

Mercedes-Benz

Priročnik o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanjega zraka

Novih osebnih vozil Mercedes-Benz.

Izdaja: junij 2026



Seznam modelov

Osebna vozila Mercedes-Benz:

EQA

EQB

EQC

EQE - limuzina / SUV

EQS - limuzina / SUV

EQT

EQV

Razred A - kompaktna limuzina / limuzina

Razred B

Razred C - limuzina / T model

Razred G

Razred S - limuzina / Mercedes-Maybach

CLA - Coupé / Shooting brake

CLE - Coupé / kabriolet

GLA

GLB

GLC - SUV / Coupé

GLE - SUV / Coupé

GLS

Mercedes-AMG GT

Mercedes-Maybach SL

VLE

Razred V / Razred T / Marco Polo / Citan / Vito / Sprinter

Poraba goriva, emisije CO₂ in emisije onesnaževal zunanjega zraka pri novih osebnih vozilih Mercedes-Benz.

Seznam modelov novih osebnih avtomobilov, ki so naprodaj v RS v letu 2018 s podatki o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanjega zraka, ARSO, junij 2026.

Znamka motornega vozila kategorije M1	Vrsta goriva	MODEL	Motor		Prenos moči*	Poraba goriva*		Emisije toplo- grednih plinov*		Emisije onesnaževal zunanjega zraka*						
			Prostornina (ccm³)	Moč motorja (kW)		Menjalnik M/A	Kombinirana l/100 km ali m³/100 km ali kg/100 km	Kombinirana g/km	Emisijska stopnja vozil	Dušikovi oksidi (NOx) g/km	Trdni delci g/km	Število delcev x 10¹¹	Oglikov monoksidi (CO) g/km	Skupni oglikovodiki (THC) g/km	Skupni oglikovodiki in dušikovi oksidi (THC+NOx) g/km	Nemetanski oglikovodiki (NMHC) g/km
Bencinski motorji																
Mercedes-Benz	Bencin	CLA 200	1499	120	A	5,4	123	Euro 6e-bis	0,0021	0,0001	0,0137	0,1894	0,0059	/	0,0048	
Mercedes-Benz	Bencin	CLA 180	1499	100	A	5,4	124	Euro 6e-bis	0,0021	0,0000	0,0197	0,2212	0,0053	/	0,0041	
Mercedes-Benz	Bencin	CLA 220	1499	140	A	5,5	124	Euro 6e-bis	0,0021	0,0001	0,0137	0,1894	0,0059	/	0,0048	
Mercedes-Benz	Bencin	CLA 180 Shooting Brake	1499	100	A	5,5	125	Euro 6e-bis	0,0021	0,0000	0,0197	0,2212	0,0053	/	0,0041	
Mercedes-Benz	Bencin	CLA 200 Shooting Brake	1499	120	A	5,5	125	Euro 6e-bis	0,0021	0,0001	0,0137	0,1894	0,0059	/	0,0048	
Mercedes-Benz	Bencin	CLA 220 Shooting Brake	1499	140	A	5,6	127	Euro 6e-bis	0,0021	0,0001	0,0137	0,1894	0,0059	/	0,0048	
Mercedes-Benz	Bencin	CLA 200 4MATIC	1499	120	A	5,7	130	Euro 6e-bis	0,0022	0,0000	0,0158	0,2264	0,0053	/	0,0041	
Mercedes-Benz	Bencin	CLA 220 4MATIC	1499	140	A	5,8	132	Euro 6e-bis	0,0022	0,0000	0,0158	0,2264	0,0053	/	0,0041	
Mercedes-Benz	Bencin	CLA 200 4MATIC Shooting Brake	1499	120	A	5,8	132	Euro 6e-bis	0,0022	0,0000	0,0158	0,2264	0,0053	/	0,0041	
Mercedes-Benz	Bencin	CLA 220 4MATIC Shooting Brake	1499	140	A	6,0	135	Euro 6e-bis	0,0022	0,0000	0,0158	0,2264	0,0053	/	0,0041	
Mercedes-Benz	Bencin	A 180	1332	100	A	6,3	143	Euro 6e-bis	0,0172	0,0001	0,0049	0,2172	0,0220	/	0,0183	
Mercedes-Benz	Bencin	A 200	1332	120	A	6,3	143	Euro 6e-bis	0,0172	0,0001	0,0049	0,2172	0,0220	/	0,0183	
Mercedes-Benz	Bencin	GLB 180	1499	100	A	6,4	145	Euro 6e-bis	0,0025	0,0000	0,0704	0,1699	0,0045	/	0,0033	
Mercedes-Benz	Bencin	GLB 200	1499	120	A	6,4	146	Euro 6e-bis	0,0026	0,0001	0,0170	0,1859	0,0046	/	0,0035	
Mercedes-Benz	Bencin	GLB 220	1499	140	A	6,5	148	Euro 6e-bis	0,0026	0,0001	0,0170	0,1859	0,0046	/	0,0035	
Mercedes-Benz	Bencin	GLB 200 4MATIC	1499	120	A	6,7	152	Euro 6e-bis	0,0026	0,0000	0,0128	0,2147	0,0046	/	0,0034	
Mercedes-Benz	Bencin	GLB 220 4MATIC	1499	140	A	6,7	153	Euro 6e-bis	0,0026	0,0000	0,0128	0,2147	0,0046	/	0,0034	
Mercedes-Benz	Bencin	C 180	1496	125	A	6,9	156	Euro 6e-bis	0,0163	0,0001	0,1040	0,1300	0,0124	/	0,0086	
Mercedes-Benz	Bencin	C 200	1496	150	A	6,9	156	Euro 6e-bis	0,0163	0,0001	0,1040	0,1300	0,0124	/	0,0086	
Mercedes-Benz	Bencin	C 300	1999	190	A	7,0	160	Euro 6e-bis	0,0141	0,0001	0,0527	0,1525	0,0129	/	0,0096	
Mercedes-Benz	Bencin	CLE 200 Coupe	1999	150	A	7,1	160	Euro 6e-bis	0,0170	0,0002	0,1740	0,1000	0,0117	/	0,0082	
Mercedes-Benz	Bencin	C 180 T-model	1496	125	A	7,1	161	Euro 6e-bis	0,0163	0,0001	0,1040	0,1300	0,0124	/	0,0086	
Mercedes-Benz	Bencin	C 200 T-model	1496	150	A	7,1	161	Euro 6e-bis	0,0163	0,0001	0,1040	0,1300	0,0124	/	0,0086	
Mercedes-Benz	Bencin	GLA 200	1332	120	A	7,1	162	Euro 6e-bis	0,0198	0,0002	0,0066	0,2229	0,0228	/	0,0198	
Mercedes-Benz	Bencin	GLA 180	1332	100	A	7,2	163	Euro 6e-bis	0,0200	0,0001	0,0056	0,2357	0,0267	/	0,0229	
Mercedes-Benz	Bencin	C 200 4MATIC	1496	150	A	7,2	164	Euro 6e-bis	0,0154	0,0002	0,0763	0,1439	0,0152	/	0,0100	
Mercedes-Benz	Bencin	A 220 4MATIC	1991	140	A	7,3	165	Euro 6e-bis	0,0135	0,0001	0,3770	0,1177	0,0084	/	0,0069	
Mercedes-Benz	Bencin	A 250 4MATIC	1991	165	A	7,3	165	Euro 6e-bis	0,0135	0,0001	0,3700	0,1177	0,0084	/	0,0069	
Mercedes-Benz	Bencin	C 300 T-model	1999	190	A	7,2	165	Euro 6e-bis	0,0141	0,0001	0,0527	0,1525	0,0129	/	0,0096	
Mercedes-Benz	Bencin	CLE 200 Cabriolet	1999	150	A	7,3	165	Euro 6e-bis	0,0170	0,0002	0,1740	0,1000	0,0117	/	0,0082	
Mercedes-Benz	Bencin	C 300 4MATIC	1999	190	A	7,3	166	Euro 6e-bis	0,0145	0,0001	0,0278	0,1400	0,0089	/	0,0065	
Mercedes-Benz	Bencin	CLE 200 4MATIC Coupe	1999	150	A	7,3	166	Euro 6e-bis	0,0146	0,0000	0,0460	0,1171	0,0116	/	0,0082	
Mercedes-Benz	Bencin	E 200	1999	150	A	7,3	166	Euro 6e-bis	0,0155	0,0000	0,0424	0,1159	0,0104	/	0,0067	
Mercedes-Benz	Bencin	CLE 300 4MATIC Coupe	1999	190	A	7,4	168	Euro 6e-bis	0,0157	0,0000	0,0818	0,1329	0,0084	/	0,0064	
Mercedes-Benz	Bencin	C 200 4MATIC T-model	1496	150	A	7,4	169	Euro 6e-bis	0,0154	0,0002	0,0763	0,1439	0,0152	/	0,0100	
Mercedes-Benz	Bencin	C 200 4MATIC T-model All-Terrain	1496	150	A	7,5	170	Euro 6e-bis	0,0154	0,0002	0,0763	0,1439	0,0152	/	0,0100	
Mercedes-Benz	Bencin	C 300 4MATIC T-model	1999	190	A	7,5	171	Euro 6e-bis	0,0145	0,0001	0,0278	0,1400	0,0089	/	0,0065	
Mercedes-Benz	Bencin	CLE 200 4MATIC Cabriolet	1999	150	A	7,6	172	Euro 6e-bis	0,0146	0,0000	0,0635	0,1171	0,0116	/	0,0082	
Mercedes-Benz	Bencin	E 200 T-model	1999	150	A	7,6	172	Euro 6e-bis	0,0155	0,0000	0,0424	0,1159	0,0104	/	0,0067	
Mercedes-Benz	Bencin	E 200 4MATIC	1999	150	A	7,6	173	Euro 6e-bis	0,0154	0,0001	0,0587	0,1519	0,0105	/	0,0067	
Mercedes-Benz	Bencin	CLE 300 4MATIC Cabriolet	1999	190	A	7,7	174	Euro 6e-bis	0,0158	0,0000	0,0818	0,1436	0,0084	/	0,0064	
Mercedes-Benz	Bencin	GLC 200 4MATIC Coupe	1999	150	A	7,7	176	Euro 6e-bis	0,0166	0,0001	0,0853	0,1162	0,0112	/	0,0074	
Mercedes-Benz	Bencin	GLC 200 4MATIC	1999	150	A	7,8	177	Euro 6e-bis	0,0166	0,0001	0,0853	0,1162	0,0112	/	0,0074	
Mercedes-Benz	Bencin	GLC 300 4MATIC Coupe	1999	190	A	7,8	178	Euro 6e-bis	0,0155	0,0000	0,0326	0,1870	0,0103	/	0,0073	
Mercedes-Benz	Bencin	GLC 300 4MATIC	1999	190	A	7,9	180	Euro 6e-bis	0,0155	0,0000	0,0326	0,1870	0,0103	/	0,0073	
Mercedes-Benz	Bencin	E 200 4MATIC T-model	1999	150	A	7,9	181	Euro 6e-bis	0,0154	0,0001	0,0587	0,1519	0,0105	/	0,0067	
Mercedes-Benz	Bencin	GLA 220 4MATIC	1991	140	A	8,0	181	Euro 6e-bis	0,0136	0,0001	0,2570	0,1439	0,0084	/	0,0067	
Mercedes-Benz	Bencin	GLA 250 4MATIC	1991	165	A	8,0	181	Euro 6e-bis	0,0136	0,0001	0,2570	0,1439	0,0084	/	0,0067	
Mercedes-Benz	Bencin	CLE 450 4MATIC Coupe	2999	280	A	8,2	188	Euro 6e-bis	0,0120	0,0001	0,0906	0,1949	0,0123	/	0,0092	
Mercedes-Benz	Bencin	E 450 4MATIC	2999	280	A	8,4	191	Euro 6e-bis	0,0134	0,0001	0,3000	0,1719	0,0133	/	0,0100	
Mercedes-Benz	Bencin	CLE 450 4MATIC Cabriolet	2999	280	A	8,5	193	Euro 6e-bis	0,0120	0,0001	0,0906	0,1949	0,0123	/	0,0092	
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG A 35 4MATIC	1991	225	A	8,7	196	Euro 6e-bis	0,0098	0,0007	0,3850	0,1280	0,0084	/	0,0070	
Mercedes-Benz	Bencin	E 450 4MATIC T-model	2999	280	A	8,7	198	Euro 6e-bis	0,0134	0,0001	0,3000	0,1719	0,0133	/	0,0100	
Mercedes-Benz	Bencin	E 450 4MATIC All-Terrain T-model	2999	280	A	8,7	199	Euro 6e-bis	0,0134	0,0001	0,3000	0,1719	0,0133	/	0,0100	

