جي ام سي سييرا HEAVY DUTY

2020

لتحيا
بكل احتراف

191-20-B-002E

GMC

WE ARE PROFESSIONAL GRADE

لتحيا
بكل احتراف

لأن المحترفين يسعون دائماً لاكتشاف آفاق جديدة، يقدّم لك الجيل الجديد من سييرا Heavy Duty فرصة اكتشاف عالم جديد ويتيح لك إمكانية تحميل ما تريد أثناء مغامراتك. انطلق مع سييرا HD دينالي ومجموعة مزاياه الفائقة. اكتشف عالماً جديداً تجد فيه كل ما تحتاج إليه أثناء رحلتك.

استعد لمغامرات جديدة مع الجيل الجديد من جي ام سي 2020 سييرا Heavy Duty.

سييرا HD 2500 دينالي مع مقصورة الركاب بلون أبيض.
معروضة بالتجهيزات المتوفرة.

للمغامرات متطلبات...
هكذا تعيشها بكل احتراف.

وضعنا مهمة واحدة نصب أعيننا في 2020 وهي مساعدتك على إنجاز ما ترغب فيه، وإنجازه بكل ثقة. تم تصميم الجيل الجديد من سييرا Heavy Duty ليمنحك قوة أكبر مع أقصى قدرة قطر، وليساعدك على ربط مقطورتك بذكاء عبر مزايا القطر والثقة التي يعطيك إياها سواء أكنت على الطريق أم كنت تربط المقطورة في مكانها. بالإضافة إلى الابتكارات أدناه التي يشتمل عليها سييرا Heavy Duty، فهو يتميّز أيضاً بقوته وتوازنه وحضوره.

قوة قطر قصوى تصل إلى 7,879 كجم[1]

ما يصل إلى 15 طريقة عرض للكاميرا[2] مع طريقة عرض المقطورة الشفافة الأولى من نوعها.

أول مركبة في فئة[3] HEAVY DUTY تضم شاشة عرض أمامية ومرآة كاميرا خلفية[4]

بوابة جي ام سي الخلفية الأولى من نوعها في العالم بتقنية MULTIPRO مع 6 خصائص

مقصورة سييرا HD 3500 دينالي مع عجلات خلفية مزدوجة بلون كربوني أسود معدني معروضة بالتجهيزات المتوفرة.

[1] بطلب قطر 7879 كجم موديل HD 2500 المجهز بشكل مناسب مع مقصورة الركاب العادية من طراز نظام الدفع الثنائي. قبل امتلاك السيارة أو استعمالها للقطر، اقرأ جيداً القسم المتعلق بالقطر في دليل المالك. وزن الركاب والامتعة والتجهيزات الاختيارية أو الاكسسوارات قد يقلل من حجم الحمولة الممكن سحبها. [2] المزيد من المعلومات المهمة والمزايا المتوفرة يرجى الاطلاع على دليل المالك. ستتطلب بعض طرق عرض الكاميرا توفر الملحقات المناسبة وتثبيتها. لا تتوافق مع جميع المقطورات. يُرجى مراجعة الوكيل للمزيد من المعلومات. [3] المزيد من المعلومات المهمة والمزايا المتوفرة يرجى الاطلاع على دليل المالك.

DENALI

- شبك أمامي كبير يساعد على تبريد المحرّك الجديد كلياً V8 سعة 6.6 لتر
- بوابة جي أم سي الخلفية الأولى من نوعها في العالم بتقنية MULTIPRO مع 6 خصائص[3]
- نظام تعليق للطرقات الوعرة مع نظام Rancho وصفائح أسفل الهيكل
- إضاءة متطورة: مصابيح أمامية LED عالية الكثافة، ومصابيح خلفية LED، ومصابيح فوق رفارف كافة العجلات، ومصابيح ضباب، ومصابيح صندوق التحميل
- مشابك سحب عمودية من الكروم[2]
- عجلات من الألومنيوم المصقول قياس 20 إنش لطرازات HD 2500 دينالي ولأول مرة على طرازات HD 3500 دينالي SRW

كما يوحي اسمه بالضبط، تتجلى القوة والجرأة في دينالي. فالجيل الجديد من سييرا HD دينالي يجسد قمة القوة والحضور لمركبات جي أم سي heavy-duty.

[1]استناداً إلى أبحاث جنرال موتورز والبيانات العامة المتاحة اعتباراً يناير 2020. [2]لتجنب التعرض للإصابة، لا يجب استخدامها لقطر مركبة أخرى. للمزيد من المعلومات يرجى الرجوع إلى الجزء المتعلق بمقابض السحب في دليل المالك – جي أم سي.

القوة في قمتها

مقطورة سييرا HD 3500 دينالي بلون كربوني أسود معدني معروضة بالتجهيزات المتوفرة.

إطلالات جديدة في كل رحلة

ضمّ سييرا HD دينالي مجموعة من التجهيزات والمواد الفاخرة:

- مقصورة الركاب واسعة مع حيز أمامي أكبر للرأس والقدمين.
- مقاعد فاخرة ذات مساحات من الجلد المخرم.
- نظام صوت [1]BOSE® الفاخر مع مضخم صوت RICHBASS.
- شاشة معلومات القيادة قياس 8 إنش
- تتوفر شاشة ملونة لعرض البيانات على الزجاج الأمامي قياس 15 إنش[2]
- يتوفر ما يصل إلى 15 طريقة عرض للكاميرا[3] مع طريقة عرض المقطورة الشفافة

يأتيك سييرا HEAVY-DUTY دينالي بأحدث ما توصلت إليه التكنولوجيا ليمنحك خصائص لن ترى مثيلاً لها في مركبات HEAVY-DUTY. بفضل الشاشة الملونة لعرض البيانات على الزجاج الأمامي قياس 15 إنش، وهي الأولى من نوعها في فئة مركبات[2] HEAVY-DUTY، يمكنك رؤية سرعة المركبة واختيار معلومات الأمان ومعلومات الملاحة[4] ومقياس الميلان الذي يقيس درجة الميلان على الزجاج الأمامي، ما يساعدك على إدراك محيطك سواءً أكنت على الطريق، أم أثناء ربط المقطورة. يأتيك سييرا HEAVY-DUTY بمرآة الكاميرا الخلفية الجديدة المتاحة بالكامل مع ما يصل إلى 15 عرضاً مختلفاً للكاميرا، والتي يُمكن استخدامها كمرآة خلفية عادية أو شاشة عرض للرؤية الخلفية، ما يساعدك على رؤية العقبات المحتملة أثناء تغيير الممرات والتحقق من ظروف حركة المرور. يتميّز سييرا HEAVY-DUTY دينالي بكونه الأفخم في فئته مع مقصورة تتميز بحيز أمامي للرأس يصل إلى 1,093 ملم، وحيز أمامي للقدمين يصل إلى 1,131 ملم، وحيز خلفي للقدمين يصل إلى 1,102 ملم، وأكبر بـ8 سم من الإصدارات السابقة.

