سييرا
2019

سيّطر
بكل احتراف

GMC
WE ARE PROFESSIONAL GRADE

سيّطر
بكلّ احتراف

سييرا ديناليي 1500 بلون رمادي داكن معدني ومعروض بالتجهيزات المتوفرة.

صور توضيحية فقط، قد تختلف عن مركبة الانتاج الفعلي.

كيف أحب أن أعيش حياتي؟ هذا هو السؤال الذي ستبدأ به يومك لأنك محترف. نحن نُقدّر هذا الشعور لذلك حرصنا على إيجاد أفضل الشبل لابتكار الجيل الجديد من جي ام سي سييرا 2019. إنّه الجيل الأفضل على الإطلاق، فهو أكثر طولاً وقوة وجرأة ومقصورته الأولى في فئتها بفضل المساحة الواسعة لحيّز الرأس والقدمين. فضلاً عن أول بوابة خلفية متطورة في العالم بتقنية MultiPro وست وظائف. يأتيك سييرا بأحدث التقنيات لتبقى على تواصل مع العالم من حولك.

اكتشف مركبة تليق بك... الجيل الجديد من جي ام سي سييرا 2019.

*تمت المقارنة بناءً على فئة المركبات الرياضية متعدّدة الأغراض الكبيرة وآخر معلومات المنافسين المتوفّرة وقت الطباعة، باستثناء مركبات جنرال موتورز الأخرى.

هيكل طويل

- أول بوابة خلفية في العالم بتقنية MULTIPRO وست وظائف
- نظام القيادة التفاعلي والمتغير لامتصاص الصدمات
- مصابيح أمامية LED عالية الأداء
- شبك دينالي المميز من الكروم
- إطارات نوافذ جانبية ومشابك سحب عمودية من الكروم[1]
- صمامات عادم مزدوجة ومدمجة
- عجلات من الألومنيوم المميز قياس 20 إنش

يتميز سييرا دينالي 2019 بهيكله الطويل ومقصورته الكبيرة وصندوقه الواسع وقاعدته الجديدة كلياً ما يمنحك قدرة أكبر على التحكم والقيادة. ولتحقيق أعلى مستويات الفعالية، تم تزويد البوابة الخلفية بتقنية MultiPro وست وظائف لم تكن ممكنة من قبل. بالإضافة إلى ذلك، تم تزويد سييرا دينالي بنظام تحكم مبتكر وهو نظام القيادة التفاعلي والمتغير لامتصاص الصدمات الذي يوفر تجربة قيادة مميزة من خلال مراقبة الطريق وسييرا، والضبط التلقائي للحصول على أعلى درجات الراحة والاستجابة، وكل هذا في آن معاً.

[1] درعاً لإمكانية التعرض للإصابة، لا يجب استخدامها لقطر مركبة أخرى. للمزيد من المعلومات يرجى الرجوع إلى الجزء المتعلق بمقابض السحب في دليل المالك – جي ام سي.

سييرا دينالي 1500 بلون أسود ومعروض بالتجهيزات المتوفرة.

صور توضيحية فقط. قد تختلف عن مركبة الانتاج الفعلي.

مقصورة سييرا ديناليي 1500 بلون رمادي داكن/جوزي داكن ومعروضة بالتجهيزات المتوفرة.

[1]يختلف التشغيل بحسب الموديل. يتطلب التشغيل الكامل تقنية بلوتوث لاسلكية متوافقة وهاتفاً ذكياً. وتتطلب بعض الأجهزة منفذ USB. [2]يرجى مراجعة وكيل جي ام سي المحلّي للاطلاع على تغطية نظام الملاحة في مكان إقامتك.

ارتقت... بكل الأبعاد

- نظام جي ام سي للمعلومات والترفيه[1] مع نظام ملاحة[2]
- شاشة معلومات القيادة قياس 8 إنش
- النظام الصوتي ®BOSE الممتاز
- تتوفر مرآة كاميرا خلفية

تتوفر الآن مرآة كاميرا خلفية مع مركبتنا سييرا ديناليي الأكثر تطوراً على الإطلاق. يمكن استخدام المرآة المزدوجة والجديدة كلياً كمرآة خلفية عادية أو كمرآة خلفية مثبتة
على الكاميرا لتساعدك على رؤية ما يقف في طريقك أثناء القيادة وتغيير المسارات ومعرفة ظروف حركة المرور.

أما مقصورة سييرا الداخلية فهي الأفضل على الإطلاق بفضل موادها الممتازة والإتقان في صناعتها والاهتمام بأدق التفاصيل. بالإضافة إلى ذلك، تتميز المقاعد بمساحات من الجلد المخرم والدرزات المتباينة مع لمسات أصيلة من الخشب ذي المسام المفتوحة والألومنيوم البراق ولمسات من الكروم.

لا تغني مواصفات الأمان أو مساعدة السائق عن مسؤولية السائق في تشغيل السيارة بطريقة سليمة وآمنة. على السائق أن يبقى منتبهاً إلى حركة المرور، والمحيط، وكافة ظروف الطريق في كل الأوقات. للمزيد من المعلومات المهمة حول السلامة يرجى الاطلاع على دليل المالك.

ELEV. 6,190

صور توضيحية فقط. قد تختلف عن مركبة الإنتاج الفعلي.