*Za vse pogonske sisteme, razen povsem električnih (za porabo goriva in emisije CO₂ sta obvezna podatka v stolpcih "kombinirana", ostali podatki za porabo goriva in emisije CO₂ so neobvezni).
Za povsem električna vozila in hibridna električna vozila z zunanjim polnjenjem. *V primeru hibridnega električnega vozila z zunanjim polnjenjem so podatki za EAER (Equivalent all-electric range).

Legenda:	električna energija = EE	bencin/električna energija = bencin/EE	dizel/električna energija = dizel/EE	utekočinjen naftni plin (avtoplin) = UNP	stisnjen zemeljski plin = SZP	bencin/utekočinjen naftni plin = bencin/UNP	bencin/stisnjen zemeljski plin = bencin/SZP
-----------------	--------------------------	--	--------------------------------------	--	-------------------------------	---	---

Poraba goriva, emisije CO₂ in emisije onesnaževal zunanjega zraka pri novih osebnih vozilih Mercedes-Benz.

Seznam modelov novih osebnih avtomobilov, ki so naprodaj v RS v letu 2018 s podatki o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanjega zraka, ARSO, junij 2026.

Znamka motornega vozila kategorije M1	Vrsta goriva	MODEL	Motor		Prenos moči*	Poraba goriva*		Emisije toplo- grednih plinov*		Emisije onesnaževal zunanjega zraka*						
			Prostornina (ccm³)	Moč motorja (kW)		Menjalnik M/A	Kombinirana l/100 km ali m³/100 km ali kg/100 km	Kombinirana g/km	Emisijska stopnja vozil	Dušikovi oksidi (NOx) g/km	Trdni delci g/km	Število delcev x 10¹¹	Oglikov monoksidi (CO) g/km	Skupni ogljikovodiki (THC) g/km	Skupni ogljikovidi in dušikovi oksidi (THC+NOx) g/km	Nemetanski ogljikovodiki (NMHC) g/km
Mercedes-Benz	Bencin	S 450 4MATIC	2999	280	A	8,9	203	Euro 6e-bis	0,0144	0,0001	0,4480	0,1567	0,0141	/	0,0116	
Mercedes-Benz	Bencin	S 500 4MATIC	2999	330	A	8,9	203	Euro 6e-bis	0,0144	0,0001	0,4480	0,1567	0,0141	/	0,0116	
Mercedes-Benz	Bencin	S 450 4MATIC Long	2999	280	A	9,0	206	Euro 6e-bis	0,0144	0,0001	0,4480	0,1567	0,0141	/	0,0116	
Mercedes-Benz	Bencin	S 500 4MATIC Long	2999	330	A	9,1	206	Euro 6e-bis	0,0144	0,0001	0,4480	0,1567	0,0141	/	0,0116	
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG A 45 S 4MATIC+	1991	310	A	9,2	209	Euro 6e-bis	0,0169	0,0011	0,0084	0,3131	0,0150	/	0,0130	
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG GLA 35 4MATIC	1991	225	A	9,3	211	Euro 6e-bis	0,0132	0,0001	0,2440	0,1524	0,0081	/	0,0064	
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG C 43 4MATIC	1991	310	A	9,3	213	Euro 6e-bis	0,0098	0,0001	0,0149	0,0802	0,0088	/	0,0073	
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG C 43 4MATIC T-model	1991	310	A	9,5	217	Euro 6e-bis	0,0098	0,0001	0,0149	0,0802	0,0088	/	0,0073	
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG SL 43	1991	310	A	9,5	217	Euro 6e-bis	0,0086	0,0001	0,0169	0,0571	0,0093	/	0,0079	
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG CLE 53 4MATIC+ Coupe	2999	330	A	9,6	218	Euro 6e-bis	0,0127	0,0001	0,0810	0,1788	0,0113	/	0,0086	
Mercedes-Benz	Bencin	Vito Tourer 124	1999	170	A	9,6	219	Euro 6e-bis	0,0153	0,0002	/	0,1810	/	/	0,0136	
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC Coupe	2999	330	A	9,7	221	Euro 6e-bis	0,0144	0,0001	0,7890	0,1262	0,0111	/	0,0091	
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG CLE 53 4MATIC+ Cabriolet	2999	330	A	9,8	223	Euro 6e-bis	0,0127	0,0001	0,0810	0,1788	0,0113	/	0,0086	
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC	2999	330	A	9,9	226	Euro 6e-bis	0,0144	0,0001	0,7890	0,1262	0,0111	/	0,0091	
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG SL 63 S e-Performance	3982	600	A	10,0	228	Euro 6e-bis	0,0072	0,0000	0,0533	0,2436	0,0112	/	0,0091	
Mercedes-Benz	Bencin	V-razred 300	1999	170	A	10,0	228	Euro 6e-bis	0,0153	0,0002	/	0,1810	/	/	0,0136	
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG GLA 45 S 4MATIC	1991	310	A	10,3	234	Euro 6e-bis	0,0290	0,0001	0,0086	0,2997	0,0136	/	0,0117	
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG GT 43 Coupe	1991	310	A	10,3	235	Euro 6e-bis	0,0083	0,0000	0,0128	0,1412	0,0085	/	0,0070	
Mercedes-Benz	Bencin	GLE 450 4MATIC	2999	280	A	10,5	240	Euro 6e-bis	0,0136	0,0001	0,4330	0,1307	0,0120	/	0,0097	
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ Coupe	2999	330	A	10,7	245	Euro 6e-bis	0,0146	0,0001	0,5670	0,1453	0,0138	/	0,0119	
Mercedes-Benz	Bencin	GLS 450 4MATIC	2999	280	A	10,9	248	Euro 6e-bis	0,0146	0,0002	0,4330	0,1463	0,0135	/	0,0112	
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+	2999	330	A	11,1	252	Euro 6e-bis	0,0146	0,0001	0,5670	0,1453	0,0138	/	0,0119	
Mercedes-Benz	Bencin	S 580 4MATIC	3982	395	A	10,6	256	Euro 6e-bis	0,0130	0,0001	0,0045	0,1872	0,0155	/	0,0123	
Mercedes-Benz	Bencin	S 580 4MATIC Long	3982	395	A	11,3	258	Euro 6e-bis	0,0130	0,0001	0,0045	0,1872	0,0155	/	0,0123	
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-Maybach S 580	3982	395	A	11,5	263	Euro 6e-bis	0,0130	0,0001	0,0045	0,1872	0,0155	/	0,0123	
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-Maybach S 680	3982	450	A	11,7	267	Euro 6e-bis	0,0138	0,0001	0,0132	0,1845	0,0152	/	0,0118	
Mercedes-Benz	Bencin	G 500	2999	330	A	12,4	281	Euro 6e-bis	0,0153	0,0001	0,1460	0,2704	0,0152	/	0,0120	
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG SL 55 4MATIC+	3982	350	A	13,4	306	Euro 6e-bis	0,0153	0,0005	0,1250	0,3105	0,0178	/	0,0140	
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG SL 63 4MATIC+	3982	430	A	13,4	306	Euro 6e-bis	0,0153	0,0005	0,1250	0,3105	0,0178	/	0,0140	
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-Maybach SL 680	3982	430	A	13,6	309	Euro 6e-bis	0,0089	0,0000	0,0966	0,2494	0,0176	/	0,0139	
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG GT 55 4MATIC+ Coupe	3982	350	A	14,0	319	Euro 6e-bis	0,0095	0,0001	0,2260	0,2910	0,0205	/	0,0162	
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+ Coupe	3982	430	A	14,0	319	Euro 6e-bis	0,0095	0,0001	0,2260	0,2910	0,0205	/	0,0162	
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG GT 63 PRO 4MATIC+ Coupe	3982	450	A	14,0	319	Euro 6e-bis	0,0105	0,0001	0,1070	0,3093	0,0252	/	0,0204	
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG G 63	3982	430	A	15,6	356	Euro 6e-bis	0,0167	0,0000	0,0674	0,2423	0,0213	/	0,0184	