يرتقي سييرا HD دينالي بتجربة قيادتك مع مقعد للسائق أطول بـ2.5 سم من الإصدارات السابقة ما يمنحك حيز رؤية أوسع على طول الطريق. تم العناية بأدق التفاصيل وإضافة لمسات راقية مع المواد الفاخرة بما فيها المقاعد ذات المساحات من الجلد المخرّم واللمسات الأصيلة من الخشب ذي المسام المفتوحة والألمنيوم البراق ولمسات الكروم، وتضم المقصورة أيضاً مقاعد خلفية وتتوفر فيها مساحة تخزين خلفية سفلية.

لا تغني مواصفات الأمان أو مساعدة السائق عن مسؤولية السائق في تشغيل السيارة بطريقة سليمة وآمنة. على السائق أن يبقى متنبهاً إلى حركة المرور، والمحيط، وكافة ظروف الطريق في كل الأوقات، قد يتأثر عمل مزايا الأمان حسب عوامل الطقس أو ظروف الطريق أو وضوح الرؤية. للمزيد من المعلومات المهمة والمزايا المتوفّرة يرجى الاطلاع على دليل المالك.

[1]Bose هي علامة تجارية مسجلة لمؤسسة Bose. [2]استناداً إلى أبحاث جنرال موتورز والبيانات العامة المتاحة اعتباراً بيناير 2020 [3]مزيد من المعلومات المهمة حول السلامة يُرجى الاطلاع على دليل المالك. تحتاج بعض طرق عرض الكاميرا إلى ملحقات الكاميرا المتوفرة والتثبيت. لا تتوافق مع جميع المقطورات. يُرجى مراجعة الوكيل للمزيد من المعلومات. [4]يُرجى مراجعة وكيل جي إم. سي المحلي للاطلاع على تغطية نظام الملاحة.

الموديل الظاهر هو النسخة الخاصة بالولايات المتحدة الأمريكية.

صُمم بمفهوم:
كل ما تريده تجده فيه

- المحرّك الجديد كلياً V8 سعة 6.6 لتر يعمل بالبترول مع ناقل حركة أوتوماتيكي بـ6 سرعات.
- بوابة جي ام سي الخلفية الأولى من نوعها في العالم بتقنية MULTIPRO مع 6 خصائص[1]
- مزايا متطورة للقطر
- نظام خيار الدفع مع وضع السحب/القطر ويتوفر وضع الطرق الوعرة
- نظام جي ام سي للمعلومات والترفيه المميز[2] مع ملفات شخصية قابلة للتخصيص وشاشة ملونة تعمل باللمس قياس 8 إنش
- مقاعد أمامية ذات مساحات من الجلد المخرم قابلة للتدفئة مع إمكانية التعديل كهربائياً في 10 وضعيات

سييرا Heavy Duty SLT يجسد القوة في أرقى أشكالها، وتمكنك قدراته الفائقة من الإنجاز في أي ميدان. يتميز سييرا Heavy Duty SLT عن الأجيال السابقة بمقصورة أرحب ووضعية قيادة مميزة تمنحك مشاهد أوسع ورؤية أفضل. يعطيك صندوق الفولاذ شديد الصلابة متانة أكبر وقدرة أفضل على السحب كما يمنحك مساحة رحبة لصندوق التحميل، من 1,968 لتر[3] (صندوق قياسي) إلى 2,367 لتر (صندوق طويل)، يلبيك في كل زمان ومكان. يساهم نظام المساعدة الرقمي على التوجيه في تحسين القدرة على المناورة، كما تتيح لك علبة تبديل السرعات AutoTrac القياسية بسرعتين تحديد وضع الدفع الرباعي الأمثل بحسب نوع الطريق سواء أكانت وعرة أم سلسة. وراء كل هذه المزايا ينبض قلب السيارة، وهو المحرك الجديد كلياً V8 سعة 6.6 لتر الذي يعمل بالبترول وبتقنية حقن الوقود ما يولّد قدرة 401 حصان وعزم دوران 629 نيوتن متر، بالإضافة إلى ناقل حركة أوتوماتيكي بـ6 سرعات.

[1] استناداً إلى أبحاث جنرال موتورز والبيانات العامة المتاحة اعتباراً بناير 2020 [2] يختلف التشغيل بحسب الموديل. يتطلب التشغيل الكامل تقنية بلوتوث لاسلكية متوافقة وهاتفاً ذكياً، وتتطلب بعض الأجهزة منفذ USB.
[3] تعتمد سعة الأمتعة والحمولة على الوزن والتوزيع.

مقصورة سييرا HD SLT 2500 بلون أحمر كريستالي بطبقتين مع محرك توربو V8 Duramax سعة 6.6 لتر يعمل بالبترول وتجهيزات إضافية متوفرة.

يرفع الأثقال عن كاهلك

مقصورة سييرا HD SLE 3500 العادية مع نظام دفع ثنائي وعجلات خلفية مزدوجة بلون أسود معروضة بالتجهيزات المتوفرة.

زيادة قوة القطر القصوى عن الأجيال السابقة

فكرنا في كل شاردة وواردة أثناء تصميم وهندسة الجيل الجديد من سييرا Heavy Duty لنعزز من قدرات القطر ونمنحك تجربة قيادة لا مثيل لها.وصلنا إلى 7,879 كجم[1] كقوة قطر قصوى متوفرة عبر استخدام مكونات قاعدة قوية وأكثر متانة بما فيها الإطار والمحاور وعمود التدوير، هذا بالإضافة إلى التحسينات الإضافية أدناه.

متمكن: يضخ سييرا Heavy Duty الإطار الكامل الجديد كلياً على شكل سكة مع تسعة قضبان فولاذية متصالبة عالية المتانة ما يجعله أقدر على القطر وأقوى في حال زيادة وزن الحمولة. تم تحسين أعمدة التدوير الخلفية الجديدة كلياً وزيادة حجمها وتحسين المفاصل على شكل U للتعامل مع عزم الدوران المرتفع وتحسين المتانة.

