



Essais Match

DS 3 Crossback E-Tense Grand Chic - 136 ch

44800 € **URAI PRIX** **37000 €***

Une seule version électrique dans la gamme DS 3 Crossback, dotée de 136 ch et d'une batterie de 46 kWh. Toutes les finitions sont disponibles avec ce moteur, sauf celle d'entrée de gamme (Chic).



Le choc des petits SUV électriques

Ramage et pluma

Par Vincent Desmonts
vdesmonts@revworldmedia.com

En 2020, tout le monde se met à la voiture électrique... avec plus ou moins d'enthousiasme. Et si certains constructeurs comme Nissan, Renault ou Tesla font figure de pionniers, d'autres sont plus prudents. C'est le cas du groupe PSA, qui, après les timides Citroën C-Zero et Peugeot iOn empruntées à Mitsubishi, amorce véritablement son offensive électrique avec l'arrivée des Peugeot e-208 et DS 3 Crossback E-Tense. Ce dernier établit une offre "chic et chère", avec un premier prix à 39 100 € (hors bonus). Pour ce tarif, on dispose d'un SUV citadin stylé, fort de 136 ch et d'une batterie plutôt costaud,

dotée d'une capacité réelle de 46 kWh. Mais le DS 3 Crossback n'arrive pas vraiment en terrain conquis : les constructeurs coréens sont déjà dans la place ! A commencer par Hyundai, dont le Kona Electric se décline aussi dans une version 136 ch. Celle-ci est facturée à partir de 34 900 €, avec une batterie de 39,2 kWh. Si l'on se fie uniquement à la fiche technique, ça part donc plutôt mal pour le SUV asiatique, qui accuse un déficit de 6,8 kWh. Pourtant, selon nos mesures, le Kona est capable de parcourir 255 km en moyenne avec une charge complète (jusqu'à 282 km en ville), contre 227 km pour le DS 3 Crossback (265 km en milieu urbain).

Le Kona parvient à faire plus de kilomètres avec moins de batterie !

En outre, grâce au couple plus généreux de son moteur (395 Nm contre 260), le coréen se paie même le luxe de toiser le français au chapitre des accélérations ! Il ne lui faut en effet que 31s4 pour effectuer le 1 000 m départ arrêté, contre 32s6 pour le DS 3 Crossback. En clair, le Kona utilise plus efficacement les précieux électrons stockés dans sa batterie. Il fournit d'ailleurs à son pilote des outils pour optimiser l'efficacité, comme les palettes au volant pour moduler la récupération d'énergie (d'un mode roue libre jusqu'à l'équivalent d'un freinage moyen), ou encore le mode "conducteur seul" de la clim', afin de moins solliciter la pompe à chaleur lorsqu'il

Le Hyundai Kona Electric est photographié en finition Executive.

**Vrai prix d'achat intégrant la remise potentielle et le bonus/malus éco.*



Hyundai Kona Electric
39 kWh Creative - 136 ch

39100 € VRAI PRIX **30 800 €***

Le Kona Electric 39 kWh est la version "de base", mue par un moteur de 136 ch. Il existe une variante dotée d'une batterie de plus grande capacité (64 kWh) et d'un moteur plus puissant (204 ch).

ge

Le DS 3 Crossback E-Tense déboule chez les SUV citadins à batterie... et trouve le Hyundai Kona Electrique sur son chemin. Le très chic français ne fera-t-il qu'une bouchée du coréen? Pas sûr, car ce dernier en a sous le pied!



PHOTOS: M. SOLER

Avec sa direction précise et un train avant assez incisif, le DS 3 Crossback E-Tense se révèle plutôt plaisant à mener sur les routes secondaires.



S'il se montre sain de comportement, le Kona Electric marque le pas en agrément, avec une direction floue et un train avant peu accrocheur.

Parlons Budget

■ **LE VRAI PRIX** : DS 3 Crossback et Kona Electric bénéficient d'un bonus de 6000 €. Les remises sont modestes : 4% pour le français, et 6% pour le coréen.

■ **L'ENTRETIEN** : tous les ans ou tous les 15000 km. Il se résume pour l'essentiel à des inspections et, lors d'une révision sur deux, au changement du liquide de frein.

■ **L'EQUIPEMENT** : le Kona met davantage l'accent sur la technologie (régulateur adaptatif...), tandis que le DS 3 préfère soigner sa présentation (habillages en cuir...).



DS 3 Crossback



→ Le DS 3 Crossback joue les originaux chics, avec une présentation audacieuse et un habillage cossu de sa planche de bord. Mais l'impression de qualité diminue lorsque les yeux se posent sur les parties basses, moins soignées. Quant au style, il a clairement pris le pas sur l'ergonomie. Les sièges chauffants optionnels (350 €) tiennent de la mesquinerie, car ils sont bien utiles pour épargner la batterie en hiver (en limitant le chauffage).

fait très chaud ou très froid. En comparaison, le DS 3 Crossback apparaît plus rudimentaire, avec seulement deux positions du sélecteur de boîte (D ou B), pas de mode roue libre, et un frein moteur qui varie suivant que la batterie est pleine ou non. Du coup, il est moins évident d'optimiser sa conduite pour abaisser la consommation. Point positif :

le DS 3 Crossback pourra être rechargé à 80% en seulement trente minutes sur une borne publique à 100 kW, une opération qui prendra près d'une heure sur le Kona. Encore faudra-t-il pouvoir rejoindre une station : sur autoroute, le DS 3 tombe en effet en panne au bout de seulement 171 km ! Mais il reprend l'avantage sur petites routes, où son