سييرا AT4 الأول من نوعه، وعلى قدر التحدي

- نظام رفع التعليق بمقدار 2 إنش كتجهيز أساسي من المصنع لزيادة الارتفاع الأدنى عن الأرض
- علبة تبديل السرعات AUTOTRAC لنظام الدفع الرباعي بسرعتين، ونظام أوتوماتيكي لغلق التروس التفاضلية الخلفية، وصفائح أسفل الهيكل
- شكل خارجي مميز ولمسات من الكروم الأسود ومشابك سحب عمودية باللون الأحمر[1]
- نظام RANCHO® أحادي الأنبوب لامتصاص الصدمات أثناء القيادة على الطرقات الوعرة
- أول بوابة خلفية في العالم بتقنية MULTIPRO وست وظائف
- متوفرة في موديلات مقصورة الركاب والمقصورة الطويلة ومقصورة الركاب العادية
- نظام صمامات عادم مزدوجة[2]

يضم سييرا AT4 نظام رفع التعليق بمقدار 2 إنش كتجهيز أساسي من المصنع لزيادة الارتفاع الأدنى عن الأرض ما يساعدك على التغلب على أصعب الطرقات. كما سيزودك المحرك V8[3] سعة 6.2 ليتر بقوة دفع كبيرة فهو المحرك الأقوى في فئته[4]. أما نظام خيار الدفع وعلبة تبديل السرعات AutoTrac القياسية بسرعتين وتروس الدفع الرباعي المنخفض، فستمنحك عزماً أكبر عند الحاجة. ويساعدك نظام "Hill Descent Control" من خلال الفرملة مانعة للانغلاق على التحكم بهبوط المنحدرات على أصعب الطرق. ويمنحك النظام الأوتوماتيكي لغلق التروس التفاضلية الخلفية القدرة على القيادة على الطرق الوعرة والواسعة. بفضل صفائح أسفل الهيكل ستحمي الجزء السفلي لمقدمة السيارة ومع نظام Rancho أحادي الأنبوب لامتصاص الصدمات أثناء القيادة على الطرقات الوعرة، ستنطلق بكل سلاسة.

[1] درءاً لإمكانية التعرض للإصابة، لا يجب استخدامها لقطر مركبة أخرى. للمزيد من المعلومات يرجى الرجوع إلى الجزء المتعلق بمقابض السحب في دليل المالك – جي ام سي. [2] موديلات مقصورة الركاب والمقصورة الطويلة فقط. [3] الفئة هي مركبة بيك-آب وزن نصف طن.

صور توضيحية فقط. قد تختلف عن مركبة الانتاج الفعلي.

سييرا 1500 AT4 بلون أسود ومعروض بالتجهيزات المتوفرة

إتقان ينطلق بك
على الطرقات الوعرة

- مقصورة ممتازة وحصرية لموديل AT4 بلون أسود مع لمسات بلون كالاهاري
- لمسات من الألومنيوم الداكن الأصلي والجلد القياسي
- تتوفر مرآة كاميرا خلفية

تمنحك مقصورة سييرا AT4 القدرة على القيادة في أصعب الظروف أو التضاريس. فهي مقصورة عملية ورياضية صممت خصيصاً لتناسب أسلوب حياتك المفعم بالنشاط. زينة ولمسات داكنة حصرية ولمسات من الجلد بلون أسود مع لمسات بلون كالاهاري ومقصورة تخزين ذكية كلها في انتظارك. كما تعمل شاشة معلومات القيادة قياس 8 إنش على التبديل بين المعلومات الأساسية التي تشمل مقياس الميلان على الطرقات الوعرة الذي يبرز الإمالة الأمامية والخلفية، وزاوية العجلات الأمامية، والإمالة اليسرى واليمنى.

مقصورة سييرا AT4 1500 بلون أسود/كالاهاري ومعروضة بالتجهيزات المتوفرة

صور توضيحية فقط. قد تختلف عن مركبة الانتاج الفعلي.

الابتكارات الهندسية في أروع صورها

- أول بوابة خلفية في العالم بتقنية MULTIPRO وست وظائف (متوفرة)
- محرك V8 سعة 5.3 ليتر مع نظام التحكم الديناميكي في استهلاك الوقود وناقل الحركة الأوتوماتيكي بـ8 سرعات
- مصد خلفي مع درجات طرفية كبيرة
- تتوفر باقة X31 للطرقات الوعرة (موديلات نظام الدفع الرباعي فقط)

يعكس سييرا SLT تطلعاتك في مركبة بمنتهى الروعة من حيث الشكل والفخامة والقدرة والقوة والكفاءة. ويُميّز شكله الخارجي الواسع وصندوقه الخلفي الكبير مصابيح أمامية LED عالية الأداء ومصابيح خلفية LED ولمسات من الكروم على الشبك ومصابيح ضباب وإطارات نوافذ جانبية ومصدات وأغطية مرايا ومقابض أبواب. بفضل المحرك V8 سعة 5.3 ليتر بقوة 355 حصاناً وناقل حركة حركة أوتوماتيكي بـ8 سرعات، ستحصل على قوة جبارة.

صور توضيحية فقط، قد تختلف عن مركبة الانتاج الفعلي.

سييرا SLT 1500 بلون كوارتز دخاني معدني ومعروض بالتجهيزات المتوفرة.

مركز قيادة فاخر

- مقاعد أمامية من الجلد المحرّم، قابلة للتدفئة والتهوية والتعديل كهربائياً في 10 وضعيات
- عجلة قيادة قابلة للتدفئة
- مساحات تخزين جديدة: خلف وأسفل المقعد الخلفي
- نظام جي ام سي للمعلومات والترفيه الممتاز[1]

انتقلنا بالراحة إلى مستوى أعلى فصار الحيز الأمامي للرأس والقدمين بمنتهى الاتساع في مقصورة الركاب. يرتقي الجيل الجديد من سييرا SLT بتجربة القيادة من خلال المقاعد المريحة التي تعطيك شعوراً بالهيبة وأزرار التحكم المرتكزة على السائق والتجهيزات فضلاً عن التقنيات المتطورة. كما يوفر لك نظام المناخ في المقاعد الخلفية فتحات تكييف خلفية لتنعم بالراحة.

[1]يتطلب التشغيل الكامل تقنية بلوتوث لاسلكية متوافقة وهاتفاً ذكياً، وتتطلب بعض الأجهزة منفذ USB. تُطبق أسعار باقات البيانات.

سييرا SLT 1500 بلون جوزي داكن/صخري ومعروض بالتجهيزات المتوفرة.

صور توضيحية فقط. قد تختلف عن مركبة الإنتاج الفعلي.

- شكل خارجي جريء وأحادي اللون
- شبك أسود بارز وعجلات سوداء قياس 20 إنش[1]
- نظام جي ام سي للمعلومات والترفيه بشاشة قياس 8 إنش والتوافق مع نظامي APPLE CARPLAY™[3] و ANDROID AUTO™[4]
- يتوفر محرك توربو1 جديد سعة 2.7 ليتر ومحرك V8 سعة 5.3 ليتر
- تتوفر باقة X31 للطرقات الوعرة[1]

بحضور جريء وأحادي اللون، يرتقي سييرا Elevation بأسلوب حياتك ويُظهر للعالم بأسره أنه مركبة استثنائية تشق طريقها بكل تفرّد وتبقيك على اتصال من خلال مجموعة من التقنيات التي تربطك بمركبة سييرا Elevation بكل سهولة ويُسر.