مسيطر: تجتمع قاعدة العجلات الطويلة مع الإطار القوي لتوصيل هيكل السيارة بالإطار لقيادة سلسة مع قدرة أكبر على التحكم. يمنحك التعليق الأمامي المستقل والمزود بذراع طويلة/ قصيرة تجربة قيادة سلسة وسيطرة أكثر.يساهم نظام المساعدة الرقمي على التوجيه في تحسين التحكم بالسيارة عند السرعات العالية ويعزز من القدرة على القيادة عند السرعات المنخفضة ما يعطي السائق شعوراً بالسيطرة والتحكم على الطرقات السريعة وعند ركن السيارة. تم تحسين نظام الفرملة مع نظام المساعدة على صعود المرتفعات الذي تمت زيادة مدة الكبح فيه لمنحك متسعاً من الوقت قبل البدء في صعود المرتفعات عند التوقف التام للمركبة. تمتلك السيارة أيضاً مؤشر عمر لبادة الفرامل الجديد وفرامل الركن الكهربائي التي تتضمن فرامل الركن الكهربائية الأوتوماتيكية وفرامل التحكم على المنحدرات.

7,879 KGS

[1]يتطلب قطر 7,879 كجم، موديل HD 2500 المجهز بشكل مناسب مع مقصورة الركاب العادية من طراز نظام الدفع الثنائي ومحرك V8 بسعة 6.6 لتر يعمل بالبنزين مع عجلات قياس 17 إنش ووصلة عنق الأوزة لقطر السيارة. قبل امتلاكك السيارة أو استعمالها للقطر، اقرأ جيداً القسم المتعلق بالقطر في دليل المالك. وزن الركاب والأمتعة والتجهيزات الاختيارية أو الاكسسوارات قد يقلل من حجم الحمولة الممكن سحبها.

قوة تفرض هيبتها

المحرّك الجديد كلياً V8 سعة 6.6 لتر الذي يعمل بالبترول

- قوة 401 حصان وعزم دوران 629 نيوتن متر
- المركبة الأولى في فئة HEAVY-DUTY مع ميزة الحقن المباشر للوقود[1]
- ميزة التوقيت المتفاوت للصمامات (VVT)لإيصال كميات هواء دقيقة إلى غرفة الاحتراق
- ناقل حركة أوتوماتيكي بـ6 سرعات
- 7,879 كجم، كقوة قطر قصوى[1]

تم تعزيز 2020 سييرا Heavy Duty بالمحرّك الجديد كلياً V8 سعة 6.6 لتر الذي يعمل بالبترول والذي سيشكل مع مزاياه الكثيرة مستوى آخر من الأداء والكفاءة. مع قدرة 401 حصان وعزم دوران 629 نيوتن متر، يتفوّق المحرك الجديد على المحرك السابق سعة 6.0 لتر ويزيده بمقدار 11% في القدرة و22% في عزم الدوران. يرتقي محرك سييرا Heavy Duty القياسي بالأداء بفضل ميزة الحقن المباشر للوقود وميزة التوقيت المتفاوت للصمامات، ويضم أيضاً عموداً مرفقياً من الفولاذ المطرّق وقضبان الربط الفولاذية، وغيرها الكثير من المكونات عالية المتانة لتعزيز القوة والاستمرارية. تم ربط المحرّك V8 سعة 6.6 لتر بناقل الحركة الأوتوماتيكي بـ6 سرعات مع مكونات متطورة ليستطيع الناقل تلبية عزم الدوران الناتج عن المحرك سعة 6.6 لتر.

[1]يختلف سييرا 7,879 كجم، مقصورة HD 2500 العادية ونظام دفع ثنائي مع محرك V8 سعة 6.6 لتر يعمل بالبترول وعجلات قياس 17 إنش وعجلة خامسة أو قاعدة قطر متوفرة. قبل امتلاكك السيارة أو استعمالها للقطر، اقرأ جيداً القسم المتعلق بالقطر في دليل المالك. قد يساهم وزن الركاب والأمتعة والتجهيزات الاختيارية أو الأكسسوارات في تقليل حجم الحمولة الممكن سحبها.

مدرك لما حوله... واثق الخطوة

تتوفر 15 طريقة عرض للكاميرا*:

1. طريقة عرض المقطورة الشفافة
2. طريقة عرض شاشة القطر
3. طريقة عرض الصندوق
4. طريقة عرض الكاميرا الأمامية
5. طريقة عرض الكاميرا الخلفية
6. طريقة العرض المحيطية
7. طريقة العرض الأمامية العلوية
8. طريقة العرض الخلفية العلوية
9. طريقة العرض الكروية
10. طريقة العرض الجانبية الأمامية
11. طريقة العرض الجانبية الخلفية (مع انحراف المقطورة)
12. طريقة عرض الطرف الخلفي للمقطورة
13. طريقة عرض داخل المقطورة
14. طريقة عرض جانبي المقطورة
15. مرآة الكاميرا الخلفية

القيام بالقطر يتطلب الثقة والتأكد من سير كل شيء بدقة وسلاسة كما ينبغي في كل منعطف وكل محطة أثناء الرحلة. يأتيك الجيل الجديد من سييرا Heavy Duty بنظام القطر ProGrade الذي يمنحك الثقة التي تنشدها مع طرق العرض التي يوفرها إذ يمكنك إضافة ما يصل إلى 15 طريقة لعرض الكاميرا عند الحصول على الباقة التكنولوجية المتوفرة. يساعدك نظام القطر ProGrade عند ربط مقطورتك بالسيارة على الطريق وأثناء ركن المقطورة في مكانها، ويمنحك النظام، ولأول مرة في مجال صناعة السيارات، طريقة عرض المقطورة الشفافة التي تساعدك على الرؤية افتراضياً من خلال المقطورة لتفادي العقبات خلفها.

*للمزيد من المعلومات المهمة والمزايا المتوفّرة يرجى الاطلاع على دليل المالك. تحتاج بعض طرق عرض الكاميرا إلى ملحقات الكاميرا المتوفرة والتثبيت. لا تتوافق مع جميع المقطورات. يُرجى مراجعة الوكيل للمزيد من المعلومات.

