيانات EDR بواسطة المركبة في حال وقوع حادث تصادم غير عادي. ولا يتم تسجيل أي بيانات بواسطة EDR في ظل ظروف القيادة العادية كما لا يتم تسجيل أي بيانات شخصية (مثل الاسم والنوع والعمر وموقع الحادث). لكن، قد تقوم بعض الأطراف، مثل سلطات تطبيق القانون، بدمج بيانات EDR مع بيانات التعريف الشخصية التي يتم الحصول عليها بشكل روتيني أثناء التحقيق في حادث التصادم.

لقراءة البيانات المسجلة بواسطة EDR، يلزم توافر معدات خاصة وإمكانية الوصول للمركبة أو EDR. بالإضافة إلى مُصنّع المركبة، بإمكان أطراف أخرى، مثل سلطات تطبيق القانون والتي تمتلك المعدات الخاصة، القيام بقراءة المعلومات إذا توافرت لها إمكانية الوصول إلى المركبة أو EDR.

لن تقوم شركة جنرال موتورز (GM) بالاطلاع على هذه البيانات ولا بمشاركتها مع أطراف أخرى إلا: بعد الحصول على موافقة مالك السيارة، أو إذا كانت السيارة مستأجرة فبعد الحصول على موافقة المستأجر أو كاستجابة لطلب رسمي من الشرطة أو أية جهة حكومية مشابهه أو كجزء من دفاع شركة جنرال موتورز (GM) أو كما يُحدد القانون. يمكن أيضاً استخدام البيانات التي تقوم شركة جنرال موتورز (GM) بجمعها أو استلامها للإيفاء بمتطلبات البحث الخاصة بشركة جنرال موتورز (GM) أو قد تتم إتاحة هذه البيانات للآخرين لأغراض البحث، عندما يتم توضيح الحاجة وعدم ارتباط البيانات بمركبة محددة أو بمالك مركبة محدد.

نظام المعلومات والترفيه

إذا كانت السيارة تشتمل على نظام ملاحة كجزء من نظام المعلومات والترفيه، فإن استخدام هذا النظام قد يؤدي إلى تخزين الوجهات والعناوين وأرقام الهواتف وغيرها من معلومات الرحلة. راجع دليل نظام المعلومات والترفيه للاطلاع على معلومات بشأن البيانات المخزنة، وللحصول على تعليمات الحذف.