



NIEUWE CITROËN C4

100% ÉLECTRISCH, BENZINE OF DIESEL

A close-up photograph of a car's front end, focusing on the headlight and the front wheel. The car is a dark teal or blue color. The headlight is large and rectangular, with a complex internal structure. The front wheel is visible on the right side, featuring a multi-spoke alloy design and a Goodyear tire. The background is a solid dark color.

DE WEG IS OPËN

DE COMPACTE GEZINSAUTO VAN DE NIEUWE GENERATIE

EEN UNIEKE VORMGEVING, EEN UNIEK COMFORT

VOOR IEDER WAT WILS: 100% ÉLECTRIC, BENZINE OF DIESEL

NIEUWE CITROËN C4 EN ë-C4

BENZINE, DIESEL OF ELEKTRISCH



De Nieuwe Citroën ë-C4 - 100% électric en de Citroën C4 luiden een nieuwe fase in het design van Citroën in: karaktervol, met een perfecte harmonie van stijl en dynamiek. Ze onderscheiden zich door het elegante en sierlijke design van een hatchback te combineren met het stoere karakter en de grote wielen van een SUV. Hun V-vormige full led-lichtsignatuur aan de voorzijde en hun

aerodynamische vorm zijn kenmerkend. Ze voldoen bovendien perfect aan de hedendaagse verwachtingen dankzij de keuze uit drie efficiënte en krachtige aandrijfvormen: 100% elektrisch, benzine of diesel. Het comfort staat op een uitzonderlijk hoog niveau, wat in de elektrische uitvoering nog meer opvalt door de geruisloze werking, het soepele rijgedrag en de unieke rijsensaties.

HET GEMAK VAN ÉLEKTRISCH

MOTOR VAN 100 kW (136 PK) – SNELLADEN: 80% IN 30 MINUTEN – ACTIERADIUS VAN TOT WEL 350 KM*
8 JAAR OF 160.000 KM GARANTIE OP EEN MINIMALE LAADCAPACITEIT VAN 70% VAN DE TRACTIEBATTERIJ

** WLTP, onder gecombineerde omstandigheden.*

GERUISLOOS RIJDEN

*U kunt de auto op verschillende manieren opladen:
Thuis, bijvoorbeeld via een wallbox van 32 A.
Hiermee kan de tractiebatterij in 5 uur
(via de 3-fasenlader van 11 kW) worden opgeladen.
Via een openbaar laadpunt met een supersnellader
van 100 kW. Hiermee kan de tractiebatterij in
30 minuten voor 80% worden opgeladen.
De installatie van een wallbox bij u thuis
kan door Citroën worden geregeld,
in samenwerking met het bedrijf ENGIE.*

MY
CITROËN

*Met de My Citroën-app kunt u uw Nieuwe
Citroën ë-C4 – 100 % électrique op afstand
beheren: zo kunt u de voorverwarming/
koeling van het interieur programmeren,
het laden programmeren om te profiteren
van het dalurentarief, het laadniveau van
de tractiebatterij en de resterende actieradius
checken en kijken hoe lang het nog duurt tot
de tractiebatterij volledig is opgeladen.*

De Nieuwe Citroën ë-C4 - 100% électrique vormt een oase van rust voor zijn inzittenden. De geruisloze werking, de afwezigheid van trillingen en de souplesse van de aandrijflijn met een direct beschikbaar koppel zorgen voor unieke rijsensaties.

Naast het plezier van 100% elektrisch rijden, zonder uitstoot van CO₂ en met bijzonder lage gebruikskosten, biedt de Nieuwe Citroën ë-C4 – 100 % électrique het voordeel dat hij welkom is in elke milieuzone.

ELEKTRISCH EN INTUÏTIEF

De bestuurder van de Nieuwe Citroën ë-C4 – 100 % électric beschikt over verschillende gemakkelijk af te lezen en gebruiksvriendelijke, intuïtieve interfaces. Het instrumentenpaneel heeft een specifieke weergavemodus die naast het laadniveau en de resterende actieradius de vermogensindicator, de energiestromen en informatie over het thermische comfort kan weergeven. Ook op het 10 inch touchscreen

wordt voor de elektrische auto specifieke informatie weergegeven, zoals de energiestromen en het het scherm met de instellingen voor het geprogrammeerd laden van de tractiebatterij. Als de auto wordt opgeladen, worden op het scherm de resterende laadtijd, de bijgeladen actieradius en het laadniveau van de tractiebatterij weergegeven.



Instrumentenpaneel met de essentiële informatie over de elektrische aandrijflijn.



Statistieken: een overzicht van uw elektrische verbruik om u te helpen nog zuiniger te rijden.



Energiestromen: geeft de werking van de elektrische aandrijflijn weer.



Snelkoppeling naar de «elektrische» pagina's van het 10 inch touchscreen.

NU NOG MEER CONNECTIVITEIT



Citroën Connect Nav.



Citroën Connect Play.