السلامة رقم 1 دائماً

يمنحك سييرا HEAVY DUTY:

- نظام التنبيه عند تغيير المسار مع التنبيه من المناطق الجانبية العمياء
- نظام تنبيه السيارات العابرة من الخلف
- نظام الفرملة التلقائية في الطوارئ
- كاميرا رؤية محيطية عالية الدقة
- مرآة كاميرا خلفية وكاميرا لعرض الصندوق
- شاشة ملونة لعرض البيانات على الزجاج الأمامي قياس 15 إنش
- كاميرا الرؤية الخلفية عالية الوضوح
- مقعد المنبه للسلامة
- نظام تنبيهات مغادرة المسار
- نظام التنبيه من الاصطدام الأمامي
- مصابيح INTELLIBEAM الأمامية
- نظام الإنذار الخلفي والأمامي للمساعدة على ركن المركبة

يضمّ سييرا Heavy Duty مزايا أمان وابتكارات تكنولوجية لمساعدة السائق بصورة أكبر من الجيل السابق. تعمل هذه الابتكارات الجديدة، بما فيها الكاميرات والرادارات قصيرة وطويلة المدى والحساسات فوق الصوتية، معاً لمساعدتك ومنحك الأمان والطمأنينة والثقة مع رفاق رحلتك على طول الطريق.

لا تغني مواصفات الأمان أو مساعدة السائق عن مسؤولية السائق في تشغيل السيارة بطريقة سليمة وآمنة. على السائق أن يبقى متنبهاً إلى حركة المرور، والمحيط، وكافة ظروف الطريق في كل الأوقات، قد يتأثر عمل مزايا الأمان حسب عوامل الطقس أو ظروف الطريق أو وضوح الرؤية. للمزيد من المعلومات المهمة والمزايا المتوفّرة يرجى الاطّلاع على دليل المالك.

سماته تتكلم عنه

تمت إعادة تصميم كل مكونات المظهر الخارجي للجيل السابق من سييرا Heavy Duty بما فيها المصابيح المصقولة وغطاء المحرك وفتحة الغطاء الكبيرة والقوية والشبك الأمامي المميز ليوحي مظهره بقوته وقدرته إذ تمت هندسته ليلبيك أينما طلبته.

أبعاد أكبر وأكثر جراة وجديدة كلياً

- ارتفاع أعلى لغاية 50 ملم وأطول بـ254 ملم وأعرض بـ25 ملم
- مقعد أعلى للسائق
- قاعدة عجلات أطول
- مسافة أكبر بين العجلتين الخلفيتين

NEED ARABIC COPY FOR FIRST BULLET

شبك امامي أكبر وفتحة غطاء محرك جديدة كلياً

- يستقبل المحرك الهواء البارد بفضل نظام سحب الهواء عبر الفتحة العلوية للشبك الأمامي الكبير

مرايا جديدة للقطر

- تتوفر مرايا قابلة للطي والتطويل والسحب
- يتوفر مصابيح تركيز إضافية
- يتوفر مصابيح تنبيه بلون الكهرمان
- تتوفر الإضاءة المحيطية

عتبة صندوق تحميل جانبية جديدة مع درجة طرفية أكبر

- عتبة صندوق التحميل الجانبية الجديدة والمدمجة أمام أقواس العجلة الخلفية تسهّل الوصول إلى مقدمة صندوق التحميل حتى في حال وجود عجلة خامسة أو وصلة عنق الإوزة لقطر السيارة
- درجة طرفية أكبر من أي إصدار سابق في المصد الخلفي

المزيد سيعجبك بالتأكيد

- مساحة صندوق التحميل: صندوق تحميل قياسي 1,968 لتر[1] وصندوق تحميل طويل 2,367 لتر[1]
- أرضية الصندوق من الفولاذ شديد الصلابة لمتانة أكبر
- 12 أداة لتثبيت الأمتعة بسعة 227 كيلوغراماً في كل زاوية
- يتوفر لغاية 9 أدوات ربط علوية إضافية قابلة للحركة (موضحة في يمين الصورة)
- حيّز أكبر للقدم في الدرجة الطرفية على المصد الخلفي من الإصدارات السابقة
- يتوفر إضاءة صندوق التحميل LED
- منفذ كهربائي جديد باستطاعة 230 فولط مثبت في صندوق التحميل

أعدنا تصميم صندوق التحميل بشكل كامل ليمنحك المزيد من المساحة وإمكانية أداء مهام أكثر بشكل أسهل. يوفّر لك سييرا Heavy Duty مساحة صندوق تحميل رحبة في كل طرازاته، من 1,968 لتر1 (صندوق تحميل قياسي) إلى 2,367 لتر1 (صندوق تحميل طويل). يعطيك صندوق الفولاذ شديد الصلابة أرضية متينة وقوية، ولحماية إضافية قمنا بإضافة طلاء حماية الصندوق فائق التحمّل والذي يأتي بشكل قياسي في طراز دينالي ويتوفر في الطرازات الأخرى. قمنا في 2020 بزيادة طول وعرض صندوق التحميل لتستطيع اصطحاب حمولة أكبر. سيسمح لك ارتفاع صندوق التحميل برفع وتحميل أغراضك بكل راحة وسهولة وهو مثالي لتركيب عجلة خامسة أو وصلة عنق الإوزة لقطر السيارة.

[1]تعتمد سعة الأمتعة والحمولة على الوزن والتوزيع. صندوق التحميل القياسي موضح في الصورة.

بوابة خلفية تسبق كل ما سبقها

تجاوزنا حدود الابتكار وتفوّقنا على أنفسنا لنمنحك البوابة الخلفية الأولى من نوعها في العالم التي تضم ٦ خصائص مميزة. تم تصميم هذ الخصائص لتحسين التحميل والتفريغ والوصول إلى صندوق التحميل. اختبرنا البوابة بكل صرامة لتتماشى مع معايير جي ام سي من حيث الصلابة والمتانة، وتعتبر البوابة الخلفية MultiPro أكثر بوابة تم اختبارها في تاريخ جي ام سي. الآن يمكنك الاستمتاع بموسيقاك المفضلة عند التخييم أو القطر وبدون تشغيل المركبة عن طريق دمج مكبرات الصوت المتوفرة[1] لملحقات KICKER®[2] والمصممة خصيصاً لتعمل في البوابة الخلفية MultiPro.

1 البوابة الرئيسية

يُمكن فتح هذه البوابة بمفتاح سيبيرا داخل المركبة أو عبر زر البوابة.

2 مثبّت الحمولة في البوابة الرئيسية

يمنع مثبت الحمولة خروج الحمولة من الصندوق عند فتح البوابة الرئيسية.

3 الوصول السهل

البوابة الداخلية قابلة للطي إلى الأسفل ما يُمكنك من الوصول إلى أي مكان في الصندوق.

4 عتبة كاملة الاتساع

يُمكن طي البوابة الداخلية لتصبح عتبة كبيرة ما يجعل الوصول إلى الصندوق أكثر سهولة، وتستوعب لغاية 170 كجم.

