



## NIEUWE PEUGEOT 508 FIRST EDITION

Prijzen, Uitrusting en Technische specificaties

Prijzen per 6 maart 2018



## Prijzen per 6 maart 2018

Bestelcode	Energie label	CO2 (g/km)	Consumenten prijs	Fiscale waarde	BPM in euro	BTW in euro	Netto cat.prijs excl. BTW en BPM
------------	---------------	------------	-------------------	----------------	-------------	-------------	----------------------------------

### Nieuwe 508 Benzine

First Edition	PureTech 225 S&S EAT8	1PR8A5VLK1B050B0	B	131	<b>57.990,-</b>	57.000,-	6.664,-	8.736,-	41.600,-
---------------	-----------------------	------------------	---	-----	-----------------	----------	---------	---------	----------

### Nieuwe 508 Diesel

First Edition	BlueHDi 180 S&S EAT8	1PR8A5VLK1B050B0	E	124	<b>57.840,-</b>	56.850,-	11.021,-	7.954,-	37.875,-
---------------	----------------------	------------------	---	-----	-----------------	----------	----------	---------	----------

## Specificatie inbegrepen kosten

	prijs incl. btw	btw	prijs excl
Adviestarief kosten rijklaar	<b>900,90</b>	156,35	744,55
Adviestarief kosten rijklaar is incl. transport van importeur naar dealer, kentekenplaten, Peugeot Safety Kit (o.a. lifehammer, gevaren driehoek en veiligheidsvesten) en rijklaar maken van uw nieuwe auto, excl.brandstof.			
Leges:	prijs incl. btw	btw	prijs excl
Inschrijving in het kentekenregister	<b>39,00</b>	n.v.t	39,00
Tenaamstelling	<b>10,10</b>	n.v.t	10,10
Recyclingsbijdrage	<b>40,00</b>	6,94	33,06
Totaal additionele kosten	<b>990,00</b>	163,30	826,70

### BPM

De BPM is volledig afhankelijk van de CO2 uitstoot van de auto en wordt aan de hand van een vijftal schijven berekend.

De drempelwaarden voor benzine en diesel zijn in 2018 gelijk. Op iedere personenauto met een uitstoot van meer dan 0 gram, wordt een vast tarief van € 356,- berekend. In onderstaande tabel staan de verschillende drempelwaarden weergegeven met de bijbehorende toeslag per g/km CO2.

Daarnaast geldt voor dieselmotoren een variabele toeslag. Deze dieseltoeslag bedraagt in 2018 een bedrag van € 87,38 per gram CO2 boven de 63 g/km.

1 januari t/m 31 december 2018

	Benzine en Diesel	€ per gram	Voorbeeld BPM-berekening: een auto met dieselmotor met een CO2-uitstoot van 98 g heeft de volgende variabele BPM.
vrijgesteld	0	0,-	vast tarief 356,-
vast tarief	≥1	356,-	73 gram à € 2 in schijf 1: 146,-
schijf 1	1 t/m 73	2,-	98-73=25 gram à € 63 in schijf 2: 1.575,-
schijf 2	74 t/m 98	63,-	variabele dieseltoeslag 35g x € 87,38: 3.058,-
schijf 3	99 t/m 144	139,-	<b>totaal BPM-bedrag 5.135,-</b>
schijf 4	145 t/m 162	229,-	
schijf 5	≥162	458,-	

### Motorrijtuigenbelasting

Voor verdere informatie over de motorrijtuigenbelasting verwijzen wij u naar de internetsite [www.belastingdienst.nl/rekenhulpen/motorrijtuigenbelasting](http://www.belastingdienst.nl/rekenhulpen/motorrijtuigenbelasting)

# STANDAARDUITRUSTING

## VEILIGHEID

Active Suspension Control (elektronisch gestuurde vering)
Adaptieve frontairbags bestuurder en voorpassagier (passagiersairbag uitschakelbaar met sleutel), zij-airbags bestuurder en voorpassagier, window-airbags voor en achter
Rijtijdwaarschuwing. Pauzeadvies na twee uur onafgebroken rijden.
Actieve motorkap
Veiligheidsgordels vóór met pyrotechnische gordelspanners en spankrachtbegrenzers
Veiligheidsgordels achter met progressieve spankrachtbegrenzers
Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP) met antispinregeling (ASR)
Indirect bandenspanningscontrolesysteem
Slotbouten voor de wielen
ISOFIX-bevestigingen voor drie kinderzitjes achterin, inclusief Top Tether-bevestiging (2x)
Automatische elektrische parkeerrem en Hill Start Assist
Antidiefstal alarm (inbraakbeveiliging, interieurbeveiliging en beveiliging tegen wegslepen), diefstalbeveiliging op de sloten en supervergrendeling
Peugeot Full LED Technology: - Full LED-koplampen met automatische hoogteverstelling, led-richtingaanwijzers vóór en statische bochtverlichting - Adaptieve 3D Full LED-achterlichten
Plaatsbesparend reservewiel
Automatische vergrendeling van alle te openen carrosseriedelen tijdens het rijden