Peu habitable, le DS 3 n'a pas la fibre familiale...

comportement routier précis et plutôt efficace séduit davantage que la direction floue et le train avant peu incisif du Kona. Dans l'habitacle, le français ose une présentation un brin baroque, et flatte avec ses habillages raffinés. Mais l'ergonomie n'est guère intuitive, et la finition reste perfectible. Surtout, le DS 3 Crossback n'a guère la fibre familiale : les

Hyundai Kona



→ Par rapport au DS 3 Crossback, le Hyundai Kona est d'une affligeante banalité dans sa présentation intérieure. Ici, l'austérité est de mise, d'autant que les plastiques (de qualité moyenne) sont omniprésents. Mais on se repère facilement dans cet environnement plus familier, et la position de conduite est un peu meilleure. En revanche, l'affichage tête haute relève du gadget : il est trop bas pour être vraiment pratique.



DS 3 Crossback

1 On se sent à l'étroit à l'arrière, d'autant que la surface vitrée est réduite. 2 Ce bouton permet de choisir entre les modes Eco, Normal ou Sport. Seul ce dernier offre les 136 ch en permanence. 3 Le coffre est à peine digne d'une citadine.

Nombre de places: 5

Volume: 302 dm³

places arrière sont étroites, sombres et peu accessibles. De son côté, le Kona est plus accueillant et nettement plus traditionnel dans sa présentation, même si les plastiques omniprésents manquent de classe. L'environnement plus familier permet de vite prendre ses marques. En revanche, match nul du côté des coffres : dans les deux cas, ils sont indignes de

la catégorie. Enfin, côté tarifs, nos deux rivaux se démarquent : positionnement "premium" oblige, le DS 3 Crossback ne fait pas de cadeau. Pour un simple GPS, il faut atteindre cette version Grand Chic, qui offre par ailleurs un équipement plutôt complet. Sur ce plan, le Kona n'a pas à rougir... et il revient 6 200 € moins cher, bonus et remises déduits!

Hyundai Kona

1 Sans être exceptionnelles, les cotes sont plus généreuses à bord du Kona. L'accès à bord est également plus facile. 2 Deux palettes au volant permettent de doser le frein moteur, et donc la récupération d'énergie. 3 Là aussi, le coffre est petit.

Nombre de places: 5

Volume: 300 dm³

■ Très bien ■ Bien ■ Moyen ■ Décevant ■ Mauvais (dans la catégorie)



Nos mesures	DS 3 Crossback	Hyundai Kona
Vitesse maxi	150 km/h	159 km/h
Accélération 1 000 m D. A.	32s6	31s4
Reprises 80 à 120 km/h en Drive	6s8	6s8
Autonomie		
Route	247 km	274 km
Autoroute	171 km	211 km
Ville	265 km	282 km
Moyenne	227 km	255 km
Poids	1 580 kg	1 576 kg
Diamètre de braquage	11,2 m	11,2 m
Freinage 130 à 0 km/h	64 m	74 m

La technique	DS 3 Crossback	Hyundai Kona
Moteur électrique	Synchrone à aimant permanent	Synchrone à aimant permanent
Capacité de la batterie	46 kWh	39,2 kWh
Puissance fiscale	5 CV	1 CV
Puissance maxi	136 ch	136 ch
Couple maxi	260 Nm	395 Nm
CO ₂ /Bonus	0 g/km / - 6 000 €	0 g/km / - 6 000 €
Transmission	Aux roues avant	Aux roues avant
Boîte	Auto., 1 vitesse	Auto., 1 vitesse
Pneus	215/55 R18	215/55 R17
Dim. L x l x h, en m	4,12 x 1,80 x 1,54	4,18 x 1,80 x 1,57
Durée de garantie	2 ans (km illimités) ⁽¹⁾	5 ans (km illimités) ⁽¹⁾

1. Batteries garanties 8 ans ou 160 000 km.

L'équipement De série et en commun

Sécurité: • Airbags (x6) • ABS • Alerte de franchissement involontaire de ligne • Affichage tête haute • ESP • Freinage anticollision • Phares et essuie-glaces auto. • Rétroviseur intérieur jour/nuit auto. • Surveillance des angles morts.
Agrément: • Banquette 2/3-1/3 • Bluetooth • Caméra de recul • Clé mains libres • Clim' auto. bizona • GPS tactile • Jantes alliage • Ordinateur de bord • Volant cuir multifonction.

Les différences	DS 3 Crossback	Hyundai Kona
Sièges AV chauffants	350 €	Série
Aide au stationnement AV/AR	Série/Série	Indisponible/Série
Phares à leds	Série	Indisponible
Régulateur de vitesse adaptatif	550 €	Série

Les notes du LABO	DS 3 Crossback	Hyundai Kona
Comportement routier	16	11
Equipements de sécurité	14	13
Agrément/performances	13	16
Confort/insonorisation	17	16
Equipements de confort/garantie	19	17
Habitabilité/coffre	5	10
Aspects pratiques	10	12
Présentation/ finition	15	12
Consommation	8	10
Prix	6	15
2^e 123/200		1^{er} 132/200

Notre verdict

Victoire: Kona Electric



S'il soigne son style et ses qualités routières, le DS 3 Crossback E-Tense est cher et néglige la facilité d'utilisation. Entre son autonomie réduite, son habitabilité limitée et son ergonomie complexe, il ouvre un boulevard à la concurrence... dans lequel le Hyundai Kona Electric s'engouffre avec délectation.

PHOTOS: M. SOLER