[1]موديلات مقصورة الركاب والمقصورة الطويلة فقط. [2]يتطلب التشغيل الكامل تقنية بلوتوث لاسلكية متوافقة وهاتفاً ذكياً، وتتطلب بعض الأجهزة منفذ USB. تُطبق أسعار باقات البيانات. [3]شاشة السيارة هي من منتجات ®Apple لذا تُطبق شروط وأحكام الخصوصية الخاصة بها. وتتطلب شاشة السيارة هاتفاً ذكياً متوافقاً مع ®Apple وتُطبق أسعار باقات البيانات. Apple CarPlay هي علامة تجارية لشركة Apple مسجلة في الولايات المتحدة وبلدان أخرى. شاشة السيارة هي من منتجات ™Google لذا تُطبق شروط وأحكام الخصوصية الخاصة بها. وتتطلب شاشة السيارة تطبيق Android Auto في Google Play وهاتفاً ذكياً متوافقاً مع ™Android يعمل بنظام Android 5.0 Lollipop أو أحدث. تُطبق أسعار باقات البيانات. Android Auto هي علامة تجارية لشركة Google.

سييرا ELEVATION 1500 بلون أحمر كارديناليي ومعروض بالتجهيزات المتوفرة

الجرأة من طباعه

صور توضيحية فقط، قد تختلف عن مركبة الإنتاج الفعلي.

صور توضيحية فقط، قد تختلف عن مركبة الانتاج الفعلي.

سييرا دينالي 1500 بلون أسود ومعروض بالتجهيزات المتوفرة.

أول بوابة خلفية في العالم من جي ام سي بتقنية MULTIPRO وست وظائف

غيّرنا مفهوم البوابات الخلفية مع أول بوابة خلفية في العالم من جي ام سي بتقنية MultiPro. تمنحك هذه البوابة ست وظائف لم تكن ممكنة من قبل.

تعمل هذه الوظائف على تسهيل التحميل والتنزيل والوصول إلى صندوق سييرا، وقد تم اختبارها بدقة بحسب معايير جي ام سي الصارمة والخاصة بقوة الهيكل والمتانة.

البوابة الخلفية MultiPro هي أكثر البوابات الخلفية التي تم اختبارها في تاريخ جي ام سي، وهي قياسية في SLT و AT4 وديناليي.

TAILGATE

بوابة خلفية تسبق كل سابقاتها

1

البوابة الرئيسية
يُمكن فتح هذه البوابة بمفتاح سييرا داخل المركبة أو عبر زر البوابة.

2

مثبّت الحمولة في البوابة الرئيسية
يمنع خروج الحمولة من الصندوق.

3

الوصول السهل
البوابة الداخلية قابلة للطي إلى الأسفل ما يُمكنك من الوصول إلى أي مكان في الصندوق.

4

عتبة كاملة الاتساع
يُمكن طي البوابة الداخلية لتصبح عتبة كبيرة ما يجعل الوصول إلى الصندوق أكثر سهولة. تستوعب حتى 170 كلغ (375 باونداً).

5

مثبّت الحمولة في البوابة الداخلية
يمنع خروج الحمولة ذات الفئة الثانية من الصندوق.

6

البوابة الداخلية كواجهة عمل
تصبح البوابة الداخلية عند فتحها واجهة عمل ومنصة تحميل للفئة الثانية.

معروض بالمميزات المتوفرة. صور توضيحية فقط، قد تختلف عن مركبة الانتاج الفعلي.

سييرا AT4 1500 بلون أسود ومعروض بالتجهيزات المتوفرة.

زاخر بالأفكار الكبيرة

- سطح الصندوق من الفولاذ شديد الصلابة لمتانة أكبر
- حيّز كبير للقدم في المصد الخلفي مع درجة طرفية
- 12 مشبك تثبيت: ثلاثة مشابك في كل زاوية ويبلغ وزن كل زاوية[1] من هذه الزوايا 226 كلغ (500 باوند)
- تتوفر مصابيح سكك الصندوق ومصابيح العمود لتحسين الإضاءة
- يتوفر منفذ كهربائي جديد 230 فولت
- يمكن دمج مكبرات الصوت الجديدة لملحقات KICKER® BLUETOOTH[2] في البوابة الخلفية MULTIPRO – تتوفر في أواخر 2019

صممنا لك صندوقاً كبيراً ليساعدك على إنجاز أعمالك. فقد صنعنا الصندوق من الفولاذ شديد الصلابة لتحصل على سطح أكثر قوة ومتانة. ولم نتوقف عند ذلك، بل أضفنا المزيد من مشابك التثبيت لتأمين الحمولة بشكل أفضل. وعملنا على تطوير الإضاءة LED المتوفرة وأضفنا منفذ كهربائي جديد 230 فولت. وجعلنا الوصول إلى الصندوق أسهل من قبل من خلال الحيّز الكبير للقدم في المصد الخلفي مع درجة طرفية لاستيعاب أحذية العمل الكبيرة.

مكبرات الصوت الجديدة لملحقات KICKER® BLUETOOTH[2] معروضة.

[1]تتوقف سعة الأمتعة والحمولة على الوزن والتوزيع. [2]لا تحمل ضمان جنرال موتورز. تحمل ضمان محدود من KICKER®. للمزيد من المعلومات، يرجى التواصل مع الوكيل الرسمي. صور توضيحية فقط. قد تختلف عن مركبة الانتاج الفعلي.

سييرا SLT 1500 بلون كوارتز دخاني معدني ومعروض بالتجهيزات المتوفرة.