## First Edition

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

## RIJHULPSYSTEMEN

Eco-coaching (assistentie voor zuinig rijden)
Keuzeschakelaar voor de rijstand: Eco/Comfort/Normal/Sport/Manual
Night Vision
Pack Drive Assist Plus: adaptieve cruise control met Stop & Go-functie in combinatie met Lane Positioning Assist (systeem dat de auto op een bepaalde positie binnen de rijstrook helpt te houden)
Pack Safety Plus: Active Safety Brake met camera en radar (automatisch noodremsysteem) met Distance Alert (waarschuwing dreigende aanrijding), Active Lane Departure Warning System, actieve dodehoekbewaking, Vermoeidheidsherkenning, grootlichtassistent, snelheidslimietherkennings- en snelheidsadviessystemen, uitgebreide verkeersbordherkenning (stopborden, eenrichtingsverkeer, enz.)

●

●

●

●

●

●

## PARKEERHULPSYSTEMEN

Pack City 3: parkeerhulp achter, voor en aan de zijkant met grafische weergave en geluidssignalen, Full Park Assist (volledig autonoom inparkeren bij fileparkeren of haaks op de rijbaan) en Visiopark 2 (camera's aan de voor- en achterzijde van de auto met weergave op het touchscreen van de omgeving voor of achter de auto of een 360°-bovenaanzicht van de omgeving van de auto)
---

●

# STANDAARDUITRUSTING

## EXTERIEURDESIGN

Glanzend zwarte buitenspiegelkappen
Grille met verchromd blokmotief en glanzend zwarte omlijsting, exclusief voor de First Edition
Uitlaat links met verchromd dubbel eindstuk
Dubbele uitlaat links/rechts met verchromd eindstuk
Glanzend zwart achterbumperpaneel
Vernismetaallak Dark Blue
Speciale vernismetaallak Rouge Ultimate
Glanzend zwarte omlijsting van de zijruiten
Achterste zijruiten en achterrait extra getint
Panoramisch schuifdak

First Edition
●
●
● <sup>(1)</sup>
● <sup>(2)</sup>
●
● <sup>(1)</sup>
● <sup>(2)</sup>
●
●
● <sup>(2)</sup>

## INTERIEURDESIGN

Fluweelachtige binnenbekleding van de portiervakken vóór
Dashboard, portierpanelen en middenconsole afgewerkt met hout in Zebrano-look
Zwart Alcantara® en zwart Sellier-leder met sierstiksels in de kleur Aikinite
Stoelverwarming voor
Pack "AGR"-stoelen*: handmatig verstelbare voorstoelen met elektrische verstelling van de zittinghoek en de lendensteun (in 4 richtingen), handmatige verstelling van de zittinglengte
Bekleding deels leder Nappa, deels alcantara
Zwart interieur en zwarte hemelbekleding
Dashboard met sierstiksels
Aluminium pedalen en voetsteun voor de bestuurder
RVS dorpellijsten vóór met inscriptie "FIRST EDITION"
Matten voor en achter
Verchromde "toggle switches" ("pianoetsen" voor het activeren van functies op het touchscreen)
Met geperforeerd nerfleder bekleed stuurwiel met chroominleg en GT-badge