Het interieur van de Nieuwe Citroën ë-C4 – 100 % electric en Citroën C4 maakt direct een comfortabel en rustgevend indruk dankzij het strakke en moderne dashboard, de vloeiend gevormde portierpanelen en de hoge en brede middenconsole. Het head-up display geeft de bestuurder de mogelijkheid zich op de weg te blijven concentreren zonder de belangrijkste rijinformatie te missen. De meeste functies van de auto kunnen worden bediend via het 10 inch HD-touchscreen in het midden van het dashboard. De Nieuwe Citroën ë-C4 – 100 % electric en Citroën C4 zijn voorzien van 20 rijhulpsystemen en 6 connectiviteitstechnologieën, waaronder de Citroën Connect Nav: een 3D-navigatiesysteem van de nieuwste generatie met

spraakbediening, verkeersinformatie in real time en een service die de locatie van tankstations en parkeergelegenheden met de bijbehorende brandstofprijzen en parkeertarieven weergeeft. Met Citroën Connect Assist, dat bestaat uit een noodoproepservice en een pechhulpoproepservice, kunnen de benodigde hulpdiensten worden opgeroepen. Citroën Connect Play, dat compatibel is met Apple CarPlay™ en Android Auto, biedt u de mogelijkheid om de compatibele apps van uw smartphone te gebruiken via het touchscreen van de auto. U kunt uw smartphone bovendien draadloos opladen via een inductiemat in de middenconsole.

20 RIJHULPSYSTEMEN



Highway Driver Assist.

Het semi-autonome rijhulpsysteem Highway Driver Assist combineert de adaptieve cruise control met Stop & Go-functie met de Lane Positioning Assist. De bestuurder hoeft dus niet meer de snelheid en de koers van de auto te regelen: deze functies worden door de auto overgenomen.



Head-up kleurendisplay.

Dankzij het head-up kleurendisplay kan de bestuurder zijn blik op de weg gericht houden, zonder de belangrijkste rijinformatie uit het oog te verliezen.



Park Assist.

De Park Assist neemt bij het parkeren de besturing over nadat het systeem een geschikt parkeervak heeft gedetecteerd. De bestuurder hoeft slechts de achteruitversnelling in te schakelen, gas te geven en te remmen.



Vering met Progressive Hydraulic Cushions®.



Uitklapbare tablethouder voor de voorpassagier (Citroën Smart Pad Support).

CITROËN ADVANCED COMFORT®

De Nieuwe Citroën ë-C4 - 100% electric en Citroën C4 zijn ontwikkeld op basis van het Citroën Advanced Comfort®-programma en beschikken dan ook over een aantal innovatieve uitrustingselementen. Een voorbeeld daarvan is de Citroën Smart Pad Support, een handige in het dashboard geïntegreerde uitklapbare houder waarin de voorpassagier een tablet kan bevestigen om hier onderweg veilig gebruik van te kunnen maken.

VERING MET PROGRESSIVE HYDRAULIC CUSHIONS®

De Nieuwe Citroën ë-C4 en Citroën C4 bieden hun inzittenden een ongekend rijcomfort dankzij de vering met Progressive Hydraulic Cushions®: kleine oneffenheden in het wegdek worden hiermee volledig gladgestreken, wat voor een «vliegend tapijt»-effect zorgt zonder dat de auto nadeint bij grotere oneffenheden. Een echte Citroën-innovatie die een uniek rijcomfort garandeert.

ADVANCED COMFORT SEATS

Een andere unieke innovatie van de Nieuwe Citroën ë-C4 en Citroën C4 wordt gevormd door de royale stoelen, waarvan de combinatie van schuimmateriaal met een hoge dichtheid en getextureerd schuimmateriaal zorgt voor een zacht comfort terwijl ze een optimale steun bieden. Ze geven de inzittenden de sensaties van een rijdende salon.

Advanced Comfort Seats.

EEN COMPLEET GAMMA MOTOREN



De Nieuwe Citroën ë-C4 - 100 % électric en Citroën C4 bieden u de keuze uit een compleet gamma efficiënte en krachtige motoren. De elektrische aandrijflijn levert een vermogen van 100 kW (136 pk), een direct beschikbaar koppel van 260 Nm voor een acceleratie van 0-100 km/h in 9,7 seconden in de Sport-modus en is voorzien van een tractiebatterij met een capaciteit van 50 kWh. Als uw voorkeur uitgaat naar een uitvoering met een verbrandingsmotor, hebt u de keuze uit 4 PureTech-benzinemotoren van 100 tot 155 pk en 2 BlueHDi-dieselmotoren (110 pk en 130 pk) die afhankelijk van de uitvoering gecombineerd kunnen worden met een handgeschakelde 6-versnellingsbak of een 8-traps automatische transmissie.

Bij de automatische transmissie kunt u met de nieuwe selectiehendel van geguillocheerd metaal eenvoudig de 3 standen (R (achteruit), N (neutraal) en D (vooruit)) selecteren. Deze selectiehendel wordt gecombineerd met twee verlichte toetsen: P om de Parkeerstand in te schakelen en M om de handgeschakelde modus te activeren bij de benzine- en dieseluitvoeringen of B om de Brake-modus in te schakelen bij de elektrische uitvoering om energie terug te winnen tijdens het minderen van snelheid.



Bediening automatische transmissie.



MEER INFORMATIE OVER HET CITROËN-GAMMA

Ga naar www.citroen.nl (met uw smartphone naar <http://m.citroen.nl>) of download gratis de app MYCitroën.