*Za vse pogonske sisteme, razen povsem električnih (za porabo goriva in emisije CO₂ sta obvezna podatka v stolpcih "kombinirana", ostali podatki za porabo goriva in emisije CO₂ so neobvezni).
Za povsem električna vozila in hibridna električna vozila z zunanjim polnjenjem. *V primeru hibridnega električnega vozila z zunanjim polnjenjem so podatki za EAER (Equivalent all-electric range).

Legenda:	električna energija = EE	bencin/električna energija = bencin/EE	dizel/električna energija = dizel/EE	utekočinjen naftni plin (avtoplin) = UNP	stisnjen zemeljski plin = SZP	bencin/utekočinjen naftni plin = bencin/UNP	bencin/stisnjen zemeljski plin = bencin/SZP
-----------------	--------------------------	--	--------------------------------------	--	-------------------------------	---	---

Poraba goriva, emisije CO₂ in emisije onesnaževal zunanjega zraka pri novih osebnih vozilih Mercedes-Benz.

Seznam modelov novih osebnih avtomobilov, ki so naprodaj v RS v letu 2018 s podatki o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanjega zraka, ARSO, junij 2026.

Znamka motornega vozila kategorije M1	Vrsta goriva	MODEL	Motor		Prenos moči*	Poraba goriva*		Emisije toplo- grednih plinov*		Emisije onesnaževal zunanjega zraka*						
			Prostornina (ccm³)	Moč motorja (kW)		Menjalnik M/A	Kombinirana l/100 km ali m³/100 km ali kg/100 km	Kombinirana g/km	Emisijska stopnja vozil	Dušikovi oksidi (NOx) g/km	Trdni delci g/km	Število delcev x 10¹¹	Ogljikov monoksid (CO) g/km	Skupni ogljikovodiki (THC) g/km	Skupni ogljikovodiki in dušikovi oksidi (THC+NOx) g/km	Nemetanski ogljikovodiki (NMHC) g/km
Dizelski motorji																
Mercedes-Benz	Dizel	C 200 d	1993	120	A	5,1	133	Euro 6e-bis	0,0125	0,0001	0,0067	0,0358	/	0,0178	/	
Mercedes-Benz	Dizel	C 220 d	1993	145	A	5,1	133	Euro 6e-bis	0,0115	0,0001	0,0181	0,0378	/	0,0172	/	
Mercedes-Benz	Dizel	CLE 220 d Coupe	1993	145	A	5,2	136	Euro 6e-bis	0,0131	0,0002	0,0009	0,0459	/	0,0179	/	
Mercedes-Benz	Dizel	C 200 d T-model	1993	120	A	5,2	137	Euro 6e-bis	0,0125	0,0001	0,0067	0,0358	/	0,0178	/	
Mercedes-Benz	Dizel	C 220 d T-model	1993	145	A	5,2	137	Euro 6e-bis	0,0115	0,0001	0,0181	0,0378	/	0,0172	/	
Mercedes-Benz	Dizel	C 220 d 4MATIC	1993	145	A	5,3	138	Euro 6e-bis	0,0131	0,0001	0,0082	0,0324	/	0,0183	/	
Mercedes-Benz	Dizel	C 300 d	1993	195	A	5,4	141	Euro 6e-bis	0,0143	0,0002	0,0074	0,0768	/	0,0229	/	
Mercedes-Benz	Dizel	CLE 220 d Cabriolet	1993	145	A	5,4	141	Euro 6e-bis	0,0131	0,0002	0,0009	0,0459	/	0,0179	/	
Mercedes-Benz	Dizel	E 200 d	1993	120	A	5,4	142	Euro 6e-bis	0,0110	0,0001	0,0009	0,0461	/	0,0166	/	
Mercedes-Benz	Dizel	E 220 d	1993	145	A	5,4	142	Euro 6e-bis	0,0110	0,0001	0,0009	0,0461	/	0,0166	/	
Mercedes-Benz	Dizel	A 200 d	1950	110	A	5,5	143	Euro 6e-bis	0,0182	0,0008	0,0027	0,0310	/	0,0236	/	
Mercedes-Benz	Dizel	C 220 d 4MATIC T-model	1993	145	A	5,4	143	Euro 6e-bis	0,0131	0,0001	0,0082	0,0324	/	0,0183	/	
Mercedes-Benz	Dizel	C 220 d 4MATIC T-model All-Terrain	1993	145	A	5,5	143	Euro 6e-bis	0,0131	0,0001	0,0082	0,0324	/	0,0183	/	
Mercedes-Benz	Dizel	A 220 d	1950	140	A	5,5	144	Euro 6e-bis	0,0173	0,0008	0,0071	0,0440	/	0,0222	/	
Mercedes-Benz	Dizel	C 300 d 4MATIC	1993	195	A	5,5	145	Euro 6e-bis	0,0140	0,0003	0,0053	0,0780	/	0,0225	/	
Mercedes-Benz	Dizel	C 300 d T-model	1993	195	A	5,5	145	Euro 6e-bis	0,0143	0,0002	0,0074	0,0768	/	0,0229	/	
Mercedes-Benz	Dizel	A 180 d	1950	85	A	5,6	146	Euro 6e-bis	0,0169	0,0012	0,0031	0,0349	/	0,0215	/	
Mercedes-Benz	Dizel	E 200 d T-model	1993	120	A	5,6	147	Euro 6e-bis	0,0110	0,0001	0,0009	0,0461	/	0,0166	/	
Mercedes-Benz	Dizel	E 220 d T-model	1993	145	A	5,6	147	Euro 6e-bis	0,0110	0,0001	0,0009	0,0461	/	0,0166	/	
Mercedes-Benz	Dizel	E 220 d 4MATIC	1993	145	A	5,6	148	Euro 6e-bis	0,0147	0,0002	0,0243	0,0435	/	0,0188	/	
Mercedes-Benz	Dizel	GLC 200 d 4MATIC Coupe	1993	120	A	5,7	150	Euro 6e-bis	0,0119	0,0000	0,0004	0,0383	/	0,0165	/	
Mercedes-Benz	Dizel	GLC 220 d 4MATIC Coupe	1993	145	A	5,7	150	Euro 6e-bis	0,0119	0,0000	0,0004	0,0383	/	0,0165	/	
Mercedes-Benz	Dizel	GLA 180 d	1950	85	A	5,9	154	Euro 6e-bis	0,0203	0,0008	0,0024	0,0386	/	0,0243	/	
Mercedes-Benz	Dizel	GLA 200 d	1950	110	A	5,9	154	Euro 6e-bis	0,0171	0,0011	0,0030	0,0515	/	0,0235	/	
Mercedes-Benz	Dizel	GLC 200 d 4MATIC	1993	120	A	5,9	154	Euro 6e-bis	0,0119	0,0000	0,0004	0,0383	/	0,0165	/	
Mercedes-Benz	Dizel	GLC 220 d 4MATIC	1993	145	A	5,9	154	Euro 6e-bis	0,0119	0,0000	0,0004	0,0383	/	0,0165	/	