●
●
●
●
●
●
●
●
●
●
●
●
●

(1) Uitsluitend op de BlueHDi 180 EAT8

(2) Uitsluitend op de PureTech 225 EAT8

# STANDAARDUITRUSTING

## COMFORT

Stoelen met AGR-kwalificatie. Hellingshoek van de zitting elektrisch verstelbaar, uitschuifbare neus van de zitting.
Keyless entry & start
Handsfree kofferklepbediening
Middenarmsteun vóór met tweedelige klep en een verlichte opbergruimte
Automatische airconditioning met gescheiden regeling en ventilatieroosters voor de achterpassagiers
Air Quality System (luchtkwaliteitssensor in combinatie met een actieve-koolstoffilter met hoog rendement)
Middenconsole met twee bekerhouders vóór
Blauwe sfeerverlichting op het dashboard, de portierpanelen en de middenconsole
Uitgebreide led-interieurverlichting: plafonnier met aanraaktoetsen en 3 spots + 2 leds voor de sfeerverlichting, 2 leeslampjes achter, dashboardkastje, aansluitingen, bagageruimte (2x), zonnekleppen, middenarmsteun, bekerhouders, voetenruimten
Ruitenwissers vóór met Magic Wash-sproeiers (op de ruitenwisserarmen)
Opbergnetten aan de achterzijde van de rugleuning van de voorstoelen
i-Cockpit <sup>®</sup> Amplify: keuze uit 2 instelbare ambiances die invloed hebben op het rijkarakter via de rijmodus*, de intensiteit van de sfeerverlichting, de weergave op de schermen, de geluidsweergave en de multipoint-massage (bij de optie Pack Electrique met geheugen- en massagefunctie)
Elektrisch bedienbare ruiten met eentrapsbediening en klembeveiliging voor en achter
Pack Visibilité: automatische verlichting, automatische ruitenwissers vóór, automatische follow me home-verlichting en zelfdimmende frameless-binnenspiegel.
Peugeot i-Cockpit <sup>®</sup> met configureerbaar head-up instrumentenpaneel, 10 inch capacatief touchscreen en multifunctioneel compact stuurwiel
Zelfdimmende, elektrisch verstelbare en inklapbare en verwarmde buitenspiegels met led-instapverlichting
Panoramisch schuifdak
Extra getinte zijruiten achter en achterrait

(1) Uitsluitend op de BlueHDi 180 EAT8 (2) Uitsluitend op de PureTech 225 EAT8

●
●
●
●
●
●
●
●
●
●
●
●
●
●
●
●
●
● <sup>(2)</sup>
●

## MULTIMEDIA EN NAVIGATIE

Infotainment- en navigatiesysteem Peugeot Connect 3D Nav met 10 inch capacatief HD-touchscreen, 1 jack-aansluiting en 2 USB-aansluitingen
Wifi- en Mirror Screen-functies (Apple CarPlay <sup>™</sup> /Android Auto*/MirrorLink <sup>®</sup> )
DAB-functie (digitale radio)
Module met 2 USB-oplaadaansluitingen voor de achterpassagiers
Premium hifi-systeem van Focal <sup>®</sup> , het beroemde Franse audiomerk: exclusieve technologie van Focal <sup>®</sup> , met 10 luidsprekers
Draadloze telefoonlader*
DAB+ digitale radio (Digital Audio Broadcasting)

●
●
●
●
●
●
●
●

## VELGEN EN WIELEN

Lichtmetalen 19 inch-velgen Augusta, tweekleurig, gepolijst en afgewerkt in de lakkleur Grey Dust. Exclusief voor de First Edition
--

●
---

\* Qi-norm. Uw Peugeot-dealer kan u informeren of uw smartphone compatibel is.

## TECHNISCHE SPECIFICATIES

	BENZINE	DIESEL
MOTOR	PureTech 225 EAT8	BlueHDi 180 S&S EAT8
Cilinderinhoud (in cm <sup>3</sup> )	1.598	1.997
Aantal cilinders	4	4
Aantal kleppen per cilinder	4	4
Max. vermogen norm CEE kw(DIN pk)/omw	165 (225)/6000	132 (180)/3750
Max. koppel/omw norm CEE Nm	300/1900	400/2000
Stop & Start	Ja	Ja
Emissienorm	EURO 6.d-TEMP	EURO 6.d-TEMP
Injectiesysteem	Direct	Direct
Service interval	30.000 km of <b>1 jaar</b>	30.000 km of <b>1 jaar</b>

### TRANSMISSIE

Type	Automaat	Automaat
Aantal versnellingen	8	8

### GEWICHTEN

Leeggewicht (kg)	1395	1510
Totaal toegestaan belast gewicht (kg)	2001	2127
Max. aanhangergewicht geremd (kg)	1600	1800
Max. aanhangergewicht ongeremd (kg)	745	750
Maximale kogeldruk (kg)	75	75
Max. toegestaan treingewicht (kg)	3601	3927

### PRESTATIES \*

Topsnelheid (km/u)	250 (in 7 <sup>e</sup> versnelling)	235 (in 7 <sup>e</sup> versnelling)
Acceleratietijd (in sec) - van 0-100 km/u	7,3	8,6
1.000 m staande start (s)	26,9	28,5
80 to 120 km/u in de één na hoogste versnelling (s)	4,3	5,6
80 to 120 km/u in de hoogste versnelling (s)	4,3	5,6

\* Met alleen de bestuurder.



