



قائمة أسعار الصيانة الدورية بالدرهم الإماراتي (الشاملة)

الموديل	عدد الكيلومترات	5000	10,000/ 70,000	20,000	30,000/ 90,000	40,000	50,000	60,000	80,000	100,000
كرايسلر 200 - 2.4 لتر 2015 فما فوق	لا يوجد	790	1,110	1,110	790	1,110	1,080	1,110	1,110	1,940
كرايسلر 200 - 3.6 لتر 2015 فما فوق	لا يوجد	790	1,130	1,130	790	1,130	1,090	1,130	1,130	2,130
كرايسلر فوياجر 3.6 لتر 2014 فما فوق	لا يوجد	790	1,170	1,170	790	1,170	1,090	1,170	2,020	2,170
كرايسلر 300 - LX 3.6	لا يوجد	770	1,180	1,180	770	1,180	1,060	1,180	2,740	2,180
كرايسلر 300 - LX 3.6*	لا يوجد	770	1,180	1,180	770	1,180	1,060	1,180	1,730	2,180
كرايسلر 300C - LX 5.7، موديلات 2011 - 2013	لا يوجد	840	1,260	1,260	840	1,260	1,860	1,260	2,880	2,280
كرايسلر 300C - LX 5.7، موديلات 2014	لا يوجد	840	1,260	1,260	840	1,260	1,140	1,260	2,880	3,460
كرايسلر 300C - LX 5.7، موديلات 2015 فما فوق*	لا يوجد	840	1,260	1,260	840	1,260	1,140	1,260	2,180	3,460
كرايسلر 300C - LX SRT8 6.4	800	1,080	1,520	1,520	1,080	2,880	1,390	1,520	3,220	3,690
كرايسلر 300C - LX SRT 6.4*	800	1,080	1,550	1,550	1,080	2,170	1,390	1,550	2,170	3,720
جيب رينجيد 2.4 لتر	لا يوجد	770	1,240	1,240	770	1,720	1,060	1,240	17,20	2,060
رانجلر 3.6 لتر و 3.8 لتر JK	560	770	1,060	1,060	770	2,550	1,060	1,060	2,670	2,030
جيب شيروكي 2.4 لتر KL	لا يوجد	770	1,170	1,170	770	1,170	1,060	1,170	1,170	2,000
جيب شيروكي 3.2 لتر KL	لا يوجد	780	1,180	1,180	780	1,440	1,070	1,180	1,790	2,180
جراند شيروكي 3.6 WK	لا يوجد	780	1,230	1,230	780	2,790	1,060	1,230	3,470	2,220
جراند شيروكي 3.6 WK*	لا يوجد	790	1,240	1,240	790	2,800	1,070	1,240	2,800	2,250
جراند شيروكي 5.7 WK	لا يوجد	840	1,340	1,340	840	2,980	1,550	1,340	3,740	2,400
جراند شيروكي 5.7 WK*	لا يوجد	840	1,330	1,330	840	2,980	1,140	1,330	2,980	3,530
جراند شيروكي 6.4 WK SRT8	800	1,080	1,580	1,580	1,080	4,090	1,390	1,580	4,430	3,750
جراند شيروكي 6.4 SRT8*	800	1,080	1,580	1,580	1,080	3,300	1,390	1,580	3,590	3,750
دودج دارت 1.4 لتر PF	لا يوجد	720	1,080	1,080	720	1,910	1,000	1,080	2,700	1,360
دودج تشارجر LX 3.5	لا يوجد	770	1,140	1,140	770	1,140	1,730	1,140	2,730	2,100
دودج تشارجر 3.6 لتر LD و تشالنجر 3.6 لتر LC	لا يوجد	770	1,180	1,180	770	1,180	1,060	1,180	2,740	2,180
دودج تشارجر 3.6 لتر LD و تشالنجر 3.6 لتر LC*	لا يوجد	770	1,180	1,180	770	1,180	1,060	1,180	1,730	2,180
دودج تشارجر LX/LD 5.7 و تشالنجر 5.7 لتر LC موديلات 2011-2013	لا يوجد	840	1,260	1,260	840	1,260	1,860	1,260	2,880	2,280
تشارجر LD 5.7 و تشالنجر 5.7 لتر LC موديلات 2014	لا يوجد	840	1,260	1,260	840	1,260	1,140	1,260	2,880	3,460
تشارجر LX 5.7 و LD 5.7 2015 فما فوق*	لا يوجد	840	1,260	1,260	840	1,260	1,140	1,260	2,180	3,460
تشارجر LD 6.4 و تشالنجر 6.4 لتر SRT8	800	1,080	1,520	1,520	1,080	2,880	1,390	1,520	3,220	3,690
تشارجر 6.4 لتر LD و تشالنجر 6.4 لتر	800	1,080	1,550	1,550	1,080	2,170	1,390	1,550	2,170	3,720
تشارجر / تشالنجر CAT ناقل حركة أوتوماتيك	790	1,030	1,520	1,520	1,030	1,520	1,350	1,520	2,040	3,760
تشارجر / تشالنجر CAT ناقل حركة يدوي	790	1,030	1,520	1,520	1,030	1,520	1,350	1,520	2,630	3,740
دورانجو 3.6 WD*	لا يوجد	780	1,230	1,230	780	2,790	1,060	1,230	3,470	2,220
دورانجو 3.6 WD*	لا يوجد	790	1,240	1,240	790	2,800	1,070	1,240	2,800	2,250
دورانجو 5.7 WD	لا يوجد	840	1,340	1,340	840	2,980	1,550	1,340	3,740	2,400
دورانجو 5.7 WD*	لا يوجد	840	1,330	1,330	840	2,980	1,140	1,330	2,980	3,530
دورانجو 5.7 لتر و رام 1500 DS	لا يوجد	860	1,120	1,120	860	2,550	2,040	1,120	3,670	2,280
رام 1500 - DS 5.7*	لا يوجد	860	1,120	1,120	860	2,780	1,150	1,120	2,780	3,410
رام 2500 - 6.4 لتر	760	1,080	1,320	1,320	1,080	2,240	1,390	1,320	3,610	3,430
فايبر 8.4 لتر MNL	1,110	1,380	2,130	2,130	1,960	2,380	1,700	2,380	2,380	2,990

الأسعار أعلاه تبدأ من 1 يناير 2018 وشاملة لضريبة القيمة المضافة

ملاحظة: (أ) تتضمن الأسعار الشاملة أعلاه كلفة أجرة اليد العاملة، والزيت، والمواد الاستهلاكية، بالنسبة للإصلاحات الأخرى، يرجى التحدث مع مستشار الصيانة.
(ب) للمحافظة علي صلاحية الضمان خلال المدة المحددة، ستحتاج إلي الحفاظ علي تقديم الصيانة لمركبتك حسب مواعيد جدول الخدمة الخاص بالمصنع.
(ت) توصي بإجراء الصيانة الدورية على فترات كل 5,000 كيلومتر (35/25/15/5... الخ) بالنسبة للمركبات التي تتم قيادتها في الظروف التالية:
رحلات قصيرة متكررة لأقل من 10 كيلومترا يوميا | فترات طويلة من تشغيل المحرك والمركبة متوقفة | القيادة بسرعات عالية بشكل متواصل - عند سحب مقطورة سحب القيادة في ظروف مليئة بالغبار والأترية بشكل متكرر | التوقف والانطلاق المتكرر | القيادة في البر والمناطق الصحراوية.