5 مثبّت الحمولة في البوابة الداخلية

تضم البوابة الداخلية مثبت حمولة أيضاً لمنع خروج الحمولة ذات الفئة الثانية من الصندوق.

6 البوابة الداخلية مع سطح للعمل

تصبح البوابة الداخلية عند فتحها واجهة عمل ومنصة تحميل للفئة الثانية.

[1] تختلف تغطية ضمان الأكسسوار إن وجدت. يُرجى مراجعة كتيب ضمان جنرال موتورز أو وكيل جنرال موتورز للاطلاع على التفاصيل. [2] لا تحمل ضمان جنرال موتورز. تحمل ضمان محدود من KICKER® للمزيد من المعلومات، يرجى التواصل مع الوكيل الرسمي.

ابقَ متصلاً مهما ابتعدت

يقدّم لك نظام سييرا HEAVY DUTY للمعلومات والترفيه[1]:

- شاشة تعمل باللمس قياس 8 إنش مع نظام ملاحة[2]
- ملفات شخصية قابلة للتخصيص
- شحن لاسلكي[3]
- متوافق مع نظام APPLE CARPLAY™[4]
- متوافق مع نظام ANDROID AUTO[5]

مهما طالت دروبك وابتعدت في مغامراتك ستبقى قريباً من أحبائك وستصلك المعلومات التي تهمك. يستخدم نظام جي ام سي للمعلومات والترفيه المميز[1] واجهة مبسطة أكثر سهولة من أي وقت مضى، إذ يمكنك توصيل جهازين في وقت واحد باستخدام البلوتوث[6] مع مساحة تخزين تصل إلى 10 ملفات شخصية قابلة للتخصيص، يمكن حفظها مع تفضيلات كل سائق - مثل إعدادات الراديو.

[1]يختلف التشغيل بحسب الموديل. يتطلب التشغيل الكامل تقنية بلوتوث لاسلكية متوافقة وهاتفاً ذكياً، وتتطلب بعض الأجهزة منفذ USB يشحن النظام لاسلكياً جهازاً متوافقاً واحداً. [2]يرجى مراجعة وكيل جي ام سي المحلّي للاطلاع على تغطية نظام الملاحة في مكان إقامتك. [3]تقنية الشحن اللاسلكي مدمجة في بعض الأجهزة وقد تتطلب بعض الأجهزة محولاً أو غطاءً خلفياً. للتحقق من توافق الهاتف أو الأجهزة الأخرى يرجى زيارة www.gmcarabia.com أو سؤال الوكيل. [4]واجهة المستخدم الخاصة بالمركبة هي من منتجات شركة Apple وتخضع لشروط وأحكام بيان الخصوصية الخاص بشركة Apple. وتتطلب شاشة السيارة هاتف iPhone® متطابقاً وتُطبق أسعار باقات البيانات.Apple CarPlay هي علامة تجارية لشركة Apple. Siri وiPhoneg وApple Musicg هي علامات تجارية لشركة Apple مسجلة في الولايات المتحدة وبلدان أخرى. [5]شاشة السيارة هي من منتجات Google™ لذا تُطبق شروط وأحكام الخصوصية الخاصة بها. وتتطلب شاشة السيارة تطبيق Android Auto في Google Play وهاتفاً ذكياً متوافقاً مع Android™ يعمل بنظام Android 5.0 Lollipop أو أحدث. تُطبق أسعار باقات البيانات. Android Auto هي علامة تجارية لشركة Google. [6]تفضل بزيارة www.gmcarabia.com للاطّلاع على الهواتف المتوافقة مع المركبة. يختلف تشغيل تقنية البلوتوث كاملةً بحسب الجهاز والموديل وقيود إصدار البرنامج.

السؤال، أي سييرا ستختار؟

طرازات سييرا HEAVY DUTY

All vehicles shown with available equipment.

يأتي **سييرا** مع مصابيح أمامية عاكسة LED، و مصابيح LED على أقواس العجلات، و12 أداة لتثبيت الأمتعة (3 في كل زاوية بسعة 227 كيلوغراماً في كل زاوية[2]، هذا بالإضافة إلى عتبة صندوق التحميل الجانبية الجديدة ودرجة طرفية أكبر في المصد الخلفي. يضم سييرا محرك V8 سعة 6.6 لتر يعمل بالبترول بقوة 401 حصان وعزم دوران 629 نيوتن متر مع علبة تبديل سرعات إلكترونية وأقراص تحكم لموديلات الدفع الرباعي، كما يضم النظام الأوتوماتيكي لغلق التروس التفاضلية الخلفية، وفرامل قرصية على العجلات الأربع ودوارات فرامل Duralife، ومرايا للقطر قابلة للطي يدوياً والتطويل والسحب مع مرايا محدبة ومنخفضة، مع أداة ربط مقطورة عادية ووصلة بـ7 منافذ ونظام دليل القطر[3]، ومقاعد أمامية من القماش 40/20/40، كما يوفر سييرا نظام للمعلومات والترفيه مع شاشة قياس 7 إنش[3] متوافق مع نظامي Apple CarPlay™ و Android Auto™ وفتحات تكييف خلفية في موديلات مقصورة الركاب والمقصورة الطويلة، ويتوفر أيضاً خيار العجلات الخلفية المزدوجة.

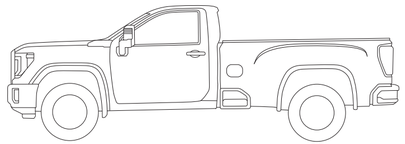
يضم **SLE** معظم مواصفات سييرا القياسية بالإضافة إلى إطارات نوافذ جانبية ومقابض أبواب بلون الهيكل، كما يضم نظام المعلومات والترفيه مع شاشة قياس 8 إنش[3]، ونظام فتح الأبواب عن بعد، ومنفذين USB[4] موجودين في لوحة العدادات، ونظام تثبيت السرعة مثبت على عجلة القيادة، هذا بالإضافة إلى نظام تحكم مدمج في فرامل المقطورة ومرايا للقطر قابلة للطي والتطويل يدوياً وقابلة للسحب، وزجاج علوي قابل للتدفئة ومؤشرات التفاف مدمجة، كما يضم عجلة قيادة مكسوة بالجلد مع أزرار تحكم بالصوت وشاشة معلومات القيادة قياس 4.2 إنش، تتوفر البوابة الخلفية الأولى من نوعها بتقنية MULTIPRO مع 6 خصائص، ويتوفر خيار العجلات الخلفية المزدوجة.