Mercedes-Benz	Dizel	E 220 d 4MATIC T-model	1993	145	A	5,9	155	Euro 6e-bis	0,0127	0,0001	0,0187	0,0435	/	0,0175	/	
Mercedes-Benz	Dizel	E 220 d 4MATIC All-Terrain T-model	1993	145	A	5,9	156	Euro 6e-bis	0,0127	0,0001	0,0187	0,0435	/	0,0175	/	
Mercedes-Benz	Dizel	GLC 300 d 4MATIC Coupe	1993	198	A	6,0	157	Euro 6e-bis	0,0134	0,0003	0,0010	0,0917	/	0,0208	/	
Mercedes-Benz	Dizel	GLC 300 d 4MATIC	1993	198	A	6,1	160	Euro 6e-bis	0,0134	0,0003	0,0010	0,0917	/	0,0208	/	
Mercedes-Benz	Dizel	GLA 200 d 4MATIC	1950	110	A	6,2	162	Euro 6e-bis	0,0191	0,0009	0,0089	0,0459	/	0,0236	/	
Mercedes-Benz	Dizel	GLA 220 d 4MATIC	1950	140	A	6,3	165	Euro 6e-bis	0,0181	0,0009	0,2500	0,0559	/	0,0226	/	
Mercedes-Benz	Dizel	E 450 d 4MATIC	2989	270	A	6,5	171	Euro 6e-bis	0,0100	0,0000	0,0061	0,1174	/	0,0286	/	
Mercedes-Benz	Dizel	GLC 450 d 4MATIC Coupe	2989	270	A	6,8	178	Euro 6e-bis	0,0084	0,0003	0,0234	0,1004	/	0,0247	/	
Mercedes-Benz	Dizel	Vito Tourer 114 CDI	1950	100	A	6,8	178	Euro 6e-bis	0,0281	0,0002	/	0,0185	/	0,0329	/	
Mercedes-Benz	Dizel	E 450 d 4MATIC T-model	2989	270	A	6,8	179	Euro 6e-bis	0,0100	0,0001	0,0105	0,1174	/	0,0286	/	
Mercedes-Benz	Dizel	E 450 d 4MATIC All-Terrain T-model	2989	270	A	6,8	179	Euro 6e-bis	0,0100	0,0001	0,0105	0,1174	/	0,0286	/	
Mercedes-Benz	Dizel	S 350 d 4MATIC	2989	230	A	6,8	179	Euro 6e-bis	0,0080	0,0003	0,0015	0,0334	/	0,0167	/	
Mercedes-Benz	Dizel	S 450 d 4MATIC	2989	270	A	6,9	179	Euro 6e-bis	0,0080	0,0003	0,0015	0,0334	/	0,0167	/	
Mercedes-Benz	Dizel	S 350 d 4MATIC Long	2989	230	A	6,9	182	Euro 6e-bis	0,0080	0,0003	0,0015	0,0334	/	0,0167	/	
Mercedes-Benz	Dizel	S 450 d 4MATIC Long	2989	270	A	6,9	182	Euro 6e-bis	0,0080	0,0003	0,0015	0,0334	/	0,0167	/	
Mercedes-Benz	Dizel	GLC 450 d 4MATIC	2989	270	A	7,0	183	Euro 6e-bis	0,0084	0,0003	0,0234	0,1004	/	0,0247	/	
Mercedes-Benz	Dizel	Vito Tourer 116 CDI	1950	120	A	7,0	183	Euro 6e-bis	0,0281	0,0002	/	0,0185	/	0,0329	/	
Mercedes-Benz	Dizel	Vito Tourer 119 CDI	1950	140	A	7,1	187	Euro 6e-bis	0,0238	0,0005	/	0,1296	/	0,0421	/	
Mercedes-Benz	Dizel	Vito Tourer 124 CDI	1950	174	A	7,1	187	Euro 6e-bis	0,0238	0,0005	/	0,1296	/	0,0421	/	
Mercedes-Benz	Dizel	V-razred 220 d	1950	120	A	7,1	187	Euro 6e-bis	0,0281	0,0002	/	0,0185	/	0,0329	/	
Mercedes-Benz	Dizel	V-razred 250 d	1950	140	A	7,3	191	Euro 6e-bis	0,0238	0,0005	/	0,1296	/	0,0421	/	
Mercedes-Benz	Dizel	V-razred 300 d	1950	174	A	7,3	191	Euro 6e-bis	0,0238	0,0005	/	0,1296	/	0,0421	/	
Mercedes-Benz	Dizel	GLE 450 d 4MATIC Coupe	2989	270	A	8,1	212	Euro 6e-bis	0,0065	0,0001	0,0030	0,0290	/	0,0149	/	
Mercedes-Benz	Dizel	GLE 350 d 4MATIC Coupe	2989	210	A	8,1	213	Euro 6e-bis	0,0065	0,0001	0,0030	0,0290	/	0,0149	/	
Mercedes-Benz	Dizel	GLE 350 d 4MATIC	2989	210	A	8,3	216	Euro 6e-bis	0,0065	0,0001	0,0030	0,0290	/	0,0149	/	
Mercedes-Benz	Dizel	GLE 450 d 4MATIC	2989	270	A	8,3	217	Euro 6e-bis	0,0065	0,0001	0,0030	0,0290	/	0,0149	/	
Mercedes-Benz	Dizel	GLS 450 d 4MATIC	2989	270	A	8,5	223	Euro 6e-bis	0,0070	0,0001	0,0057	0,0298	/	0,0149	/	
Mercedes-Benz	Dizel	GLS 350 d 4MATIC	2989	230	A	8,5	224	Euro 6e-bis	0,0070	0,0001	0,0057	0,0298	/	0,0149	/	
Mercedes-Benz	Dizel	G 450 d	2989	270	A	9,9	260	Euro 6e-bis	0,0114	0,0013	0,0146	0,1586	/	0,0345	/	
Mercedes-Benz	Dizel	Sprinter Tourer 311 CDI	1950	84	M	/	/	Euro VI	/	/	/	/	/	/	/	
Mercedes-Benz	Dizel	Sprinter Tourer 315 CDI	1950	100	M	/	/	Euro VI	/	/	/	/	/	/	/	
Mercedes-Benz	Dizel	Sprinter Tourer 317 CDI	1950	125	M	/	/	Euro VI	/	/	/	/	/	/	/	
Mercedes-Benz	Dizel	Sprinter Tourer 319 CDI	1950	140	M	/	/	Euro VI	/	/	/	/	/	/	/	

*Za vse pogonske sisteme, razen povsem električnih (za porabo goriva in emisije CO₂ sta obvezna podatka v stolpcih "kombinirana", ostali podatki za porabo goriva in emisije CO₂ so neobvezni).
Za povsem električna vozila in hibridna električna vozila z zunanjim polnjenjem. *V primeru hibridnega električnega vozila z zunanjim polnjenjem so podatki za EAER (Equivalent all-electric range).

Legenda:	električna energija = EE	bencin/električna energija = bencin/EE	dizel/električna energija = dizel/EE	utekočinjen naftni plin (avtoplin) = UNP	stisnjen zemeljski plin = SZP	bencin/utekočinjen naftni plin = bencin/UNP	bencin/stisnjen zemeljski plin = bencin/SZP
-----------------	-----------------------------	---	---	---	----------------------------------	--	--

Poraba goriva, emisije CO₂ in emisije onesnaževal zunanjega zraka pri novih osebnih vozilih Mercedes-Benz.