الثقة رفيق دربك الدائم

نظام **HITCH GUIDANCE** مع شاشة **Hitch View** يعمل نظام "Hitch Guidance" في سييرا على إضافة خطوط شبكة الدعم الديناميكية إلى كاميرا الرؤية الخلفية لمساعدتك على ربط المركبة. وتمنحك شاشة Hitch View إمكانية تكبير الكاميرا للحصول على رؤية دقيقة وشاملة تستطيع من خلالها مشاهدة وصلة الجر ما يسهّل عليك ربط المركبة بدون الحاجة إلى مساعدة إضافية من أحد.

مساعد فرامل الركن الكهربائي الأوتوماتيكي أثناء الرجوع باتجاه المركبة واستخدام شاشة **Hitch View**، يعمل نظام مساعد فرامل الركن الكهربائي الأوتوماتيكي الأول من نوعه على تثبيت سييرا في مكانه عندما تنتقل إلى وضعية الركن **"Park"** ما يساعد على منع المركبة من الدوران والتغير الذي قد يَحدث اختلالاً في المركبة مع وصلة الجر

لا تغني مواصفات الأمان أو مساعدة السائق عن مسؤولية السائق في تشغيل السيارة بطريقة سليمة وآمنة. على السائق أن يبقى متنبهاً إلى حركة المرور، والمحيط، وكافة ظروف الطريق في كل الأوقات. للمزيد من المعلومات المهمة حول السلامة يرجى الاطلاع على دليل المالك.

صور توضيحية فقط، قد تختلف عن مركبة الانتاج الفعلي.

قبل امتلاكك السيارة أو استعمالها للقطر، اقرأ جيداً القسم المتعلق بالقطر في دليل المالك. وزن الركاب والأمتعة والتجهيزات الاختيارية أو الأكسسوارات قد يقلل من حجم الحمولة الممكن سحبها.

نظام التحكم الديناميكي في استهلاك الوقود
الأول من نوعه

يمنحك القوة التي تحتاج إليها في المكان والزمان المناسبين. وتوفر لك مجموعة أنظمة الدفع في الجيل الجديد من سييرا المزيد من خيارات القوة والكفاءة.[1] تدمج المحركات القوة المطلوبة مع ناقل الحركة الأوتوماتيكي والجديد كلياً بـ10 سرعات، إذ يتوفر محرك V8 سعة 6.2 ليتر بقوة 420 حصاناً وعزم دوران 624 نيوتن متر وهو الأقوى في فئته2. وتتميز محركات V8 ذات السعة 5.3 ليتر مع ناقل الحركة الأوتوماتيكي بـ8 سرعات[3] وذات السعة 6.2 ليتر بنظام التحكم الديناميكي[4] في استهلاك الوقود الجديد كلياً والذي يوفر للمحرك إمكانية العمل ضمن 17 نمطاً مختلفاً بين أسطوانتين وثمانية أسطوانات، حسب الطلب، لتعزيز الطاقة وزيادة الكفاءة.

صور توضيحية فقط، قد تختلف عن مركبة الانتاج الفعلي.

يتوفر
ناقل الحركة الجديد كلياً بـ10 سرعات

يتوفر
محرك V8 سعة 6.2 ليتر بقوة 420 حصاناً
الأول في فئته[1]

[1] المحركات المتوفرة: محرك V6 سعة 4.3 ليتر ومحرك V8 سعة 5.3 ليتر مع مقصورة الركاب العادية.
[2] الفئة هي مركبة بيك-آب وزن نصف طن. [3] 6 سرعات مع موديلات مقصورة الركاب العادية.
[4] نظام التحكم الفعال في استهلاك الوقود مع موديلات مقصورة الركاب العادية.

القوة... كما تحبها

القوة هي جوهر كل مركبة من مركبات جي ام سي، لذا يأتيك سييرا بمجموعة من المحركات المصممة خصيصاً لتحقيق التوازن بين الأداء والكفاءة في جميع ظروف القيادة. ويعمل ناقل الحركة الأوتوماتيكي بـ10 سرعات والجديد كلياً مع محرك V8 سعة 6.2 ليتر على توفير مجموعة واسعة من أنظمة التروس لزيادة الكفاءة، فضلاً عن التحديثات المصممة لرفع مستوى الانتقال وتقليل الضوضاء والاهتزازات أثناء القيادة.

سييرا SLT 1500 بلون أبيض ومعروض بالتجهيزات المتوفرة.

صور توضيحية فقط، قد تختلف عن مركبة الانتاج الفعلي.

محرك V8 سعة 6.2 ليتر (L87)

ناقل الحركة الأوتوماتيكي بـ10 سرعات والجديد كلياً

نظام التحكم الديناميكي في استهلاك الوقود

القوة الحصانية: 420 حصاناً عند 5600 دورة/دقيقة

عزم الدوران 624 نيوتن متر عند 4100 دورة/دقيقة

قياسي: دينالي

متوفر: مقصورة الركاب ومقصورة الركاب الطويلة مع AT4

محرك V8 سعة 5.3 ليتر (L84)

ناقل الحركة الأوتوماتيكي بـ8 سرعات

نظام التحكم الديناميكي في استهلاك الوقود

القوة الحصانية: 355 حصاناً عند 5600 دورة/دقيقة

عزم الدوران 519 نيوتن متر عند 4100 دورة/دقيقة

قياسي: SLT و AT4

متوفر: مقصورة الركاب الطويلة مع SLT و ELEVATION

محرك V8 سعة 5.3 ليتر (L82)

ناقل الحركة الأوتوماتيكي بـ6 سرعات

نظام التحكم الفعّال في استهلاك الوقود

القوة الحصانية: 355 حصاناً عند 5600 دورة/دقيقة

عزم الدوران 519 نيوتن متر عند 4100 دورة/دقيقة

قياسي: مقصورة ركاب عادية مع SLE و ELEVATION و AT4

متوفر: سييرا أساسي مع كل أنواع المقصورات

محرك توربو سعة 2.7 ليتر الجديد كلياً

ناقل الحركة الأوتوماتيكي بـ10 سرعات

نظام التحكم الفعّال في استهلاك الوقود

القوة الحصانية: 310 أحصنة عند 5600 دورة/دقيقة

عزم الدوران 474 نيوتن متر عند 1500 دورة/دقيقة

قياسي: مقصورة الركاب الطويلة مع SLE و ELEVATION

محرك V6 سعة 4.3 ليتر (LV3)

ناقل الحركة الأوتوماتيكي بـ6 سرعات

نظام التحكم الفعّال في استهلاك الوقود

القوة الحصانية: 285 حصاناً عند 5300 دورة/دقيقة

عزم الدوران 413 نيوتن متر عند 3900 دورة/دقيقة

قياسي: سييرا أساسي مع كل أنواع المقصورات

كل درب دربك...
بكل احتراف

صمم سييرا ليمنحك الثقة والقدرة على التحكم أثناء القيادة على الطرقات المعبّدة والوعرة على حد سواء. مع نظام Traction Select يُمكنك أن تعدّل تجربة القيادة كما تحب في حين تضفي موديلات دينالي مزيداً من الفخامة وقدرة أكبر على التحكم من خلال نظام القيادة التفاعلي والمتغير لامتصاص الصدمات.