## TECHNISCHE SPECIFICATIES

VERBRUIK & EMISSIE NEDC 2.0*	BENZINE	DIESEL
	PureTech 225 EAT8	BlueHDi 180 S&S EAT8
Gemiddeld verbruik binnenweg (l/100km)	7,5	5,9
Gemiddeld verbruik buitenweg (l/100km)	4,6	3,9
Gemiddeld verbruik gecombineerd (l/100km)	5,7	4,7
CO <sub>2</sub> emissie gecombineerd (g/km)	131	124

### WIELEN

Gemonteerde bandenmaat (standaard of optie, afhankelijk van het uitrustingsniveau)	235/40 R19 90W	235/40 R19 90H
Noodvoorziening	Plaatsbesparend reservewiel	Plaatsbesparend reservewiel

### ONDERSTEL

Remsysteem voor / achter	Schijven voor 330 x 30 mm / Schijven achter 290 x 12 mm	Schijven voor 330 x 30 mm / Schijven achter 290 x 12 mm
Veersysteem vóór	Pseudo-Mac Pherson, schroefveren met geïntegreerde hydraulische hogedruk schokdempers	Pseudo-Mac Pherson, schroefveren met geïntegreerde hydraulische hogedruk schokdempers
Veersysteem achter	Multilink achteras, hydraulische hogedruk schokdempers	Multilink achteras, hydraulische hogedruk schokdempers

\* Het brandstofverbruik in de bovenstaande tabel komt overeen met de geregistreerde waarden volgens de Europese voorschriften die van toepassing zijn voor alle fabrikanten van particulier verkochte voertuigen in Europa.

Sinds 1 september 2017 wordt het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot gemeten volgens de WLTP methode. Deze waarden worden vertaald naar NEDC 2.0 waarden. Met deze waarden kunt u voertuigen vergelijken voor het bepalen van uw keuze:

- 'Gemiddeld verbruik binnenweg' wordt gemeten over een stedelijke route van ongeveer 4 km.

- 'Gemiddeld verbruik buitenweg' wordt gemeten over een route over buitenwegen van ongeveer 7 km.

- 'Gemiddeld verbruik gecombineerd' wordt gemeten over het totale parcours, binnen en buiten de stad, over ongeveer 11 km.

Deze waarden zijn verkregen onder strenge testomstandigheden (temperatuur, massa, kenmerken van de rollentestbank, etc ...) en met een zeer rustige rijstijl. De werkelijke verkeerssituatie, de weersomstandigheden, de belading van het voertuig, de rijstijl, de bandenspanning, de aanwezigheid van dakdragers (zelfs zonder belasting), het gebruik van airconditioning en/of verwarming, en de technische staat van het voertuig kan natuurlijk leiden tot afwijkende verbruikscijfers.

Vind alle tips over Eco Driving om het beste uit uw auto te krijgen op [www.peugeot.com](http://www.peugeot.com)

# AFMETINGEN

## BUITENMATEN

Lengte (mm)	4750
Breedte (mm)	1859
Hoogte (mm)	1403
Wielbasis (mm)	2793
Voor- / achter-overhang (mm)	948 / 1009
Voor- / achter-spoorbreedte (mm)	1601 / 1597
Draaicirkel tussen trottoirs (m)	10,8

## BUITENMATEN VOOR PARKEREN

Lengte met geopende achterklep (mm)	4750
Breedte met geopende voor-/achterportieren (mm)	3710 / 3543
Breedte met spiegels uitgeklaapt / ingeklapt (mm)	2079 / 1907
Hoogte met geopende motorkap (mm)	1861
Hoogte met geopende achterklep (mm)	2152

## BINNENMATEN

Aantal zitplaatsen	5
Breedte op ellebooghoogte voor/achter (mm)	1455 / 1413
Breedte op schouderhoogte voor/achter (mm)	1418 / 1362
Hoogte tot het dak voorin/achterin (mm) <sup>(1)</sup>	881 (830) / 843 (844)

## BAGAGERUIMTE, OPBERGMOGELIJKHEDEN EN TANKINHOUD

Lengte met achterbank rechtop/neergeklapt <sup>(2)</sup> (mm)	1035 / 1983
Breedte tussen de wielkasten (mm)	1133
Hoogte onder de hoedenplank (mm)	488
Achterklepopening (mm)	979
Inhoud bagageruimte onder hoedenplank (l)	487
Max. inhoud bagageruimte (l)	1537
Totale inhoud opbergruimtes interieur (l)	32
Inhoud brandstoftank (l)	62 (Puretech) / 55 (BlueHDi)

(1) Waarde tussen haakjes: met optioneel panoramisch schuif-/kanteldak

(2) Voorstoelen volledig naar voren geschoven