Seznam modelov novih osebnih avtomobilov, ki so naprodaj v RS v letu 2018 s podatki o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanjega zraka, ARSO, junij 2026.

Znamka motornega vozila kategorije M1	Vrsta goriva	MODEL	Motor		Prenos moči*	Poraba goriva*	Emisije toplogrednih plinov*	Emisije onesnaževal zunanjega zraka*								Poraba električne energije in doseg**		
			Prostornina (ccm ³)	Moč motorja (kW)				Menjalnik M/A	Tehtana, kombinirana l/100 km ali m ³ /100 km ali kg/100 km	Tehtana, kombinirana g/km	Emisijska stopnja vozil	Dušikovi oksidi (NOx) g/km	Trdni delci g/km	Število delcev x 10 ¹¹	Oglikov monoksid (CO) g/km	Skupni oglikovodiki (THC) g/km	Skupni oglikovodiki in dušikovi oksidi (THC+NOx) g/km	Nemetanski oglikovodiki (NMHC) g/km
Bencin / Električna energija																		
Mercedes-Benz	Bencin/EE	GLC 300 e 4MATIC Coupe Priključni hibrid	1999	230	A	2,5	57	Euro 6e-bis	0,0103	0,0001	0,0684	0,1349	0,0137	/	0,0116	254	115	120
Mercedes-Benz	Bencin/EE	GLC 400 e 4MATIC Coupe Priključni hibrid	1999	280	A	2,5	57	Euro 6e-bis	0,0103	0,0001	0,0684	0,1349	0,0137	/	0,0116	254	115	120
Mercedes-Benz	Bencin/EE	CLE 300 e Coupe Priključni hibrid	1999	230	A	2,6	58	Euro 6e-bis	0,0086	0,0000	0,0862	0,1314	0,0075	/	0,0057	214	102	103
Mercedes-Benz	Bencin/EE	GLC 300 e 4MATIC Priključni hibrid	1999	230	A	2,5	58	Euro 6e-bis	0,0103	0,0001	0,0684	0,1349	0,0137	/	0,0116	254	115	119
Mercedes-Benz	Bencin/EE	GLC 400 e 4MATIC Priključni hibrid	1999	280	A	2,5	58	Euro 6e-bis	0,0103	0,0001	0,0684	0,1349	0,0137	/	0,0116	254	115	119
Mercedes-Benz	Bencin/EE	C 300 e Priključni hibrid	1999	230	A	2,6	59	Euro 6e-bis	0,0100	0,0001	0,1420	0,1003	0,0086	/	0,0068	217	100	101
Mercedes-Benz	Bencin/EE	E 300 e Priključni hibrid	1999	230	A	2,7	61	Euro 6e-bis	0,0114	0,0000	0,1030	0,1322	0,0087	/	0,0067	225	97	97
Mercedes-Benz	Bencin/EE	C 300 e T-model Priključni hibrid	1999	230	A	2,7	62	Euro 6e-bis	0,0100	0,0001	0,1420	0,1003	0,0086	/	0,0068	222	98	99
Mercedes-Benz	Bencin/EE	A 250 e Priključni hibrid	1332	160	A	2,8	65	Euro 6e-bis	0,0033	0,0001	0,0334	0,2115	0,0119	/	0,0098	217	76	81
Mercedes-Benz	Bencin/EE	E 300 e T-model Priključni hibrid	1999	230	A	2,9	66	Euro 6e-bis	0,0114	0,0000	0,1030	0,1322	0,0087	/	0,0067	234	94	95
Mercedes-Benz	Bencin/EE	C 300 e 4MATIC Priključni hibrid	1999	230	A	3,0	67	Euro 6e-bis	0,0073	0,0002	0,0955	0,1204	0,0075	/	0,0056	235	94	95
Mercedes-Benz	Bencin/EE	C 400 e 4MATIC Priključni hibrid	1999	280	A	3,0	67	Euro 6e-bis	0,0073	0,0000	0,0955	0,1204	0,0075	/	0,0056	235	94	95
Mercedes-Benz	Bencin/EE	S 450 e Priključni hibrid	2999	320	A	3,0	69	Euro 6e-bis	0,0047	0,0001	0,2050	0,1607	0,0095	/	0,0073	255	93	97
Mercedes-Benz	Bencin/EE	E 300 e 4MATIC Priključni hibrid	1999	230	A	3,1	70	Euro 6e-bis	0,0093	0,0001	0,0610	0,1195	0,0086	/	0,0066	243	90	91
Mercedes-Benz	Bencin/EE	E 400 e 4MATIC Priključni hibrid	1999	280	A	3,1	70	Euro 6e-bis	0,0093	0,0001	0,0610	0,1195	0,0086	/	0,0066	242	88	89
Mercedes-Benz	Bencin/EE	S 580 e 4MATIC Priključni hibrid	2999	430	A	3,1	71	Euro 6e-bis	0,0047	0,0001	0,0514	0,1836	0,0076	/	0,0056	260	89	94
Mercedes-Benz	Bencin/EE	S 450 e Long Priključni hibrid	2999	320	A	3,1	71	Euro 6e-bis	0,0047	0,0001	0,2050	0,1607	0,0095	/	0,0073	260	91	95
Mercedes-Benz	Bencin/EE	S 580 e 4MATIC Long Priključni hibrid	2999	430	A	3,2	72	Euro 6e-bis	0,0047	0,0001	0,0514	0,1836	0,0076	/	0,0056	265	89	92
Mercedes-Benz	Bencin/EE	Mercedes-Maybach S 580 e Priključni hibrid	2999	430	A	3,2	73	Euro 6e-bis	0,0047	0,0001	0,0514	0,1836	0,0076	/	0,0056	267	89	92
Mercedes-Benz	Bencin/EE	Mercedes-AMG E 53 e 4MATIC+	2999	430	A	3,3	75	Euro 6e-bis	0,0053	0,0000	0,8970	0,1503	0,0071	/	0,0051	257	93	94
Mercedes-Benz	Bencin/EE	GLA 250 e Priključni hibrid	1332	160	A	3,4	77	Euro 6e-bis	0,0035	0,0001	0,0661	0,2153	0,0092	/	0,0069	252	66	72
Mercedes-Benz	Bencin/EE	Mercedes-AMG E 53 e 4MATIC+ T-model	2999	430	A	3,5	80	Euro 6e-bis	0,0053	0,0000	0,8970	0,1503	0,0071	/	0,0051	269	89	91
Mercedes-Benz	Bencin/EE	GLE 400 e 4MATIC Coupe Priključni hibrid	2999	320	A	3,7	85	Euro 6e-bis	0,0033	0,0001	0,2700	0,1859	0,0070	/	0,0053	326	85	93
Mercedes-Benz	Bencin/EE	GLE 400 e 4MATIC Priključni hibrid	2999	320	A	3,9	88	Euro 6e-bis	0,0033	0,0001	0,2700	0,1859	0,0070	/	0,0053	335	90	99
Mercedes-Benz	Bencin/EE	Mercedes-AMG GLE 53 e 4MATIC+ Coupe	2999	430	A	4,0	92	Euro 6e-bis	0,0042	0,0001	0,1570	0,2076	0,0072	/	0,0054	332	90	94
Mercedes-Benz	Bencin/EE	Mercedes-AMG GLE 53 e 4MATIC+	2999	430	A	4,2	96	Euro 6e-bis	0,0042	0,0001	0,1570	0,2076	0,0072	/	0,0054	339	88	93
Mercedes-Benz	Bencin/EE	Mercedes-AMG C 63 S e-Performance	1991	500	A	9,0	205	Euro 6e-bis	0,0019	0,0000	0,0556	0,3199	0,0125	/	0,0105	344	11	11
Mercedes-Benz	Bencin/EE	Mercedes-AMG C 63 S e-Performance T-model	1991	500	A	9,0	205	Euro 6e-bis	0,0019	0,0000	0,0556	0,3199	0,0125	/	0,0105	344	11	11
Mercedes-Benz	Bencin/EE	Mercedes-AMG GT 63 S e-Performance Coupe	3982	600	A	10,6	241	Euro 6e-bis	0,0067	0,0000	0,1080	0,2563	0,0108	/	0,0084	372	11	11

* Za vse pogonske sisteme, razen povsem električnih (za porabo goriva in emisije CO₂ sta obvezna podatka v stolpcih "kombinirana", ostali podatki za porabo goriva in emisije CO₂ so neobvezni).
** Za povsem električna vozila in hibridna električna vozila z zunanjim polnjenjem. *** V primeru hibridnega električnega vozila z zunanjim polnjenjem so podatki za EAER (Equivalent all-electric range).