نظام القيادة التفاعلي والمتغير لامتصاص الصدمات

يعمل هذا النظام الحصري في هذه الفئة على مراقبة معلومات الطريق وسييرا دينالي في الوقت الفعلي ليمنحك تجربة قيادة سلسة. تعمل المخمدات الفعّالة في كل جزء من الثانية على ضبط عملية الانضغاط والارتداد بشكل متواصل لمقاومة الالتفاف والانحدار والصعود. كما تتغير درجات الصلابة عند اختيار وضع الرياضة "Sport" أو تتغير بشكل تلقائي عند استشعار وجود حركة ثقيلة أو حمولة كبيرة.

نظام TRACTION SELECT يمنحك هذا النظام إمكانية الاختيار بين أوضاع القيادة المختلفة بناءً على التجهيزات التي تغيّر نقاط تبديل ناقل الحركة وأنظمة الجر وصمام الاختناق ما يجعل القيادة أفضل مهما كانت حالة الطريق.

نظام التعليق RESPONSIVE: يوفر نظام التعليق الأمامي المستقل والجديد والمزود قصير/ذراع طويل إمكانية ضبط العجلات بأفضل صورة ويمنحك راحة في القيادة وقدرة على الانعطاف بوزن منخفض. يضم نظام التعليق الخلفي للمحور الحي نوابض متعددة الأوراق نصف بيضوية بمرحلتين ليحقق التوازن بين إدارة الحمولة وجودة القيادة.

صور توضيحية فقط، قد تختلف عن مركبة الانتاج الفعلي.

الدعم أساس القيادة

سييرا دينالي 1500 بلون أسود ومعروض بالتجهيزات المتوفرة.

يأتيك سييرا بالكثير من المميزات الجديدة، من إطار كامل عالي القوة ومصنوع من المعدن إلى هيكل أكثر طولاً وعرضاً وأقل وزناً، هذا بالإضافة إلى علب تبديل السرعات لنظام الدفع حسب الطلب ونظام الفرملة "e-boost" الأول من نوعه[1].

إطار كامل على شكل سكة يتميز الإطار الجديد بخفة وزنه، فهو أخف بـ40 كلغ من الإطار السابق، كما يتميز أيضاً بصلابته الإلتوائية فهي أكبر بنسبة 10%. ويتكون الإطار من معدن عالي القوة بنسبة تصل إلى 80% وتتراوح السماكة بين 2 ملم و5 ملم. وقد تم تحسين كل ملليمتر لتحقيق أعلى درجات الأداء والقوة والصلابة.

وزن أخف أتي سييرا بقاعدة عجلات طويلة وهيكل أكثر طولاً وعرضاً وسعة تخزين أكبر، ومع ذلك فهو أخف من الجيل السابق بمقدار 163 كلغ. حرص مهندسونا على استخدام الوزن المثالي لتحقيق أقصى درجات الكفاءة والقيادة والتحكم بدون التنازل عن المتانة والقدرة.

قوة التوقف يعمل نظام الدفع الكهربائي الهيدروليكي "e-boost" الأول من نوعه[1] على إنتاج القوة حسب الطلب ليمنحك فرملة متناسقة وموثوقة وسلسة سواء كانت المركبة محملة أم غير محملة أم تجر مقطورة ثقيلة. كما تساعد دوارات فرامل Duralife المقاومة للصدأ على زيادة عمر الدوارات.

مواد متنوعة تتجسد البراعة الهندسية في وضع المادة المناسبة في المكان المناسب. فالإطار والصندوق والمقصورة من معدن عالي القوة، والأبواب وغطاء المحرك والبوابة الخلفية من الألومنيوم القوي وخفيف الوزن. عمل مهندسو جي ام سي على اختيار المواد المثالية ثم عدّلوها لتحقيق أعلى معايير المتانة والسلامة والحجم والأداء.

تبديل القوة يوفر سييرا مجموعة من علب تبديل السرعات. تتميز علبة تبديل السرعات ذات السرعتين بإعداداتها التي تضم Auto، High 2g High 4g Low 4g، وهي متوفرة في موديلات SLE الدفع الرباعي، Elevation الدفع الرباعي، AT4 ،SLT، وديناليي. أما علبة تبديل السرعات ذات السرعة الواحدة فهي متوفرة في موديلات سييرا الأساسية ذات الدفع الرباعي وتضم Auto، High 2g High 4g ووضعية Terrain المصممة لتعزيز قدرة القيادة على الطرقات الوعرة بسرعة منخفضة.

[1]تمت المقارنة بناءً على فئة المركبات الرياضية متعددة الأغراض الكبيرة وآخر معلومات المنافسين المتوفّرة وقت الطباعة، باستثناء مركبات جنرال موتورز الأخرى.

سييرا SLT 1500 بلون أبيض ومعروض بالتجهيزات المتوفرة.

صور توضيحية فقط. قد تختلف عن مركبة الإنتاج الفعلي.

يرى ما لا تراه العين

الشعور بالسلامة والأمان والثقة أثناء قيادة سييرا من مبادئنا الراسخة. لذلك حرصنا على توفير تقنيات سلامة رائدة وجديدة في الموديلات القياسية والمتوفرة.