يضم طراز **SLT** جميع تجهيزات **SLE** القياسية ويزيد عنها بالبوابة الخلفية الأولى من نوعها بتقنية MULTIPRO مع 6 خصائص والتي تأتي قياسية فيه، كما يضم نظام القطر PROGRADE مع تطبيق للقطر داخل المركبة[5] لتعزيز قوة القطر، ويحوي مصابيح أمامية LED عالية الكثافة، ومصابيح خلفية LED مميزة، ومصابيح ضباب LED، وعجلة قيادة قابلة للتدفئة، وكاميرا الرؤية الخلفية عالية الوضوح[6] ومقاعد قابلة للتدفئة للسائق والركاب الجانبين ومقاعد أمامية ذات مساحات من الجلد المخرم مع إمكانية التعديل كهربائياً في 10 وضعيات، بالإضافة إلى مرايا للقطر قابلة للطي والتطويل والسحب مع تعتيم تلقائي للزجاج العلوي وإضاءة محيطية ومصابيح المرايا الجانبية وإضاءة إضافية وأغطية مرايا من الكروم، كما يتوفر خيار العجلات الجانبية المزدوجة مع مقصورة الركاب.

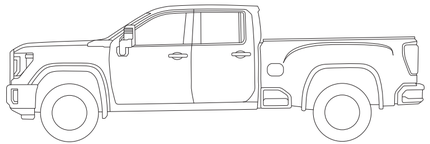
يضم **دينالي** المواصفات القياسية نفسها الموجودة في طراز **SLT** ويتميّز عنه بنظام تعليق للطرقات الوعرة مع نظام Rancho وعلبة تبديل السرعات AutoTrac بسرعتين، وصفائح أسفل الهيكل، وطلاء حماية الصندوق فائق التحمّل، بالإضافة إلى شعار دينالي وعجلات من الألومنيوم المصقول قياس 20 إنش لطرازات العجلة الخلفية الفردية بما فيها طرازات HD 3500. تضم المقصورة مقاعد أمامية قابلة للتهوية والتدفئة مع مساحات من الجلد المخرم والدرزات المتباينة ومقاعد خلفية قابلة للتدفئة، كما تضم لمسات من الخشب والألمنيوم خفيف اللمعان ولمسات من الكروم، كما يضم دينالي نظام جي ام سي للمعلومات والترفيه المميز[7] مع نظام الملاحة[8] وشاشة تعمل باللمس قياس 8 إنش، ونظام صوت BOSE[9] الفاخر، وشاشة معلومات القيادة قياس 8 إنش، هذا بالإضافة إلى تكنولوجيا الأمان والتي تشتمل على نظام تنبيهات مغادرة المسار، ونظام التنبيه عند تغيير المسار مع التنبيه من المناطق الجانبية العمياء، ونظام تنبيه السيارات العابرة من الخلف، ونظام التنبيه من الاصطدام الأمامي، ونظام الفرملة التلقائية في الطوارئ، ومصابيح IntelliBeam، ونظام مراقبة المسافة الأمامية، ويتوفر أيضاً خيار العجلات الخلفية المزدوجة.

[1]تعتمد سعة الأمتعة والحمولة على الوزن والتوزيع. [2]للمزيد من المعلومات المهمة والمزايا المتوفّرة يرجى الاطلاع على دليل المالك. [3]يختلف التشغيل بحسب الموديل، يتطلب التشغيل الكامل تقنية بلوتوث لاسلكية متوافقة وهاتفاً ذكياً، وتتطلب بعض الأجهزة منفذ USB. [4]واجهة المستخدم الخاصة بالمركبة هي من منتجات شركة Apple وتخضع لشروط وأحكام بيان الخصوصية الخاص بشركة Apple. وتتطلب شاشة السيارة هاتف iPhone® متطابقاً وتُطبق أسعار باقات البيانات.CarPlay Apple هي علامة تجارية لشركة Apple. Siri، iPhoneg Apple Musicg هي علامات تجارية لشركة Apple مسجلة في الولايات المتحدة وبلدان أخرى. [5]شاشة السيارة هي من منتجات Google™ لذا تُطبق شروط وأحكام الخصوصية الخاصة بها. وتتطلب شاشة السيارة تطبيق Android Auto في Google Play وهاتفاً ذكياً متوافقاً مع Android™ يعمل بنظام Lollipop Android 5.0 أو أحدث. تُطبق أسعار باقات البيانات. Android Auto هي علامة تجارية لشركة Google، غير متوافق مع جميع الأجهزة. [6]يختلف تشغيل التطبيقات والمزايا بحسب معدات المركبة ومستويات الطراز. قد يتطلب التشغيل اتصالاً بالإنترنت. تتطلب بعض المزايا باقات بيانات فعالة وأنظمة عمل كهربائية. تطبق قيود وشروط المستخدم. [7]للمزيد من المعلومات المهمة والمزايا المتوفّرة يرجى الاطلاع على دليل المالك. تختار بعض طرق عرض الكاميرا إلى ملحقات الكاميرا المتوفرة والتثبيت. لا تتوافق مع جميع المقطورات. يرجى مراجعة الوكيل للمزيد من المعلومات. [8]يرجى مراجعة وكيل جي ام سي المحلي للاطلاع على تغطية نظام الملاحة في مكان إقامتك. [9]يتضمن النظام لاسلكياً جهازاً متوافقاً واحداً. تقنية الشحن اللاسلكي مدمجة في بعض الأجهزة وقد تتطلب بعض الأجهزة محولاً أو غطاءً خلفياً. للتحقق من توافق الهاتف أو الأجهزة الأخرى يرجى زيارة my.gmc.com/learn أو سؤال الوكيل.

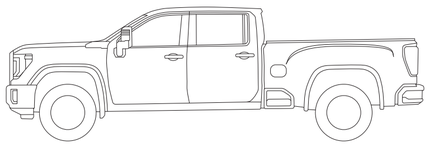
خيارات المقصورة وصندوق التحميل في سييرا HEAVY DUTY



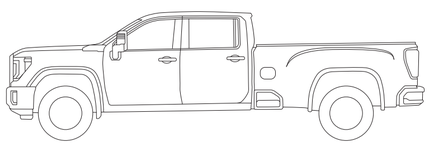
مقصورة الركاب العادية مع صندوق طويل
يتوفر في سييرا العادي وSLE بالعجلات الخلفية المفردة أو المزدوجة



مقصورة الركاب مع صندوق قياسي
يتوفر في سييرا العادي وSLE وSLT (2500 HD فقط) بالعجلات الخلفية المفردة.