Legenda:	električna energija = EE	bencin/električna energija = bencin/EE	dizel/električna energija = dizel/EE	utekočinjen naftni plin (avtoplin) = UNP	stisnjen zemeljski plin = SZP	bencin/utekočinjen naftni plin = bencin/UNP	bencin/stisnjen zemeljski plin = bencin/SZP
-----------------	-----------------------------	---	---	---	----------------------------------	--	--

Poraba goriva, emisije CO₂ in emisije onesnaževal zunanjega zraka pri novih osebnih vozilih Mercedes-Benz.

Seznam modelov novih osebnih avtomobilov, ki so naprodaj v RS v letu 2018 s podatki o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanjega zraka, ARSO, junij 2026.

Znamka motornega vozila kategorije M1	Vrsta goriva	MODEL	Motor		Prenos moči* M/A	Poraba goriva*	Emisije toplogrednih plinov*	Emisije onesnaževal zunanjega zraka*								Poraba električne energije in doseg**		
			Prostornina (ccm³)	Moč motorja (kW)		Menjalnik	Tehtana, kombinirana l/100 km ali m³/100 km ali kg/100 km	Tehtana, kombinirana g/km	Emisijska stopnja vozil	Dušikovi oksidi (NOx) g/km	Trdni delci g/km	Število delcev x 10 ¹¹	Oglikov monoksid (CO) g/km	Skupni oglikovodiki (THC) g/km	Skupni oglikovodiki in dušikovi oksidi (THC+NOx) g/km	Nemetanski oglikovodiki (NMHC) g/km	Poraba električne energije*** Wh/km	Električni doseg*** km
Dizel / Električna energija																		
Mercedes-Benz	Dizel/EE	GLC 300 de 4MATIC Coupe Priključni hibrid	1993	245	A	1,9	50	Euro 6e-bis	0,0108	0,0001	0,1990	0,0334	/	0,0136	/	256	112	117
Mercedes-Benz	Dizel/EE	GLC 300 de 4MATIC Priključni hibrid	1993	245	A	2,0	51	Euro 6e-bis	0,0108	0,0001	0,1990	0,0334	/	0,0136	/	258	111	116
Mercedes-Benz	Dizel/EE	C 300 de Priključni hibrid	1993	230	A	2,0	52	Euro 6e-bis	0,0096	0,0001	0,6620	0,0377	/	0,0123	/	221	96	99
Mercedes-Benz	Dizel/EE	C 300 de T-model Priključni hibrid	1993	230	A	2,1	54	Euro 6e-bis	0,0096	0,0001	0,6620	0,0377	/	0,0123	/	229	95	96
Mercedes-Benz	Dizel/EE	E 300 de Priključni hibrid	1993	230	A	2,1	54	Euro 6e-bis	0,0142	0,0003	0,0137	0,0388	/	0,0176	/	226	95	97
Mercedes-Benz	Dizel/EE	C 300 de 4MATIC Priključni hibrid	1993	230	A	2,2	57	Euro 6e-bis	0,0095	0,0001	0,0461	0,0249	/	0,0125	/	230	94	95
Mercedes-Benz	Dizel/EE	E 300 de 4MATIC Priključni hibrid	1993	230	A	2,2	58	Euro 6e-bis	0,0140	0,0003	0,0039	0,0359	/	0,0173	/	241	91	91
Mercedes-Benz	Dizel/EE	E 300 de T-model Priključni hibrid	1993	230	A	2,2	58	Euro 6e-bis	0,0142	0,0003	0,0137	0,0388	/	0,0176	/	237	93	93
Mercedes-Benz	Dizel/EE	C 300 de 4MATIC T-model Priključni hibrid	1993	230	A	2,3	60	Euro 6e-bis	0,0095	0,0001	0,0461	0,0249	/	0,0125	/	238	92	92
Mercedes-Benz	Dizel/EE	E 300 de 4MATIC T-model Priključni hibrid	1993	230	A	2,4	64	Euro 6e-bis	0,0140	0,0003	0,0039	0,0359	/	0,0173	/	253	87	89
Mercedes-Benz	Dizel/EE	E 300 de 4MATIC All-Terrain T-model Priključni hibrid	1993	230	A	2,5	65	Euro 6e-bis	0,0140	0,0003	0,0039	0,0359	/	0,0173	/	255	87	89

*Za vse pogonske sisteme, razen povsem električnih (za porabo goriva in emisije CO₂ sta obvezna podatka v stolpcih "kombinirana", ostali podatki za porabo goriva in emisije CO₂ so neobvezni).
Za povsem električna vozila in hibridna električna vozila z zunanjim polnjenjem. *V primeru hibridnega električnega vozila z zunanjim polnjenjem so podatki za EAER (Equivalent all-electric range).

Legenda:	električna energija = EE	bencin/električna energija = bencin/EE	dizel/električna energija = dizel/EE	utekočinen naftni plin (avtoplin) = UNP	stisnjen zemeljski plin = SZP	bencin/utekočinen naftni plin = bencin/UNP	bencin/stisnjen zemeljski plin = bencin/SZP
-----------------	--------------------------	--	--------------------------------------	---	-------------------------------	--	---

Poraba goriva, emisije CO₂ in emisije onesnaževal zunanjega zraka pri novih osebnih vozilih Mercedes-Benz.

Seznam modelov novih osebnih avtomobilov, ki so naprodaj v RS v letu 2018 s podatki o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanjega zraka, ARSO, junij 2026.