[1]لا تغني مواصفات الأمان أو مساعدة السائق عن مسؤولية السائق في تشغيل السيارة بطريقة سليمة وآمنة. على السائق أن يبقى متنبهاً إلى حركة المرور، والمحيط، وكافة ظروف الطريق في كل الأوقات.
للمزيد من المعلومات المهمة حول السلامة يرجى الاطلاع على دليل المالك.

[1]للمزيد من المعلومات المهمة حول السلامة يرجى الاطلاع على دليل المالك.

صور توضيحية فقط، قد تختلف عن مركبة الانتاج الفعلي.

يتوفر في سييرا:

- كاميرا الرؤية الخلفية عالية الوضوح[1]
- مرآة الكاميرا الخلفية[1]
- مقعد السائق المنبه للسلامة[1]
- يتوفر نظام الفرملة لحماية المشاة[1]
- نظام المساعدة على البقاء في المسار مع نظام التنبيه من المنطقة الجانبية العمياء[1]
- نظام التنبيه من السيارات العابرة من الخلف[1]
- نظام المساعدة على البقاء في المسار مع نظام التنبيه عند مغادرة المسار[1]
- نظام الكبح الأوتوماتيكي الأمامي في السرعات المنخفضة[1]
- مصابيح INTELLIBEAM الأمامية

انطلق وابقَ على اتصال

سييرا 1500 AT4 بلون أسود ومعروض بالتجهيزات المتوفرة.

صور توضيحية فقط، قد تختلف عن مركبة الانتاج الفعلي.

نظام الجيل الجديد للمعلومات والترفيه في سييرا يُقدم لك:

- شاشة تعمل باللمس قياس 8 إنش مع توفر نظام ملاحة
- توفر النظام الصوتي BOSE
- ملفات شخصية قابلة للتخصيص
- التوافق مع نظام APPLE CARPLAY™[1]
- التوافق مع نظام ANDROID AUTO[2]

[1]يرجى مراجعة وكيل جي ام سي المحلّي للاطلاع على تغطية نظام الملاحة في مكان إقامتك. [2]شاشة السيارة هي من منتجات Google™ لذا تُطبق شروط وأحكام الخصوصية الخاصة بها. وتتطلب شاشة السيارة تطبيق Android Auto في Google Play وهاتفاً ذكياً متوافقاً مع Android يعمل بنظام Android 5.0 Lollipop أو أحدث. تُطبق أسعار باقات البيانات. Android Auto هي علامة تجارية لشركة Google.

موديلات سييرا

اختر الموديل الذي يليق بك.

سييرا
Regular, Double & Crew Cab

يضم أبعاداً جديدة كلياً بالإضافة إلى مصابيح LED القياسية في الأمام، والخلف بشكل حرف C، وشبك مع لمسات باللون الأسود وإطار من الكروم، و12g مشبك تثبيت (ثلاثة مشابك في كل زاوية ويبلغ وزن كل زاوية[1] من هذه الزوايا 226 كلغ)، ومصدات خلفية مع درجة طرفية بحجم أكبر، ومشابك سحب أمامية[2]، ومقاعد قياسية من القماش، ونظام جي أم سي القياسي للمعلومات والترفيه[3] بشاشة قياس 7 إنش والتوافق مع نظامي Apple CarPlay™[4] و Android Auto™[5]، وفتحات تكييف خلفية في موديلات مقصورة الركاب والمقصورة الطويلة.

SLE
Regular, Double & Crew Cab

بالإضافة إلى جميع تجهيزات سييرا القياسية، يضم سييرا SLE إطارات نوافذ جانبية من الكروم اللامع، وأغطية مرايا من الكروم، ومصدات أمامية وخلفية من الكروم، ومقابض أبواب بلون الهيكل. كما يوفر SLE نظام جي أم سي للمعلومات والترفيه[3] بشاشة قياس 8 إنش والتوافق مع نظامي Apple CarPlay™[4] Androidg Auto™[5]، وعجلة قيادة مكسوة بالجلد وشاشة ملونة لمعلومات القيادة قياس 4.2 إنش.

ELEVATION
Regular, Double & Crew Cab

إلى جانب جميع تجهيزات سييرا SLE القياسية، يتفرد سييرا ELEVATION بشكل خارجي جريء وأحادي اللون مع شبك بلون أسود لامع، وتتوفر عجلات من الألومنيوم بلون أسود لامع قياس 20 إنش، وإطار الشبك والمصدات بلون الهيكل، وإطارات نوافذ جانبية بلون أسود، وإضاءة حيز التخزين LED، ونظام تشغيل السيارة عن بعد، ومصابيح ضباب LED. كما يتوفر محرك V8 سعة 5.3 ليتر مع باقة X31 للطرقات الوعرة[6].

SLT
Double & Crew Cab

يضم موديل SLT جميع تجهيزات SLE القياسية ويزيد عنها بمحرك V8 سعة 5.3 ليتر مع ناقل الحركة الأوتوماتيكي بـ8 سرعات، ونظام التحكم الديناميكي في استهلاك الوقود الجديد كلياً. كما يأتيك بنظام جي أم سي للمعلومات والترفيه الممتاز، ومقاعد أمامية من الجلد المخرّم قابلة للتدفئة والتهوية والتعديل كهربائياً في 10 وضعيات، وعجلة قيادة قابلة للتدفئة، ومساحات تخزين خلف وأسفل المقعد الخلفي.

AT4
Regular, Double & Crew Cab

يُقدم AT4 الأول من نوعه مجموعة مميزة من إمكانيات القيادة على الطرقات الوعرة والتقنيات المبتكرة والتجهيزات الممتازة. وتشمل نظام رفع التعليق بمقدار 2 إنش كتجهيز أساسي من المصنع، وعلبة تبديل السرعات AutoTrac لنظام الدفع الرباعي بسرعتين وتروس الدفع الرباعي المنخفض، ونظام أوتوماتيكي لغلق التروس التفاضلية الخلفية، وصفائح أسفل الهيكل، وبوابة خلفية بتقنية MultiPro من جي أم سي، وعجلات قياس 18 إنش مع لمسات باللون الرمادي الداكن، ومقصورة داخلية مع لمسات حصرية، ومشابك سحب عمودية2 باللون الأحمر. ويتوفر محرك (V8 الأقوى في فئته7) سعة 6.2 ليتر مع ناقل الحركة الأوتوماتيكي بـ10 سرعات في موديلات مقصورة الركاب والمقصورة الطويلة.