مقصورة طويلة مع صندوق قياسي
يتوفر في سييرا العادي، SLE، SLT، دينالي بالعجلات الخلفية المفردة.



مقصورة طويلة مع صندوق طويل
يتوفر في سييرا العادي، SLE، SLT، بالعجلات الخلفية المفردة أو المزدوجة (3500 HD فقط).
يتوفر في سييرا العادي و SLEبالعجلات الخلفية المفردة أو المزدوجة.
يتوفر في دينالي بالعجلات الخلفية المزدوجة (3500 HD فقط).

مقصورة الركاب مع صندوق طويل
يتوفر في سييرا العادي و SLEبالعجلات الخلفية المفردة 3500 HD فقط.
يتوفر في SLE 2500 HD بالعجلات الخلفية المفردة فقط.

سييرا HEAVY DUTY بالأرقام

معدلات وزن مقطورة ذات محرك يعمل بالبترول[1]

	مقصورة	الصندوق	أقصى وزن إجمالي للحمولة (كلغ)[2]	أقصى قطر عادي (كلغ)	أقصى قطر للعجلة الخامسة (كلغ)	أقصى وصلة عنق الوزة قطر عادي (كلغ)	الحمولة القصوى (كلغ)[3]
2500	الركاب العادية 4x2	طويل	10,886	6577	7879	7879	1805
	الركاب العادية 4x4	طويل	10,886	6577	7738	7738	1799
	الطويلة 4x4	قياسي	10,886	6577	7593	7593	1700
	الطويلة 4x4	طويل	10,886	6577	7552	7552	1748
	الركاب 4x2	قياسي	10,886	6577	7684	7684	1701
	الركاب 4x4	قياسي	10,886	6577	7552	7552	1706
	الركاب 4x4	طويل	10,886	6577	7507	7507	1752
3500 SRW	الركاب العادية 4x4	طويل	10,886	6577	7689	7689	2057
	الطويلة 4x4	طويل	10,886	6577	7484	7484	1992
	الركاب 4x4	طويل	10,886	6577	7444	7444	1995
3500 DRW	الركاب العادية 4x2	طويل	10,886	7620	7620	7620	3376
	الركاب العادية 4x4	طويل	10,886	7620	7580	7580	3241
	الركاب 4x4	طويل	10,886	7394	7339	7339	2998

مواصفات المحرك

المحرك	القطر × الشوط (انش/ملم)	مادة الكتلة	مادة رأس الأسطوانة	نسبة الضغط	مجموعة الصمامات	تلقيم الوقود	القوة الحصانية	عزم دوران
V8 سعة 6.6 لتر بترول (L8T)	4.06 x 3.86 / 103.25 x 98	حديد صلب مع أغطية رئيسية من الحديد العقدي	ألومنيوم صلب	10.75 : 1	صمام علوي، وصمامان لكل أسطوانة، وميزة التوقيت المتغاوت للصمامات	الحقن المباشر للوقود	401 @ 5200	464 @ 4000

مواصفات ناقل الحركة

نوع ناقل الحركة	نسب نقل الحركة (1:1)	الأول	الثاني	الثالث	الرابع	الخامس	السادس	السابع	الثامن	التاسع	العاشر	الرجوع إلى الخلف	النسبة النهائية
أوتوماتيكي 6 سرعات 6L90 (بترول سعة 6.6 لتر)	6L90	4.03	2.36	1.53	1.15	0.85	0.67					3.06	3.73

NEED ARABIC COPY FOR FULL SPREAD

[1]Requires properly equipped vehicle. Before you buy a vehicle or use it for trailering, carefully review the trailering section of the Owner's Manual. The weight of passengers, cargo and options or accessories may reduce the amount you can tow. [2]Gross Combination Weight Rating (GCWR) when properly equipped; includes weight of vehicle and trailer combination, including the weight of driver, passengers, fuel, optional equipment and cargo in the vehicle and trailer . [3]These maximum payload ratings are intended for comparison purposes only. Before you buy a vehicle or use it to haul people or cargo, carefully review the vehicle loading section of the Owner's Manual and check the carrying capacity of your specific vehicle on the label on the inside of the driver's doorjamb.

NEED ARABIC COPY FOR THIS LINES

SIERRA 3500 HD DENALI CREW CAB with Dual Rear Wheels in Onyx Black shown with available equipment.

لوّن عالمك

ألوان الهيكل الخارجي

[1]لون بتكلفة إضافية. [2]غير متوفر في دينالي. [3]غير متوفر في طراز سييرا العادي.

المقصورة الداخلية

ألوان

ألوان القماش

أسود/ أسود – قياسي في طراز سييرا العادي

جوزي داكن/ صخري – قياسي في SLE

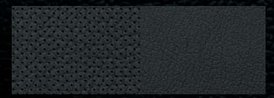
فينيل

أسود/ أسود – قياسي في طراز سييرا العادي

ألوان الجلد

جوزي داكن/ صخري مخرم – قياسي في SLT

جوزي داكن/ رمادي داكن مع مساحات من الجلد المخرم والدرزات المتباينة – قياسي في طراز دينالي



أسود/أسود مخرم – قياسي في طراز دينالي

للمزيد من التفاصيل حول ألوان الهيكل الخارجي والمقصورة الداخلية، يُرجى مراجعة وكيل جي إم سي.

التفاصيل

اللمسات

ألمنيوم منقش أنجيس – قياسي في طرازات SLE/SLT

ألمنيوم خفيف اللمعان قياسي في طراز دينالي

لمسات الأبواب والكنسولة المركزية

لمسات من الخشب أربنايت – قياسي في طراز SLE

لمسات من خشب السرو – قياسي في طراز SLT

لمسات من الخشب ذي المسام المفتوحة – قياسي في طراز دينالي

دقة التصميم
في كل تفصيل

عجلات HEAVY DUTY 2500

عجلات قياس 17 إنش من المعدن البرّاق – قياسي في طراز سييرا العادي Heavy Duty 2500

عجلات قياس 17 إنش من الألمنيوم المشغول آلياً – قياسي في طراز HD SLE 2500 ويتوفر في طراز سييرا العادي Heavy Duty 2500

عجلات قياس 18 إنش من المعدن البرّاق – يتوفر في طراز سييرا العادي Heavy Duty 2500

عجلات قياس 20 إنش 6 قضبان من الألمنيوم البرّاق المشغول آلياً مع لمسات من الفضي البرّاق – يتوفر في SLTg HD SLE 2500

عجلات قياس 20 إنش متعددة الأبعاد من الألمنيوم المصقول – قياسي في HD 2500 دينالي

عجلات قياس 18 إنش 6 قضبان من الألمنيوم المشغول آلياً مع لمسات من الأسود اللامع – قياسي في طراز HD SLT 2500 ويتوفر في طراز HD SLE 2500

طرازات العجلة الخلفية الفردية في HEAVY DUTY 3500

عجلات قياس 18 إنش من المعدن البرّاق – قياسي في طراز سييرا العادي Heavy Duty 3500

عجلات قياس 18 إنش 6 قضبان من الألمنيوم المشغول آلياً مع لمسات من الأسود اللامع – قياسي في طراز HD SLT 3500 وSLEg ويتوفر في طراز سييرا العادي HD 3500.