Znamka motornega vozila	Vrsta goriva	MODEL	Motor		Prenos moči*	Poraba goriva*	Emisije toplogrednih plinov*	Emisije onesnaževal zunanjega zraka*								Poraba električne energije in doseg**		
			Prostornina (ccm³)	Moč motorja (kW)				Menjalnik M/A	Tehtana, kombinirana l/100 km ali m³/100 km ali kg/100 km	Tehtana, kombinirana g/km	Emisijska stopnja vozil	Dušikovi oksidi (NOx) g/km	Trdni delci g/km	Število delcev x 10 ¹¹	Ogljikov monoksid (CO) g/km	Skupni ogljikovodiki (THC) g/km	Skupni ogljikovodiki in dušikovi oksidi (THC+NOx) g/km	Nemetanski ogljikovodiki (NMHC) g/km
Električna energija																		
Mercedes-Benz	EE	EQA 250+	/	140	A	/	/	Zero Emission	/	/	/	/	/	/	/	164	497	561
Mercedes-Benz	EE	eVito Tourer 126	/	150	A	/	/	Zero Emission	/	/	/	/	/	/	/	267	250	311
Mercedes-Benz	EE	eVito Tourer 129	/	150	A	/	/	Zero Emission	/	/	/	/	/	/	/	267	370	447
Mercedes-Benz	EE	CLA 200 EV	/	165	A	/	/	Zero Emission	/	/	/	/	/	/	/	147	459	542
Mercedes-Benz	EE	CLA 200 EV Shooting Brake	/	165	A	/	/	Zero Emission	/	/	/	/	/	/	/	151	444	525
Mercedes-Benz	EE	GLB 200 EV	/	165	A	/	/	Zero Emission	/	/	/	/	/	/	/	178	374	431
Mercedes-Benz	EE	EQA 300 4MATIC	/	168	A	/	/	Zero Emission	/	/	/	/	/	/	/	186	435	477
Mercedes-Benz	EE	EQE 300	/	195	A	/	/	Zero Emission	/	/	/	/	/	/	/	193	549	666
Mercedes-Benz	EE	EQE SUV 300	/	195	A	/	/	Zero Emission	/	/	/	/	/	/	/	214	492	578
Mercedes-Benz	EE	CLA 250 EV	/	200	A	/	/	Zero Emission	/	/	/	/	/	/	/	146	569	674
Mercedes-Benz	EE	CLA 250+ EV	/	200	A	/	/	Zero Emission	/	/	/	/	/	/	/	146	675	792
Mercedes-Benz	EE	CLA 250+ EV Shooting Brake	/	200	A	/	/	Zero Emission	/	/	/	/	/	/	/	150	654	769
Mercedes-Benz	EE	GLB 250+ EV	/	200	A	/	/	Zero Emission	/	/	/	/	/	/	/	183	543	633
Mercedes-Benz	EE	VLE 300	/	203	A	/	/	Zero Emission	/	/	/	/	/	/	/	186	707	892
Mercedes-Benz	EE	EQA 350 4MATIC	/	215	A	/	/	Zero Emission	/	/	/	/	/	/	/	186	435	477
Mercedes-Benz	EE	EQE 350+	/	235	A	/	/	Zero Emission	/	/	/	/	/	/	/	195	574	693
Mercedes-Benz	EE	EQE 350 4MATIC	/	235	A	/	/	Zero Emission	/	/	/	/	/	/	/	206	512	627
Mercedes-Benz	EE	EQE SUV 350+	/	235	A	/	/	Zero Emission	/	/	/	/	/	/	/	215	524	616
Mercedes-Benz	EE	EQE SUV 350 4MATIC	/	235	A	/	/	Zero Emission	/	/	/	/	/	/	/	226	467	559
Mercedes-Benz	EE	CLA 350 4MATIC EV	/	260	A	/	/	Zero Emission	/	/	/	/	/	/	/	152	650	771
Mercedes-Benz	EE	CLA 350 4MATIC EV Shooting Brake	/	260	A	/	/	Zero Emission	/	/	/	/	/	/	/	156	631	743
Mercedes-Benz	EE	GLB 350 4MATIC EV	/	260	A	/	/	Zero Emission	/	/	/	/	/	/	/	186	522	616
Mercedes-Benz	EE	GLC 250 EV	/	260	A	/	/	Zero Emission	/	/	/	/	/	/	/	181	541	650
Mercedes-Benz	EE	EQS SUV 450+	/	265	A	/	/	Zero Emission	/	/	/	/	/	/	/	227	600	708
Mercedes-Benz	EE	EQS SUV 450 4MATIC	/	265	A	/	/	Zero Emission	/	/	/	/	/	/	/	229	591	663
Mercedes-Benz	EE	EQS 400	/	270	A	/	/	Zero Emission	/	/	/	/	/	/	/	193	677	817
Mercedes-Benz	EE	EQS 450+	/	300	A	/	/	Zero Emission	/	/	/	/	/	/	/	193	745	926
Mercedes-Benz	EE	GLC 300 4MATIC EV	/	310	A	/	/	Zero Emission	/	/	/	/	/	/	/	188	523	616
Mercedes-Benz	EE	EQE 500 4MATIC	/	330	A	/	/	Zero Emission	/	/	/	/	/	/	/	206	511	624
Mercedes-Benz	EE	EQE SUV 500 4MATIC	/	330	A	/	/	Zero Emission	/	/	/	/	/	/	/	223	505	598
Mercedes-Benz	EE	EQS SUV 500 4MATIC	/	330	A	/	/	Zero Emission	/	/	/	/	/	/	/	229	591	663
Mercedes-Benz	EE	EQS 500 4MATIC	/	350	A	/	/	Zero Emission	/	/	/	/	/	/	/	195	731	876
Mercedes-Benz	EE	GLC 400 4MATIC EV	/	360	A	/	/	Zero Emission	/	/	/	/	/	/	/	189	568	715
Mercedes-Benz	EE	C 400 4MATIC EV	/	360	A	/	/	Zero Emission	/	/	/	/	/	/	/	185	594	762
Mercedes-Benz	EE	EQS SUV 580 4MATIC	/	400	A	/	/	Zero Emission	/	/	/	/	/	/	/	229	590	663
Mercedes-Benz	EE	EQS 580 4MATIC	/	430	A	/	/	Zero Emission	/	/	/	/	/	/	/	195	731	876
Mercedes-Benz	EE	G 580 EV	/	432	A	/	/	Zero Emission	/	/	/	/	/	/	/	300	447	479
Mercedes-Benz	EE	Mercedes-AMG EQE 53 4MATIC+	/	460	A	/	/	Zero Emission	/	/	/	/	/	/	/	242	435	502
Mercedes-Benz	EE	Mercedes-AMG EQE SUV 53 4MATIC+	/	460	A	/	/	Zero Emission	/	/	/	/	/	/	/	255	408	454
Mercedes-Benz	EE	Mercedes-Maybach EQS 680	/	484	A	/	/	Zero Emission	/	/	/	/	/	/	/	241	559	612

*Za vse pogonske sisteme, razen povsem električnih (za porabo goriva in emisije CO₂ sta obvezna podatka v stolpcih "kombinirana", ostali podatki za porabo goriva in emisije CO₂ so neobvezni).
Za povsem električna vozila in hibridna električna vozila z zunanjim polnjenjem. *V primeru hibridnega električnega vozila z zunanjim polnjenjem so podatki za EAER (Equivalent all-electric range).

Legenda:	električna energija = EE	bencin/električna energija = bencin/EE	dizel/električna energija = dizel/EE	utekočinen naftni plin (avtoplin) = UNP	stisnjen zemeljski plin = SZP	bencin/utekočinen naftni plin = bencin/UNP	bencin/stisnjen zemeljski plin = bencin/SZP
-----------------	--------------------------	--	--------------------------------------	---	-------------------------------	--	---

Nasveti voznikom

Pravilna uporaba vozila, redno vzdrževanje ter način vožnje (izogibanje agresivni vožnji, vožnja pri nizkih hitrostih, predvidevanje zaviranja, ustrezno napolnjene pnevmatike, izogibanja težkim bremenom) izboljšajo porabo goriva in zmanjšajo emisije CO₂ iz njihovega vozila.

Evropska komisija in Evropska naftna industrija sta zbrali nekaj nasvetov s katerimi lahko vplivamo, da bomo pri vožnji zmanjšali porabo goriva ter na ta način prispevali k izboljšanju porabe goriva in zmanjšanju emisij CO₂ iz vozila.

1. Poskrbite, da bo vaše vozilo redno in dobro vzdrževano. Stalno preverjajte nivo olja. Pravilno vzdrževana vozila delujejo bolj učinkovito in pripomorejo k zniževanju emisij CO₂.
2. Vključite klimatsko napravo samo, kadar je potrebno. Prekomerna uporaba klimatske naprave povečuje porabo goriva in emisije CO₂ do 5 %.
3. Vsak mesec preverite tlak v pnevmatikah. Premalo napolnjene pnevmatike lahko povečajo porabo goriva do 4 %.
4. Zaprite okna, še zlasti pri višjih hitrostih, ter odstranite prazne strešne prtljažnike. Ta ukrep bo zmanjšal upor vetra in lahko zmanjša porabo goriva in emisije CO₂ do 10 %.
5. Vozite premišljeno in predvsem s prilagojeno hitrostjo. Vsakič, ko nenadoma pospešujete ali zavirate, motor porabi več goriva in proizvaja več CO₂.
6. Pri pospeševanju čim hitreje prestavite v višjo prestavo. Višje prestave (4., 5. ali 6.) so varčnejše z vidika porabe goriva.
7. Odstranite nepotrebno težo iz prtljažnika in zadnjih sedežev. Bolj kot je avto obremenjen, težje deluje motor in višja je poraba goriva.
8. Takoj po zagonu motorja začnite z vožnjo in ugasnite motor, ko stojite na mestu več kot minuto. Sodobni motorji vam omogočajo takojšen začetek vožnje in tako nižjo porabo goriva.
9. Poskušajte predvideti prometni pretok. Spremljajte dogajanje pred vami s čim večje razdalje, da se v toku prometa izognete nepotrebemu zaustavljanju in speljevanju.
10. Razmislite o možnosti, da se z drugimi dogovorite za skupno vožnjo v službo ali na prostoročasne aktivnosti. Pripomogli boste k zmanjšanju prometnih zamaškov in porabe goriva.

Razlaga o učinkih emisij toplogrednih plinov, podnebnih spremembah in vlogi motornih vozil pri tem

EU je vodilna na področju mednarodnih prizadevanj za boj proti podnebnim spremembam in mora zmanjšati emisije toplogrednih plinov, k čemur se je zavezala v Kjotskem protokolu.

Komisija je januarja 2007 predlagala, da „EU v okviru mednarodnih pogajanj uveljavlja cilj 30-odstotnega zmanjšanja emisij toplogrednih plinov v razvitih državah do leta 2020 (v primerjavi z vrednostmi iz leta 1990)“ in da „mora EU že zdaj sprejeti trdno neodvisno zavezo, da bo do leta 2020 dosegla najmanj 20 % znižanje emisij toplogrednih plinov (v primerjavi z vrednostmi iz leta 1990)“. Da se prepreči izkrivljanje konkurence ter zagotovi pravičnost na gospodarskem in socialnem področju, morajo k zmanjšanju emisij prispevati vsi sektorji.

Osebna vozila so pomemben del vsakdanjega življenja številnih Evropejcev, avtomobilska industrija pa je pomemben vir zaposlovanja in rasti v mnogih regijah EU. Vendar uporaba osebnih vozil bistveno vpliva na podnebne spremembe, saj približno 12 % vseh emisij ogljikovega dioksida (CO₂), glavnega toplogrednega plina, v EU nastane zaradi porabe goriva osebnih vozil. Kljub bistvenemu izboljšanju na področju tehnologije vozil – zlasti učinkovitosti porabe goriva, ki zmanjšuje tudi emisije CO₂ – se vpliv večjega prometa in velikosti osebnih vozil ni nevtraliziral. Čeprav je celotna EU v obdobju 1990–2004 zmanjšala emisije toplogrednih plinov za malo manj kot 5 %, so se emisije CO₂ zaradi cestnega prometa povečale za 26 %.