دينالي
Regular, Double & Crew Cab

يعبّر دينالي عن أعلى درجات الاحتراف ويأتي بجميع تجهيزات SLT القياسية التي تشمل البوابة الخلفية بتقنية MultiPro. كما يتميز بمقاعد ذات مساحات من الجلد المخرم، ولمسات أصيلة من الخشب ذي المسام المفتوحة، ونظام جي أم سي للمعلومات والترفيه الممتاز[3] مع نظام ملاحة[8]، وشحن لاسلكي[9]، ونظام القيادة التفاعلي والمتغير لامتصاص الصدمات الحصري في فئته. وتشمل مواصفات الأمان القياسية نظام المساعدة على البقاء في المسار مع نظام التنبيه عند مغادرة المسار[10]، ونظام الأوتوماتيكي الأمامي في السرعات المنخفضة[10]، ونظام المساعدة على البقاء في المسار مع نظام التنبيه من المنطقة الجانبية العمياء[10]، ونظام الفرملة لحماية المشاة[10]، ونظام التنبيه من السيارات العابرة من الخلف[10]. كذلك تتوفر عجلات دينالي الحصرية من الألومنيوم المصقول قياس 22 إنش ومرآة الكاميرا الخلفية[10].

يتم عرض موديلات ما قبل الإنتاج، قد تختلف موديلات الإنتاج الفعلي. جميع المركبات معروضة بالتجهيزات المتوفرة. [1]تتوقف سعة الأمتعة والحمولة على الوزن والتوزيع. [2]درءاً لإمكانية التعرض للإصابة، لا يجب استخدامها لقطر مركبة أخرى. للمزيد من المعلومات يرجى الرجوع إلى الجزء المتعلق بمقابض السحب في دليل المالك – جي أم سي. [3]يختلف التشغيل بحسب الموديل. يتطلب التشغيل الكامل تقنية بلوتوث لاسلكية متوافقة وهاتفاً ذكياً، وتتطلب بعض الأجهزة منفذ USB.[4] شاشة السيارة هي من منتجات Apple® لذا تُطبق شروط وأحكام الخصوصية الخاصة بها. وتتطلب شاشة السيارة هاتفاً ذكياً متوافقاً مع Apple® وتُطبق أسعار باقات البيانات. Apple CarPlay هي علامة تجارية لشركة Apple مسجلة في الولايات المتحدة وبلدان أخرى. [5]شاشة السيارة هي من منتجات Google™ لذا تُطبق شروط وأحكام الخصوصية الخاصة بها. وتتطلب شاشة السيارة تطبيق Android Auto في Google Play وهاتفاً ذكياً متوافقاً مع Android™ يعمل بنظام Android 5.0 Lollipop أو أحدث. تُطبق أسعار باقات البيانات. Android Auto هي علامة تجارية لشركة Google.® موديلات مقصورة الركاب والمقصورة الطويلة. [7]الفئة هي مركبة بيك-آب وزن نصف طن. [8]يرجى مراجعة وكيل جي أم سي المحلي للاطلاع على تغطية نظام الملاحة في مكان إقامتك. [9]يشحن النظام لاسلكياً جهازاً متوافقاً مع PMA أو Qi. تقنية الشحن اللاسلكي مدمجة في بعض الأجهزة وقد تتطلب بعض الأجهزة محولاً أو غطاءً خلفياً. [10]للمزيد من المعلومات المهمة حول السلامة يرجى الاطلاع على دليل المالك.

صور توضيحية فقط، قد تختلف عن مركبة الإنتاج الفعلي.

خيارات المقصورة والصندوق

المقصورة الطويلة مع صندوق قياسي
تتوفر في موديلات سييرا الأساسي، SLE،
ELEVATION، SLT، AT4

مقصورة الركاب العادية مع صندوق قياسي[1]
تتوفر في موديلات سييرا الأساسي، SLE، ELEVATION، AT4

مقصورة الركاب العادية مع صندوق قصير
تتوفر في موديلات سييرا الأساسي، SLE
ELEVATION، SLT، AT4، دينالي

[1] تتوفّر لاحقاً.

سييرا AT4 1500 بلون أسود ومعروض بالتجهيزات المتوفرة.

خيارات المقصورة والصندوق في سييرا كثيرة وتمنحك أفضل استيعاب للركاب والحمولة.

صور توضيحية فقط. قد تختلف عن مركبة الانتاج الفعلي.

تعرّف على الألوان التي تليق بك

الألوان الخارجية

[1]لون بتكلفة إضافية. [2]غير متوفر في ديناليي. [3]غير متوفر في AT4. [4]متوفر في SLT وديناليي فقط. [5]غير متوفر في سييرا. [6]غير متوفر مع مقصورة الركاب العادية. [7]متوفر مع مقصورة الركاب فقط.

الألوان الداخلية والتجهيزات

بما أن سييرا ديناليي أو AT4 سيكون رفيقك، يُمكنك تخصيصه حسب رغبتك من خلال اختيار المواد الأصيلة ولمسات الجلد المخرم والألوان.

سييرا

يتوفر:

أسود (H2G)
فينيل

أسود (H1T)
قماش

SLE/ELEVATION

يتوفر:

جوزي داكن/صخري (HV5)
قماش

جوزي داكن/صخري (HVC)
جلد (يتوفر في Elevation فقط)

SLT

يتوفر:

جوزي داكن/صخري (HVE)
بمساحات من الجلد المخرم

AT4

يتوفر:

أسود مع لمسات بلون كالاهاري (HVD)
ومساحات من الجلد المخرم

ديناليي

يتوفر:

جوزي داكن/ رمادي داكن (HVH)
بمساحات من الجلد المخرم

الإتقان يغمر أدق التفاصيل

عجلات قياس 17 إنش من الفولاذ المطلي، قياسية في طراز سييرا Base.

عجلات قياس 18 إنش 6 قضبان من الألومنيوم المشغول آلياً مع لمسات بلون رمادي داكن مغنتي (UHN). قياسية في SLE، Elevation، SLT.