عجلات قياس 20 إنش متعددة الأبعاد من الألمنيوم المصقول – قياسي في HD 3500 دينالي

عجلات قياس 20 إنش 6 قضبان من الألمنيوم البرّاق المشغول آلياً مع لمسات من الفضي البرّاق – يتوفر في sltg HD SLE 3500

طرازات العجلة الخلفية المزدوجة في HEAVY DUTY 3500

عجلات قياس 17 إنش من المعدن البرّاق – قياسي في Heavy Duty 3500

أضف لمساتك الخاصة

اكسسوارات جي ام سي هي الطريقة المثلى والوحيدة لتخصيص مركبتك أكاديا بالكامل، داخلياً وخارجياً، بما يناسب ذوقك.
فقد تمّت هندسة هذه الاكسسوارات واختبارها لتكون أنت ومركبتك الأفضل دائماً، وبكل احتراف.

[1]تختلف تغطية ضمان الاكسسوار إن وجدت. يُرجى مراجعة كتيب ضمان جنرال موتورز أو وكيل جنرال موتورز للاطلاع على التفاصيل.

*للاستخدم فقط مجموعات الاطارات والعجلات المعتمدة من شركة جنرال موتورز. يرجى زيارة gmcarabia.com للحصول على المعلومات المهمة عن الاطارات والعجلات او مراجعة الوكيل المحلي. الموديل الظاهر هو النسخة الخاصة بالولايات المتحدة الأمريكية.

لتحيا
بكل احتراف

سييرا HD 3500 دينالي مع مقصورة الركاب وعجلات خلفية مزدوجة بلون أسود.
الموديل الظاهر هو النسخة الخاصة بالولايات المتحدة الأمريكية.

كن السبّاق

GMC أن تتملك سيارة جي ام سي هي تجربة أبعد من مجرد قيادة سيارة جديدة، وذلك بفضل راحة البال التي ستتنعم بها مع مزايا عديدة تُعزز هذه التجربة وتزيدها متعة.

اختبار السيارت في الشرق الأوسط

تخضع كل سياراتنا لأقسى الاختبارات كي نضمن لك أداءً عالياً يلائم المنطقة. فقبل إطلاق أي سيارة جي ام سي، نُجري لها فحصاً شاملاً لأمثل أداء نعتمد عليها بكل ثقة. وفي هذا الإطار نعمل على تطوير أنظمة تكييف الهواء، وتبريد المحرك، والطلاء، لتقاوم أقسى الظروف المناخية.

ضمان من المصد إلى المصد لمدة 3 سنوات أو 100.000 كلم*

تُقدم لك كل سيارة جي ام سي ضماناً شاملاً لمدة 3 سنوات/100.000 كلم، يُؤمّن لك بموجبه تصليحاً بدون رسوم، لأي عطل سببه عيب في المواد أو القطع أو التصنيع، أينما كنت في الشرق الأوسط.

خدمة السيارة البديلة**

عند الاضطرار إلى تمديد فترة تصليح سيارتك من عطل يشمله الضمان، وحرصاً على راحتك، قد تُقدم لك جي ام سي سيارة بديلة تناسبك.

عهد الصيانة

كل زيارة تقوم بها لمركز خدمة وكيل جي ام سي ستعود عليك بالفائدة والرضا:

- أسعارنا الخاصة بالخدمة والصيانة تنافسية وشفافة، فنحن سنُطلعك مسبقاً على كلفة صيانة سيارتك طيلة فترة الكفالة.
- كلفة الصيانة لدينا تنافسية جداً، وخدمتنا لا مثيل لها. تذكّر أيضاً أن صيانة سيارتك بصورة منتظمة في مركز خدمة وكيل جي ام سي تُبقيها في حالة جيّدة وتحافظ على قيمتها عند إعادة البيع.
- عند حجزك موعداً مع الوكالة لخدمة الصيانة الدورية، نضمن لك في أغلب الأحيان تسليم سيارتك في اليوم نفسه.

خدمة المساعدة على الطرقات***

عندما تختار جي ام سي، ستحظى أيضاً بخدمة المساعدة على الطرقات ونقل السيارة في الحالات الطارئة على مدار الساعة طوال أيام السنة، أينما كنت في الشرق الأوسط ولمدة 4 سنوات.

قطع غيار جي ام سي

يدعم شبكة وكلائنا الموجودة في أنحاء المنطقة مركزٌ لتوزيع قطع غيار جي ام سي بكميات وافرة لتزويد سيارتك عند الحاجة فتبقى منطلقة.
وبفضل الأسعار التنافسية التي تمتاز بها قطع غيار جي ام سي الأصلية، ستتنعم سيارتك بكلفة صيانة اقتصادية.

سيّارات جي ام سي المستعملة المضمونة

كل سيّاراتنا المستعملة المضمونة تأتي مزوّدة بالتالي:

- فحص لأكثر من 110 نقاط
- ضمان 12 شهراً على الأقل
- خدمة المساعدة على الطرقات على مدار الساعة
- ضمان استبدال السيّارة خلال 7 أيّام***

خدمة جي ام سي لمساعدة العملاء

لأيّ استفسارات أو أسئلة تتعلق بسيّارتك، يُمكنك الاتصال بمركز اتصالات العملاء الخاص بنا عبر البريد الإلكتروني customerservice@GMCArabia.com أو رقم الهاتف 3827-2817 (2)20+
لمزيد من التفاصيل، تفضّل بزيارة GMCArabia.com

*تُطبق الشروط. يُرجى مراجعة كتيب الضمان المرفق مع سيارة جي ام سي للاطلاع على كامل شروط الضمان.
**تُطبق الشروط.
***غير متوفرة في كافة البلدان.