Zato je Evropski svet junija 2006 soglasno potrdil, da mora „v skladu s strategijo EU o emisijah CO₂ lahkih tovornih vozil [...] povprečen nov vozni park doseči emisije CO₂ v višini 140 g CO₂/km (2008/09) in 120 g CO₂/km (2012)“. Evropski parlament je pozval k „politiki odločnih ukrepov za zmanjšanje emisij v prometu, vključno z uvedbo predpisanih mejnih vrednosti emisij CO₂ za nova vozila, z namenom srednjeročnega doseganja 80 do 100 g CO₂/km emisij za nova vozila ter s pomočjo trgovanja z emisijami med proizvajalci motornih vozil“.

V akcijskem načrtu energetske učinkovitosti je Komisija oktobra 2006 opozorila, da „bo treba za obravnavo energetske učinkovitosti in emisij CO₂ iz avtomobilov v zakonodaji 2007 predlagati, da se do leta 2012 zagotovi doseganje cilja 120 g CO₂/km s celovitim in doslednim pristopom v skladu z dogovorjenim ciljem EU“. Komisija je v paketu o energiji in podnebjju januarja 2007 poudarila, da „bodo nadaljnji ukrepi za zmanjševanje emisij CO₂ iz osebnih avtomobilov predlagani v prihodnjem sporočilu, da bi s celovitim in doslednim pristopom dosegli cilj 120 g CO₂/km do leta 2012. Proučile se bodo tudi možnosti za nadaljnje zmanjševanje po letu 2012“.

Če ukrepi ne bodo učinkoviti, se bodo emisije zaradi potniškega cestnega prometa v naslednjih letih še povečale, kar bo ogrozilo prizadevanja EU za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov v skladu s Kjotskim protokolom in tistih, ki ta okvir presegajo, posledice prizadevanj pa bodo čutili tudi drugi sektorji, ki so v okviru mednarodne konkurence bolj izpostavljeni.

Nasprotno bo zmanjšanje emisij iz osebnih vozil prispevalo k zmanjšanju podnebnih sprememb in odvisnosti od uvoženega goriva ter k izboljšanju kakovosti zraka in s tem zdravja evropskih državljanov. K doseganju tega bosta bistveno prispevala boljša učinkovitost porabe goriva v vozilih in večja uporaba alternativnih goriv, zlasti biogoriv.

Glede goriv je Komisija predlagala uvedbo obveznih zahtev s spremembo direktive o kakovosti goriva, kar naj bi pripomoglo k postopni dekarbonizaciji cestnih goriv. Poleg tega je Komisija pred kratkim poročala o izvajanju direktive o biogorivih in bo v kratkem sprejela predlog za spremembo te direktive. V tem sporočilu Komisija predlaga tudi povečano uporabo biogoriv kot del celostnega pristopa k zmanjšanju emisij CO₂ iz osebnih avtomobilov.

Alternativna goriva

Danes poznamo kar nekaj alternativnih in naprednih goriv, ki so v uporabi ali v razvoju. Res je, da je za enkrat na naših bencinskih servisih na voljo le plin kot alternativa in na nekaterih črpalkah tudi čisti biodizel, vseeno pa se vse več "navadnih smrtnikov" zanima za takšna goriva.

Veliko pa je tudi goriv v razvoju, za katere obstaja velika verjetnost, da postanejo priznana kot alternativna goriva, saj prav tako pomagajo zniževati emisije. Najdostopnejši in najmanj problematičen alternativni vir za avtomobile je trenutno hibridni pogon, ki omogoča majhno porabo, poganja pa ga navadno bencinsko ali dizelsko gorivo, dostopno na vsaki črpalki.

Uporaba bioetanol je pri nas še bolj v povojih, medtem ko na Švedskem že desetino vseh kupljenih vozil predstavljajo vozila na bioetanol, v Braziliji pa se ta delež giblje okrog 80 odstotkov. Na Švedskem in v Braziliji narašča tudi uporaba tako imenovanih FFV-jev - to so vozila s sistemom za prilagajanje tipu goriva, ki omogočajo vožnjo na različne mešanice bencina in bioetanol.

V Sloveniji je od alternativnih goriv na voljo biodizel v čisti obliki in mešanici do petih odstotkov v navadnem dizelskem gorivu, k čemur distributerje goriv zavezuje pravilnik o vsebnosti biogoriv v gorivih za pogon motornih vozil.

Električni avtomobili predstavljajo korak k reševanju in ne ustvarjanju problemov povezanih s podnebnimi spremembami in pomanjkanjem zalog fosilnih goriv: neposredno ne ustvarjajo toplogrednih plinov, poleg tega jih lahko napajamo z elektriko iz obnovljivih virov energije (OVE), a tudi uporaba elektrike iz fosilnih goriv zmanjšuje raven emisij CO₂. Električni avto prav tako prepotuje dva krat tolikšno razdaljo z energijo kot klasično vozilo; zaradi maloštevilnih premikajočih se delov (klasično vozilo jih ima sto) potrebuje bistveno manj vzdrževanja, prav tako ni menjalnika, sklopke, motornega olja; vsakič ko zaviramo celo proizvajamo elektriko.

Glede prevoznih sredstev je Komisija opredelila vrsto ukrepov, ki bi lahko prispevali k doseganju cilja EU, zlasti strožja merila učinkovitosti goriv za osebna vozila in lahka tovorna vozila ter druge tehnološke izboljšave. To sporočilo zagotavlja podlago za izmenjavo z drugimi evropskimi institucijami in vsemi zainteresiranimi stranmi v zvezi z izvajanjem naslednje stopnje strategije Skupnosti za zmanjšanje emisij CO₂ iz lahkih tovornih vozil in povečanje učinkovitosti porabe goriva, da se doseže cilj EU 95 g CO₂/km do leta 2020.

Uporaba alternativnih goriv je bistvena za zmanjšanje odvisnosti od uvoza tujega goriva, ter za izboljšanje kakovosti zraka in onesnaževanja. Od leta 1920 poznamo naslednja alternativna goriva, ki so bila oz. so možna za komercialne namene:

- biodizel
- elektrika
- etanol
- vodik
- metan
- naravni plin
- propan
- bioetanol

Cilj glede povprečnih emisij CO₂ pri novih osebnih vozilih in kdaj bo ta dosežen

Komisija si bo s celostnim pristopom prizadevala za dosego cilja 95 g CO₂ /km do leta 2020.

TTto je mogoče doseči s povezavo ukrepov EU in ukrepov držav članic. Komisija bo po možnosti leta 2007 in najpozneje do sredine leta 2008 predlagala zakonodajni okvir za obvezno zmanjšanje emisij CO₂, da bi z izboljšavo tehnologije motornih vozil EU dosegla cilj 130g/km za nov vozni park in nadaljnjo zmanjšanje v višini 10 g/km CO₂ ali enakovredno zmanjšanje CO₂, če bo to tehnično potrebno, z drugimi tehnološkimi izboljšavami in s povečano uporabo biogoriv ter zlasti z:

1. določitev minimalnih zahtev učinkovitosti za klimatske naprave;
2. obvezno vgradnjo sistemov za nadzor tlaka pnevmatik;
3. določitev najvišjih mej kotalnega upora pnevmatik v EU za pnevmatike na osebnih vozilih in lahkih gospodarskih vozilih;
4. uporabo indikatorjev prestavnega položaja, pri čemer bo upoštevala, do kakšne mere potrošniki med dejansko vožnjo te naprave tudi uporabljajo;
5. učinkovitejšo porabo goriva pri lahkih gospodarskih vozilih (kombijih) s ciljem doseči 160 g/km CO₂ do leta 2015;
6. povečano uporabo biogoriv, kar bo zmanjšalo vpliv na okolje.

Na spletni strani Agencije Republike Slovenije za okolje si lahko ogledate objavljene podatke o kakovosti zunanjega zraka v Republiki Sloveniji:

- www.arso.gov.si

Višina davka na motorna vozila za posamezen novi osebni avtomobil je odvisna od višine specifičnih emisij CO₂.

www.mercedes-benz.si

V času tiska so bili vsi navedeni podatki točni. Pridržujemo si pravico do napak v vsebini. Pridržujemo si pravico do sprememb.

Generalno zastopstvo Mercedes-Benz AG za osebna in lahka dostavna vozila Mercedes-Benz v Sloveniji:

Star Import, d.o.o., Baragova ulica 10, 1000 Ljubljana

T +386 (0)1 588 3300 | info@starimport.si | info@mercedes-benz.si

Izdaja: junij 2026