عجلات قياس 18 إنش من الألومنيوم المشغول آلياً مع لمسات بلون رمادي داكن (RT5). قياسية في AT4.

عجلات قياس 20 إنش من الألومنيوم المصقول (NZM). متوفرة في SLE وSLT ومع مقصورة الركاب والمقصورة الطويلة فقط.

عجلات قياس 20 إنش من الألومنيوم المطلي باللون الأسود اللامع (RD3). متوفرة في Elevation. ومع مقصورة الركاب والمقصورة الطويلة فقط.

عجلات قياس 20 إنش متعددة الأبعاد من الألومنيوم المصقول (RTL). قياسية في ديناليي.

عجلات قياس 20 إنش من الألومنيوم المشغول آلياً مع لمسات بلون كربوني رمادي معدني (NZH). متوفرة في AT4. ومع مقصورة الركاب والمقصورة الطويلة فقط.

عجلات قياس 22 إنش من الألومنيوم المصقول (Q7L). متوفرة في ديناليي.

أضف على سييرا لمساتك الخاصة

أكسسوارات جي ام سي هي الطريقة المثلى والوحيدة لتخصيص سيارتك سييرا بالكامل، داخلياً وخارجياً، بما يناسب ذوقك. فقد تمّت هندسة هذه الأكسسوارات واختبارها لتكون أنت وسيارتك الأفضل بكل احتراف.

تعرّف على المجموعة الكاملة لأكسسوارات سييرا عبر gmccanada.ca/accessories

صور توضيحية فقط، قد تختلف عن مركبة الانتاج الفعلي.

الاحتراف... جيلاً بعد جيل

سييرا HD[1]

سييرا 1500

يوكون

تيرين

أكاديا[2]

صور توضيحية فقط، قد تختلف عن مركبة الإنتاج الفعلي.

[1]Available late 2019 [2]Available early 2020

GMC أن تتملّك سيّارة جي ام سي هي تجربة أبعد من مجرّد قيادة سيّارة جديدة، وذلك بفضل راحة البال التي ستنعم بها مع مزايا عديدة تُعزّز هذه التجربة وتزيدها متعة.

إختبار السيّارات في الشرق الأوسط

تخضع كلّ سيّاراتنا لأقسى الاختبارات كي نضمن لك أداءً عالياً يُلائم المنطقة. فقبل إطلاق أيّ سيّارة جي ام سي، نُجري لها فحصاً شاملاً لأمثل أداء فتعتمد عليها بكلّ ثقة. وفي هذا الإطار نعمل على تطوير أنظمة تكييف الهواء، وتبريد المحرّك، والطلاء، لتُقاوم أقسى الظروف المناخية.

ضمان من المصدّ إلى المصدّ لمدّة 3 سنوات أو 100.000 كلم*

تُقدّم لك كلّ سيّارة جي ام سي ضماناً شاملاً لمدّة 3 سنوات/100.000 كلم لُؤمّن لك بموجبه تصليحاً بدون رسوم، لأيّ عطل سببه عيب في المواد أو القطع أو التصنيع، أينما كنت في الشرق الأوسط.

خدمة السيّارة البديلة**

عند الاضطرار إلى تمديد فترة تصليح سيّارتك من عطل يشمله الضمان، وحرصاً على راحتك، قد تُقدّم لك جي ام سي سيّارة بديلة تُناسبك.

عهد الصيانة

كلّ زيارة تقوم بها لمركز خدمة وكيل جي ام سي ستعود عليك بالفائدة والرضا:

- أسعارنا الخاصّة بالخدمة والصيانة تنافسية وشفّافة، فنحن سنُطلعك مسبقاً على كلفة صيانة سيّارتك طيلة فترة الكفالة.
- كلفة الصيانة لدينا تنافسية جدّاً، وخدمتنا لا مثيل لها. تذكّر أيضاً أنّ صيانة سيّارتك بصورة منتظمة في مركز خدمة وكيل جي ام سي تُبقيها في حالة جيّدة وتُحافظ على قيمتها عند إعادة البيع.
- عند حجزك موعداً مع الوكالة لخدمة الصيانة الدورية، نضمن لك في أغلب الأحيان تسليم سيّارتك في اليوم نفسه.

خدمة المساعدة على الطرقات***

عندما تختار جي ام سي، ستحظى أيضاً بخدمة المساعدة على الطرقات ونقل السيّارة في الحالات الطارئة على مدار الساعة طوال أيّام السنة، أينما كنت في الشرق الأوسط ولمدّة 4 سنوات.

قطع غيار جي ام سي

يدعم شبكة وكلائنا الموجودة في أنحاء المنطقة مركزٌ لتوزيع قطع غيار جي ام سي بكمّيات وافرة لتزويد سيّارتك عند الحاجة فتبقى منطلقة.
وبفضل الأسعار التنافسية التي تمتاز بها قطع غيار جي ام سي الأصلية، ستنعم سيّارتك بكلفة صيانة اقتصادية.

سيّارات جي ام سي المستعملة المضمونة

كلّ سيّاراتنا المستعملة المضمونة تأتي مزوّدة بالتالي:

- فحص لأكثر من 110 نقاط
- ضمان 12 شهراً على الأقلّ
- خدمة المساعدة على الطرقات على مدار الساعة
- ضمان استبدال السيّارة خلال 7 أيّام***

خدمة جي ام سي لمساعدة العملاء

لأيّ استفسارات أو أسئلة تتعلّق بسيّارتك، يُمكنك الاتّصال بمركز اتّصالات العملاء الخاصّ بنا عبر البريد الإلكتروني customerservice@GMCArabia.com أو رقم الهاتف 3827-2817 (2)20+
لمزيد من التفاصيل، تفضّل بزيارة GMCArabia.com

*تطبق الشروط. يرجى مراجعة كتيب الضمان المرفق مع سيارة جي ام سي للاطلاع على كامل شروط الضمان.
**تطبق الشروط.
***غير متوفرة في كافة البلدان.

كن السبّاق

GMCARABIA.COM YOUTUBE.COM/GMCARABIA TWITTER.COM/GMCARABIA FACEBOOK.COM/GMCARABIA INSTAGRAM.COM/GMCARABIA